

Beskrivning av avgiftsförändringar 2023



Innehåll

1	GEMENSAMMA PRINCIPER FÖR TRANSPORTSTYRELSENS AVGIFTER	6
1.1	Avgifterna ska uppnå full kostnadstäckning	6
1.2	Krav på motprestation.....	6
1.3	Avgiftstyper	7
2	GEMENSAMMA PRINCIPER FÖR VÅRA KOSTNADSFÖRDELNINGAR	7
3	VAD VÅRA KOSTNADER BESTÅR AV.....	8
4	AVGIFTSFÖRÄNDRINGAR TILL 2023	9
	Det totala avgiftsuttaget	9
	Sammanfattning av förändringar per trafikslag	10
5	FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM LUFTFART	11
	Förslag i korthet	11
5.1	Obemannade luftfartygssystem	11
5.1.1	Förändrade avgifter för teoriprov	11
5.1.2	Förändrade avgifter för registrering av drönaroperatörer	11
5.1.3	Förändrade avgifter för deklaration av standardscenario för drönaroperatörer.....	12
5.1.4	Förändrade avgifter för obemannade luftfartyg	12
5.2	Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg	13
5.2.1	Förändrade avgifter för registerhållning av luftfartyg.....	13
5.3	Övervakning av luftvärdighet	14
5.3.1	Förändrade avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning.....	14
5.4	Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer	15
5.4.1	Förändrade avgifter för tillstånd enligt Del-145	15
5.4.2	Förändrade avgifter för tillstånd enligt Del M, kapitel F	16
5.4.3	Förändrade avgifter för luftvärdighetsorganisationer, tillstånd enligt Del M, kapitel G	17
5.4.4	Förändrad avgift för luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som är fristående	18
5.4.5	Förändrad avgift för luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd.....	19
5.4.6	Ny avgift för kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp	19
5.5	Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd	20
5.5.1	Förändrade avgifter för personliga tillstånd	20
5.5.2	Förändrade avgifter för utbildning för första utfärdande av kontrollant	24
5.5.3	Förändrade avgifter för certifierad underhållspersonal enligt Del-66	24

5.5.4	Förändrade avgifter för övriga personliga tillstånd	25
5.6	Utbildnings- och skolverksamhet.....	26
5.6.1	Förändrade avgifter för grundläggande tillstånd för pilotutbildning och skoltillstånd	26
5.6.2	Förändrade avgifter för återkommande utvärderingar, simulatorer	28
5.6.3	Förändrade avgifter för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal	28
5.7	Flygoperativ verksamhet.....	29
5.7.1	Förändrade avgifter för segelflygplan	29
5.7.2	Förändrade avgifter för luftballonger	29
5.7.3	Förändrade avgifter för uppsläpp av obemannad friballong	30
5.7.4	Förändrade avgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan och kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter	30
5.7.5	Förändrade avgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter och verksamhet enligt Del SPO	34
5.7.6	Förändrade avgifter för ambulanshelikopter	35
5.7.7	Förändrade avgifter för farligt gods	35
5.7.8	Förändrade avgifter för Wet Lease.....	36
5.7.9	Förändrade avgifter för operativ licens.....	36
5.7.10	Förändrade avgifter för delegerad verksamhet	37
5.7.11	Förändrade avgifter för positioneringsflygningar	38
5.8	Leverantörer av flygtrafiktjänster	38
5.8.1	Förändrade avgifter för godkännande att leverera U-space tjänster	38
5.8.2	Förändrade avgifter för godkännande av raketuppskjutningar	39
5.8.3	Förändrade avgifter för godkännande av platsindikatorer och anropssignaler.....	39
5.9	Luftfartsskydd.....	40
5.9.1	Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetsansvariga.	40
5.9.2	Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetspersonal ..	40
5.9.3	Förändrade avgifter för registerkontroll	41
5.9.4	Förändrade avgifter för tillstånd inom luftfartsskydd – tillstånd för ACC3.....	41
5.9.5	Förändrade avgifter för tillsyn av instruktörer	42
5.9.6	Förändrade avgifter för tillsyn kända avsändare	42
5.9.7	Förändrade avgifter för tillsyn av validerare	43
5.9.8	Förändrade avgifter för tillsyn av EDD-företag	43
6	FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM SJÖFART	44
	Förslag i korthet	44
6.1	Rederier	44
6.1.1	Förändrade avgifter för tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation	44

