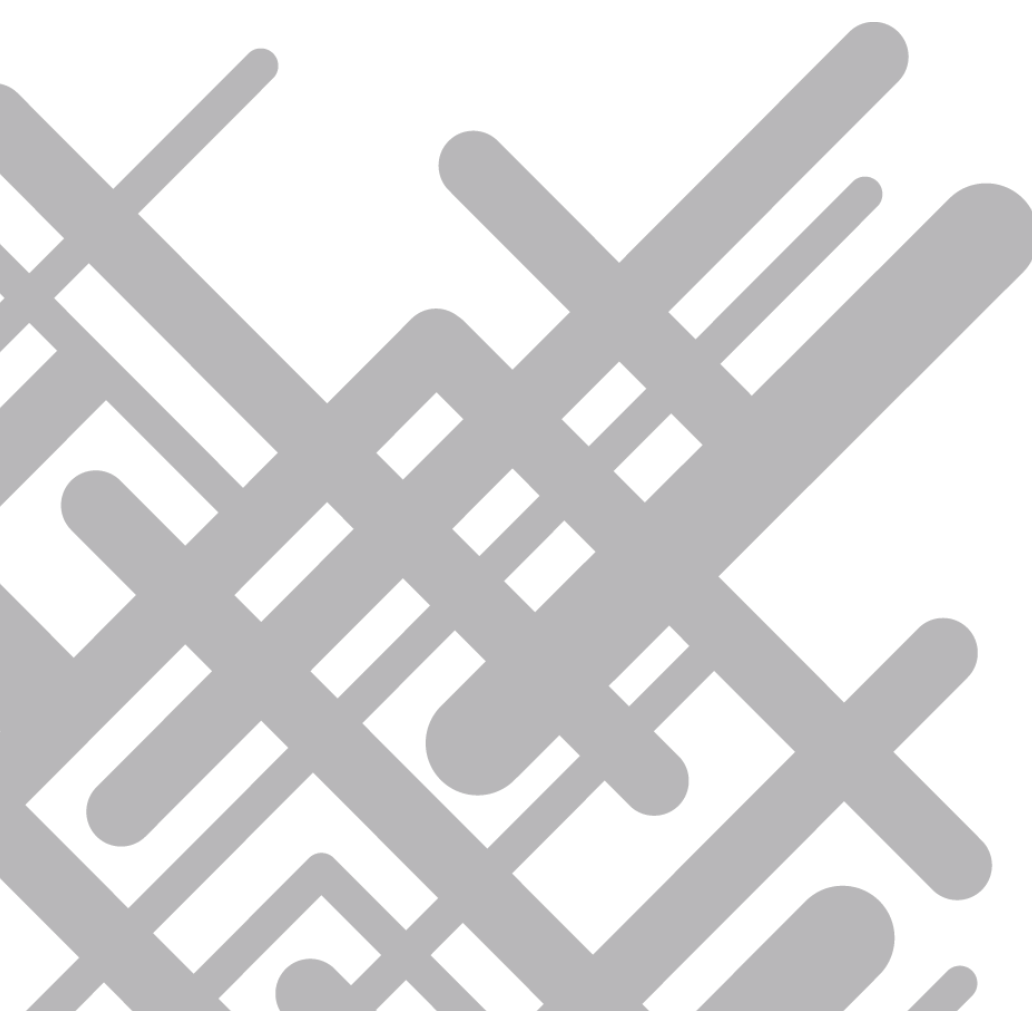


## **Beskrivning av avgiftsförändringar 2024**



## Innehåll

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>GEMENSAMMA PRINCIPER FÖR TRANSPORTSTYRELSENS AVGIFTER .....</b>                                   | <b>6</b>  |
| 1.2      | Avgifterna ska uppnå full kostnadstäckning .....   | 6         |
| 1.3      | Krav på motprestation.....   | 6         |
| 1.4      | Avgiftstyper .....   | 7         |
| <b>2</b> | <b>GEMENSAMMA PRINCIPER FÖR VÅRA KOSTNADSFÖRDELNINGAR .....</b>                                      | <b>8</b>  |
| <b>3</b> | <b>VAD VÅRA KOSTNADER BESTÅR AV.....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>4</b> | <b>AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR TILL 2024 .....</b>   | <b>10</b> |
| 4.1      | Det totala avgiftsuttaget .....  | 10        |
| 4.2      | Sammanfattning av förändringar per trafikslag.....   | 11        |
| 4.3      | Förändrad löpande timtaxa 2024.....  | 12        |
| <b>5</b> | <b>FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM JÄRNVÄG.....</b>   | <b>13</b> |
|          | Förslag i korthet .....  | 13        |
| 5.1      | Godkännande av fordon och infrastruktur .....  | 13        |
| 5.1.1    | Prövning av ansökan om godkännande enligt järnvägstekniklagen.....                                   | 13        |
| 5.1.2    | Prövning av ansökan om godkännande enligt lagen om nationell järnvägsinfrastruktur .....             | 14        |
| 5.1.3    | Prövning av ansökan om godkännande enligt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg.....          | 14        |
| 5.2      | Fordonsregister.....   | 15        |
| 5.2.1    | Anmälan och registrering i det europeiska fordonsregistret.....                                      | 15        |
| 5.3      | Marknadstillsyn järnväg .....  | 15        |
| 5.3.1    | Tillsynsavgifter för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer .....                           | 15        |
| 5.3.2    | Marknadstillsyn över järnvägsföretag .....   | 17        |
| 5.3.3    | Tillsyn över infrastrukturförvaltare med undantag från järnvägsmarknadslagen .....                   | 18        |
| 5.3.4    | Undantag från ansökningsavgift för museiorganisationer .....   | 18        |
| 5.4      | Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen.....  | 19        |
| 5.4.1    | Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen .....   | 19        |
| 5.5      | Lokförare.....   | 20        |
| 5.5.1    | Prövning av ansökan, förnyelse, förlorat, förstört eller stulet lokförarbevis samt årlig avgift..... | 20        |
| 5.6      | Utbildningsanordnare och examinatorer.....   | 20        |
| 5.6.1    | Ansökningsavgift för tillstånd som utbildningsanordnare och examinatorer inom järnväg .....          | 20        |
| 5.7      | Särskild bedömning och medicinska undantag .....   | 21        |
| 5.7.1    | Ansökan om särskild bedömning och medicinska undantag ...  | 21        |
| 5.8      | Utsedda organ .....  | 21        |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 5.8.1    | Tillsyn över utsedda organ .....  | 21        |
| <b>6</b> | <b>FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM LUFTFART .....</b>  | <b>23</b> |
|          | Förslag i korthet .....   | 23        |
| 6.1      | Obemannade luftfartygssystem .....  | 23        |
| 6.1.1    | Teoriprov .....   | 23        |
| 6.1.2    | Drönarskolor .....  | 23        |
| 6.1.3    | Registrering av drönaroperatörer .....  | 24        |
| 6.2      | Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg .....   | 24        |
| 6.2.1    | Registerhållning av luftfartyg .....  | 24        |
| 6.3      | Övervakning av luftvärdighet .....  | 26        |
| 6.3.1    | Fortlöpande luftvärdighetsövervakning .....   | 26        |
| 6.4      | Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer .....   | 28        |
| 6.4.1    | Tillstånd enligt Del 145 .....  | 28        |
| 6.4.2    | Tillstånd enligt Del M, kapitel F .....   | 29        |
| 6.4.3    | Luftvärdighetsorganisationer, tillstånd enligt Del M, kapitel G .....   | 29        |
| 6.4.4    | Luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO<br>som är fristående .....   | 31        |
| 6.4.5    | Luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO<br>som ingår i ett drifttillstånd .....  | 32        |
| 6.4.6    | Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp .....  | 33        |
| 6.4.7    | Tillverknings- och konstruktionsorganisationer .....  | 33        |
| 6.5      | Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd .....   | 34        |
| 6.5.1    | Personliga tillstånd .....  | 34        |
| 6.5.2    | Utbildning för utfärdande av språkkontrollantbehörighet .....   | 39        |
| 6.5.3    | Certifierad underhållspersonal enligt Del 66 .....  | 39        |
| 6.5.4    | Övriga personliga tillstånd .....   | 40        |
| 6.6      | Utbildnings- och skolverksamhet .....   | 40        |
| 6.6.1    | Förändrade avgifter för grundläggande tillstånd för<br>pilotutbildning och skoltillstånd .....  | 40        |
| 6.6.2    | Återkommande utvärderingar, simulatorer .....   | 41        |
| 6.6.3    | Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal .....   | 42        |
| 6.7      | Flygoperativ verksamhet .....   | 43        |
| 6.7.1    | Flygoperativa tillstånd för kommersiella och vissa icke-<br>kommersiella flygtransporter med endast flygplan samt med<br>både flygplan och helikopter ..... | 43        |
| 6.7.2    | Verksamhet enligt del NCC .....   | 46        |
| 6.7.3    | Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med<br>endast helikopter och verksamhet enligt Del SPO .....                                       | 46        |
| 6.7.4    | Lågflygtillstånd .....  | 47        |
| 6.8      | Leverantörer av flygtrafiktjänster .....  | 48        |
| 6.8.1    | Tillsyn över organisationer som bedriver flygtrafiktjänster,<br>utbildningsorganisationer inom området samt organisationer<br>som utför flygmätning .....   | 48        |
| 6.8.2    | Godkännande av raketuppskjutningar .....  | 49        |
| 6.9      | Luftfartsskydd .....  | 50        |

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| 6.9.1    | Registerkontroll.....  | 50        |
| 6.9.2    | Tillstånd inom luftfartsskydd – tillsyn över flygplatser .....   | 51        |
| 6.9.3    | Tillsyn över fraktagenter .....  | 51        |
| 6.9.4    | Tillsyn över säkerhetsgodkända leverantörer .....  | 52        |
| 6.9.5    | Tillsyn över validerare .....  | 52        |
| 6.9.6    | Tillsyn över EDD-företag .....   | 52        |
| <b>7</b> | <b>FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM SJÖFART .....</b>  | <b>54</b> |
|          | Förslag i korthet .....  | 54        |
| 7.1      | Hamnar och hamnanläggningar .....  | 54        |
| 7.1.1    | Tillsyn över sjöfartsskydd och hamnskydd .....   | 54        |
| 7.1.2    | Tillstånd/godkännande och tillsyn över avfall i hamnar .....   | 55        |
| 7.2      | Fartyg.....  | 55        |
| 7.2.1    | Grundavgift för nybyggen, ombyggen och inflagging .....  | 55        |
| 7.2.2    | Grundavgift vid tillsyn över fartyg .....  | 56        |
| 7.2.3    | Tillsyn över fartygsgrupper som omfattas av nationella<br>föreskrifter.....  | 57        |
| 7.2.4    | Tillsyn över fartygsgrupper som inte omfattas av nationella<br>föreskrifter.....   | 57        |
| 7.2.5    | Ansökan om dispens och om godkännande av system och<br>metoder för hantering av barlastvatten.....                       | 59        |
| 7.2.6    | Uppkörning av svävare, enmansbetjäning eller eldareprov .....  | 59        |
| 7.2.7    | Tillsyn och handläggning av ärenden om åtgärder mot<br>förorening från fartyg .....                                      | 59        |
| 7.3      | Behörigheter .....   | 60        |
| 7.3.1    | Prövning av en ansökan om erkännande av utländsk<br>behörighet.....  | 60        |
| 7.3.2    | Undantag från lotsplikt.....   | 60        |
| 7.3.3    | Handläggning, förvaltning och rapportering av<br>mönstringsuppgifter till sjömansregistret .....                         | 61        |
| <b>8</b> | <b>FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM VÄGTRAFIK .....</b>  | <b>63</b> |
|          | Förslag i korthet .....  | 63        |
| 8.1      | Tillsyn och tillstånd för förarutbildning .....  | 63        |
| 8.1.1    | Tillsyn över utbildningsorganisationer .....   | 63        |
| 8.1.2    | Avgifter för tillstånd att bedriva förarutbildning .....   | 63        |
| 8.2      | Tillsyn över kollektivtrafik .....   | 64        |
| 8.2.1    | Tillsyn över trafikförsörjningsprogram .....   | 64        |
| 8.3      | Krav på fordon .....   | 65        |
| 8.3.1    | Undantag från krav på fordon i fordonsförordningen för<br>fordon som används för testning, utveckling och utvärdering .. | 65        |
| 8.3.2    | Avgift för undantag för fordon som behövs för testning,<br>utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande .....     | 65        |
| 8.3.3    | Kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasreningslag och<br>avgasreningsförordning .....                                   | 65        |
| 8.4      | Tillsyn över besiktningsföretag .....  | 66        |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 8.4.1  | Tillsyn över ackrediterade besiktningsorgan .....   | 66 |
| 8.5    | Vägsäkerhet och vägtunnlar .....  | 67 |
| 8.5.1  | Tillsyn över vägsäkerhet.....   | 67 |
| 8.5.2  | Godkännande att få öppna en vägtunnel .....   | 67 |
| 8.6    | Återföring av bensinångor.....  | 67 |
| 8.6.1  | Tillsyn över återföring av bensinångor .....  | 67 |
| 8.7    | Krav på installationer för alternativa drivmedel.....   | 68 |
| 8.7.1  | Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel.....  | 68 |
| 8.8    | Yrkestrafikföretag.....   | 68 |
| 8.8.1  | Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och taxitrafik .....   | 68 |
| 8.8.2  | Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och<br>gemenskapstillstånd .....   | 69 |
| 8.8.3  | Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för<br>taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik..... | 69 |
| 8.8.4  | Förartillstånd för förare från tredje land .....  | 70 |
| 8.8.5  | Tillstånd för linjetrafik utanför EES .....   | 70 |
| 8.8.6  | Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument.....   | 70 |
| 8.8.7  | Tillsyn över redovisningscentraler för taxitrafik .....   | 71 |
| 8.8.8  | Tillsyn över företag med trafikillstånd .....   | 71 |
| 8.8.9  | Tillsyn över företag med biluthyrningstillstånd .....   | 72 |
| 8.9    | Fordonsägare.....   | 72 |
| 8.9.1  | Beställning av dubblett av registreringsbevis per postförskott .  | 72 |
| 8.9.2  | Ansökan om ursprungskontroll .....  | 73 |
| 8.9.3  | Ansökningsavgift för saluvagnslicens.....   | 74 |
| 8.10   | Behörigheter och personliga tillstånd .....   | 74 |
| 8.10.1 | Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis.....   | 74 |

# 1 Gemensamma principer för Transportstyrelsens avgifter

Riksdag och regering har beslutat att Transportstyrelsens verksamhet i form av tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning i huvudsak ska finansieras med avgifter.

De avgifter som Transportstyrelsen tar ut ska täcka de kostnader som uppstår för att utföra uppgifterna som avgifterna berör, såsom ärendehandläggning, tillsyn och registerhållning. Avgifterna sätts årligen baserat på kalkyler för ärendevolymer och kostnadsnivåer. Avgiftsintäkterna till myndigheten går direkt vidare till statskassan. Det innebär att myndigheten inte disponerar dem utan tilldelas i stället ett anslag varje år för att få täckning för kostnaderna.

Det finns gemensamma förutsättningar för hur avgifter ska sättas inom staten i ett antal förordningar och rekommendationer. Utifrån det har Transportstyrelsen utformat principer som gäller för hela avgiftsverksamheten. Varje år ses principerna över och stäms av med vår styrelse.

## 1.2 Avgifterna ska uppnå full kostnadstäckning

I normalfallet ska de avgifter som Transportstyrelsen tar ut täcka kostnaderna för motsvarande verksamhet. Om verksamhetsutveckling som leder till lägre kostnader kan genomföras, kan berörda avgifter sänkas. Om det i stället sker kostnadsökningar, till exempel om nya regler tillkommer som medför utökade arbetsuppgifter eller systemutveckling, kan en avgift behöva höjas.

I vissa fall får Transportstyrelsen sätta avgifter som inte täcker kostnaderna fullt ut. För det krävs att regeringen har beslutat om ett särskilt undantag.

## 1.3 Krav på motprestation

Den som betalar en avgift ska kunna förstå vad hen betalar för. Det ska finnas en så kallad motprestation. En motprestation kan dock vara både direkt och indirekt.

Ett exempel på en direkt motprestation är att en person söker ett tillstånd och betalar en ansökningsavgift. Då motsvarar avgiften den kostnad Transportstyrelsen har för att handlägga ansökningen av tillståndet.

I det mer komplicerade exemplet kan det vara en tillsynsavgift där alla företag som ingår i ett kollektiv (till exempel en bransch) får betala en årlig avgift, men där Transportstyrelsen bara utför tillsyn över vissa företag under det året. Hela branschen får nytta av att det görs stickprov för att säkerställa

att reglerna följs, så att inte ett företag får konkurrensfördelar genom att det har brutit mot reglerna.

I vissa fall kan det handla om en indirekt motprestation, såsom är fallet för den registerhållning som krävs för tillstånds- och tillsynsverksamheten. I många fall är Transportstyrelsen skyldig enligt sitt uppdrag att föra register och ska därmed ta ut en avgift som täcker kostnaderna. Detta sker utan att den enskilde upplever sig få en direkt motprestation i något specifikt ärende.

#### **1.4 Avgiftstyper**

När Transportstyrelsen sätter avgifterna görs en bedömning av vilken typ av avgift som fungerar bäst för just den verksamheten. Om det är känt hur mycket tid som läggs på verksamheten och hur många avgiftsbetalare som finns, kan en fast årsavgift sättas. För nya verksamheter där det är svårt att beräkna hur mycket tid som går åt, eller om tidsåtgången varierar mycket mellan olika ärenden, sätts antingen en löpande timtaxa eller en del fast avgift och en del löpande timtaxa. För ärenden som avser extra tillsyn hos ett företag där brister har hittats får företaget betala den tid myndigheten lägger ner på ärendet utifrån en löpande timtaxa.

Även när det gäller en fast årsavgift, kan tidsåtgången variera mycket mellan olika kategorier inom en viss verksamhet. Då sätts olika avgiftsklasser som speglar kostnaden för den specifika gruppen. Indelningen kan göras utifrån exempelvis

- typ av verksamhet som företaget bedriver
- typ av fordon
- spårlängd
- vikt
- antal tillstånd.

