

Enligt sändlista

Remiss

Förslag till kompletterande nationella föreskrifter för introduktionsflygning

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Sedan den 26 augusti 2016 ska bilaga VII (Del-NCO) till förordning (EU) nr 965/2012¹ tillämpas i Sverige. Förordningen reglerar flygdrift vid privatflygning med vissa luftfartyg.

I förordningen finns också regler för kommersiell verksamhet med luftfartyg, som kommersiell flygtransport, CAT (Commercial Air Transport). Kommersiell flygtransport är transport av passagerare, post eller gods mot betalning eller annan form av gottgörelse. Enligt förordning (EU) nr 965/2012 finns möjlighet till olika former av flygning med passagerare mot betalning såsom flygning från A till B (reguljärtrafik, charter och taxiflyg) och flygning A till A (rundflyg).

Enligt huvudregeln kräver den här sortens transporter tillstånd (bl.a. AOC, Air Operator Certificate) från Transportstyrelsen. För kommersiell flygtransport gäller reglerna i bilaga III (Del-ORO) och bilaga IV (Del-CAT) i tillämpliga delar. För att uppnå en högre säkerhetsnivå är dessa regler mer omfattande och kräver mer av operatören än reglerna i Del-NCO.

Enligt artikel 6.4a c så kan en organisation som inte innehar ett AOC ändå under vissa begränsningar få erbjuda passagerarflygningar mot betalning, s.k. introduktionsflygningar.

¹ Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

Transportstyrelsen ser att gränsdragningen mellan vad som är kommersiell passagerartransport och passagerartransport i form av introduktionsflygning är otydlig.

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innehåller kompletterande nationella regler för introduktionsflygning. Föreskrifterna föreslås gälla både sådan introduktionsflygning som avses i förordning (EU) nr 965/2012 och i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:103) om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och vissa helikoptrar.

Transportstyrelsen anser att gränsdragningen mellan vad som är kommersiell passagerartransport och passagerartransport i form av introduktionsflygning ska bli tydligare. Reglerna för introduktionsflygning i Del-NCO ligger på ett övergripande plan. Som nämnts gäller vid introduktionsflygning enligt Del-NCO helt andra säkerhetskrav än vid kommersiell flygtransport enligt Del-ORO och Del-CAT. Ur flygsäkerhets- och konkurrensperspektiv är det därför viktigt att gränsen mellan kommersiell flygtransport och introduktionsflygning på privatflygreglerna är tydlig.

Vidare vill Transportstyrelsen att det, redan innan överenskommelse om flygningen träffas, ska bli känt för passagerare som är intresserade av introduktionsflygning att verksamheten inte är tillståndskrävande och att säkerhetsnivån därför är lägre.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 juni 2022.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast **den 14 mars 2022**. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2019-71 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

luftfart@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 Norrköping

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Magnus Axelsson
Flyginspektör, gruppleddare
010-495 36 75
magnus.axelsson@transportstyrelsen.se

Ingrid Lindén, sakkunnig
010-495 36 38
ingrid.linden@transportstyrelsen.se

David Grenabo, jurist
010-495 31 26
david.grenabo@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Magnus Axelsson
Flyginspektör, gruppleddare

Sändlista

AB Skogsflyg Cassel Aero
Arctic Air AB
Arlanda Helicopter AB
Fjällflygarna i Arjeplog AB
Heli Air Sweden AB
HeliNord Norden AB
Kallaxflyg AB
Proflight Roslagens Helikopterflyg AB
Rotors Service Norden AB
Stockholms Helikoptertjänst AB
Storm Heliworks AB
Svensk Luftambulans
Svenskt Industriflyg AB
Babcock Scandinavian Air Ambulance
Alpine Helicopter Sweden AB
Fjellheli AB
Laroyflyg AB
Scandair AB

AOPA

EAA

FFK

Flygsportförbundet

Flygutbildarföreningen

KSAK

Segelflyget

Sjöflygförbundet

Svenskt Flyg

Kommerskollegium

Rikspolisen

Sjöfartsverket