6.2	Sjömansregistret.....	44
6.2.1	Förändrad avgift för handläggning, förvaltning och rapportering av månstringsuppgifter till sjömansregistret.....	44
6.3	Hamnar och hamnanläggningar	45
6.3.1	Förändrade avgifter för tillstånd av hamnskydd	45
6.3.2	Förändrade avgifter för tillstånd/godkännande och tillsyn av avfall i hamnar och varv	46
6.3.3	Förändrade avgifter för tillsyn av terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulkklaster	47
6.4	Fartyg.....	47
6.4.1	Förändrad avgift för förnyelse av säkerhetsbesättningsbeslut.....	47
6.4.2	Förändrade grundavgifter för nybyggen, ombyggen, inflaggning och ny-/omcertifiering.....	48
6.4.3	Förändrade avgifter för årlig tillsyn av fartygsgrupper inom nationella föreskrifter	49
6.4.4	Förändrade avgifter för årlig tillsyn av fartygsgrupper utom nationella föreskrifter	49
6.4.5	Förändrad avgift för förrättning i samband med hävande av förbud mot resa, nyttjandeförbud	50
6.4.6	Förändrade avgifter för registrering av Skepp.....	51
6.5	Lotsdispenser.....	51
6.5.1	Förändrade avgifter för undantag från lotsplikt	51
6.6	Prövning av ansökan om behörighetsbevis och certifikat	52
6.6.1	Förändrade avgifter för prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat	52
7	FÖRSLAG PÅ FÖRÄNDRINGAR INOM VÄGTRAFIK	54
	Förslag i korthet	54
7.1	Återföring av bensinångor.....	54
7.1.1	Förändrad avgift för tillsyn av bensingasåterföring	54
7.2	Typgodkännande	55
7.2.1	Förändrad avgift för typgodkännande och ändringar av typgodkännande	55
7.3	Godkännande av säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare	55
7.3.1	Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare	55
7.4	Personliga behörigheter inom vägtrafiken	56
7.4.1	Förändrad avgift för taxiförarlegitimation.....	56
7.4.2	Förändrad avgift för förhandsbesked taxiförarlegitimation	56
7.5	Yrkestrafikföretag.....	57
7.5.1	Förändrad avgift för tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik	57
7.5.2	Förändrad avgift för tillstånd yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd	57
7.5.3	Förändrad avgift för tillstånd linjetrafik inom EES	58
7.5.4	Förändrad avgift för tillstånd linjetrafik utanför EES	58
7.5.5	Förändrad avgift för förartillstånd för förare från tredje land.....	59

7.5.6	Förändrad avgift för internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd	59
7.5.7	Förändrade avgifter för utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument	60
7.5.8	Förändrad avgift för tillstånd biluthyrning	60
7.5.9	Förändrad avgift för tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	61
7.5.10	Förändrad avgift för undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik.....	61
7.5.11	Förändrad avgift för tillsyn av företag med trafiktillstånd	62
7.5.12	Förändrad avgift för tillsyn av kör- och vilotider.....	62
7.6	Förarprovning och förarutbildning	63
7.6.1	Förändrade avgifter för tillstånd för att bedriva förarutbildning	63
7.6.2	Förändrade avgifter för godkännande av personal inom trafikskola	64
7.6.3	Förändrade avgifter för förordnande av förarprovare och anordnande av kunskapsprov	64
7.6.4	Förändrade avgifter för tillsynsavgifter för organisationer inom förarprovning.....	65
7.6.5	Förändrade avgifter för tillsynsavgifter för utbildningsorganisationer och anordnare av kunskapsprov	65
7.7	Övrig tillståndsprövning inom vägtrafikområdet.....	66
7.7.1	Förändrad avgift för tillstånd för att bedriva utbildning för vägtransportledare.....	66
7.7.2	Förändrad avgift för ansökan om ursprungskontroll.....	66
7.7.3	Förändrad vägtrafikregisteravgift.....	67

1 Gemensamma principer för Transportstyrelsens avgifter

Riksdag och regering har beslutat att Transportstyrelsens verksamhet i form av tillståndsprövning, tillsyn och registerhållning i huvudsak ska finansieras med avgifter.

De avgifter som Transportstyrelsen tar ut ska täcka de kostnader som uppstår för att utföra uppgifterna som avgifterna berör, såsom ärendehandläggning, tillsyn och registerhållning. Avgifterna sätts årligen baserat på kalkyler för ärendevolymer och kostnadsnivåer. Avgiftsintäkterna till myndigheten går direkt vidare till statskassan. Detta innebär att myndigheten inte disponerar dem utan tilldelas i stället ett anslag varje år för att få täckning för kostnaderna.

Det finns gemensamma förutsättningar för hur avgifter ska sättas inom staten i ett antal förordningar och rekommendationer. Utifrån det har Transportstyrelsen utformat principer som gäller för hela avgiftsverksamheten. Varje år ses principerna över och stäms av med vår styrelse.

1.1 Avgifterna ska uppnå full kostnadstäckning

I normalfallet ska de avgifter som Transportstyrelsen tar ut täcka kostnaderna för motsvarande verksamhet. Om verksamhetsutveckling kan genomföras som leder till lägre kostnader, kan berörda avgifter sänkas. Om det istället sker kostnadsökningar, till exempel om nya regler tillkommer som medför utökade arbetsuppgifter eller systemutveckling, kan en avgift behöva höjas.