## **2 Gemensamma principer för våra kostnadsfördelningar**

Avgifterna bygger på den tid som läggs ner och de kostnader myndigheten har inom respektive område. Varje medarbetare redovisar all sin tid på den verksamhet där hen arbetar. Viss arbetad tid är direkt kopplad till ett ärende eller specifik verksamhet, medan annan tid inte kan knytas till ett specifikt område men ändå krävs för att upprätthålla de skyldigheter som myndigheten har.

Den redovisade tiden styr hur lönekostnader fördelas och ligger också till grund för hur gemensamma kostnader fördelas. Gemensamma kostnader utgörs av kostnader för lokaler, ekonomi, juridik, arkiv, it och personal. De är inte direkt kopplade till ett ärende men krävs för att arbetet ska fungera. Verksamheter som kräver mycket tid får bära en större del av de gemensamma kostnaderna än mindre verksamheter.

Myndigheten arbetar mycket med uppföljning av kostnaderna och personalens tidredovisning för att säkerställa att kostnaderna hamnar inom rätt område och att rätt avgiftsbetalare belastas i slutändan.



### 3 Vad våra kostnader består av

Hur fördelningen mellan olika typer av kostnader ser ut varierar mellan olika områden. Inom vissa områden är det nästan bara kostnader för personal och gemensamma kostnader, medan andra områden har en stor del it-kostnader och enbart en liten andel för personal. Det beror på att olika ärenden hanteras på olika sätt – alltifrån helt automatisk handläggning och beslut till helt manuell hantering. Det gör att det inte går att beskriva kostnadsfördelningen på ett generellt sätt, eftersom myndigheten hanterar en stor mängd avgifter.

Gemensamt för de flesta av avgifterna är att de ska täcka följande kostnader:

- Personalkostnader i form av lön, sociala avgifter, resor och liknande.
- It-kostnader – verksamheten kräver avancerade it-system och en stor del av ärendena sker direkt i systemen. It-kostnaderna utgörs av
  - systemutveckling till följd av exempelvis regeländringar
  - förvaltningen och den tekniska driften av systemet
  - upprätthållandet av it-säkerhetskraven.
- Övriga kostnader – kostnader för exempelvis material, porto och liknande som köps in från leverantörer.
- Gemensamma kostnader – kostnader som inte är direkt kopplade till ett specifikt ärende eller verksamhet, men som fördelas ut genom tidskrivningen, exempelvis ekonomi-, juridik- och personalfunktioner samt diarie- och arkivhantering.

Transportstyrelsen arbetar kontinuerligt med att förbättra processer och arbetssätt genom till exempel nya e-tjänster och automatisering. Ständiga förbättringar och effektiviseringar krävs också, eftersom de årliga anslagen inte utökas i samma takt som priser och löner ökar.

## 4 Avgiftsförändringar till 2024

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av avgifterna i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och i övrigt stämmer överens med gällande principer. Grundregeln är att myndigheten ska balansera sina avgifter över en treårsperiod.

Med särskilt beaktande av pandemin har myndigheten beslutat att inte höja avgifterna i tillräcklig utsträckning under de senaste åren. Detta har föranlett betydande underskott inom luftfart, sjöfart och vägtrafik. Att balansera dessa områden under en treårsperiod har bedömts leda till alltför stora avgiftshöjningar och efter dialog med Regeringskansliet har Transportstyrelsen medgett en längre tid för att balansera avgifterna. Enligt beslut i Transportstyrelsens regleringsbrev för 2022 ska avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik balanseras till och med 2028.

I denna promemoria beskrivs de avgiftsförändringar som Transportstyrelsen föreslår från och med den 1 januari 2024.

Avgifter som inte omnämns i detta dokument föreslås vara oförändrade.

### 4.1 Det totala avgiftsuttaget

Tabellen visar det totala beräknade avgiftsuttaget per trafikslag för 2023 och 2024 i tusentals kronor samt förändringarna i belopp och procent.

|              | Intäkt<br>2023   | Intäkt<br>2024   | Differens      | Procentuell<br>skillnad |
|--------------|------------------|------------------|----------------|-------------------------|
| Järnväg      | 41 732           | 54 944           | 13 212         | 32%                     |
| Luftfart     | 161 828          | 182 327          | 20 499         | 13%                     |
| Sjöfart      | 80 571           | 85 667           | 5 095          | 6%                      |
| Vägtrafik    | 1 272 820        | 1 384 969        | 112 149        | 9%                      |
| <i>Total</i> | <i>1 556 952</i> | <i>1 707 907</i> | <i>150 956</i> | <i>10%</i>              |

Sammantaget beräknas avgiftsuttaget 2024 öka med cirka 10 procent jämfört med 2023. Förändringen är en följd både av volymförändringar och ändrade avgiftsnivåer.

## **4.2 Sammanfattning av förändringar per trafikslag**

### **Järnväg**

Inom järnvägsområdet föreslås främst avgiftshöjningar till 2024. Anledningen är främst att nödvändiga sänkningar genomfördes redan till 1 januari 2023, medan höjningarna i stället genomförs i år. Noterbart är också att avgifterna inte justerats upp på flera år utan generellt snarare varit föremål för sänkningar sedan 2020.

### **Luftfart**

Inom luftfartsområdet föreslås mestadels höjningar av avgifter. Avgiftsförändringar sker inom flera områden, bland annat inom luftfartsskydd, certifikat, flygutbildning, flygtrafiktjänster och för flygoperatörer.

Ytterligare höjningar för att uppnå balans till 2028 inom ett flertal områden kan inte uteslutas.

### **Sjöfart**

Inom sjöfartsområdet föreslås främst höjningar. De höjningar som föreslås avser bland annat hamnar och lotsdispenser. Hamnavgifterna höjs till följd av ökade tillsynsinsatser, medan lotsdispenserna justeras för att avgiften ska uppnå självkostnad.

### **Vägtrafik**

Inom vägtrafikområdet föreslås främst höjningar. Höjningarna genomförs främst för att omhänderta ökade kostnader och ackumulerade resultat. Justeringarna av avgifter sker främst inom tillståndsprövning och tillsyn, såsom höjda avgifter mot yrkestrafikföretag och trafikskolor. Men även avgiften för utfärdande av körkort höjs.

### 4.3 Förändrad löpande timtaxa 2024

Transportstyrelsen har som princip att använda en enhetlig löpande timtaxa som gäller för alla trafikslag, om inget annat anges i gällande avgiftsföreskrift. Vid resor inrikes tas vanligtvis inte avgift ut för restid. Vid utrikesresor debiteras maximalt 8 timmar per tjänsteman och väg. Timtaxan anges i 2 kap. 7 § i avgiftsföreskriften.

Nuvarande timtaxa på 1 400 kr/timme infördes 2011 och har inte ändrats sen dess. Med anledning av upparbetade underskott, bland annat till följd av pandemin, samt ökade kostnader sedan införandet av timtaxan, är förslaget att höja timtaxan till 1 700 kr/timme. Höjningen gäller alla avgifter med löpande timtaxa, även de avgifter som inte är specificerade under respektive avsnitt i detta dokument.

|   | Avgift 2023       | Förslag 2024      |
|---|-------------------|-------------------|
| Löpande timtaxa enligt 2 kap. 7 § i avgiftsföreskriften | 1 400<br>kr/timme | 1 700<br>kr/timme |

## 5 Förslag på förändringar inom järnväg

### Förslag i korthet

Inom tillsynen föreslås förändrade avgiftsstrukturer och höjningar för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer. Inom tillståndsprövningen föreslås höjningar för utbildningsanordnare och examinatorer, utfärdade av lokförarbevis och löpande timtaxa för godkännande av fordon. Inom den personliga undantagsprövningen föreslås en höjning av avgiften för särskild bedömning och av medicinska undantag. För museiorganisationer föreslås befrielse för en undantagsansökningsavgift.

Samtidigt föreslås ett antal nya avgifter för godkännande av fordon och infrastruktur, registrering av fordon i det europeiska fordonsregistret, marknadstillsyn över järnvägsföretag samt förnyelse av lokförarbevis.

Dessutom föreslås höjning av den löpande timtaxan (se beskrivning i avsnitt 4.3).

### 5.1 Godkännande av fordon och infrastruktur

#### 5.1.1 Prövning av ansökan om godkännande enligt järnvägstekniklagen

Transportstyrelsen prövar ansökan om godkännande enligt järnvägstekniklagen (2022:366). Utan minst ett tillfälligt godkännande får fordon och infrastruktur inte tas i bruk.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att den som ansöker förutom den löpande avgiften enligt 2 kap. 7 § även ska betala en fast avgift för prövning av ansökan om godkännande enligt nedanstående tabell. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats. Löpande timtaxan höjs till den enhetliga avgiftsnivån som finns på Transportstyrelsen.

| Typ av prövning                                 | Avgift 2023       | Förslag 2024      |
|---|-------------------|-------------------|
| Prövning av godkännande                         | 1 200<br>kr/timme | 1 700<br>kr/timme |
| Godkännande av fasta installationer             | -                 | 4 000 kr          |
| Tillfälligt godkännande av fasta installationer | -                 | 4 000 kr          |
| Godkännande av fordon i ERA:s One Stop Shop     | -                 | 4 000 kr          |
| Tillfälligt godkännande av fordon               | -                 | 4 000 kr          |

### 5.1.2 Prövning av ansökan om godkännande enligt lagen om nationell järnvägsinfrastruktur

Transportstyrelsen prövar godkännande enligt lagen (2022:368) om nationell infrastruktur. Avgift tas ut för att finansiera godkännande och tillfälligt godkännande av fordon och fasta installationer. Utan minst ett tillfälligt godkännande får fordon och infrastruktur inte tas i bruk. Intäkter från avgiften ska täcka alla våra kostnader för ärendehandläggningen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att den som ansöker förutom den löpande avgiften enligt 2 kap. 7 § även ska betala en fast avgift på 4 000 kronor för prövning av ansökan om godkännande eller tillfälligt godkännande för fordon och järnvägsinfrastruktur. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats. Löpande timtaxan höjs till den enhetliga avgiftsnivån som finns på Transportstyrelsen.

| Typ av prövning   | Avgift 2023        | Förslag 2024      |
|---|--------------------|-------------------|
| Prövning av godkännande   | 1 200 kr/<br>timme | 1 700<br>kr/timme |
| Prövning av ansökan om godkännande eller tillfälligt godkännande för fordon och järnvägsinfrastruktur | -                  | 4 000 kr          |

### 5.1.3 Prövning av ansökan om godkännande enligt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg

Transportstyrelsen prövar godkännande enligt lagen (1990:1157) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg. Utan minst ett begränsat godkännande får fordon och spåranläggning inte tas i bruk.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att den som ansöker förutom den löpande avgiften enligt 2 kap. 7 § även ska betala en fast avgift på 4 000 kronor för prövning av ansökan om godkännande eller begränsat godkännande för fordon och spåranläggningar. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats. Löpande timtaxan höjs till den enhetliga avgiftsnivån som finns på Transportstyrelsen.

| Typ av prövning  | Avgift 2023        | Förslag 2024       |
|--|--------------------|--------------------|
| Prövning av godkännande  | 1 200 kr/<br>timme | 1 700 kr/<br>timme |
| Prövning av ansökan om godkännande eller begränsat godkännande för fordon och spåranläggningar | -                  | 4 000 kr           |

## 5.2 Fordonsregister

### 5.2.1 Anmälan och registrering i det europeiska fordonsregistret

De fordon som trafikerar Europeiska unionens järnvägssystem och som Transportstyrelsen registrerar ska från och med april 2023 vara registrerade i det europeiska fordonsregistret (EVR) i stället för, som tidigare, i det svenska fordonsregistret.

Fordon som omfattas av lagen om nationella järnvägssystem omfattas inte av förändringen – de ska fortsatt vara registrerade i det svenska fordonsregistret.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår avgifter för hanteringen av registeruppgifter i EVR enligt nedan. Avgiften för registrering och ändring i EVR tas ut för att täcka kostnader för ärendehandläggningen.

| Produkt/tjänst                       | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--------------------------------------|-------------|--------------|
| Förhandsreservation av fordonsnummer | -           | 2 000 kr     |
| Nyregistrering av fordon             | -           | 5 000 kr     |
| Ändring av uppgifter                 | -           | 500 kr       |
| Statusändring på registrering        | -           | 500 kr       |
| Ändring av fordonsnummer             | -           | 3 000 kr     |

## 5.3 Marknadstillsyn järnväg

Transportstyrelsen utövar tillsyn över att infrastrukturförvaltare, tjänsteleverantörer, vertikalt integrerade företag och järnvägsföretag efterlever skyldigheterna enligt järnvägsmarknadslagen (2022:365) och vissa direkt tillämpliga EU-rättsakter. Syftet med lagstiftningen är att säkerställa en väl fungerande järnvägsmarknad. För tillsynen tar Transportstyrelsen ut tillsynsavgifter.

### 5.3.1 Tillsynsavgifter för infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantörer

Tjänsteleverantörer ska ge järnvägsföretag och andra sökande ett icke-diskriminerande tillträde till tjänsteanläggningar och de tjänster som tillhandahålls i anläggningarna. Det kan handla om passagerarstationer, godsterminaler, uppställningsspår och underhållsansläggningar med mera. Tjänsteleverantörerna ska ta ut icke-diskriminerande avgifter för tjänsterna och de ska publicera anläggningsbeskrivningar som beskriver deras anläggningar och tjänsterna som de ansvarar för. För tillsyn av efterlevnaden betalar tjänsteleverantörer en löpande tillsynsavgift.

De som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknaden ska, bland annat, på ett konkurrensneutralt och icke-diskriminerande sätt och mot en avgift tilldela infrastrukturkapacitet till järnvägsföretag och andra sökande. För tillsynen av efterlevnaden betalar infrastrukturförvaltarna en fast årsavgift.

En och samma aktör kan både vara infrastrukturförvaltare och tjänsteleverantör för sin järnvägsinfrastruktur respektive sina tjänsteanläggningar. För närvarande finns det sex infrastrukturförvaltare<sup>1</sup>, varav fem också är tjänsteleverantörer.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Den som är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen och som också är tjänsteleverantör föreslås betala en fast årsavgift för tillsyn över både verksamheten som infrastrukturförvaltare *och* verksamheten som tjänsteleverantör. Detta för att de inte längre ska behöva betala en löpande avgift för tillsyn över verksamheten som tjänsteleverantör.

Vi delar alltså in tjänsteleverantörerna i två grupper:

- en större grupp tjänsteleverantörer som fortsätter betala löpande avgift för tillsyn
- en mindre grupp där tjänsteleverantörerna är kända infrastrukturförvaltare och kan betala en fast avgift.

De som ska betala den fasta avgiften är några av de för närvarande sex kända infrastrukturförvaltare som betalar avgiften för marknadstillsyn, av vilka åtminstone fem också är tjänsteleverantörer.

Ett motiv till att införa en fast avgift för de infrastrukturförvaltare som också är tjänsteleverantörer är att minska osäkerheten för framtida kostnader vid tillsyn. I dag betalar tjänsteleverantörer 1 400 kronor i löpande timtaxa. Tillsyn av en tjänsteleverantör kan vara komplex och innebära många timmar.

Storleken på den fasta avgiften avgörs av det totala antalet spårkilometer som infrastrukturförvaltaren förvaltar.

Till 2020 sänktes årsavgifterna för infrastrukturförvaltare drastiskt för att komma till rätta med det ackumulerade överskott av tillsynsavgifter som Transportstyrelsen hade upparbetat. Efter tre år har nu överskottet arbetats ner och avgifterna behöver höjas igen för att möta de kostnader vi har.

---

<sup>1</sup> Fler kan komma att inkluderas i avgiftskollektivet, eftersom det kan vara fler infrastrukturförvaltare som lever upp till definitionen av infrastrukturförvaltare i järnvägsmarknadslagen (2022:365). Översyn görs kontinuerligt.



När det fjärde järnvägspaketet och den nya järnvägsmarknadslagen trädde i kraft i juni 2022 minskade kollektivet av infrastrukturförvaltare som betalar avgift för marktillsyn. Från att alla infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd har betalat marktillsynsavgift är det nu ett mindre kollektiv som kan anses vara en infrastrukturförvaltare enligt definitionen i järnvägsmarknadslagen. För år 2023 är det sex infrastrukturförvaltare som betalar avgiften. Samtidigt har Transportstyrelsen ökat sin tillsyn över järnvägsmarknaden och det är den största infrastrukturförvaltaren som är föremål för nästan all tillsyn. Till 2024 måste alltså färre tillsynsobjekt bära de högre kostnaderna för tillsyn jämfört med fram till 2022. Det blir därför en mycket stor avgiftsökning för den största infrastrukturförvaltaren.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023                    | Förslag 2024    |
|--|--------------------------------|-----------------|
| Infrastrukturförvaltare med > 10 000 spårkilometer   | 500 000 kr/år                  | 5 000 000 kr/år |
| Infrastrukturförvaltare med > 10 000 spårkilometer och som också är tjänsteleverantör        | 500 000 kr/år och 1 400 kr/tim | 6 000 000 kr/år |
| Infrastrukturförvaltare med < 10 000 spårkilometer   | 10 000 kr/år                   | 12 500 kr/år    |
| Infrastrukturförvaltare med < 10 000 spårkilometer och som också är tjänsteleverantör        | 10 000 kr/år och 1 400/tim     | 15 000 kr/år    |
| Tjänsteleverantörer (som inte också är infrastrukturförvaltare enligt järnvägsmarknadslagen) | 1 400 kr/tim                   | 1 700 kr/tim    |

### 5.3.2 Marktillsyn över järnvägsföretag

Järnvägsföretag har framför allt rättigheter enligt järnvägsmarknadslagen. Men i de fall de riskerar att utöva makt över en infrastrukturförvaltare eller tjänsteleverantör kan de bli föremål för tillsyn. Detsamma gäller om det finns risk för att olika typer av korssubventioner – inom järnvägsföretaget eller mellan järnvägsföretaget och andra järnvägsaktörer – som kan skapa snedvridningar på marknaden.

