

Enligt sändlista

Omremiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:1) om luftfartsskydd har varit föremål för remissbehandling. Med anledning av det yttrande som inkommit från Säkerhetspolisen föreslås ändringar i 4 kap.

Förslagets innehåll i korthet

De ändringar som föreslås innebär följande:

- Innehållet i nuvarande 4 kap. 5 § delas upp i tre paragrafer för att tydliggöra vilka krav som följer av EU-lagstiftningen respektive säkerhetsskyddslagstiftningen. Vidare tydliggörs de förändringar som avser pålitlighetskontroll som träder i den 31 juli 2019.
- Punkt 2 i 4 kap. 7 § föreslås upphävas och anställda vid Polismyndigheten kommer fortsatt endast att omfattas av punkt 3. I punkt 3 har även anställda vid Säkerhetspolisen inkluderats.
- 4 kap. 8 – 9 §§ föreslås upphävas då Säkerhetspolisen i sitt yttrande framhållit att säkerhetsskyddslagen inte ger verksamhetsutövare utrymme att besluta om undantag från säkerhetsprovning eller placering i säkerhetsklass. Vidare anser Säkerhetspolisen att Transportstyrelsen inte har rätt att föreskriva om sådana undantag med stöd av 7 kap. 8 § säkerhetsskyddsförordningen (2018:658). Någon annan grund för ett sådant bemyndigande saknas. Det innebär att ett behörighetskort eller ett identitetskort för besättningar inte kan utfärdas innan säkerhetsprovningen är slutförd.

- 4 kap. 10 § föreslås upphävas då Säkerhetspolisen i sitt yttrande ifrågasatt om paragrafen är förenlig med 3 kap. 3 § andra stycket säkerhetsskyddslagen. Transportstyrelsen håller i huvudsak med. Det finns dock delar, exempelvis registerkontrollen som inte behöver göras om på nytt på grund av det system som tillämpas med löpande kontroller. Vidare kan ifrågasättas om en kontroll av identitet, betyg, referenser etc. behöver göras för en person som varit anställd utan uppehåll sedan grundutredningen genomfördes. Däremot kan en uppföljning av t.ex. säkerhetssamtalet ha ett värde. Detta kan dock utvecklas i det rådgivande material som Transportstyrelsen tillhandahåller och paragrafen föreslås därför upphävas.
- 4 kap. 11 § ändras då delar av innehållet införts i ny 5 b §. Dessutom har det förtydligats när pålitlighetskontrollen upphör att gälla och den övergångsperiod som finns för befintlig personal.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 30 april 2019 tillsammans med övriga ändringar som redan varit föremål för remiss.

Förslaget finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 9 april 2019.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till luftfart@transportstyrelsen.se eller till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-141 i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Sara Lindén, handläggare luftfartsskydd

Telefon: 010- 495 5056

E-post: sara.linden@transportstyrelsen.se

Annika Ramstedt, sakkunnig

Telefon: 010-495 3720

E-post: annika.ramstedt@transportstyrelsen.se

Annika Sandström Johansson, jurist

E-post: annika.sandstromjohansson@transportstyrelsen.se

Telefon: 010-495 6145

Med vänlig hälsning

Andreas Holmgren

Chef infrastrukturenheten

Sändlista

Säkerhetspolisen för samråd

Försvarmakten för samråd

Polismyndigheten, NOA

Säkerhetsgodkända flygplatser

Säkerhetsgodkända flygföretag

Säkerhetsgodkända leverantörer

Säkerhetsgodkända frakttagenter

Certifierade instruktörer