I vissa fall får Transportstyrelsen sätta avgifter som inte täcker kostnaderna fullt ut. För det krävs att regeringen har beslutat om ett särskilt undantag.

1.2 Krav på motprestation

Den som betalar en avgift ska kunna se vad hen betalar för. Det ska finnas en så kallad motprestation. En motprestation kan dock vara både direkt och indirekt.

Ett exempel på en direkt motprestation är att en person söker ett tillstånd och betalar en ansökningsavgift. Då motsvarar avgiften den kostnad Transportstyrelsen har för att handlägga ansökningen av tillståndet.

I det mer komplicerade exemplet kan det vara en tillsynsavgift där alla företag som ingår i ett kollektiv (till exempel en bransch) får betala en årlig avgift, men där Transportstyrelsen bara utför tillsyn av vissa företag under det året. Hela branschen får nytta av att det görs stickprov för att säkerställa

att reglerna följs, så att inte ett företag får konkurrensfördelar genom att det har brutit mot reglerna.

I vissa fall kan det handla om en indirekt motprestation, såsom vad gäller den registerhållning som krävs för tillstånds- och tillsynsverksamheten. I många fall är Transportstyrelsen skyldig enligt sitt uppdrag att föra register och ska därmed ta ut en avgift som täcker kostnaderna. Detta sker utan att den enskilde upplever sig få en direkt motprestation i något specifikt ärende.

1.3 Avgiftstyper

När Transportstyrelsen sätter avgifterna görs en bedömning av vilken typ av avgift som fungerar bäst för just den verksamheten. Om det är känt hur mycket tid som läggs på verksamheten och hur många avgiftsbetalare som finns, kan en fast årsavgift sättas. För nya verksamheter där det är svårt att beräkna hur mycket tid som går åt, eller om tidsåtgången varierar mycket mellan olika ärenden, sätts antingen en löpande timtaxa eller en del fast avgift och en del löpande timtaxa. För ärenden avseende extra tillsyn hos ett företag där brister har hittats, får företaget i fråga betala den tid myndigheten lägger ner på ärendet utifrån en löpande timtaxa.

Även när det gäller en fast årsavgift, kan tidsåtgången variera mycket mellan olika kategorier inom en viss verksamhet. Då sätts olika avgiftsklasser som speglar kostnaden för den specifika gruppen. Indelningen kan göras utifrån exempelvis:

- typ av verksamhet som företaget bedriver
- typ av fordon
- spårlängd
- vikt
- antal tillstånd.

2 Gemensamma principer för våra kostnadsfördelningar

Avgifterna bygger på den tid som läggs ner och de kostnader myndigheten har inom respektive område. Varje medarbetare redovisar all sin tid på den verksamhet där hen arbetar. Viss arbetad tid är direkt kopplad till ett ärende eller specifik verksamhet, medan annan tid inte kan knytas till ett specifikt område men som ändå krävs för att upprätthålla de skyldigheter vi har som myndighet.

Den redovisade tiden styr hur lönekostnader fördelas och ligger också till grund för hur gemensamma kostnader fördelas. Gemensamma kostnader utgörs av kostnader för lokaler, ekonomi, juridik, arkiv, it och personal,

vilka inte är direkt kopplade till ett ärende men som krävs för att arbetet ska fungera. Verksamheter som kräver mycket tid får bära en större del av de gemensamma kostnaderna än mindre verksamheter.

Myndigheten arbetar mycket med uppföljning av kostnaderna och personalens tidredovisning för att säkerställa att kostnaderna hamnar inom rätt område och att rätt avgiftsbetalare belastas i slutändan.

3 Vad våra kostnader består av

Hur fördelningen mellan olika typer av kostnader ser ut varierar mellan olika områden. Inom vissa områden är det nästan bara kostnader för personal och gemensamma kostnader, medan andra områden har en stor del it-kostnader och enbart en liten andel för personal. Det beror på att olika ärenden hanteras på olika sätt – alltifrån helt automatisk handläggning och beslut till helt manuell hantering. Det gör att det inte går att beskriva kostnadsfördelningen på ett generellt sätt, eftersom myndigheten hanterar en stor mängd avgifter.

Gemensamt för de flesta av avgifterna är att de ska täcka följande kostnader:

- Personalkostnader i form av lön, sociala avgifter, resor etc.
- It-kostnader – verksamheten kräver avancerade it-system och en stor del av ärendena sker direkt i systemen. It-kostnaderna utgörs av:
 - systemutveckling till följd av exempelvis regeländringar
 - förvaltningen och den tekniska driften av systemet
 - upprätthållandet av it-säkerhetskraven.
- Övriga kostnader – kostnader för ex. material, porto, etc. som köps in från leverantörer.
- Gemensamma kostnader – kostnader som inte är direkt kopplade till ett specifikt ärende eller verksamhet, men som fördelas ut genom tidskrivningen, såsom exempelvis ekonomi-, juridik- och personalfunktioner samt diarie- och arkivhantering.