För en del av denna tillsyn har en tillsynsavgift ännu inte införts. Det gäller tillsyn över järnvägsföretag om de har en dominerande ställning på järnvägstransportmarknaden och direkt eller indirekt kontrollerar en tjänsteleverantör, eller när ett järnvägsföretag både tillhandahåller godstrafik samt persontrafik som är helt eller delvis offentligt finansierad. Sådana järnvägsföretag ska lämna redovisning sin järnvägsverksamhet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en löpande avgift införs för tillsyn över järnvägsföretag. Anledningen till att en löpande avgift föreslås är att kollektivet är mycket litet och inte stabilt över tid, eftersom

förutsättningarna kan ändras från år till år. Det är alltså inte lämpligt med en fast årsavgift.

| Produkt/tjänst          | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-------------------------|-------------|--------------|
| Tillsyn järnvägsföretag | 0 kr        | 1 700 kr/tim |

### 5.3.3 Tillsyn över infrastrukturförvaltare med undantag från järnvägsmarknadslagen

Transportstyrelsen kan, efter att ha informerat respektive inhämtat beslut från Europeiska kommissionen, besluta om att undanta en infrastrukturförvaltare från delar av järnvägsmarknadslagen (2022:365). Det gäller för lokala lågtrafikerade järnvägslinjer respektive lokal icke-strategisk infrastruktur. Detta framgår av 1 kap. 10–11 §§ järnvägsmarknadslagen.

Om beslut om undantag fattas, är det rimligt att den berörda infrastrukturförvaltaren inte längre ska betala samma avgift för tillsyn som de som inte är undantagna. Eftersom varje undantag kommer att vara unikt vad gäller från vilka bestämmelser infrastrukturförvaltaren blir undantagen, går det inte att införa en fast, lägre årsavgift som gäller alla infrastrukturförvaltare med undantag. Och eftersom undantaget inte gäller hela järnvägsmarknadslagen, behöver det finnas en tillsynsavgift.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en löpande avgift för tillsyn införs för de infrastrukturförvaltare som fått undantag i enlighet med 1 kap. 10–11 §§ järnvägsmarknadslagen. Teoretiskt sett kan det vara så att en infrastrukturförvaltare kan få undantag beviljat för en del av sin infrastruktur men inte en annan del. Därför är förslaget uttryckt så att det är möjligt att ta ut både en fast årsavgift och en löpande avgift från en infrastrukturförvaltare som har ett delvist undantag.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillsyn infrastrukturförvaltare med undantag enligt 1 kap. 10–11 §§ järnvägsmarknadslagen | -           | 1 700 kr/tim |

### 5.3.4 Undantag från ansökningsavgift för museiorganisationer

Museiorganisationer är befriade från ett antal avgifter, enligt 3 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter (2016:105) om avgifter. I förhållande till järnvägsmarknadslagen gäller det tjänsteleverantörer och vertikalt integrerade företag. Det finns dock en avgift som museiorganisationer hittills inte har fått befrielse från. Det gäller 8 kap. 5 § för prövning av ansökan om undantag från kommissionens genomförandeförordning (EU)

2017/2177 av den 22 november 2017 om tillträde till anläggningar för tjänster och järnvägsrelaterade tjänster.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Museiorganisationer föreslås få befrielse från avgiften enligt 8 kap. 5 § för prövning av undantag från den nämnda genomförandeförordningen.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|--|--------------|--------------|
| Ansökningsavgift för undantagsprövning för museiorganisationer | 1 400 kr/tim | -            |

## **5.4 Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen**

### **5.4.1 Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen**

Transportstyrelsen har tillsynsmandat över att infrastrukturförvaltare, järnvägsföretag, stationsförvaltare och biljettutfärdare fullgör sina skyldigheter i förhållande till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1371/2007 av den 23 oktober 2007 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer. Från och med den 7 juni 2023 upphävs den förordningen och ersätts av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/782 av den 29 april 2021 om rättigheter och skyldigheter för tågresenärer. Den nya tågpassagerarförordningen innebär ändrade mandat för Transportstyrelsen och det är till exempel inte längre Transportstyrelsens ansvar att utöva tillsyn över biljettutfärdare.

I de nuvarande avgiftsföreskrifterna ingår tillsynen över infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag i samma avgift som för säkerhetstillsynen. Detsamma gäller för stationsförvaltare om de har tillstånd som järnvägsföretag eller infrastrukturförvaltare. Denna ordning är inte lämplig, eftersom det handlar om tillsyn enligt olika lagstiftningar.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen föreslås inte längre ingå i den fasta årsavgiften för säkerhetstillsyn över järnvägsföretag respektive infrastrukturförvaltare. I stället kommer den löpande avgiften som i dag finns för stationsförvaltare och biljettutfärdare att gälla även infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag, medan biljettutfärdare inte längre ingår i Transportstyrelsens tillsynsmandat.

Transportstyrelsen bedriver för tillfället händelsebaserad tillsyn vad gäller tillsynsobjektens skyldigheter enligt förordningen. Mycket lite tillsyn har bedrivits de senaste åren. Detta kan komma att ändras med den nya EU-förordningen. Men för 2024 har Transportstyrelsen inga prognoser för hur mycket tillsyn som ska bedrivas.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023             | Förslag 2024 |
|--|-------------------------|--------------|
| Tillsyn enligt tågpassagerarförordningen – infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag | Ingått i fast årsavgift | 1 700 kr/tim |
| Tillsynsavgift biljettutfärdare  | 1 400 kr/tim            | -            |
| Tillsynsavgift stationsförvaltare  | 1 400 kr/tim            | 1 700 kr/tim |

## 5.5 Lokförare

### 5.5.1 Prövning av ansökan, förnyelse, förlorat, förstört eller stulet lokförarbevis samt årlig avgift

Transportstyrelsen prövar ansökan om lokförarbevis och förnyelse samt övrig hantering kopplat till lokförarbevisen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en ny avgift för förnyelse av lokförarbevis samt en för förlorat, förstört eller stulet lokförarbevis. Orsaken är att sådana avgifter tidigare saknats och därför har det byggts upp ett underskott i finansieringen. Tillsammans med årsavgiften ska intäkterna täcka Transportstyrelsens kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning. Intäkterna från nuvarande avgifter har inte varit tillräckliga för att bekosta Transportstyrelsens förvaltning av lokförarbeviset.

| Produkt/tjänst                              | Avgift 2023            | Förslag 2024 |
|---|------------------------|--------------|
| Ansökningsavgift lokförarbevis              | 1 700 kr               | 2 100 kr     |
| Årsavgift lokförarbevis                     | 500 kr                 | 500 kr       |
| Förnyelseavgift lokförarbevis               | Ingår i fast årsavgift | 500 kr       |
| Tappat, stulet eller förlorat lokförarbevis | Ingår i fast årsavgift | 500 kr       |

## 5.6 Utbildningsanordnare och examinatorer

### 5.6.1 Ansökningsavgift för tillstånd som utbildningsanordnare och examinatorer inom järnväg

Den som vill bedriva verksamhet som examinator eller utbildningsanordnare måste ha tillstånd från Transportstyrelsen. En examinator är någon som har tillstånd från Transportstyrelsen för att bedriva provverksamhet för elever och förare. En utbildningsanordnare är någon som har tillstånd från Transportstyrelsen för att anordna utbildning för elever och förare.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av ansökningsavgiften för tillstånden som utbildningsanordnare respektive examinator från 30 000 till 45 000 kronor. Orsaken är att kostnaderna har ökat, vilket har medfört ett årligt underskott och ett upparbetat underskott. Avgiften har därtill legat på samma nivå under ett flertal år, vilket i sig underminerat kostnadstäckningen.

| Produkt/tjänst                             | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Ansökan och årsavgift utbildningsanordnare | 30 000 kr   | 45 000 kr    |
| Ansökan och årsavgift examinator           | 30 000 kr   | 45 000 kr    |

## 5.7 Särskild bedömning och medicinska undantag

### 5.7.1 Ansökan om särskild bedömning och medicinska undantag

En lokförare som inte uppfyller de medicinska kraven kan ansöka om särskild bedömning hos Transportstyrelsen för undantag ifrån de medicinska kraven.

Personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen och personal med arbetsuppgifter för betydelse för säkerheten inom tunnelbana och spårväg som inte uppfyller kraven kan ansöka om undantag från de medicinska kraven.

Transportstyrelsen tar ut en avgift för ansökan för att täcka våra kostnader för prövningen av dessa ärenden. För dessa ärenden har vi inte krav på full kostnadstäckning och underskottet täcks via skattesubvention.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av dessa ansökningsavgifter. Orsaken är att avgifterna har legat still i flera år, medan kostnaderna har ökat och därmed belastningen mot skatteanslaget som används för att täcka det årliga underskottet.

| Produkt/tjänst                | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-------------------------------|-------------|--------------|
| Ansökan om särskild bedömning | 1 500 kr    | 2 500 kr     |
| Ansökan om undantag           | 1 500 kr    | 2 500 kr     |

## 5.8 Utsedda organ

### 5.8.1 Tillsyn över utsedda organ

Alla spårfordon och all järnvägsinfrastruktur som kräver godkännande ska i regel granskas och få utlåtande från granskningsorgan. Beroende på typen

av granskning ska den utföras av ett eller flera särskilt utpekade granskningsorgan.

Vissa granskningsorgan, exempelvis anmält organ och utsett organ, ska vara ackrediterade alternativt erkända av en anmälände myndighet. Den anmälände myndigheten ansvarar även för kontroll av att dessa organ uppfyller relevant kravställning efter det att de blivit ackrediterade alternativt erkända.

Transportstyrelsen är utnämnd som anmälände myndighet för utsedda organ, vilket bland annat innebär att vi utser utsedda organ och kontrollerar att dessa uppfyller relevant kravställning. Transportstyrelsen genomför vid behov tillsyn om det skulle föreligga misstanke om att ett utsett organ inte längre uppfyller kraven.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår en höjning av årsavgiften för tillsyn över utsedda organ för att avgiften ska täcka vår kostnad för tillsynen och gå mot årlig balans.

| <b>Produkt/tjänst</b>    | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Tillsyn överutsett organ | 4 000 kr           | 6 000 kr            |

## 6 Förslag på förändringar inom luftfart

### Förslag i korthet

Inom luftfartsområdet föreslår Transportstyrelsen främst höjningar av avgifter. Förändring föreslås för obemannade luftfartygssystem, luftfartygsregistret, luftvärdighet, verkstäder, certifikat och andra personliga behörigheter, utbildningsorganisationer, flygoperatörer, flygtrafiktjänst samt luftfartsskydd.

Dessutom föreslås höjning av den löpande timtaxan (se beskrivning i avsnitt 4.3).

### 6.1 Obemannade luftfartygssystem

#### 6.1.1 Teoriprov

Transportstyrelsen ansvarar för teoriprov och utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter. Detta genomförs online och kompetensbeviset utfärdas i form av ett drönarkort. Avgiftsområdet infördes inför 2021.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna som tas ut för teoriprov har varit konstruerade på ett sådant sätt att man fått betala endast en avgift om man tagit prov för A1/A3 och A2 och anmält sig vid samma tillfälle. Nu korrigeras detta så att man får betala avgift för båda teoriproven, precis som om man tagit dem efter varandra. På så vis blir avgiften korrekt i förhållande till de kostnader som den ska bära.

| Avgifter inom den öppna kategorin |   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-----------------------------------|---|-------------|--------------|
| A2                                | Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter | 390 kr      | 780 kr       |

#### 6.1.2 Drönarskolor

Transportstyrelsen utfärdar tillstånd och genomför tillsyn över auktoriserade drönarskolor (ADS). Dessa drönarskolor är organisationer som har tillstånd för att utbilda fjärrpiloter.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Inom tillståndsprövningen föreslår Transportstyrelsen att en grundavgift införs för de tillfällen då provningen kräver ett fysiskt besök hos organisationen. Avgiften ska täcka Transportstyrelsens resekostnader.

För resekostnader i samband med tillsyn förtydligas texten för grundavgiften att gälla inte bara inledande tillsyn utan all tillsyn där Transportstyrelsen genomför ett fysiskt besök hos organisationen.

De avgifter som rör erkända drönarskolor (EDS) tas bort, eftersom den formen av organisation ska hanteras genom ett delegeringsavtal och inte genom att Transportstyrelsen genomför tillståndsprövning med efterföljande tillsyn.

| <b>Avgifter för auktoriserad drönarskola</b>   | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|--|--------------------|---------------------|
| Grundavgift för resor vid tillståndsprövning   | 0                  | 10 000 kr           |
| Årsavgift grundläggande tillstånd  | 7 500 kr           | 8 500 kr            |
| Fast avgift för resekostnader  | 10 000 kr          | 10 000 kr           |
| <b>Avgifter för erkänd drönarskola</b>   | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
| Årsavgift grundläggande deklARATION, inklusive en utbildningskurs för standardscenario | 5 000 kr           | Utgår               |
| Årsavgift tillkommande utbildningskurs för standardscenario, per utbildningskurs       | 1 600 kr           | Utgår               |

### 6.1.3 Registrering av drönaroperatörer

Att vara operatör innebär att ta ansvar för hur en drönare används. Ansvaret i sig innebär att man för vissa typer av drönare ska registrera sig som operatör och därmed få ett operatörs-ID, vilket hanteras av Transportstyrelsen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgiftsnivån baserades ursprungligen på en uppskattning av volymen av blivande drönaroperatörer samt en beräknad kostnad för utvecklingen av det it-system som krävdes. Det har nu visat sig att drönaroperatörerna blivit betydligt färre än uppskattat och it-utvecklingskostnaderna blivit något högre än beräknat. Det medför att avgifterna är för låga i förhållande till den verkliga kostnaden. Därför föreslår Transportstyrelsen en höjning av dessa avgifter.

| <b>Avgifter för drönaroperatör</b>                 | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|--|--------------------|---------------------|
| Registrering som drönaroperatör                    | 135 kr             | 145 kr              |
| Årlig registerhållningsavgift för drönaroperatörer | 135 kr             | 145 kr              |

## 6.2 Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg

### 6.2.1 Registerhållning av luftfartyg

Luftfartygsregistret innehåller alla svenska luftfartyg. Ett luftfartyg får bland annat registreras i Sverige om ägaren är medborgare i Sverige eller inom övriga EES-området (Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) alternativt



ägs av ett svenskt bolag eller ett EES-bolag. Transportstyrelsen kan medge att luftfartyg registreras i Sverige även om de nämnda kraven inte är uppfyllda.

Myndigheten ansvarar även för inskrivningsregistret för luftfartyg. I registret är det möjligt, det vill säga frivilligt, att sakrättsligt få skydd för vissa rättigheter i luftfartyg, såsom förvärv av luftfartyg, nyttjanderätt till luftfartyg samt uttag av inteckning. Detta ger förbättrat skydd mot anspråk från andra (tredje man) och ger möjlighet att belåna egendomen genom att upplåta panträtt med hjälp av inteckningsförfarande. En förutsättning för att kunna registrera sina rättigheter är att luftfartyget är registrerat i luftfartygsregistret.

Avgifterna för båda registren är fasta och baserade på principen om full kostnadstäckning, det vill säga att avgiften ska täcka myndighetens kostnader för den ärendetyp som ansökan avser. Avgifterna motsvarar således den genomsnittliga kostnaden per ärende.

En registerhållningsavgift tas även ut för att täcka kostnader för drift och underhåll av system samt kostnader för att lämna upplysningar. Avgiften ska betalas årligen av den som är registrerad ägare till luftfartyget, alternativt antecknad som innehavare, den 1 januari det år som avgiften avser. Detta oavsett om luftfartyget är luftvärdigt eller inte.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgifterna för äganderättsändring Grupp III (luftfartyg 2 731–5 700 kg), Grupp IV (luftfartyg 5 701–10 000 kg) och Grupp V (luftfartyg över 10 000 kg). Detta till följd av en översyn av komplexiteten i ärendena samt den kompetens som dessa ärenden kräver. Samma typ av översyn har skett av innehavarändring, där Grupp IV och V föreslås få höjd avgift. Av samma skäl föreslås det en sänkning av avgifterna för grupp segelflyg och ballong samt Grupp II (luftfartyg 0–2 730 kg). Bevis om anteckning om innehav av inteckning i luftfartyg föreslås även höjas på grund av komplexiteten och kraven på kompetens för att handlägga dessa ärenden. Samtidigt sker en lättning genom att avgiften föreslås omfatta samtliga innehavsantekningar som det beslutas om vid ett och samma tillfälle i ett luftfartyg. Förslaget är att den årliga registerhållningsavgiften höjs från 700 kronor till 750 kronor, eftersom kostnaderna som denna avgift ska täcka har ökat.

För ett ärende enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas det ut en ansökningsavgift om 6 000 kronor. Transportstyrelsen föreslår att denna avgift differentieras genom att avgiften för ansökan avseende luftfartyg med en vikt om 5 701 kg eller högre blir densamma som nu, det vill säga 6 000 kronor, och för ansökan avseende luftfartyg om 5 700 kg eller lägre blir avgiften 3 000 kronor. Skillnaden beror på att komplexiteten

ökar vid handläggningen av ärenden kopplade till större luftfartyg. För att ett luftfartyg ska kunna avregistreras ska det vara befriat från inteckningar. Därför föreslår Transportstyrelsen att avgiften tas bort i ärenden om dödande av förkommen handling när luftfartyg förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader i överensstämmelse med att avregistrering av sådana luftfartyg är avgiftsbefriat.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| <b>Luftfartygsregistret</b>  |             |              |
| Äganderättsändring – segelflyg och ballong   | 5 000 kr    | 5 000 kr     |
| Äganderättsändring – Grupp II, 0–2 730 kg  | 5 000 kr    | 5 000 kr     |
| Äganderättsändring – Grupp III, 2 731–5 700 kg   | 5 000 kr    | 5 600 kr     |
| Äganderättsändring – Grupp IV, 5 701–10 000 kg   | 5 000 kr    | 8 000 kr     |
| Äganderättsändring – Grupp V, över 10 000 kg   | 5 000 kr    | 16 000 kr    |
| Innehavarändring – segelflyg och ballong   | 5 000 kr    | 4 800 kr     |
| Innehavarändring – Grupp II, –2 730 kg   | 5 000 kr    | 4 800 kr     |
| Innehavarändring – Grupp III, 2 731–5 700 kg   | 5 000 kr    | 5 000 kr     |
| Innehavarändring – Grupp IV, 5 701–10 000 kg   | 5 000 kr    | 6 400 kr     |
| Innehavarändring – Grupp V, över 10 000 kg   | 5 000 kr    | 8 000 kr     |
| Årlig registerhållningsavgift  | 700 kr      | 750 kr       |
|  |             |              |
| <b>Dödande av förkommen handling</b>   |             |              |
| Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg  | 6 000 kr    | 3 000 kr     |
| Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger över 5 700 kg.  | 6 000 kr    | 6 000 kr     |
| Dödande av förkommen handling för luftfartyg som väger högst 5 700 kg och har förolyckats, förstörts eller om det efter en flygning inte hörts av på tre månader | 6 000 kr    | utgår        |
|  |             |              |
| <b>Inskrivningsregistret</b>   |             |              |
| Bevis om anteckning om innehav av inteckning   | 10 000 kr   | 15 000 kr    |

## 6.3 Övervakning av luftvärdighet

### 6.3.1 Fortlöpande luftvärdighetsövervakning

Transportstyrelsen prövar ansökan om tillstånd och genomför tillsyn över luftvärdighet och miljövärdighet.

