

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:33) om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Museibanornas Riksorganisation		Det enda som föranleder en kommentar är den förslagna tidpunkten för ikraftträdandet som är satt till den 31 maj 2022. Detta borde kunna övervägas att skjutas en dag till den 1 juni 2022 för att harmonisera med de nya järnvägslagarna samt övriga författningsändringar från Transportstyrelsen. Om inte finns en risk att det som gäller järnvägsfordon och lyfts ut från och med den 31 maj hamnar i ett oreglerat vacuum en dag innan dess nya regler träder i kraft 1 juni. För spårvägsfordon spelar datumet ingen roll då ingen sakändring sker.	Transportstyrelsen skjuter fram ikraftträdandet en dag, till den 1 juni 2022, för att harmonisera med de nya järnvägslagarna samt övriga författningsändringar från Transportstyrelsen.
Stockholms stad		Exploateringskontoret ser positivt på ändringar i föreskrifterna som motverkar dubbelreglering och otydlighet. Exploateringskontoret har inget att erinra på förslaget.	Noteras
Kristinehamns kommun		Tekniska nämnden har inget att erinra mot förslaget till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon.	Noteras
Region Stockholm		Förvaltningen delar Transportstyrelsens bedömning av att dubbelreglering inte är önskvärt.	Noteras
Älmhults kommun		Inga synpunkter	Noteras
Mälarenergi		Inget att erinra	Noteras
Trafikverket		Trafikverket har granskat Transportstyrelsens förslag om ändring av TSFS 2012:33 och har inget att erinra mot förändringen	Noteras
Sveriges Kommuner och Regioner		Härmed meddelas att förbundet avstår från att lämna synpunkter.	Noteras

Remissinstans	Kapitel Paragraf	Synpunkt	Transportstyrelsen kommentar och beslut
Skellefteå Kommun		Inga synpunkter	Noteras
Vaggeryds kommun		Avstår yttrande	Noteras
Malmö stad Gatukontoret Trafikavdelningen		Inga synpunkter	Noteras
SKIFU, Fastigheter i Sundsvall		Inga synpunkter	Noteras
Järnvägshistoriska Riksförbundet		Järnvägshistoriska Riksförbundet (JHRF) har inget att erinra mot förslaget till förändrade föreskrifter utan tycker tvärtom att det är bra med en tydligare hantering av det som gäller för spårväg och tunnelbana.	Noteras
Helsingborg stad		Inga synpunkter	Noteras
Uddevalla kommun		Avstår yttrande	Noteras
Västerås stad		Avstår yttrande	Noteras
Lunds kommun		Avstår yttrande	Noteras
Av de cirka 200 remissinstanserna har cirka 20 stycken svarat. Övriga remissinstanser enligt sändlistan har inte återkommit med något svar			