Transportstyrelsen arbetar kontinuerligt med att förbättra processer och arbetssätt genom till exempel nya e-tjänster och automatisering. Ständiga förbättringar och effektiviseringar krävs också, eftersom de årliga anslagen inte utökas i samma takt som priser och löner ökar.

4 Avgiftsförändringar till 2023

Transportstyrelsen gör årligen en översyn av avgifterna i syfte att säkerställa att intäkterna motsvarar kostnaderna och i övrigt stämmer överens med gällande principer. Grundregeln är att myndigheten ska balansera sina avgifter över en treårsperiod. Med särskilt beaktande av pandemin har myndigheten beslutat att inte höja avgifterna i tillräcklig utsträckning under de senaste åren. Detta har föranlett betydande underskott inom luftfart, sjöfart och vägtrafik. Att balansera dessa områden under en treårsperiod har bedömts leda till alltför stora avgiftshöjningar och efter dialog med regeringskansliet har Transportstyrelsen medgetts en längre tid för att balansera avgifterna. Enligt beslut i Transportstyrelsens regleringsbrev för 2022, ska avgifterna inom luftfart, sjöfart och vägtrafik balanseras till och med 2028.

I denna promemoria beskrivs de avgiftsförändringar som Transportstyrelsen föreslår införa från och med den 1 januari 2023.

Övriga avgifter, som inte omnämns i detta dokument, föreslås vara oförändrade.

Det totala avgiftsuttaget

Tabellen visar det totala beräknade avgiftsuttaget per trafikslag för 2022 och 2023 i tusentals kronor samt förändringarna i belopp och procent.

	Intäkt 2022	Intäkt 2023	2023 jämfört med 2022	Förändring (%)
Järnväg	44 042	41 100	-2 942	-7%
Luftfart	148 584	168 835	20 251	14%
Sjöfart	88 344	76 281	-12 063	-14%
Vägtrafik	1 352 409	1 295 638	-56 771	-4%
<i>Total</i>	<i>1 633 379</i>	<i>1 581 854</i>	<i>-51 525</i>	<i>-3%</i>

Sammantaget beräknas avgiftsuttaget 2023 minska med cirka 3 procent jämfört med 2022. Förändringen är en följd både av volymförändringar och ändrade avgiftsnivåer.

Sammanfattning av förändringar per trafikslag

Järnväg

Inom järnvägsområdet föreslås inga avgiftsförändringar till 2023. Anledningen till det är införlivandet av fjärde järnvägspaketet den 1 juni 2022. I samband med detta justeras avgifterna inom järnvägsområdet i särskild ordning.

Luftfart

Inom luftfartsområdet föreslås höjningar av avgifter inom flera områden, bland annat inom luftfartsskydd, obemannade luftfartygssystem, certifikat flygoperatörer och verkstäder.

Bedömningen är att ytterligare avgiftshöjningar inom ett flertal områden kommer att bli nödvändiga under kommande år för att kunna balansera avgifterna.

Sjöfart

Inom sjöfartsområdet föreslås främst höjningar. Totalt beräknas avgiftsuttaget dock minska något från 2022 till 2023, vilket bland annat är en följd av volymminskningar inom området vattenskoter.

De avgifter som föreslås höjas avser bland annat fartyg, certifikat och lotsdispenser.

Vägtrafik

Inom vägtrafikområdet föreslås både höjningar och sänkningar, men det totala avgiftsuttaget kommer att minska. Den främsta anledningen till det är att balansera ett överskott inom vägtrafikregistret, VTR. Dock genomförs ett flertal avgiftshöjningar för att balansera ackumulerade underskott inom tillståndsprövning och tillsyn, däribland höjda avgifter mot yrkestrafikföretag och trafikskolor.

5 Förslag på förändringar inom luftfart

Förslag i korthet

Inom luftfartsområdet föreslår Transportstyrelsen höjningar av flera avgifter. Avgiftshöjningar föreslås för obemannade luftfartygssystem, luftfartygsregistret, luftvärdighet, verkstäder, certifikat och andra personliga behörigheter, utbildningsorganisationer, flygoperatörer, flygtrafiktjänst samt luftfartsskydd.

5.1 Obemannade luftfartygssystem

5.1.1 Förändrade avgifter för teoriprov

Transportstyrelsen ansvarar för teoriprov och utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter. Detta genomförs online och kompetensbeviset utfärdas i formen av ett drönarkort. Detta är ett avgiftsområde som infördes inför 2021.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgiftsnivån baserades ursprungligen på en uppskattning av volymen av blivande fjärrpiloter samt en beräknad kostnad för utvecklingen av det It-system som krävdes. Det har nu visat sig att antalet fjärrpiloter blivit betydligt lägre än uppskattat och It-utvecklingskostnaderna blivit något högre än beräknat. Det medför att avgifterna är för låga i förhållande till den verkliga kostnaden. Därför föreslås en höjning av dessa avgifter.