Ett luftfartyg anses luftvärdigt och miljövärdigt om det är konstruerat, tillverkat, utprovat, utrustat och underhållet enligt gällande bestämmelser samt har sådana flygegenskaper att kraven på flygsäkerheten är uppfyllda. Luftfartygets ägare eller brukare ansvarar för att luftfartyget är luftvärdigt och miljövärdigt när det används vid luftfart.

Transportstyrelsen granskar ansökningar om import av luftfartyg till Sverige och utfärdar luftvärdighetshandlingar. Vid behov utförs även fysiska besiktningar av luftfartygen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

För utfärdande av tillfälliga flygtillstånd för svenska luftfartyg föreslår Transportstyrelsen en höjning från 7 100 kronor till 7 500 kronor, och för tillfälliga tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg föreslås en höjning från 2 900 kronor till 3 100 kronor. Orsaken till de föreslagna höjningarna är att komma i årlig balans. Vi föreslår även, av samma anledning, att kostnaden för miljövärdighetsbevis höjs från 3 900 kronor till 4 100 kronor. Avgifterna för importer föreslås också höjas för att komma i årlig balans.

De avgiftsförändringar vi föreslår specificeras närmare i tabellen nedan.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| <b>Luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som avses i 12 kap. 10 § men som inte omfattas av delegeringsavtal till intresseorganisation</b>                                     |             |              |
| Luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, 0–2 ton                     | 16 200 kr   | 4 300 kr     |
| Luftfartyg med ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt flygtillstånd eller ett granskningsbevis som har utfärdats av Transportstyrelsen, över 2 ton                  | 16 200 kr   | 7 200 kr     |
| Luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, 0–2 ton    | 16 200 kr   | 3 000 kr     |
| Luftfartyg med ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, över 2 ton | 16 200 kr   | 5 900 kr     |
|   |             |              |
| <b>Import av luftfartyg</b>   |             |              |
| Grupp I, segelflyg och ballong  | 4 400 kr    | 4 700 kr     |
| Grupp II, 0–2 730 kg  | 4 400 kr    | 5 200 kr     |

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Grupp III, 2 731–5 000 kg   | 9 700 kr  | 10 300 kr |
| Grupp IV, 5 001–10 000 kg   | 24 300 kr | 26 800 kr |
| Grupp V, över 10 000 kg   | 67 500 kr | 70 100 kr |
| <b>Tillfälliga flygtillstånd</b>  |           |           |
| Tillfälligt flygtillstånd (EASA-luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn) | 7 100 kr  | 7 500 kr  |
| TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg   | 2 900 kr  | 3 100 kr  |
|   |           |           |
| <b>Miljövårdighetsbevis</b>   |           |           |
| Miljövårdighetsbevis  | 3 900 kr  | 4 100 kr  |
|   |           |           |

## 6.4 Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

### 6.4.1 Tillstånd enligt Del 145

Transportstyrelsen genomför tillståndsprovningar och utövar tillsyn över verkstäder inom luftfartygsområdet. Verkstäderna erbjuder underhåll, service och reparationer av flygplan och helikoptrar samt deras motorer. De verkstäder som har tillstånd att bedriva verksamheten enligt Del 145 kan ha tillstånd för en eller flera behörigheter.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna är till viss del subventionerade och har inte höjts på flera år. Med anledning av att avgifterna inte justerats under ett antal år har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit alltför negativ.

Säkerhetsledningssystem inom Del 145 är ett nytt krav som gäller från december 2022 och ska vara helt infört i organisationerna senast december 2024. Tillsynen över det systemet kommer att fordra mer tid. Myndigheten föreslår därför en höjning med 5 procent av avgifterna för organisationer med dessa tillstånd.

| Produkt/tjänst                                      | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| <b>Tillstånd enligt Del 145</b>                     |             |              |
| Grundläggande årsavgift – 1 behörighet              | 52 500 kr   | 55 100 kr    |
| Grundläggande årsavgift – 2–4 behörigheter          | 69 700 kr   | 73 200 kr    |
| Grundläggande årsavgift – 5 eller fler behörigheter | 155 300 kr  | 163 100 kr   |
| Extra verksamhetsort                                | 23 300 kr   | 24 500 kr    |

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| (inte linjestation) – 1 behörighet                                      |           |           |
| Extra verksamhetsort<br>(inte linjestation) – 2–4 behörigheter          | 30 000 kr | 31 500 kr |
| Extra verksamhetsort<br>(inte linjestation) – 5 eller fler behörigheter | 38 600 kr | 40 500 kr |
| Per linjestation  | 7 100 kr  | 7 500 kr  |
| Tredjelandstillägg  | 9 300 kr  | 9 800 kr  |

#### 6.4.2 Tillstånd enligt Del M, kapitel F

Transportstyrelsen genomför tillståndsprovningar och utövar tillsyn över verkstäder som erbjuder underhåll, service och reparationer av flygplan och helikoptrar samt deras motorer. Verkstäder som har tillstånd enligt Del M, kapitel F bedriver verksamhet för flygplan med en maximal startvikt under 5 700 kg och/eller helikoptrar med en maximal startvikt under 2 730 kg.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Regelverket för tillstånd enligt Del M, kapitel F upphörde gälla från och med 24 mars 2022. Därför utgår avgifterna.

| Produkt/tjänst                             | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|--|--------------|--------------|
| <b>Tillstånd enligt Del M, kapitel F</b>   |              |              |
| Årsavgift – 1 behörighet                   | 20 600 kr    | Utgår        |
| Årsavgift – 2–3 behörigheter               | 26 000 kr    | Utgår        |
| Årsavgift – 4–5 behörigheter               | 46 100 kr    | Utgår        |
| Årsavgift – 6 eller fler behörigheter      | 51 500 kr    | Utgår        |
| Extra verksamhetsort                       | 7 300 kr     | Utgår        |
|  |              |              |
| <b>Tillståndsprovning Del M, kapitel F</b> |              |              |
| Tillståndsprovning enligt Del M, kapitel F | 1 400 kr/tim | Utgår        |

#### 6.4.3 Luftvärdighetsorganisationer, tillstånd enligt Del M, kapitel G

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder. Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Regelverket för Del M, kapitel G upphörde att gälla från och med 24 mars 2022. Regelverket är sedan tidigare ersatt med ett nytt regelverk, Del CAMO, och innehavare av tillstånd för Del M, kapitel G har haft möjlighet att konvertera sina tillstånd till Del CAMO. Det innebär att nuvarande avgifter för Del M, kapitel G föreslås utgå. Tabellerna nedan redogör för de föreslagna förändringarna.

| Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC) | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 0–2,73 ton                   | 9 800 kr    | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 2,731– 5,7 ton               | 31 400 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 5,71–10 ton                  | 70 100 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, över 10 ton                  | 98 900 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 0–2,73 ton          | 2 000 kr    | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 2,73– 5,7 ton       | 6 300 kr    | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 5,71– 10 ton        | 14 000 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, över 10 ton         | 18 800 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 0–2,73 ton            | 2 000 kr    | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 2,731– 5,7 ton        | 6 300 kr    | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 5,71– 10 ton          | 14 000 kr   | Utgår        |
| Del M kapitel G Fristående - Technical Services, över 10 ton           | 18 800 kr   | Utgår        |

| Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC) | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 0–2,73 ton                    | 53 600 kr   | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 2,731– 5,7 ton                | 74 200 kr   | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 5,71–10 ton                   | 109 900 kr  | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - Grundavgift, över 10 ton                   | 206 100 kr  | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 0–2,73 ton           | 10 700 kr   | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 2,731–5,7 ton        | 14 900 kr   | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 5,71–10 ton          | 22 000 kr   | Utgår        |
| Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, över 10 ton          | 41 200 kr   | Utgår        |

|  |           |       |
|--|-----------|-------|
| Part M kapitel G AOC - Technical Services, 0–2,73 ton    | 10 700 kr | Utgår |
| Part M kapitel G AOC - Technical Services, 2,731–5,7 ton | 14 900 kr | Utgår |
| Part M kapitel G AOC - Technical Services, 5,71–10 ton   | 22 000 kr | Utgår |
| Part M kapitel G AOC - Technical Services, över 10 ton   | 41 200 kr | Utgår |

#### 6.4.4 Luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som är fristående

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder. Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal. Transportstyrelsen bedriver tillsyn över dessa luftvärdighetsorganisationer.

#### Transportstyrelsens förslag på förändring

Avgifterna är till viss del subventionerade och har inte höjts på flera år. Eftersom avgifterna inte justerats under ett antal år, har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit alltför negativ.

Säkerhetsledningssystem inom Del CAMO är ett nytt krav som gäller från mars 2022. Tillsyn över säkerhetsledningssystem inom Del CAMO fordrar mer tid. Myndigheten föreslår därför en höjning med 5 procent av avgifterna för fristående organisationer med tillstånd enligt Del CAMO.

| Fristående CAMO som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Del CAMO Fristående – grundläggande årsavgift, luftfartyg uppgår till 10 000 kg                                      | 70 100 kr   | 73 600 kr    |
| Del CAMO Fristående - grundläggande årsavgift, luftfartyg över 10 000 kg   | 98 900 kr   | 103 800 kr   |
| Del CAMO Fristående – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg uppgår till 10 000 kg                         | 14 000 kr   | 14 700 kr    |
| Del CAMO Fristående – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg över 10 000 kg                                | 18 800 kr   | 19 700 kr    |
| Del CAMO Fristående – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg uppgår till 10 000 kg | 14 000 kr   | 14 700 kr    |
| Del CAMO Fristående – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg över 10 000 kg        | 18 800 kr   | 19 700 kr    |

#### 6.4.5 Luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder. Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal.

#### Transportstyrelsens förslag på förändring

Avgifterna är till viss del subventionerade och har inte höjts på flera år. Med anledning av att avgifterna inte justerats under ett antal år har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit alltför negativ.

Säkerhetsledningssystem inom Del CAMO är ett nytt krav som gäller från mars 2022. Tillsyn över säkerhetsledningssystem inom Del CAMO fordrar mer tid. Myndigheten föreslår därför en höjning med 5 procent av avgifterna för organisationer med tillstånd enligt Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC).

| CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC)   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – grundläggande årsavgift, luftfartyg uppgår till 2 730 kg                                      | 53 600 kr   | 56 300 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – grundläggande årsavgift, luftfartyg uppgår till 5 700 kg                                      | 74 200 kr   | 77 900 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – grundläggande årsavgift, luftfartyg uppgår till 10 000 kg                                     | 109 900 kr  | 115 400 kr   |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – grundläggande årsavgift, luftfartyg över 10 000 kg  | 206 100 kr  | 216 400 kr   |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg uppgår till 2 730 kg                         | 10 700 kr   | 11 200 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg uppgår till 5 700 kg                         | 14 900 kr   | 15 600 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg uppgår till 10 000 kg                        | 22 000 kr   | 23 100 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – årsavgift per extra lokaliseringsort, luftfartyg över 10 000 kg                               | 41 200 kr   | 43 300 kr    |
| Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd (AOC) – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg uppgår till 2 730 kg | 10 700 kr   | 11 200 kr    |



|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Del CAMO som ingår i ett driftstillstånd (AOC) – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg uppgår till 5 700 kg  | 14 900 kr | 15 600 kr |
| Del CAMO som ingår i ett driftstillstånd (AOC) – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg uppgår till 10 000 kg | 22 000 kr | 23 100 kr |
| Del CAMO som ingår i ett driftstillstånd (AOC) – tillsyn över technical services per leverantör och extra ort, luftfartyg över 10 000 kg        | 41 200 kr | 43 300 kr |

#### 6.4.6 Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp

2023 infördes en ny avgift för flygbolag som har en organisation som etablerar kontroll av luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014. Regelverket ger en möjlighet att i stället för att ha egen organisation för kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet (CAMO) ingå avtal med en CAMO inom samma företagsgrupp. Ett sådant avtal/kontrakt kräver funktioner, processer och dokumentation som i sin tur kräver tillsyn och tillståndshantering.

##### Transportstyrelsens förslag på förändring

Förslaget är att nu införa nästa steg med en fast avgift för tillståndsformen. Initialt infördes 2023 en löpande avgift för att täcka våra kostnader för handläggning för tillstånd och tillsyn. Erfarenheter och etablering av modellen inom EU gör nu att en fast avgift kan införas i linje med övriga likvärdiga tillståndsformer.

| Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp   | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|--|--------------|--------------|
| Kontrakterat CAMO inom Sverige                   | 1 400 kr/tim | 41 200 kr    |
| Kontrakterat CAMO inom EU, annat land än Sverige | 1 400 kr/tim | 84 200 kr    |

#### 6.4.7 Tillverknings- och konstruktionsorganisationer

Tillverknings- och konstruktionsorganisationer designar och tillverkar luftfartyg, eller delar/utrustning till luftfartyg. Transportstyrelsen ansvarar för att utfärda tillstånd och utövar tillsyn över dessa organisationer enligt EASA EU-regelverk och nationella regelverk.

##### Transportstyrelsens förslag på förändring

På grund av nya regelverk föreslår Transportstyrelsen att nya avgifter införs för nya typer av tillverkningsorganisationer enligt del-21L, bilaga 1b, kapitel G, så kallade deklarerade tillverkningsorganisationer (deklarerad N-POA). Vi föreslår också införandet av en ny avgift för nationellt

tillverkningstillstånd (N-POA). Detta gäller även för nationella deklarerade konstruktionsorganisationer (deklarerad N-DOA).

| <b>Tillverkningsorganisationer enligt kapitel G i bilaga 1 till TSFS 2020:85 (N-POA)</b>  | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|---|--------------------|---------------------|
| Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov  | 0                  | 130 000 kr          |
| Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov   | 0                  | 155 000 kr          |
| Per extra lokaliseringsort (kr)   | 0                  | 18 700 kr           |
| <b>Deklarerad nationell tillverkningsorganisation (Deklarerad N-POA) och tillverkningsorganisation enligt kapitel G i, bilaga 1b till förordning (EU) nr 748/2012, (Del-21L, (Deklarerad POA)</b> |                    |                     |
| Grundläggande avgift, lågt tillsynsbehov  | 0                  | 45 000 kr           |
| Grundläggande avgift, normalt tillsynsbehov   | 0                  | 65 000 kr           |
| Per extra lokaliseringsort (kr)   | 0                  | 18 700 kr           |
| <b>Konstruktionsorganisationer</b>  |                    |                     |
| Grundläggande avgift, Deklarerad nationell konstruktionsorganisation (Deklarerad N-DOA)   | 0                  | 20 000 kr           |
| <b>Tillverkning</b>   |                    |                     |
| Tillstånd enligt Del 21, kapitel F i förordning (EU) nr 748/2012 och enligt TSFS 2020:85 kapitel F  | 1 400 kr/tim       | 1 700 kr/tim        |

## 6.5 Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

### 6.5.1 Personliga tillstånd

De personliga tillstånden inom luftfartsområdet omfattar främst olika former av certifikat, behörigheter och medicinska intyg för piloter, certifikat för underhållspersonal eller annan verksamhet. Transportstyrelsen utfärdar certifikat och andra personliga behörigheter i enlighet med gällande regelverk.

Flygutbildning till certifikat i olika kategorier innefattar teoretiska prov. Varje sökande till certifikat ska själv bekosta teoriprovsavgifter, vilket normalt inte är en del av den avgift som eleven betalar till flygskolan för en certifikatsutbildning.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen har i den årliga översynen av avgifterna noterat att avgiftsuttaget inte täcker kostnaderna. Vi behöver därför höja avgifterna för att uppnå balans mellan intäkter och kostnader. De föreslagna förändringarna avser både grundavgifter och årsavgifter. De tillstånd som omfattas av avgiftsförslaget är flygcertifikat, flygledarcertifikat,

behörighetsbevis för AFIS<sup>2</sup>, auktorisationsbevis för instruktörer samt årsavgift för flygläkare. En avgift som påverkas är överföring av certifikat från annat EU-land avseende PPL/LAPL. Den höjs till samma nivå som för alla andra certifikattyper.

Transportstyrelsen föreslår också att nya avgifter införs på flygmedicinområdet. De avgifterna avser överföring av medicinskt intyg till annat EU-land, nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning och en fast avgift för att täcka reskostnader i samband med platsspecifika besök vid tillsyn över flygläkare. Dessutom föreslås att avgiften för inspektion av verksamheten vid tillståndsprovning av flygläkare görs om från fast avgift till löpande timtaxa.

Avgiften för teoretiska prov för piloter föreslås genomgå en omstrukturering. Tidigare avgift har varit indelad i en grundavgift och en enskild provavgift. Dessa två slås ihop till att endast bestå av en provavgift. Detta för att anpassas till en kommande förändring där proven genomförs hos Trafikverket. Dessutom föreslås en höjning av avgifterna för att täcka ökade kostnader och investeringskostnader som är ett resultat av förändringen av genomförandet av teoriproven.

