

Remiss

Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:36) om järnvägsfordon (nationella regler).

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

TSD CCS (kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695) ställer krav på att nya järnvägsfordon, inklusive arbetsfordon, ska ha ombordutrustning för ETCS. Arbetsfordon vars konstruktionsfas inletts efter TSD:ns ikraftträdande kan enligt övergångsbestämmelserna godkännas med enbart klass B-system (i Sverige ATC2) fram till den 1 januari 2026, då krav på ETCS-ombordutrustning annars börjar gälla. TSD CCS ger dock medlemsstaterna möjlighet att besluta om undantag från detta krav för arbetsfordon, under förutsättning att det inte påverkar avvecklingen av klass B. Trafikverket har bedömt att ett sådant undantag kan medges till år 2030 utan att avvecklingen av klass B-banor i Sverige påverkas, under förutsättning att fordonen ska vara utrustade med ETCS senast vid utgången av 2033.

Förslagets innehåll i korthet

Transportstyrelsen föreslår att ett undantag från kravet på ETCS-ombordutrustning för arbetsfordon införs i föreskrifterna, genom en ny bestämmelse i 3 kap. Undantaget innebär att arbetsfordon med förarhytt får godkännas utan ETCS-ombordutrustning före den 1 januari 2030. Ett sådant fordon ska vara utrustat med ETCS vid utgången av 2033.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 2027-01-08.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/om-oss/dina-rattigheter-lagar-och-regler/lagar-och-regler/remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 2026-11-16. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2026-143 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

jarnvag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen
Väg och järnväg
Box 267
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen är tacksam om synpunkterna lämnas in i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word).

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Mathias Häggblom, telefon 010-495 37 62
E-post: mathias.haggblom@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Mathias Häggblom
Utredare

Sändlista

Trafikverket

Infranord AB

Strukton Rail AB

Infrakraft Sverige AB

Euromaint Rail AB

Eleda Rail AB

NRC Group Sverige AB

Eiffage Infra-Nordic AB

SweMaint AB

BDX Rail AB

Railcare Group AB

Rosenqvist Entreprenad AB

Nåiden Infra AB

Vossloh Rail Services Scandinavia AB

Broby Spår AB

Aarsleff Rail AB

HEAB Entreprenad AB (Harrysson Entreprenad AB)

Svevia AB

NRSA – Nordisk Referensgrupp för Spårburna Arbetsmaskiner

Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ)

Tåg företagen