Avgifter inom den öppna kategorin		Avgift 2022	Förslag 2023
A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	130	390
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	130	390
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	130	390
Oavsett underkategori	Omprov	130	390
Oavsett underkategori	Förnyelse	50	260

5.1.2 Förändrade avgifter för registrering av drönaroperatörer

Att vara operatör innebär att du tar ansvar för hur en drönare används. Ansvaret i sig innebär att du för vissa typer av drönare ska registrera dig som operatör och därmed erhålla ett Operatörs-ID, vilket hanteras av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgiftsnivån baserades ursprungligen på en uppskattning av volymen av blivande drönaroperatörer samt en beräknad kostnad för utvecklingen av det IT-system som krävdes. Det har nu visat sig att antalet drönaroperatörer blivit betydligt lägre än uppskattat och IT-utvecklingskostnaderna blivit något högre än beräknat. Det medför att avgifterna är för låga i förhållande till den verkliga kostnaden. Därför föreslås en höjning av dessa avgifter.

Avgifter för drönaroperatör	Avgift 2022	Förslag 2023
Registrering som drönaroperatör	50	135
Årlig registerhållningsavgift för drönaroperatörer	50	135

5.1.3 Förändrade avgifter för deklaration av standardscenario för drönaroperatörer

Att vara operatör innebär att du ansvarar för att den planerade flygningen inte utgör en risk för andra luftfartyg, människor, djur, miljö eller egendom. För vissa typer av drift av obemannade luftfartygssystem finns deklarerationer, där operatörer förklarar att de kommer att tillämpa i förväg definierade kompenserande åtgärder, vilka hanteras av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Efter vår årliga översyn av avgiftsintäkterna för de nuvarande avgifterna så visar det att avgiften behöver justeras då den inte fullt ut täcker våra kostnader. Därför föreslås en höjning av avgiften.

Avgift för drönaroperatör	Avgift 2022	Förslag 2023
Deklaration av standardscenario	1 200	1 500

5.1.4 Förändrade avgifter för obemannade luftfartyg

Verksamheter som sker i statens intresse, såsom räddningstjänst och liknande, kan använda drönare. EU:s grundförordning (2019/1139) omfattar inte räddningstjänsten och det gör därför inte heller de europeiska bestämmelserna för drönare. EU:s medlemsstater ger ut nationella bestämmelser för sådan luftfart som inte är reglerad på EU-nivå och bland annat därför finns det en svensk nationell föreskrift för drönare.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Den årliga översynen av avgiftsintäkterna för de nuvarande avgifterna för verksamheter med särskilda villkor visade att avgiften behöver justeras då den inte fullt ut täcker kostnaderna.

Samtidigt upphör tillstånd för kategorier 2-4, som är utfärdade innan 2021, att vara giltiga från och med 2022.

Därför föreslås följande förändringar av avgifterna.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Avgift för annan luftfart för statsändamål		
Årsavgift för verksamhet med särskilda villkor	10 000	15 000
Ändringar av tillstånd och deklARATIONER	0	Löpande avgift 1400
Avgift per kategori		
Kategori 2	1 200	0
Kategori 3	4 000	0
Kategori 4	95 000	0

5.2 Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret för luftfartyg

5.2.1 Förändrade avgifter för registerhållning av luftfartyg

Luftfartygsregistret innehåller alla svenska luftfartyg. Ett luftfartyg får bland annat registreras i Sverige om ägaren är medborgare i Sverige eller inom övriga EES-området (Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) alternativt ägs av svenskt bolag eller ett EES-bolag. Transportstyrelsen kan medge att luftfartyg registreras i Sverige även om dessa krav inte är uppfyllda.

Myndigheten ansvarar även för inskrivningsregistret för luftfartyg. I registret är det möjligt, det vill säga frivilligt, att sakrättsligt få skydd för vissa rättigheter i luftfartyg, såsom förvärv av luftfartyg, nyttjanderätt till luftfartyg samt uttag av in-teckning. Detta ger förbättrat skydd mot anspråk från andra (tredje man) och ger möjlighet att belåna egendomen genom att upplåta panträtt med hjälp av in-teckningsförfarande. En förutsättning för att kunna registrera sina rättigheter är att luftfartyget är registrerat i luftfartygsregistret.

Avgifterna för båda registren är fasta och baserade på principen om full kostnadstäckning, det vill säga att avgiften ska täcka myndighetens kostnader för den ärendetyp som ansökan avser. Avgifterna motsvarar således den genomsnittliga kostnaden per ärende.