De avgiftsförändringar vi föreslår specificeras närmare i tabellen nedan.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| <b>Flygläkare (AME)</b>   |             |              |
| Första utfärdande   | 5 300 kr    | 5 900 kr     |
| Utökning med behörighet för klass 1 eller klass 3                               | 5 300 kr    | 5 900 kr     |
| Årsavgift   | 3 150 kr    | 3 500 kr     |
| Avgift för resor i samband med inspektion av ny verksamhetslokal för flygläkare | 0           | 3 000 kr     |
| Inspektion av ny verksamhetslokal för ny eller befintlig flygläkare             | 23 500 kr   | 1 700 kr/tim |
| Nytt certifikat med anledning av ändring av mottagning                          | 0           | 500 kr       |
|   |             |              |
| <b>Medicinskt intyg</b>   |             |              |
| Första utfärdande samtliga klasser  | 2 300 kr    | 2 760 kr     |
| Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land                               | 2 700 kr    | 3 240 kr     |
| Överföring av medicinskt intyg till annat EU-land                               | 0           | 700 kr       |
|   |             |              |

<sup>2</sup> Flygledningsstöd som används på flygplatser där fullt bemannad flygledning på platsen saknas men där det finns behov av elementärt flygledningsstöd som ombesörjs av en AFIS-tjänsteman.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023        | Förslag 2024        |
|---|--------------------|---------------------|
| <b>Teoriprov</b>  |                    |                     |
| PPL/LAPL – grundavgift  | 2 600 kr           | Utgår               |
| CPL – grundavgift   | 7 500 kr           | Utgår               |
| ATPL – grundavgift  | 7 500 kr           | Utgår               |
| IR/BIR - grundavgift  | 7 500 kr           | Utgår               |
| PPL/LAPL – provavgift per delämningsprov eller omprov                                     | 400 kr             | 900 kr              |
| CPL – provavgift per delämningsprov eller omprov  | 400 kr             | 1 300 kr            |
| ATPL – provavgift per delämningsprov eller omprov   | 400 kr             | 1 300 kr            |
| IR/BIR – provavgift per delämningsprov eller omprov                                       | 400 kr             | 1 300 kr            |
|   |                    |                     |
| <b>Privatflygarcertifikat PPL och LAPL</b>  |                    |                     |
| <b>Segel – SPL, LAPL(S)</b>   |                    |                     |
| <b>Ballong – BPL</b>  |                    |                     |
| <b>Ultralätta luftfartyg – UL</b>   |                    |                     |
| Första utfärdande   | 500 kr             | 600 kr              |
| Årsavgift   | 500 kr             | 650 kr              |
|   |                    |                     |
| <b>Trafikflygarcertifikat CPL</b>   |                    |                     |
| Första utfärdande   | 500 kr             | 600 kr              |
| Årsavgift   | 1 100 kr           | 1 450 kr            |
|   |                    |                     |
| <b>Trafikflygarcertifikat MPL/ATPL</b>  |                    |                     |
| Första utfärdande   | 1 700 kr           | 2 040 kr            |
| Årsavgift   | 2 600 kr           | 2 950 kr            |
|   |                    |                     |
| <b>Produkt/tjänst</b>   | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
| <b>Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL</b> |                    |                     |
| Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)            | 500 kr             | 600 kr              |
|   |                    |                     |
| <b>Instruktör SFI, STI och MCCI</b>   |                    |                     |
| Första utfärdande   | 730 kr             | 880 kr              |

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Årsavgift   | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD   | 500 kr      | 600 kr       |
|   |             |              |
| <b>Behörigheter flygcertifikat</b>  |             |              |
| Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)                        | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot                                       | 1 400 kr    | 1 680 kr     |
| Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot                                     | 1 900 kr    | 2 280 kr     |
| Utökning med IR- eller BIR-behörighet   | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med instruktörsbehörighet  | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle                    | 500 kr      | 600 kr       |
| Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle | 500 kr      | 600 kr       |
| Borttagning av begränsning, per tillfälle   | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med övriga behörigheter  | 500 kr      | 600 kr       |
|   |             |              |
| <b>Auktorisation för instruktör från tredjeland</b>                                   |             |              |
| Första utfärdande   | 900 kr      | 1 080 kr     |
| Förlängning/förnyelse   | 900 kr      | 1 080 kr     |
|   |             |              |
| <b>Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)</b>                           |             |              |
| Utfärdande  | 780 kr      | 940 kr       |
| Förlängning/förnyelse   | 780 kr      | 940 kr       |
| Separat utökning, per tillfälle   | 780 kr      | 940 kr       |
|   |             |              |
| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
| <b>Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar</b>              |             |              |
| Utfärdande  | 1 000 kr    | 1 200 kr     |
|   |             |              |

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| <b>Överföring av certifikat från annat EU-land</b>                           |             |              |
| Överföring av certifikat från annat EU-land, ATPL, CPL, MPL                  | 2 700 kr    | 3 240 kr     |
| Överföring av certifikat från annat EU-land, PPL/LAPL, SPL, LAPL(S), BPL, UL | 0           | 3 240 kr     |
|  |             |              |
| <b>Validering av certifikat</b>  |             |              |
| Första utfärdande  | 3 000 kr    | 3 600 kr     |
| Förnyelse  | 1 100 kr    | 1 320 kr     |
|  |             |              |
| <b>Elevtillstånd</b>   |             |              |
| Första utfärdande, förlängning/förnyelse                                     | 240 kr      | 290 kr       |
|  |             |              |
| <b>Certifikat för flygledare – ATCO</b>                                      |             |              |
| Första utfärdande  | 1 250 kr    | 1 500 kr     |
| Årsavgift  | 1 400 kr    | 1 680 kr     |
| Utökning med ytterligare behörighet  | 500 kr      | 600 kr       |
|  |             |              |
| <b>Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev</b>       |             |              |
| Första utfärdande  | 1 250 kr    | 1 500 kr     |
| Utökning   | 500 kr      | 600 kr       |
|  |             |              |
| <b>Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO</b>                            |             |              |
| Första utfärdande  | 730 kr      | 880 kr       |
| Årsavgift  | 500 kr      | 600 kr       |
| Utökning med ytterligare behörighet  | 500 kr      | 600 kr       |
|  |             |              |
| <b>Separat radiotelefoncertifikat – flygtekniker</b>                         |             |              |
| Första utfärdande  | 500 kr      | 600 kr       |
|  |             |              |

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
| Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust eller byte av certifikatstyp | 750 kr      | 900 kr       |
|   |             |              |
| Utfärdande av kabinbesättningsintyg                                       | 600 kr      | 720 kr       |

### 6.5.2 Utbildning för utfärdande av språkkontrollantbehörighet

Transportstyrelsen tillhandahåller utbildningar för språkkontrollanter, som sedan auktoriseras av Transportstyrelsen. I verksamheten ingår en kontinuerlig granskning av utbildningsmaterialet för att säkerställa att det är uppdaterat enligt nya regler.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Tidigare har Transportstyrelsen inte tagit ut någon avgift för den utbildning som genomförs och för att få kostnadstäckning för verksamheten införs en avgift för utbildningen.

Den förändring vi föreslår specificeras närmare i tabellen nedan.

| Kontrollant                                    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Grundavgift för utbildning av språkkontrollant | 0           | 4 000 kr     |

### 6.5.3 Certifierad underhållspersonal enligt Del 66

Personliga tillstånd inom Del 66 omfattar främst olika typer av personliga certifikat för underhållspersonal. Vi genomför examinationer och godkänner personal.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen har i den årliga översynen av avgifterna noterat att avgiftsuttaget inte täcker kostnaderna. Vi behöver därför höja avgifterna för att uppnå balans mellan intäkter och kostnader. Vi föreslår även en höjning av avgifterna för utfärdande och förnyelse med 5 procent för att uppnå årlig balans. Samma förändring föreslås av avgifterna för luftfartygsgrupper och gruppbehörighet. Avgiften för typexamination för grupp 2 föreslås höjas från 16 900 kronor till 19 000 kronor. Vi föreslår även att avgiften på 10 500 kronor för ”Praktik enligt Del 66” tas bort, eftersom den aldrig använts.

I nedanstående tabell visas de föreslagna förändringarna:

| Produkt  | Avgift 2023                                | Förslag 2024                               |
|--|--|--|
| Grundavgift – utfärdande   | 8 600 kr                                   | 9 050 kr                                   |
| Grundavgift – ändring/förnyelse  | 3 800 kr                                   | 4 000 kr                                   |
| Grundavgift – förnyelse av utgånget certifikat   | 4 800 kr                                   | 5 050 kr                                   |
| Avgift för kategori/underkategori<br>A1, A2, A3, A4, B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2, B2L, B3,<br>C, L1, L1C, L2, L2C, L3H, L3G, L4H, L4G, L5 | 1 900 kr per<br>kategori/<br>underkategori | 2 000 kr per<br>kategori/<br>underkategori |
| Avgift för luftfartygstyp, grupp 1   | 3 000 kr                                   | 3 150 kr                                   |
| Avgift för luftfartygstyp, grupp 2 och 3   | 3 000 kr                                   | 3 150 kr                                   |
| Avgift för gruppbehörighet, grupp 2, 3 och 4   | 3 000 kr                                   | 3 150 kr                                   |
| Avgift för typexamination, grupp 2   | 16 900 kr                                  | 19 000 kr                                  |
| Avgift för praktik enligt Del 66   | 10 500 kr                                  | Utgår                                      |

#### 6.5.4 Övriga personliga tillstånd

Personliga tillstånd är tillstånd för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning.

När man är färdigutbildad har man behörighet att utöva avancerad flygning på den typ man är utbildad för. När det gäller passagerare ges generellt tillstånd för personer som har eller har haft eget flygcertifikat. För andra passagerare måste ansökan göras om passagerartillstånd hos Transportstyrelsen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Det finns inte längre något tillstånd att söka för passagerare vid avancerad flygning och därför tar Transportstyrelsen bort avgiften

| Övriga personliga tillstånd                | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Passagerartillstånd för avancerad flygning | 3 400 kr    | Utgår        |

## 6.6 Utbildnings- och skolverksamhet

### 6.6.1 Förändrade avgifter för grundläggande tillstånd för pilotutbildning och skoltillstånd

Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn över utbildningsorganisationer inom svensk luftfart. Utbildningarna bedrivs inom olika tillståndspliktiga områden beroende på vilken typ av certifikat som utbildningen syftar till. Storleken på organisationerna varierar likväl som komplexiteten.



### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av årsavgiften för grundläggande tillstånd och för godkännande för utbildningsorganisationer. Det beror på att Transportstyrelsens kostnader har ökat och för att ha fortsatt kostnadstäckning behöver avgifterna höjas.

Samtliga höjningar specificeras i tabellen nedan.

| Avgifter pilotutbildning och skoltillstånd  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Årsavgift för utbildningsorganisation (ATO)   | 33 000 kr   | 35 000 kr    |
| Årsavgift för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO) | 7 550 kr    | 10 000 kr    |
| Årsavgift för Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift för organisation inklusive två lokaliseringorter                               | 4 300 kr    | 6 000 kr     |

### 6.6.2 Återkommande utvärderingar, simulatorer

Inom flygutbildningar används utbildningshjälpmedel i form av simulatorer. Dessa delas in i tre olika typer: Full Flight Simulator (FFS), Flight Training Device (FTD) och Flight Navigation Procedure Trainer (FNPT). Det finns dessutom i vissa fall varianter av dessa. Oftast ingår simulatorm i en utbildningsorganisation, men det är även möjligt att ha en simulator i en fristående organisation utan ytterligare tillstånd för utbildningsverksamhet.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen genomför tillsyn över flygutbildningshjälpmedel. De nuvarande avgifterna är för låga i förhållande till våra kostnader och i syfte att uppnå full kostnadstäckning föreslår vi höjda avgifter.

Inom tillståndsprövningen föreslås införandet av en grundavgift för de tillfällen tillståndsprövningen kräver ett fysiskt besök hos organisationen för att täcka Transportstyrelsens resekostnader i samband med tillståndsprövningen.

För de föreslagna höjningar redogörs närmare i tabellen nedan.

| Avgifter, simulatorer                 | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---------------------------------------|-------------|--------------|
| FFS årlig tillsyn                     | 44 400 kr   | 48 800 kr    |
| FFS tillsyn vartannat år              | 34 500 kr   | 38 000 kr    |
| Varianter – oavsett tillsynsintervall | 6 300 kr    | 6 900 kr     |
| FTD årlig tillsyn                     | 35 200 kr   | 38 700 kr    |

| Avgifter, simulatorer  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| FTD tillsyn vartannat år   | 25 300 kr   | 27 800 kr    |
| Varianter – oavsett tillsynsintervall  | 5 400 kr    | 5 900 kr     |
| FNPT årlig tillsyn   | 29 700 kr   | 32 700 kr    |
| FNPT tillsyn vartannat år  | 19 800 kr   | 21 800 kr    |
| Avgift för resor vid besök på plats i samband med tillståndsprovning för simulatorer | 0           | 10 000 kr    |

### 6.6.3 Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

Transportstyrelsen genomför tillståndsprovningar och bedriver tillsyn över organisationer som utbildar underhållspersonal och därmed har skoltillstånd för sådan verksamhet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen har i den årliga översynen av avgifterna noterat att avgiftsuttaget inte täcker kostnaderna. Vi föreslår därför en höjning av avgifterna för att uppnå balans mellan intäkter och kostnader. Vi föreslår också en ny avgift för tillsyn av kontrakterade bolag vid utlokaliserad utbildningsverksamhet. Det är ett arbetsmoment som vi inte har tagit betalt för tidigare.

I tabellen nedan specificeras de föreslagna höjningarna.

| Skoltillstånd  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Grundläggande årsavgift för Del 147-tillstånd, lågt tillsynsbehov    | 95 000 kr   | 105 000 kr   |
| Grundläggande årsavgift för Del 147-tillstånd, normalt tillsynsbehov | 145 000 kr  | 160 000 kr   |
| Grundläggande årsavgift för Del 147-tillstånd, högt tillsynsbehov    | 190 000 kr  | 227 000 kr   |
| Årsavgift per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd   | 18 700 kr   | 21 500 kr    |
| Årsavgift nationellt godkänd utbildningsorganisation                 | 18 700 kr   | 21 500 kr    |
| Årsavgift examination på annan lokaliseringsort (ej godkänd)         | 18 700 kr   | 21 500 kr    |
| Årsavgift utbildning och/eller examination på distans                | 18 700 kr   | 21 500 kr    |

| Skoltillstånd   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Årsavgift för kontrakterade bolag vid utlokaliserad verksamhet, per bolag | 0           | 10 000       |

## 6.7 Flygoperativ verksamhet

### 6.7.1 Flygoperativa tillstånd för kommersiella och vissa icke-kommersiella flygtransporter med endast flygplan samt med både flygplan och helikopter

För att bedriva kommersiell verksamhet med flygplan krävs ett flygoperativt tillstånd (AOC). För att flyga komplexa flygplan och/eller komplexa helikoptrar i icke-kommersiell verksamhet krävs en deklARATION (NCC). Myndigheten genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn. Myndigheten hanterar även deklARATIONER (NCC) och vissa tillstånd relaterat till denna verksamhet (SPA).

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

För årsavgifter föreslås en höjning med 6 procent. Den syftar till kostnadstäckning för ökade kostnader för att bedriva berörd verksamhet och tillsyn. Det finns flera orsaker till de ökade kostnaderna. Bland annat ger inflationen ökade kostnader för verksamheten och genomförandet av tillsynen. Nya regelverk har också införts inom krävande delområden, exempelvis allvädersverksamhet och bränsle/energiplanering, vilket ställer ökade krav på tillsynsprogrammen.

Kravbilden och erfarenheter från tillsyn hos icke-kommersiell verksamhet med komplexa flygplan ger att fast avgifter nu kan införas. Dessa avgifter består av en avgift för hantering av deklARATION, en årsavgift för uppföljning och tillsyn samt avgifter för eventuella specialtillstånd.

En ny avgift införs även för en ny möjlig befattningshavare i verksamhetens ledningssystem, NP for the Continuing Airworthiness Management Contract.

I tabellerna nedan specificeras de föreslagna förändringarna.

| Lufftfartyg på AOC Flygplan   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tyngsta lufftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 1 typ | 23 600 kr   | 25 000 kr    |

| <b>Luftfartyg på AOC Flygplan</b>   | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|---|--------------------|---------------------|
| Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 2 typer            | 29 700 kr          | 31 500 kr           |
| Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 3 typer            | 37 400 kr          | 39 600 kr           |
| Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 4 eller fler typer | 47 200 kr          | 50 000 kr           |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 1 typ  | 100 500 kr         | 106 500 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 2 typer  | 121 000 kr         | 128 300 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 3 typer  | 145 600 kr         | 154 300 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 4 eller fler typer   | 174 300 kr         | 184 800 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 1 typ   | 239 900 kr         | 254 300 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 2 typer   | 267 500 kr         | 283 600 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 3 typer   | 298 300 kr         | 316 200 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 4 eller fler typer  | 333 100 kr         | 353 100 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 1 typ   | 487 900 kr         | 517 200 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 2 typer   | 544 300 kr         | 577 000 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 3 typer   | 607 300 kr         | 643 700 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 4 eller fler typer  | 677 700 kr         | 718 400 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 1 typ   | 695 000 kr         | 736 700 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 2 typer   | 790 300 kr         | 837 700 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 3 typer   | 898 900 kr         | 952 800 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 4 eller fler typer  | 1 021 900 kr       | 1 083 200 kr        |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)                          | 1 249 500 kr       | 1 324 500 kr        |

| <b>Luftfartyg på AOC både flygplan och helikopter</b>  | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|--|--------------------|---------------------|
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 2 typer   | 192 700 kr         | 204 300 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 3 typer   | 232 000 kr         | 245 900 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 4 eller fler typer                                    | 279 300 kr         | 296 100 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 2 typer  | 332 100 kr         | 352 000 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 3 typer  | 370 000 kr         | 392 200 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 4 eller fler typer                                     | 412 600 kr         | 437 400 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 2 typer  | 580 200 kr         | 615 000 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 3 typer  | 647 800 kr         | 686 700 kr          |
| Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 4 eller fler typer                                     | 722 600 kr         | 766 000 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 2 typer  | 790 300 kr         | 837 700 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 3 typer  | 898 900 kr         | 952 800 kr          |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 4 eller fler typer                                   | 1 021 900 kr       | 1 056 800 kr        |
| Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet) | 1 249 500 kr       | 1 324 500 kr        |

| <b>Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del SPA)</b> | <b>Avgift 2023</b>              | <b>Förslag 2024</b>             |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| Lägsta avgift för tillståndsprövning kapitel C – MNPS (inom AOC)                      | 1 400 kr/tim<br>(min 14 000 kr) | 1 700 kr/tim<br>(min 14 000 kr) |
| Lägsta avgift för tillståndsprövning kapitel C – MNPS (övriga)                        | 1 400 kr/tim<br>(min 14 000 kr) | 1 700 kr/tim<br>(min 14 000 kr) |
| Årsavgift för tillståndsprövning kapitel C – MNPS (övriga)                            | 0                               | 8 500 kr                        |
| Lägsta avgift för tillståndsprövning kapitel E – LVTO Take-off (inom AOC)             | 1 400 kr/tim<br>(min 5 600 kr)  | 1 700 kr/tim<br>(min 5 600 kr)  |
| Lägsta avgift för tillståndsprövning kapitel E – LVTO Take-off (övriga)               | 1 400 kr/tim<br>(min 5 600 kr)  | 1 700 kr/tim<br>(min 5 600 kr)  |
| Årsavgift för tillståndsprövning kapitel E – LVTO Take-off (övriga)                   | 0                               | 8 500 kr                        |
| Årsavgift för tillståndsprövning kapitel D – RVSM (övriga)                            | 0                               | 8 500 kr                        |

| Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del SPA) | Avgift 2023        | Förslag 2024                    |
|--|--------------------|---------------------------------|
| <b>Prövning av befattningshavare</b>   | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b>             |
| NP for the Continuing Airworthiness Management Contract                        | 0                  | 1 700 kr/tim,<br>(min 8 400 kr) |

### 6.7.2 Verksamhet enligt del NCC

För att bedriva icke-kommersiell flygverksamhet enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga VI, krävs en deklARATION (NCC). Myndigheten handlägger inkomna deklARATIONER och utövar tillsyn på berörda verksamheter i enlighet med ARO.GEN. 305 d i bilaga II (Del ARO) till den nämnda förordningen. Tillsynen är riskbaserad, kan vara oannonserad och omfatta eventuella specialtillstånd.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

För registrering av deklARATION av verksamhet enligt bilaga VI (Del NCC) i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 2018/1139 ska en avgift tas ut med 5 000 kronor. För ändring av deklARATION och övrig handläggning ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 § (TSFS 2022:101).

En årsavgift tas ut för tillsyn över verksamhet enligt bilaga VI. Årsavgiften består av en grundavgift på 14 200 kronor samt tillägg för tillkommande specialtillstånd.

I tabellen nedan specificeras de föreslagna avgiftsförändringarna.

| Verksamhet enligt bilaga VI (Del NCC) till förordning (EU) nr 965/2012 | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|--|--------------|--------------|
| Registrering av deklARATION av verksamhet enligt Del NCC               | 0            | 5 000 kr     |
| Ändring av deklARATION   | 0            | 1 700 kr/tim |
| Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del NCC             | 1 400 kr/tim | 14 200 kr    |

### 6.7.3 Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter och verksamhet enligt Del SPO

Verksamheten innefattar tillstånd för kommersiella transporter med helikopter samt deklarerad verksamhet med helikopter och flygplan (SPO). Tidigare kallades den för bruksflygverksamhet. Kommersiella transporter av personer, frakt och post kallas för CAT. SPO utförs med en helikopter eller

ett flygplan, exempelvis lyft, kraftledningsinspektion och vattenprovtagning. Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och bedriver tillsyn.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Tidigare behövde de operatörer som hade tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) inte betala någon grundavgift för tillsyn över deklarerad verksamhet (SPO). Numera betalar en innehavare av ett tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) 10 procent av grundavgiften för SPO-tillståndet. Den årliga översynen av avgiftsintäkterna för de nuvarande avgifterna visar att avgiften behöver justeras, eftersom den inte fullt ut täcker kostnaderna.

Transportstyrelsen föreslår att ytterligare 15 procent tas bort av kombinationsrabatten för grundtillstånd SPO för de operatörer som har både AOC helikopter och SPO. Totalt är 25 procent av kombinationsrabatten borttagen. Skälet är dels att avgifterna inte täcker kostnaderna för verksamheten, dels att verksamhet inom SPO är komplexare och därför kräver betydligt mer resurser i samband med tillsyn.

| <b>Verksamhet enligt Del SPO</b>  | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|---|--------------------|---------------------|
| Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan 0–2 000 kg                         | 20 300 kr          | 20 300 kr           |
| Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan 2 001–2 730 kg                     | 30 500 kr          | 30 500 kr           |
| Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan över 2 731 kg och/eller helikopter | 40 600 kr          | 40 600 kr           |

#### **6.7.4 Lågflygtillstånd**

Utländska operatörer kan behöva flyga på en lägre höjd än vad som är tillåtet enligt trafikreglerna. För att få ett godkännande av Transportstyrelsen behöver operatören ansöka om ett tillstånd att flyga under de fastställda minimihöjderna. Det görs genom att operatören beskriver i vilken verksamhet man avser att underskrida gällande minimihöjd, området och tidpunkt med bland annat en riskutvärdering och en beskriven procedur.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen har under en lång tid tagit ut en löpande avgift per timme för handläggning av ansökningar av lågflygtillstånd och kan därmed se vad ett tillstånd i genomsnitt har kostat för en operatör. Förslaget innebär att en fast avgift kommer att tas ut med 3 400 kronor per tillstånd. Förslaget är i sig ingen förändring av avgiften utan enbart en förändring från löpande handläggningsavgift till fast avgift per tillstånd. En fast avgift bör sannolikt vara tydligare för den som ansöker.

| Lågflygtillstånd            | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| Avgift för lågflygtillstånd | 1 400 kr/tim | 3 400 kr     |

## 6.8 Leverantörer av flygtrafiktjänster

### 6.8.1 Tillsyn över organisationer som bedriver flygtrafiktjänster, utbildningsorganisationer inom området samt organisationer som utför flygmätning

För att bedriva flygtrafiktjänster behövs tillstånd från Transportstyrelsen. Vi genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

De nuvarande avgifterna är för låga i förhållande till Transportstyrelsens kostnader. Det beror på att avgifterna för flygtrafiktjänster inte höjts på ett antal år och i syfte att uppnå full kostnadstäckning föreslår vi höjda avgifter.

De föreslagna ändringarna framgår av tabellen nedan.

| Tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| <b>Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC</b>                       |             |              |
| Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000 | 91 400 kr   | 95 000 kr    |
| Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000        | 206 300 kr  | 216 000 kr   |
| Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)                                       | 60 700 kr   | 64 000 kr    |
| Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort   | 54 900 kr   | 57 000 kr    |
| <b>Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)</b>         |             |              |
| CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort   | 49 100 kr   | 52 000 kr    |
| CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort  | 26 800 kr   | 28 000 kr    |



|  |            |            |
|--|------------|------------|
| CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort  | 20 800 kr  | 22 000 kr  |
| <b>Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)</b>  |            |            |
| Avgift per MET-enhet och verksamhetsort  | 102 000 kr | 106 000 kr |
| <b>Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst</b>  |            |            |
| Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340                                    | 94 600 kr  | 97 000 kr  |
| Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort | 19 400 kr  | 20 000 kr  |
| Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet   | 21 100 kr  | 22 000 kr  |
| Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340  | 39 100 kr  | 40 000 kr  |
| <b>Organisation som utför flygmätning</b>  |            |            |
| Organisation som utför flygmätning   | 59 900 kr  | 63 000 kr  |

### 6.8.2 Godkännande av raketuppskjutningar

Precis som med modellflyg som är mindre modeller av riktiga flygplan finns det även modellraketer och modellraketklubbar. Modellraketer är amatörbyggda obemannade raketer av olika storlekar som skjuts upp och sakta faller ner med en fallskärm. Användare är ofta skolklasser, föreningar och privatpersoner. Tidigare har en avgift för godkännande av raketuppskjutning tagits ut med en fast avgift på 3 600 kronor. Det är en avgift som har haft sin grund i att raketer som väger under 500 gram inte skulle debiteras. Det har funnits raketer upp till 10 kilo som man kunnat skjuta upp till 1 200 meter.

Transportstyrelsen har efter konsultation med branschen valt att öka på den undre gränsen för amatörbyggda (obemannade) raketer och dela upp raketerna i leksaksraketer under 500 gram, lätta modellraketer under eller lika med 1,5 kilo samt tunga modellraketer över 1,5 kilo.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen har konstaterat att risken med modellraketer under 1,5 kg inte är så stor att det behövs ett tillstånd utan att det kan räcka med en deklARATION. Det betyder att vårt arbete med handläggning kommer att minska och vi föreslår därmed att avgiften sänks till 1 500 kronor per tillstånd.

Transportstyrelsen har konstaterat att risken med modellraketer över 1,5 kg fortfarande kan vara betydande och att det därför fortsatt behövs ett tillstånd. Eftersom antalet ansökningar har varit få hittills, är det lämpligt att samtidigt med avgiftsändringen fastställa tiden för vårt arbete med handläggning av tillstånd för modellraketer över 1,6 kilo. Därför föreslår vi en förändring från fast avgift till löpande avgift per tillstånd, tills vi får ett bättre underlag för hur lång tid en granskning tar.

| Tjänst                              | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Deklaration av raketer under 1,5 kg | 0           | 1 500 kr     |
| Godkännande av raketuppskjutning    | 3 600 kr    | 1 700 kr/tim |

## 6.9 Luftfartsskydd

### 6.9.1 Registerkontroll

En registerkontroll är en del av den säkerhetsprövning som arbetsgivaren

ska göra på den som ska anställas och som ska ha tillträde till behörighets- och säkerhetsområden. För att hantera ansökningarna om registerkontroll tar Transportstyrelsen ut en avgift.

### Transportstyrelsens förslag till förändringar

Beloppen för registerkontroll förändras inte. När en person som är registerkontrollerad sedan tidigare har genomgått en ny registerkontroll har Transportstyrelsen tagit ut en lägre avgift. Med anledning av nya krav behöver vårt arbetssätt förändras. Vid kompletteringar och ändringar av en registerkontroll hos en verksamhetsutövare tar Transportstyrelsen ut en lägre avgift. För kompletteringar eller nya registerkontroller hos en annan verksamhetsutövare kommer den högre avgiften för registerkontroll att tas ut.

| Registerkontroll   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Registerkontroll av en person  | 700 kr      | 700 kr       |
| Uppdatering av befintlig registerkontroll hos samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare på grund av uppdatering av säkerhetsklass. | 400 kr      | 400 kr       |

### 6.9.2 Tillstånd inom luftfartsskydd – tillsyn över flygplatser

Flygplatser som bedriver kommersiell trafik ska ha ett säkerhetsgodkännande. Transportstyrelsen utfärdar sådana godkännanden och utövar även tillsyn över flygplatserna.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillsyn över säkerhetsgodkända flygplatser för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara våra kostnader. Under år 2023 togs även avgiften för godkännande av säkerhetsansvariga bort. Denna avgift finansieras i fortsättningen direkt via årsavgiften för flygplatsen.

| Tillsyn över luftfartsskydd mot flygplatser                           | Avgift 2023 | Avgift 2024 |
|---|-------------|-------------|
| Årsavgift för flygplatser över 10 milj. passagerare                   | 684 000 kr  | 752 000 kr  |
| Årsavgift för flygplatser över 2 milj. passagerare men under 10 milj. | 559 000 kr  | 615 000 kr  |
| Årsavgift för flygplatser under 2 milj. passagerare                   | 154 000 kr  | 169 000 kr  |
| Årsavgift för mindre flygplatser                                      | 66 000 kr   | 73 000 kr   |

### 6.9.3 Tillsyn över fraktagenter

Fraktagenter som hanterar gods med säkerhetsstatus behöver ett säkerhetsgodkännande per godkänd anläggning. Transportstyrelsen utfärdar sådana tillstånd och utövar också tillsyn över kollektivet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att avgiften höjs för tillsynen över säkerhetsgodkända fraktagenter för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara våra kostnader. Under år 2023 togs även avgiften för godkännande av säkerhetsansvariga bort. Denna avgift finansieras i fortsättningen direkt via årsavgiften för fraktagenten.

| Tillsyn över luftfartsskydd mot fraktagenter                              | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Årsavgift för fraktagenter med fraktterminal                              | 51 600 kr   | 72 200 kr    |
| Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter med fraktterminal  | 23 400 kr   | 32 800 kr    |
| Årsavgift för fraktagenter utan fraktterminal                             | 21 500 kr   | 30 100 kr    |
| Tilläggsavgift per godkänd anläggning för fraktagenter utan fraktterminal | 13 400 kr   | 18 800 kr    |

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| Årsavgift för tredjepartslogistiker, per godkänd anläggning | 21 500 kr | 30 100 kr |
|---|-----------|-----------|

#### 6.9.4 Tillsyn över säkerhetsgodkända leverantörer

Säkerhetsgodkända leverantörer av förnödenheter som får lastas direkt ombord på ett luftfartyg ska ha ett säkerhetsgodkännande.

Transportstyrelsen utfärdar sådana godkännanden och utför även tillsyn över säkerhetsgodkända leverantörer.

##### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillsyn över säkerhetsgodkända leverantörer för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara våra kostnader. Under år 2023 togs avgiften för godkännande av säkerhetsansvariga bort. Denna avgift finansieras i fortsättningen direkt via årsavgiften för säkerhetsgodkända leverantörer.

| Produkt  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Säkerhetsgodkända leverantörer, per godkänd anläggning | 49 900 kr   | 54 000 kr    |

#### 6.9.5 Tillsyn över validerare

För att verka som certifierad validerare inom luftfartsskyddsområdet behövs ett godkännande från Transportstyrelsen. Vi utövar också tillsyn över godkända validerare och genomför en årlig repetitionsutbildning. Det finns i dag fyra validerare som har ett godkännande från Transportstyrelsen.

##### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillsyn över validerare för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara våra kostnader.

| Produkt    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|------------|-------------|--------------|
| Validerare | 9 000 kr    | 9 600 kr     |

#### 6.9.6 Tillsyn över EDD-företag

EDD-företag (med sprängämnessökande hund) som genomför säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser behöver vara säkerhetsgodkända. Vi utfärdar sådana godkännanden och utövar tillsyn över dem som är godkända.

**Transportstyrelsens förslag till förändringar**

Transportstyrelsen föreslår att avgiften för tillsyn över EDD-företag höjs för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara våra kostnader. Under år 2023 togs även avgiften för godkännande av säkerhetsansvariga bort. Denna avgift finansieras i fortsättningen direkt via årsavgiften för företaget.

| <b>EDD</b>  | <b>Avgift 2023</b> | <b>Förslag 2024</b> |
|-------------|--------------------|---------------------|
| EDD-företag | 24 000 kr          | 31 000 kr           |

## 7 Förslag på förändringar inom sjöfart

### Förslag i korthet

Inom sjöfartsområdet föreslår Transportstyrelsen förändringar av flera avgifter, bland annat tillsynsavgifter för sjöfartsskydd och hamnskydd, för fartyg och för lotsdispenser.

Dessutom föreslås höjning av den löpande timtaxan (se beskrivning i avsnitt 4.3).

### 7.1 Hamnar och hamnanläggningar

#### 7.1.1 Tillsyn över sjöfartsskydd och hamnskydd

Området innefattar operatörer i hamnanläggningar och hamnar. Tillstånd för hamnskydd medges av Transportstyrelsen. Transportstyrelsen kontrollerar och följer upp hamnarnas verksamhet för att säkerställa att hamnskyddet upprätthålls. I Sverige finns för närvarande cirka 300 hamnanläggningar uppdelade i hamnskyddsområden som är godkända av Transportstyrelsen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna för tillståndsprovning reviderades senast 2014, medan avgiften för tillsyn reviderades inför 2020. Kraven på verksamheten har ökat, vilket påverkar omfattningen. Detta har fått till följd att den nuvarande avgiften inte täcker kostnaderna som är förknippade med verksamheten och ett underskott har uppstått. Det finns därför ett behov att höja avgiften under kommande år.

Ett utökat tillsynsbehov har identifierats. Därför är en uppdelning av avgiften är nödvändig.

| Produkt/tjänst                               | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Normalt tillsynsbehov (4-årsintervall)       |             |              |
| Tillsyn sjöfartsskydd i hamnanläggning       | 16 900 kr   | 22 000 kr    |
| Tillsyn hamnskydd i hamnar 1 anläggning      | 19 500 kr   | 25 000 kr    |
| Tillsyn hamnskydd i hamnar fler anläggningar | 32 500 kr   | 42 000 kr    |
| Utökat tillsynsbehov (2-årsintervall)        |             |              |
| Tillsyn sjöfartsskydd i hamnanläggning       | 16 900 kr   | 44 000 kr    |
| Tillsyn hamnskydd i hamnar 1 anläggning      | 19 500 kr   | 51 000 kr    |
| Tillsyn hamnskydd i hamnar fler anläggningar | 32 500 kr   | 85 000 kr    |

### 7.1.2 Tillstånd/godkännande och tillsyn över avfall i hamnar

Toalettavfall och fast avfall får inte släppas ut från fartyg på svenskt sjöterritorium och ekonomiska zon, med vissa undantag. Fartyg ska lämna allt fartygsgenererat avfall och lastrester, som är förbjudet att släppa ut, till mottagningsanordning i hamn. Hamnarna har skyldighet att ta emot avfall från fartyg som anlöper hamnen. Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska ha en avfallshanteringsplan. Innehållet i planen skiljer sig åt beroende på om den som ansvarar för mottagningsanordningen är en handels- och industrihamn, en fiskehamn eller ett varv. Avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar samt varv ska vara godkända av Transportstyrelsen. Planen ska revideras vart tredje år eller då fartygens behov av att lämna avfall förändras. Till 2023 lades fiskehamnar till i den befintliga fasta avgiften.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

För fiskehamnar föreslår Transportstyrelsen att avgiften för godkännandet och tillsyn övergår från fast avgift till en rörlig avgift. Skälet är att omfattningen av myndighetens verksamhet är betydligt mindre mot fiskehamnar jämfört med andra hamnar, och att avgiften därför behöver differentieras.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| För godkännanden och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels-, industrihamnar och fiskehamnar | 8 500 kr    |              |
| För godkännanden och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar              |             | 8 500 kr     |
| För godkännanden och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för fiskehamnar                              | 8 500 kr    | 1 700 kr/tim |

## 7.2 Fartyg

### 7.2.1 Grundavgift för nybyggen, ombyggen och inflaggning

Transportstyrelsen handlägger varje år ett flertal ärenden inom nybyggen, ombyggen och inflaggningar av fartyg.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Ärendena har blivit mer komplicerade med mer allmänna frågor som följd. För att täcka de kostnader som detta innebär behöver myndigheten justera avgifterna. Förändringen till 2024 innebär att grundavgiften höjs men att den faktureras per ärende i stället för per förrättning (ett ärende kan bestå av flera förrättningar). Bidragande skäl till den justerade avgiften är också en enklare administrativ hantering. Utöver grundavgift faktureras som tidigare löpande taxa enligt gällande föreskrift.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Nybyggen, ombyggen, inflaggning för fartyg/per förrättning | 12 000 kr   |              |
| Nybyggen, ombyggen, inflaggning för fartyg/per ärende      |             | 20 000 kr    |
|  |             |              |