En registerhållningsavgift tas även ut för att täcka kostnader för drift och underhåll av system samt kostnader för att lämna upplysningar. Avgiften tas

ut årligen av den som är registrerad ägare till luftfartyget, alternativt antecknad som innehavare, den 1 januari det år som avgiften avser. Detta oavsett om luftfartyget är luftvärdigt eller inte.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Vissa typer av ärenden har ökat avseende sin komplexitet, vilket medför att tiden för att handlägga dessa och den kompetens som behövs för att hantera dem ökat successivt. Därför föreslås att en höjning sker av avgifterna för slutlig registrering Grupp V (luftfartyg över 10 000 kg), registrering av IDERA-fullmakt, bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom samt bevis om inteckning i luftfartyg. För den årliga registerhållningsavgiften föreslås en höjning från 600 kr till 700 kr utifrån att kostnaderna som denna avgift ska täcka har ökat.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Luftfartygsregistret		
Slutlig registrering – Grupp V, över 10 000 kg	10 000	20 000
Registrering av IDERA-fullmakt	2 000	3 500
Årlig registerhållningsavgift	600	700
Inskrivningsregistret		
Bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	10 000	15 000
Bevis om inteckning i luftfartyg	10 000	15 000

5.3 Övervakning av luftvärdighet

5.3.1 Förändrade avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning

Transportstyrelsen prövar ansökan om tillstånd och genomför tillsyn av luftvärdighet och miljövärdighet.

Ett luftfartyg anses luftvärdigt och miljövärdigt om det är konstruerat, tillverkat, utprovat, utrustat och underhållet enligt gällande bestämmelser samt har sådana flygegenskaper att flygsäkerhetens krav är uppfyllda. Luftfartygets ägare eller brukare ansvarar för att luftfartyget är luftvärdigt och miljövärdigt när det används vid luftfart.

Transportstyrelsens förslag till förändring

För utfärdande av tillfälliga flygtillstånd för svenska luftfartyg föreslås en höjning från 6 850 kronor till 7 100 kronor, och för tillfälliga tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg föreslås en höjning från 2 880 kronor till 2 900

kronor. Orsaken till de föreslagna avgiftshöjningarna är att bättre spegla resursåtgången för att handlägga ärendena.

I förslaget ingår också en förändring av att en fast avgift på 9 000 kronor blir ett lägsta belopp när Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg. Förslaget innebär att en löpande avgift kommer att tas ut, med lägsta beloppet 9 000 kronor.

Slutligen föreslås en avgiftshöjning, från 1 800 kronor till 2 000 kronor, för utfärdande av dubletter av luftvärdighetshandlingar, i syfte att skapa kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillfälliga flygtillstånd		
Tillfälligt flygtillstånd (EASA-luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn)	6 850	7 100
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 880	2 900
Överenskommelse om övertagande av tillsyn		
Utländsk myndighet som är medlem i EASA tar över tillsynsansvar för svenskregistrerat luftfartyg	9 000	Löpande avgift 1 400 dock lägst 9 000
Dubblett av luftvärdighetshandling		
Utfärdande av dublett av luftvärdighetshandling	1 800	2 000

5.4 Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

5.4.1 Förändrade avgifter för tillstånd enligt Del-145

Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn över verkstäder inom luftfartygsområdet. Verkstäderna erbjuder underhåll, service och reparationer av flygplan och helikoptrar samt deras motorer. De verkstäder som har tillstånd att bedriva verksamheten enligt Del-145 kan ha tillstånd för en eller flera behörigheter.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna är till viss del subventionerade och har inte höjts på flera år. Med anledning av att avgifterna inte justerats under ett antal år har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit alltför negativ. Myndigheten föreslår därför en höjning med 2% av avgifterna för organisationer med tillstånd enligt Del-145.

Vidare föreslås att en grundavgift för ansökningar om utfärdande eller ändring av ett tillstånd enligt Del-145 införs. Syftet med denna avgift är att dessa ärenden ska bära sina kostnader, där tidigare resursåtgång inte burits av nuvarande avgiftsnivå. Denna avgift är utöver löpande avgift för handläggning av ärenden.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd enligt Del-145		
Grundläggande årsavgift – 1 behörighet	51 500	52 500
Grundläggande årsavgift – 2–4 behörigheter	68 300	69 700
Grundläggande årsavgift – 5 eller fler behörigheter	152 300	155 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) – 1 behörighet	22 800	23 300
Extra verksamhetsort (inte linjestation) – 2–4 behörigheter	29 400	30 000
Extra verksamhetsort (inte linjestation) – 5 eller fler behörigheter	37 800	38 600
Per linjestation	7 000	7 100
Tredjelandstillägg	9 100	9 300
Tillståndsprovning Del-145		
Utfärdande eller ändring av tillstånd enligt Del-145 – grundavgift	0	1 000

5.4.2 Förändrade avgifter för tillstånd enligt Del M, kapitel F

Transportstyrelsen genomför tillståndsprovningar och utövar tillsyn över verkstäder som erbjuder underhåll, service och reparationer av flygplan och helikoptrar samt deras motorer. Verkstäder som har tillstånd enligt Del M, kapitel F bedriver verksamhet för flygplan med en maximal startvikt under 5 700 kg och/eller helikoptrar med en maximal startvikt under 2 730 kg.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Regelverket för tillstånd enligt Del M, kapitel F upphörde gälla från och med 24 mars 2022.