### 7.2.2 Grundavgift vid tillsyn över fartyg

Transportstyrelsen bedriver tillsyn över svenska fartyg. I de fall där vi tillämpar rörlig avgift enligt löpande timtaxa kombineras den ofta med en fast grundavgift. Den rörliga avgiften tas bara ut för tillsynens faktiska tid. För att täcka kostnader för resor och administration som medföljer tillsynsarbetet används en fast grundavgift. Grundavgiften tas ut utöver löpande timtaxa.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att grundavgiften höjs från 3 500 kronor till 5 000 kronor. Avgiften har tidigare uppgått till 12 000 kronor, för att därefter helt ha tagits bort. Myndigheten har dock inte uppnått full kostnadstäckning utan grundavgiften, bland annat eftersom den löpande timtaxan inte tas ut för restid. Grundavgiften varierar för olika förrättningar, enligt tabellen nedan.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| För bottenbesiktning, skrovbesiktning eller besiktning av certifikat som följer av internationella konventioner för fartyg   | 3 500 kr    | 5 000 kr     |
| För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, fribordsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning | 3 500 kr    | 5 000 kr     |
| För tillståndsprovning som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen                       | 3 500 kr    | 5 000 kr     |
| För tillsyn som rör sjötransporter enligt lagen (2006:263) om transport av farligt gods och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen                                  | 3 500 kr    | 5 000 kr     |
| För förrättning som avser kontroll av arbets- och levnadsförhållanden på utländska fiskefartyg   | 3 500 kr    | 5 000 kr     |



| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| För skeppsmätning och andra förrättningar enligt förordningen (1994:1162) om skeppsmätning   | 3 500 kr    | 5 000 kr     |
| För tillståndsprovning och tillsyn avseende bulkfartyg enligt lagen (2003:367) om lastning och lossning av bulkfartyg och föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen | 3 500 kr    | 5 000 kr     |

### 7.2.3 Tillsyn över fartygsgrupper som omfattas av nationella föreskrifter

Transportstyrelsen bedriver tillsyn över svenska fartyg som omfattas av nationella föreskrifter (TSFS 2017:26). Fartygsägaren utför egenkontroll och ska årligen genomföra en självdeklaration i vårt system EKAN som bevis på sjövärdighet. Under 2020 lämnade cirka 3 000 fartyg sin självdeklaration i systemet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna infördes till år 2018 och var baserade på beräkningar inför omställningen till de nya föreskrifterna. Till följd av främst lägre volymer än förväntat uppnådde inte Transportstyrelsen full kostnadstäckning efter införandet. Myndigheten har därför sett ett behov att höja avgifterna. För att ge de berörda möjlighet att anamma de ökade kostnader som ändringen innebär kommer som tidigare meddelats förändringen att fördelas över flera år.

| Fartygstyp  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Fritidsfartyg längre än 24,00 m   | 3 000 kr    | 3 200 kr     |
| Passagerarfartyg, fartområde A-C  | 30 000 kr   | 31 500 kr    |
| Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 14,99 m                              | 8 000 kr    | 8 400 kr     |
| Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15–23,99 m                                    | 12 000 kr   | 12 600 kr    |
| Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 24 m och däröver                              | 16 000 kr   | 16 800 kr    |
| Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5–14,99 m | 7 000 kr    | 7 400 kr     |
| Övriga fartyg längd 5–14,99 m   | 3 500 kr    | 3 700 kr     |
| Övriga fartyg längd 15–23,99 m  | 10 000 kr   | 10 500 kr    |
| Övriga fartyg längd 24 m och däröver  | 14 000 kr   | 14 700 kr    |

### 7.2.4 Tillsyn över fartygsgrupper som inte omfattas av nationella föreskrifter

Området innefattar de fartygsgrupper som inte omfattas av nationella föreskrifter (TSFS 2017:26). Transportstyrelsen utövar tillsyn över dessa fartyg.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna infördes till år 2018 och var baserade på beräkningar inför omställningen till de nya föreskrifterna. Till följd av främst lägre volymer än förväntat uppnådde inte Transportstyrelsen full kostnadstäckning efter införandet. Myndigheten har därför sett ett behov att höja avgifterna. För att ge de berörda möjlighet att anamma de ökade kostnader som ändringen innebär kommer som tidigare meddelats förändringen att fördelas över flera år.

| Fartygstyp   | Avgift 2023      |                          |                                | Förslag 2024     |                          |                                |
|--|------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------------|
|  | Ingen delegering | Delvis delegerad tillsyn | Fullständigt delegerad tillsyn | Ingen delegering | Delvis delegerad tillsyn | Fullständigt delegerad tillsyn |
| Lastfartyg med en bruttodräktighet under 500                               | 31 000 kr        | 23 000 kr                | 15 000 kr                      | 32 600 kr        | 24 200 kr                | 15 800 kr                      |
| Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000                | 102 000 kr       | 68 000 kr                | 23 000 kr                      | 107 100 kr       | 71 400 kr                | 24 200 kr                      |
| Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999                              | 102 000 kr       | 68 000 kr                | 41 000 kr                      | 107 100 kr       | 71 400 kr                | 43 100 kr                      |
| Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik | 52 000 kr        | 36 000 kr                | 17 000 kr                      | 54 600 kr        | 37 800 kr                | 17 900 kr                      |
| Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik  | 166 000 kr       | 84 000 kr                | 42 000 kr                      | 174 300 kr       | 88 200 kr                | 44 100 kr                      |
| EU-passagerarfartyg i fartområde A   | 52 000 kr        | 36 000 kr                | 17 000 kr                      | 54 600 kr        | 37 800 kr                | 17 900 kr                      |
| EU-passagerarfartyg, fartområde B-D  | 38 000 kr        | -                        | 11 000 kr                      | 39 900 kr        | -                        | 11 600 kr                      |
| EU-fiskefartyg   | 36 000 kr        | -                        | 10 000 kr                      | 37 800 kr        | -                        | 10 500 kr                      |
| Pråmar   | 17 000 kr        | -                        | 8 000 kr                       | 17 900 kr        | -                        | 8 400 kr                       |

### 7.2.5 Ansökan om dispens och om godkännande av system och metoder för hantering av barlastvatten

Dispensansökningar hanteras av Transportstyrelsen i egenskap av hamnstat, det vill säga att de som ansöker inte bara är svenskflaggade fartyg utan fartyg som anlöper svenska hamnar oavsett flagg. Vid införandet beräknades avgiften för ansökan om dispens till en fast avgift.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

För att bättre spegla den faktiska handläggningstiden föreslår Transportstyrelsen att det införs en fast avgift om 3 500 kronor och en löpande taxa i stället för en fast avgift.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024               |
|--|-------------|----------------------------|
| För prövning av en ansökan om dispens från bestämmelserna om hanteringsmetoder i 2 kap. 1 § barlastvattenlagen (2009:1165) | 21 000 kr   | 3 500 kr +<br>1 700 kr/tim |

### 7.2.6 Uppkörning av svävare, enmansbetjäning eller eldareprov

Transportstyrelsen granskar uppkörningar för svävare, fartyg under 20 brutto, enmansbetjäning (när fartyg ska gå ner till en person i bemanningen) och eldareprov.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen ändrar tillämpningsområdet så att avgiften även omfattar svävare, fartyg under 20 brutto, enmansbetjäning och eldareprov. Skälet är att även dessa grupper ska beläggas med en relevant avgift.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| <b>11 §</b> För förrättning som rör stabilitetsundersökning, krängningsprov, friboardsplan, tillstånd för enstaka resa, bogsertillstånd och ritningsgranskning utan samband med annan förrättning, uppkörning av svävare, enmansbetjäning eller eldareprov ska en grundavgift på 5 000 kronor tas ut samt en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §. |             |              |
| Fast  | 1 000 kr    | 5 000 kr     |
| Löpande   |             | 1 700 kr/tim |

### 7.2.7 Tillsyn och handläggning av ärenden om åtgärder mot förorening från fartyg

Med anledning av reviderade IMO-krav har ett nytt kapitel, 14, förts in i TSFS 2010:96. De flesta uppgifterna enligt kapitlet är delegerade till externa organisationer (RO), men Transportstyrelsen behöver ha beredskap att

kunna hantera ärenden från rederierna och kunna ta betalt för de ärendena. Det nya kapitlet innehåller inte enbart nya krav utan även befintliga. Däremot sker nu en utvidgning av dessa krav. Det rör bland annat handläggning av ärenden om fartygs energieffektivitet, kolintensitet, övervakningsplan och rapporteringsskyldighet till IMO (EEXI, SEEMP, CII, DCS).

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en ny avgift för att finansiera verksamheten. Eftersom Transportstyrelsen inte har hanterat sådana ärenden tidigare, saknas det underlag för att fastställa en fast kostnad per ärende. Det föreslås därför att avgiften tas ut enligt löpande timtaxa.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024  |
|--|-------------|---------------|
| För tillsyn och handläggning av ärenden enligt 14 kap. Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg | 0           | 1 700 kr/ tim |

### 7.3 Behörigheter

#### 7.3.1 Prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet

Den som har en giltig behörighet har rätt att mönstra i en viss befattning på ett fartyg, till exempel som lättmatros, styrman eller fartygsingenjör. Behörigheter som är utfärdade av andra länder behöver verifieras innan de är godkända för bruk i Sverige. Det innebär att ett godkännande kan göras först efter att det utländska behörighetsbevisets riktighet kontrollerats med utfärdandelandet. Det gör att handläggningen måste ske i flera steg, vilket medför längre handläggningstider och högre kostnad.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget till förändring innebär en ökning med 300 kronor jämfört med år 2023. Skälet till den höjda avgiften är att verksamhetens omfattning per ärende har ökat.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet | 1 200 kr    | 1 500 kr     |

#### 7.3.2 Undantag från lotsplikt

En lotsdispens är en möjlighet att söka undantag från lotsplikten i en lotsled eller annat område. En befälhavare eller ett annat fartygsbefäl kan ansöka

om en lotsdispens. Lotsdispensen är personlig och gäller för ett specifikt fartyg i en specifik farled eller i ett utpekat område i tre år.

Transportstyrelsen prövar och utfärdar dessa lotsdispenser. Avgiften för ansökan och prövning av en lotsdispens motsvarar ungefär vad två lotsningar kostar.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Intäkterna från avgifterna har under flera år inte uppnått full kostnadstäckning. Det har fått till följd ett ackumulerat underskott. För att balansera det underskottet till 2028 behöver avgiften höjas. Myndigheten fördelar höjningen över flera år för att ge dem som ansöker om dispens möjlighet att anpassa sig till de nya avgiftsnivåerna.

| Lotsledens längd i<br>nautisk mil (1 852<br>meter) | Avgift 2023 |                   |                    | Förslag 2024 |                   |                    |
|--|-------------|-------------------|--------------------|--------------|-------------------|--------------------|
|  | Grundavgift | Praktiskt<br>prov | Teoretiskt<br>prov | Grundavgift  | Praktiskt<br>prov | Teoretiskt<br>prov |
| 0–10   | 13 750 kr   | 11 250 kr         | 2 500 kr           | 19 900 kr    | 16 400 kr         | 3 600 kr           |
| 11–20  | 13 750 kr   | 22 500 kr         | 6 250 kr           | 19 900 kr    | 32 600 kr         | 9 100 kr           |
| 21–40  | 13 750 kr   | 30 000 kr         | 12 500 kr          | 19 900 kr    | 43 600 kr         | 18 100 kr          |
| 41 och längre                                      | 13 750 kr   | 40 000 kr         | 21 250 kr          | 19 900 kr    | 58 000 kr         | 30 800 kr          |

| Ärende  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Förnyelse av lotsdispens  | 7 000 kr    | 10 200 kr    |
| Förnyelse och komplettering av lotsdispens  | 7 000 kr    | 10 200 kr    |
| Ändring eller komplettering av lotsdispens  | 7 000 kr    | 10 200 kr    |
| Ärende  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
| För prövning av en ansökan om ny ledanknuten lotsdispens utan teoretiska och praktiska prov enligt 10 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2022:94) om lotsning | 5 000 kr    | 19 900 kr    |
| För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser  | 4 500 kr    | 10 200 kr    |

#### 7.3.3 Handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret

Transportstyrelsen är skyldigt att föra ett register över sjömäns tjänstgöring till sjöss. I sjömansregistret noteras uppgifter om vilket fartyg sjömannen tjänstgör på och i vilken befattning samt i vilket geografiskt område fartyget befinner sig i under tjänstgöringen. Där finns också uppgift om datum för påmönstring respektive avmönstring. För att täcka kostnaden för att hålla ett sådant register tas en avgift ut.

**Transportstyrelsens förslag till förändring**

Kostnaderna för hanteringen har ökat och förslaget är att avgiften höjs till 2 500 kronor. Skälet till den höjda avgiften är att uppnå full kostnadstäckning.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret | 2 000 kr    | 2 500 kr     |

## 8 Förslag på förändringar inom vägtrafik

### Förslag i korthet

Inom vägtrafikområdet föreslår Transportstyrelsen höjningar inom förarutbildning, kollektivtrafik, krav på fordon, besiktningsföretag, vägsäkerhet, återföring av bensinångor och krav på installationer för alternativa drivmedel, yrkestrafikföretag, fordonsägare samt utfärdande av körkort.

Dessutom föreslås höjning av den löpande timtaxan (se beskrivning i avsnitt 4.3).

### 8.1 Tillsyn och tillstånd för förarutbildning

#### 8.1.1 Tillsyn över utbildningsorganisationer

Transportstyrelsen utövar tillsyn över förarutbildning och anordnande av kunskapsprov för förarbevis.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av grundavgiften per tillstånd från 2 100 kronor till 2 600 kronor samt en höjning av tilläggsavgiften per utbildare/provförrättare i spannet 1–24 från 1 100 kronor till 1 200 kronor. Orsaken är ökade kostnader och en verksamhet som under många år inte nått årlig balans, vilket har byggt upp underskott.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Grundavgift per tillstånd                                  | 2 100 kr    | 2 600 kr     |
| Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 1–24 | 1 100 kr    | 1 200 kr     |

#### 8.1.2 Avgifter för tillstånd att bedriva förarutbildning

För att få bedriva förarutbildning krävs tillstånd av Transportstyrelsen. En avgift tas ut för att finansiera en prövning av ansökan om tillstånd. En avgift tas också ut för att finansiera en prövning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter om förarutbildning och förarprov.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillståndsprövning enligt nedanstående tabell. Orsaken är att avgifterna inte når full kostnadstäckning och årlig balans, vilket upparbetar stora underskott.

| Produkt/tjänst                    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Tillstånd introduktionsutbildning | 4 700 kr    | 7 400 kr     |
| Tillstånd moped 1, AM             | 7 800 kr    | 9 400 kr     |

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| Tillstånd moped klass 2  | 6 600 kr  | 7 900 kr  |
| Tillstånd riskutbildning A, del 1  | 5 300 kr  | 7 400 kr  |
| Tillstånd riskutbildning A, del 2  | 14 800 kr | 17 800 kr |
| Tillstånd riskutbildning B, del 1  | 4 700 kr  | 7 400 kr  |
| Tillstånd riskutbildning B, del 2  | 14 800 kr | 17 800 kr |
| Tillstånd snöskoter  | 7 800 kr  | 9 400 kr  |
| Tillstånd terränghjuling   | 7 800 kr  | 9 400 kr  |
| Tillstånd trafikskola  | 6 600 kr  | 9 400 kr  |
| Tillstånd att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter   | 13 000 kr | 16 000 kr |
| Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter      | 13 000 kr | 16 000 kr |
| Tillstånd att bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter | 13 000 kr | 16 000 kr |
| Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter    | 13 000 kr | 16 000 kr |
| Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning                          | 2 900 kr  | 3 400kr   |

## 8.2 Tillsyn över kollektivtrafik

### 8.2.1 Tillsyn över trafikförsörjningsprogram

Transportstyrelsen utövar tillsyn över regionala kollektivtrafikmyndigheter med avseende på kollektivtrafiklagen. Intäkter från avgiften ska täcka våra kostnader för det löpande tillsynsarbetet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en ändring av avgiften för tillsyn över kollektivtrafikmyndigheter till en årsavgift i stället för löpande timtaxa. Orsaken är att en löpande timtaxa inte fullt ut är kostnadstäckande, vilket innebär att det blir ett underskott som måste täckas. Därutöver avser vi att rikta regelbunden tillsyn mot dessa myndigheter enligt en återkommande årscykel, vilket också kommer att öka kostnaderna. Utöver årsavgiften kommer en löpande avgift att tas ut vid eventuell bristavsyning.

| Produkt/tjänst               | Avgift 2023  | Förslag 2024 |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Tillsyn kollektivtrafiklagen | 1 400 kr/tim | 25 000 kr    |



## 8.3 Krav på fordon

### 8.3.1 Undantag från krav på fordon i fordonsförordningen för fordon som används för testning, utveckling och utvärdering

Transportstyrelsen prövar undantag från krav på fordon i fordonsförordningen (2009:211) och från föreskrifter som meddelats genom den förordningen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Genom att i föreskrifterna stryka orden ”på fordon” i tabellen i 30 kap. 1 § fordonsförordningen möjliggörs uttag av en avgift för andra undantag än bara de som rör undantag från krav på fordon. Exempel på sådana undantag är undantag för besiktningsorgan att använda viss föreskriven utrustning, eller undantag som gäller teknikernas kompetens med mera.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Undantag från krav i fordonsförordningen (2009:211) eller föreskrifter meddelade med stöd av den | 3 000 kr    | 3 000 kr     |

### 8.3.2 Avgift för undantag för fordon som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande

Transportstyrelsen prövar undantag för fordon som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande.