Regelverket är sedan tidigare ersatt med ett nytt regelverk, Del CAO, som anger att innehavare av tillstånd för Del M, kapitel F, har haft möjlighet att konvertera sina tillstånd till Del CAO. Detta innebär att nuvarande avgifter för Del M, kapitel F, föreslås utgå. Tabellerna nedan redogör för de föreslagna förändringarna.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd enligt Del M, kapitel F		
Årsavgift – 1 behörighet	20 600	0
Årsavgift – 2–3 behörigheter	26 000	0
Årsavgift – 4–5 behörigheter	46 100	0
Årsavgift – 6 eller fler behörigheter	51 500	0
Extra verksamhetsort	7 300	0
Tillståndsprovning Del M, kapitel F		
Tillståndsprovning enligt Del M, kapitel F	Löpande avgift 1 400	0

5.4.3 Förändrade avgifter för luftvärdighetsorganisationer, tillstånd enligt Del M, kapitel G

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder. Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Regelverket för Del M, kapitel G, upphörde gälla från och med 24 mars 2022. Regelverket är sedan tidigare ersatt med nya regelverk, Del-CAMO och Del CAO. Innehavare av tillstånd för Del M, kapitel G, har haft möjlighet att konvertera sina tillstånd till Del-CAMO eller Del CAO. Detta innebär att nuvarande avgifter för Del M, kapitel G, föreslås utgå. Tabellerna nedan redogör för de föreslagna förändringarna.

Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)	Avgift 2022	Förslag 2023
Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 0 - 2,73 ton	9 800	0

Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 2,731 - 5,7 ton	31 400	0
Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, 5,71 - 10 ton	70 100	0
Del M kapitel G Fristående - Grundavgift, över 10 ton	98 900	0
Luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)	Avgift 2022	Förslag 2023
Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 0 - 2,73 ton	2 000	0
Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 2,731 - 5,7 ton	6 300	0
Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, 5,71 - 10 ton	14 000	0
Del M kapitel G Fristående - per lokaliseringsort, över 10 ton	18 800	0
Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 0 - 2,73 ton	2 000	0
Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 2,731 - 5,7 ton	6 300	0
Del M kapitel G Fristående - Technical Services, 5,71 - 10 ton	14 000	0
Del M kapitel G Fristående - Technical Services, över 10 ton	18 800	0

Luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)	Avgift 2022	Förslag 2023
Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 0 - 2,73 ton	53 600	0
Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 2,731 - 5,7 ton	74 200	0
Part M kapitel G AOC - Grundavgift, 5,71 - 10 ton	109 900	0
Part M kapitel G AOC - Grundavgift, över 10 ton	206 100	0
Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 0 - 2,73 ton	10 700	0
Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 2,731 - 5,7 ton	14 900	0
Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, 5,71 - 10 ton	22 000	0
Part M kapitel G AOC - per lokaliseringsort, över 10 ton	41 200	0
Part M kapitel G AOC - Technical Services, 0 - 2,73 ton	10 700	0
Part M kapitel G AOC - Technical Services, 2,731 - 5,7 ton	14 900	0
Part M kapitel G AOC - Technical Services, 5,71 - 10 ton	22 000	0
Part M kapitel G AOC - Technical Services, över 10 ton	41 200	0

5.4.4 Förändrad avgift för luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som är fristående

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder.

Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal.

Transportstyrelsens förslag på förändring

Förslaget är att införa en löpande avgift för förrättningar vid tillsyn av fristående CAMO enligt förordning (EU) nr 1321/2014, som ingår i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC) och som ingår avtal med ett eller flera AOC inom den gruppen, för förvaltning av fortsatt luftvärdighet för luftfartyg som de använder.

Fristående CAMO som ingår i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC)	Avgift 2022	Förslag 2023
För förrättning vid tillsyn av fristående CAMO i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC)	0	Löpande avgift 1 400

5.4.5 Förändrad avgift för luftvärdighetsorganisationer – tillstånd enligt Del CAMO som ingår i ett drifttillstånd

En luftvärdighetsorganisation svarar för den fortsatta luftvärdigheten på uppdrag av en ägare eller brukare av ett luftfartyg. Organisationen kan antingen vara en fristående organisation eller verka i samband med ett flygoperativt tillstånd. Organisationen ansvarar för att föreskrivet underhåll utförs genom övervakning, planering och beställning av underhållsåtgärder. Underhållsåtgärderna ska utföras och dokumenteras av behörig underhållspersonal.

Transportstyrelsens förslag på förändring

Förslaget är att införa en löpande avgift för förrättningar vid tillsyn av CAMO enligt förordning (EU) nr 1321/2014, som ingår i ett drifttillstånd och som ingår i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC) och som ingår avtal med ett eller flera AOC inom den gruppen för förvaltning av fortsatt luftvärdighet för luftfartyg som de använder.