Avgiften tas ut för att finansiera prövningen av undantag från fordonsförordningen. En prövning av undantaget innebär fysiskt besök hos den fordonstillverkare som ansöker. Prövningen medför större tidsåtgång än en vanlig dispensansökan.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår införandet av en löpande avgift i stället för den fasta avgiften på 3 000 kronor för den prövning som krävs för undantag för fordon som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande. Avgiften ska täcka upp för den faktiska tiden och de fysiska besök som prövningen innebär.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024  |
|--|-------------|---------------|
| Undantag för fordon som behövs för testning, utveckling och utvärdering inför ett typgodkännande | 3 000 kr    | 1 700 kr/ tim |

### 8.3.3 Kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasreningslag och avgasreningsförordning

Transportstyrelsen har ansvar för tillsyn av efterlevnaden av lagstiftningen om avgasrening för motorfordon registrerade i Sverige. I detta ansvar ingår

att kontrollera att de fordon som är i bruk uppfyller avgaskrav enligt EU-bestämmelser. Fordonstillverkare har enligt lagstiftningen bland annat ett krav på att avgasreningen för ett nytt fordon fungerar en viss körsträcka eller en viss tid, exempelvis 10 000 mil eller 5 år. För att följa upp att detta gör Transportstyrelsen en kontroll av kraven enligt avgasreningslagstiftningen från slumpmässigt utvalda fordon.

För att finansiera tillsynen tar Transportstyrelsen ut en avgift av tillverkaren för varje nyregistrerat fordon som registreras i vägtrafikregistret.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen har länge haft ett stort upparbetat överskott inom området, vilket årligen har minskat. Antalet nyregistrerade fordon minskar och därmed våra intäkter, vilket gör att Transportstyrelsen behöver höja avgiften.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Avgift för kontroll av hållbarhetskrav enligt avgasreningsförordningen. | 40 kr       | 50 kr        |

## 8.4 Tillsyn över besiktningsföretag

### 8.4.1 Tillsyn över ackrediterade besiktningsorgan

Transportstyrelsen utövar tillsyn över ackrediterade besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574). Transportstyrelsen ska kontrollera att besiktningsverksamheten fungerar väl med avseende på trafiksäkerhet, miljö, prisutveckling, teknikutveckling och tillgänglighet.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen tog bort avgiften för några år sedan på grund av att myndigheten hade upparbetat ett stort överskott eftersom intäkterna var högre än kostnaderna. Nu har Transportstyrelsen förstärkt tillsynen och utökat med flera årsarbetskrafter, vilket gör att avgiften behöver återinföras. Avgiften ska tas ut av det ackrediterade besiktningsföretaget för varje genomförd besiktning enligt 4 kap. 2 § fordonslagen.

| Produkt/tjänst                              | Avgift 2023 | Förslag 2024                       |
|---|-------------|------------------------------------|
| Tillsyn över ackrediterade besiktningsorgan | 0           | 70 öre/<br>genomförd<br>besiktning |

## 8.5 Vägsäkerhet och vägtunnlar

### 8.5.1 Tillsyn över vägsäkerhet

Transportstyrelsen utför tillsyn enligt vägsäkerhetslagen (2010:1362). Lagens syfte är att öka säkerheten för vägtrafikanter. Det innebär bland annat att den som är ansvarig för vägen (väghållaren) har skyldigheter att kontrollera säkerheten på olika sätt. Vägsäkerhetslagen gäller vägar eller vägprojekt som ingår i TEN-T-vägnätet i Sverige, det nationella stamvägnätet, alternativt är eller avser en motorväg.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

I syfte att uppnå full kostnadstäckning föreslår Transportstyrelsen införandet av en årsavgift per varje kilometer väg.

Tillsynen kan komma att kräva kompetens som inte finns internt, till exempel vid tillsyn över vägprojekt, vilket medför ett behov av att anlita externa konsulter. Vi föreslår därför även att konsultkostnader ska kunna debiteras vid tillsyn.

| Produkt/tjänst           | Avgift 2023 | Förslag 2024      |
|--------------------------|-------------|-------------------|
| Tillsyn över vägsäkerhet | 0           | 190 kr/ km<br>väg |

### 8.5.2 Godkännande att få öppna en vägtunnel

För att få öppna en tunnel för trafik enligt 10 § lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar behöver en ansökan göras hos Transportstyrelsen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen tar idag ut en löpande timtaxa för de kostnader myndigheten har i anslutning till vår ärendehandläggning. Därutöver tar myndigheten ut en avgift som motsvarar de eventuella konsultkostnader som Transportstyrelsen har i samband med granskning inför godkännandet. Under några år har ett överskott upparbetats vilket gör att Transportstyrelsen föreslår att den löpande avgift vi tar ut för vår ärendehandläggning tas bort tills överskottet har arbetats ner.

| Produkt/tjänst                                   | Avgift 2023        | Förslag 2024 |
|--|--------------------|--------------|
| Godkännande att få öppna en vägtunnel för trafik | 1 400 kr/<br>timme | 0 kr/ timme  |

## 8.6 Återföring av bensinångor

### 8.6.1 Tillsyn över återföring av bensinångor

För att begränsa utsläppen av flyktiga organiska ämnen vid tankning av motorfordon ska bensinstationer vara utrustade med system för återföring av

bensinångor. Ångorna förs då tillbaka till bensinstationens cistern och när cisternen fylls på med bensin tas ångorna omhand av tankbilen. Därefter omvandlas ångorna återigen till bensin. Transportstyrelsen utövar tillsyn över krav på återföring av bensinångor.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

De som omfattas av kraven är de som är innehavare av tillstånd enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor. Utifrån tidigare lydelse har varje tillståndshavare debiterats en årsavgift oavsett antalet bensinstationer. Det har gynnat större aktörer på bekostnad av mindre och inneburit otillräckliga intäkter för att täcka kostnaderna för tillsynen. Transportstyrelsen föreslår en ändrad formulering som förtydligar att en årsavgift i stället ska debiteras per bensinstation. För att uppnå full kostnadstäckning föreslås en årsavgift på 900 kronor per bensinstation.

| Produkt/tjänst                         | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Tillsyn över återföring av bensinångor | 900 kr      | 900 kr       |

## 8.7 Krav på installationer för alternativa drivmedel

### 8.7.1 Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel

Tillverkare av motorfordon är skyldiga att i manualer och på fordonet – i direkt anslutning till tanklocket respektive anslutningen på fordonet – informera om vilket bränsle eller vilken laddningspunkt fordonet är kompatibelt med. Den som är innehavare av tillstånd enligt 16 § lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor ska vid tankstationen lämna information om kompatibiliteten mellan motorfordon och drivmedel. Den som är ägare av laddningspunkt ska lämna information om kompatibilitet mellan fordonet och laddningspunkten.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en ny avgift införs för tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel och att avgiften tas ut med en löpande timtaxa.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillsyn över krav på installationer för alternativa drivmedel | 0           | 1 700 kr/tim |

## 8.8 Yrkestrafikföretag

### 8.8.1 Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och taxitrafik

Transportstyrelsen prövar tillstånd för företag som avser att bedriva yrkesmässig trafik och taxitrafik.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften från 8 300 kronor till 8 500 kronor. Orsaken till förändringen är ett ackumulerat underskott som uppstått över tid på grund av ökade kostnader. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten höjer därför stegvis avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

| Produkt/tjänst                              | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik | 8 300 kr    | 8 500 kr     |

#### 8.8.2 Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd

Transportstyrelsen prövar tillstånd för yrkesmässig trafik för gods- och busstransporter samt gemenskapstillstånd.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften från 8 300 kronor till 8 500 kronor. Orsaken till förändringen är ett ackumulerat underskott som uppstått över tid på grund av högre kostnader. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd | 8 300 kr    | 8 500 kr     |

#### 8.8.3 Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik

Transportstyrelsen prövar undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik, närmare bestämt undantag från krav på att avlägga yrkeskunnandeprov hos Trafikverket för att bli tillståndshavare eller trafikansvarig i ett gods-, buss- eller taxiföretag.

### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för från 3 900 kronor till 4 300 kronor. Höjningen är nödvändig för att komma till rätta med ett ackumulerat underskott och därmed uppnå full kostnadstäckning.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik | 3 900 kr    | 4 300 kr     |

#### 8.8.4 Förartillstånd för förare från tredje land

Transportstyrelsen prövar förartillstånd för förare från tredje land för gods företag som bedriver internationell yrkestrafik inom EU.

##### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för förartillstånd för förare från tredje land från 3 900 kronor till 4 300 kronor.

Avgiften för förartillstånd för förare från tredje land behöver höjas på grund av högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket medför ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin.

| Produkt/tjänst                             | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Förartillstånd för förare från tredje land | 3 900 kr    | 4 300 kr     |

#### 8.8.5 Tillstånd för linjetrafik utanför EES

Transportstyrelsen prövar tillstånd för linjetrafik utanför EES för bussföretag som vill bedriva linjetrafik mellan EU-/EES-land och tredjeland.

##### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillstånd linjetrafik utanför EES från 12 500 kronor till 14 200 kronor.

Avgiften behöver höjas på grund av högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket medför ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin.

| Produkt/tjänst                    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-----------------------------------|-------------|--------------|
| Tillstånd linjetrafik utanför EES | 12 500 kr   | 14 200 kr    |

#### 8.8.6 Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument

Transportstyrelsen utfärdar färddeklaration som kontrolldokument för bussföretag som vill bedriva tillfällig internationell trafik.

##### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för färddeklaration som kontrolldokument.

Avgiften behöver höjas för att täcka ett ackumulerat underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin.

| Produkt/tjänst   | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (1–5 st)        | 2 300 kr    | 3 300 kr     |
| Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (6–10 st)       | 3 500 kr    | 4 900 kr     |
| Utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument (11 eller fler) | 4 600 kr    | 6 500 kr     |

### 8.8.7 Tillsyn över redovisningscentraler för taxitrafik

Transportstyrelsen utövar tillsyn över redovisningscentraler för taxitrafik. En redovisningscentral med tillstånd från Transportstyrelsen är en central som kan ta emot taxameterinformation med en certifierad teknisk utrustning.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillsyn över redovisningscentraler från 7 100 kronor till 12 800 kronor.

Avgiften behöver höjas på grund av högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket medför ett årligt underskott. För att komma tillrätta med underskottet och nå full kostnadstäckning behöver myndigheten höja avgiften från 2024.

| Produkt/tjänst                                    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillsyn över redovisningscentraler för taxitrafik | 7 100 kr    | 12 800 kr    |

### 8.8.8 Tillsyn över företag med trafik tillstånd

Yrkesmässig trafik får drivas endast av den som har tillstånd.

Transportstyrelsen bedriver tillsyn över den yrkesmässiga trafiken.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av avgiften för tillsyn över företag med trafik tillstånd från 2 500 kronor till 2 900 kronor.

Avgiften behöver höjas för att täcka ett ackumulerat underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin.

| Produkt/tjänst                            | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillsyn över företag med trafik tillstånd | 2 500 kr    | 2 900 kr     |

### 8.8.9 Tillsyn över företag med biluthyrningstillstånd

Transportstyrelsen utövar tillsyn över företag som har tillstånd till uthyrningsrörelse i enlighet med biluthyrningslagen (1998:492).

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om avgifter för tillsynen, enligt 13 § förordningen (1998:780) om biluthyrning. Transportstyrelsen har hittills inte använt bemyndigandet. Det innebär att företag med biluthyrningstillstånd inte betalar någon avgift för tillsynen.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att företag med biluthyrningstillstånd ska betala en årlig tillsynsavgift på 2 900 kronor. En genomgång av verksamheten visar att företag med biluthyrningstillstånd inte betalar för den tillsyn som Transportstyrelsen utför, vilket bidrar till ett ekonomiskt underskott varje år.

För att Transportstyrelsen ska kunna debitera avgiften behöver ett tillägg göras i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter. Därför förslås en ändring av formuleringen i 29 kap. 8 § första stycket så att även innehavare av tillstånd till uthyrningsrörelse omfattas.

| Produkt/tjänst                                  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Tillsyn över företag med biluthyrningstillstånd | 0           | 2 900 kr     |

## 8.9 Fordonsägare

### 8.9.1 Beställning av dubblett av registreringsbevis per postförskott

#### Beskrivning av området

För varje registrerat fordon i Sverige finns ett registreringsbevis utfärdat. Registreringsbeviset består av två delar.

- Del 1 innehåller bland annat tekniska uppgifter om fordonet.
- Del 2 används som skriftlig anmälan vid ägarbyte och avregistrering och är en värdehandling.

Transportstyrelsen ska utfärda ett registreringsbevis i samband med att ett fordon registreras, om en ny fordonsägare registreras, om någon av fordonsuppgifterna som finns i registreringsbeviset ändras eller det har använts för anmälan eller ansökan, enligt 3 kap. 1 § och 3 § förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning. Registreringsbeviset skickas då ut kostnadsfritt.

Fordonsägare kan vid behov beställa en dubblett av registreringsbevisets del 2. Om beställning sker via Transportstyrelsens webbplats och fordonsägaren



identifierar sig via e-legitimation, tas ingen avgift ut. Vid beställning på annat sätt sker utlämnande via postförskott och en särskild avgift tas ut.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår att avgiftsnivån för dubblett av registreringsbevis via postförskott höjs. Avgiften är i dag 150 kronor när dubblett av registreringsbeviset beställs per postförskott. Förslaget är att avgiften höjs från 150 kronor till 185 kronor. Bakgrunden till förslaget är att kostnaden för postförskott har höjts på grund av ökade portokostnader. Förändringen påverkar fordonsägare som beställer dubblett av registreringsbevisets del 2 via postförskott.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|---|-------------|--------------|
| Dubblett av registreringsbevis (del 2) med beställning via postförskott | 150 kr      | 185 kr       |

#### **8.9.2 Ansökan om ursprungskontroll**

Transportstyrelsen ansvarar för vägtrafikregistret som innehåller uppgifter om bland annat fordon och fordonsägare. Om en fordonsägare har ett tidigare registrerat fordon som ska registreras i Sverige, behöver fordonets ägare ansöka om ursprungskontroll. Vid ärendehandläggningen genomför Transportstyrelsen olika kontroller i samband med import och återregistrering av fordon, exempelvis om fordonet är efterlyst, om registreringsbeviset är äkta och om övriga lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget. Transportstyrelsen tar ut en särskild ansökningsavgift för hanteringen av dessa ansökningar. Avgiften ska finansiera myndighetens handläggning. De som är berörda är fordonsägare som ansöker om ursprungskontroll. Import sker både från EU-länder och så kallade tredje land (utanför EU). För fordon som importeras från tredje land krävs, förutom registreringsbevis i original, även en tullhandling som styrker att fordonet är fritt för omsättning inom EU.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Transportstyrelsen föreslår att avgiftsnivån för ursprungskontroll ändras. Ansökningsavgiften är i dag 850 kronor för den som ansöker om ursprungskontroll. Förslaget är att avgiften höjs med 390 kronor till 1 240 kronor. Bakgrunden till den föreslagna förändringen är att kostnaden för hantering av ansökan om ursprungskontroll har ökat.

Volymerna har minskat från 2014, undantag är året 2021 då verksamheten fick en ökning, troligen en effekt av pandemin. Detta var orsaken till en tillfällig sänkning av avgiften under 2023.

| Produkt/tjänst    | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-------------------|-------------|--------------|
| Ursprungskontroll | 850 kr      | 1 240 kr     |

### 8.9.3 Ansökningsavgift för saluvagnslicens

Transportstyrelsen kan meddela saluvagnslicens till den som yrkesmässigt tillverkar, transporterar eller handlar med motordrivna fordon eller med släpfordon eller den som yrkesmässigt tillverkar fordonskomponenter, enligt 12 § lagen (2019:370) om fordons registrering och användning.

Saluvagnslicens kan också meddelas den som för in fordon i Sverige för testkörning samt den som på uppdrag yrkesmässigt utför sådan testkörning. Licensen kan vara tidsbegränsad eller gälla tills vidare. En tidsbegränsad saluvagnslicens kan medges till nystartade företag. När en tidsbegränsad licens går ut behöver företaget göra en ny ansökan om de vill ha en licens som gäller tills vidare. Ett fordon som brukas med stöd av saluvagnslicens ska vara försett med en saluvagnsskylt, som har en grön botten med svart text. Genom den särskilda gröna registreringsskylten ges exempelvis innehavaren rätt att under vissa förutsättningar använda oregistrerade och avställda fordon på svenska vägar och i de nordiska länderna. En saluvagnslicens kan återkallas under vissa omständigheter.

Transportstyrelsen tar ut en ansökningsavgift av den som ansöker om licens. Den som tilldelas en tidsbegränsad licens behöver betala ytterligare en ansökningsavgift när ansökan om licens som ska gälla tills vidare görs. Avgiften ska finansiera myndighetens ärendekostnad. Om en sökande tilldelas en saluvagnslicens, tar Transportstyrelsen även ut en skyltavgift per saluvagnsskylt som tilldelas. Skyltavgiften är skild från ansökningsavgiften.

#### Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att avgiftsnivån för saluvagnslicens ändras. Ansökningsavgiften är i dag 2 000 kronor. Förslaget är att avgiften höjs med 1 600 kronor till 3 600 kronor. Bakgrunden är att kostnaden för hantering av ansökan om saluvagnslicens har ökat.

| Produkt/tjänst  | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|-----------------|-------------|--------------|
| Saluvagnslicens | 2 000 kr    | 3 600 kr     |

## 8.10 Behörigheter och personliga tillstånd

### 8.10.1 Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis

Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och utfärdar körkort och förarbevis för vägtrafikfordon. Avgiften för utfärdande och förnyelse av

körkort och förarbevis tas ut i samband med tillverkningen av ett körkort eller förarbevis. Exempel på tillverkningsorsaker är

- 5- och 10-årsutbyte
- alla typer av prov
- förlustanmälanamn och personnummerbyte
- utbyte från utländskt till svenskt körkort
- efter återkallelse, till exempel fortkörning och av medicinska skäl.

#### **Transportstyrelsens förslag till förändring**

Avgiften för utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis höjdes 2020 med 30 kronor till 280 kronor. Transportstyrelsen föreslår att avgiftsnivån ändras. Avgiften är i dag 280 kronor. Förslaget är att avgiften för utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis höjs med 40 kronor till 320 kronor.

Bakgrunden till förslaget är att det finns ett stort ackumulerat resultatunderskott för avgiften som vid ingången till 2023 var cirka 50 miljoner kronor. Det ackumulerade underskottet beror bland annat på högre kostnader, till exempel högre kostnader för porto och it.

| Produkt/tjänst                                     | Avgift 2023 | Förslag 2024 |
|--|-------------|--------------|
| Utfärdande och förnyelse av körkort och förarbevis | 280 kr      | 320 kr       |