CAMO som ingår i ett drifttillstånd i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC)	Avgift 2022	Förslag 2023
För förrättning vid tillsyn av CAMO som ingår i drifttillstånd i en och samma företagsgrupp av lufttrafikföretag (AOC)	0	Löpande avgift 1 400

5.4.6 Ny avgift för kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp

En ny avgift införs för flygbolag som har en organisation som etablerar kontroll av luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 som ger en möjlighet att

istället för egen organisation för kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet (CAMO) ingå avtal med en CAMO inom samma företagsgrupp. Detta avtal/kontrakt kräver funktioner, processer och dokumentation som i sin tur kräver tillsyn och tillståndshantering. Denna nya avgift publiceras i moment om tillstånd och tillsyn för viss verksamhet

Transportstyrelsens förslag på förändring

Förslaget är att införa en löpande avgift för att täcka våra kostnader för handläggning för tillstånd och tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 (kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp).

Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp	Avgift 2022	Förslag 2023
För tillstånd och tillsyn av organisation som etablerar kontroll och förvaltning av fortsatt luftvärdighet enligt (EU) 1321/2014 (Kontraktering av CAMO inom samma företagsgrupp)	0	Löpande avgift 1 400

5.5 Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

5.5.1 Förändrade avgifter för personliga tillstånd

De personliga tillstånden inom luftfartsområdet omfattar främst olika former av certifikat, behörigheter och medicinska intyg för piloter, certifikat för underhållspersonal eller annan verksamhet.

Flygutbildning till certifikat i olika kategorier innefattar teoretiska prov. Varje sökande till certifikat ska själv bekosta teoriprovsavgifter, vilket normalt inte är en del av den avgift som eleven betalar till flygskolan för en certifikatsutbildning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

I den årliga översynen av avgifterna har det framkommit att avgiftsuttaget inte täcker kostnaderna. Avgifterna behöver därför höjas för att uppnå balans mellan intäkter och kostnader. De föreslagna avgiftsförändringarna avser både grundavgifter och årsavgifter. De tillstånd som omfattas av avgiftsförslaget är flygcertifikat, flygledarcertifikat, behörighetsbevis för AFIS¹, auktorisationsbevis för instruktörer, samt tillsyn av auktorisation för flygmedicinskt centrum. Vidare införs en ny avgift. Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar föreslås en ny avgift med ett fast pris på 1 000 kronor.

¹ Flygledningsstöd som används på flygplatser där fullt bemannad flygledning på platsen saknas men där det finns behov av elementärt flygledningsstöd som ombesörjs av en AFIS-tjänsteman.

Det inkommer handlingar till Transportstyrelsen för framförallt förstagångsundersökningar från flygmedicinska centrum som kräver extra hantering såsom scanning och att lägga in i ärendehanteringssystem. Nuvarande årsavgift täcker inte kostnaden för den extra hantering som detta medför. För att täcka en del av denna extra hantering föreslås att årsavgiften för flygmedicinskt centrum höjs till 10 000 kronor.

De avgiftsförändringar som föreslås specificeras närmare i tabellen nedan.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Flygmedicinskt centrum (AeMC)		
Årsavgift	5 000	10 000
Medicinskt intyg		
Första utfärdande samtliga klasser	1 990	2 300
Överföring av medicinskt intyg från annat EU-land	2 430	2 700
Privatflygarcertifikat PPL och LAPL		
Segel – SPL, LAPL(S)		
Ballong – BPL, LAPL(B)		
Ultralätta luftfartyg – UL		
Första utfärdande	440	500
Årsavgift	440	500
Trafikflygarcertifikat CPL		
Första utfärdande	440	500
Årsavgift	1 000	1 100
Trafikflygarcertifikat MPL/ATPL		
Första utfärdande	1 550	1 700
Årsavgift	2 320	2 600
Behörighet för ultralätt luftfartyg – separat bilaga till PPL, CPL, ATPL eller MPL		
Första utfärdande (utan tidigare innehav av UL-behörighet eller UL-certifikat)	440	500

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Instruktör SFI, STI och MCCI		
Första utfärdande	660	730
Årsavgift	440	500
Utökning med ny typ av luftfartyg eller FTD	440	500
Behörigheter flygcertifikat		
Utökning med mörker i PPL/LAPL (endast vid separat utfärdande)	440	500
Utökning med typ- eller klassbehörighet enpilot	1 220	1 400
Utökning med typ- eller klassbehörighet flerpilot	1 660	1 900
Utökning med IR- eller BIR-behörighet	440	500
Utökning med instruktörsbehörighet	440	500
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI, per tillfälle	440	500
Utfärdande av ny giltighetsperiod för typ-, klass- eller IR-behörighet, per tillfälle	440	500
Borttagning av begränsning, per tillfälle	440	500
Utökning med övriga behörigheter	440	500
Auktorisation för instruktör från tredjeland		
Första utfärdande	800	900
Förlängning/förnyelse	800	900
Behörighet att framföra ex-militära luftfartyg (LOA)		
Utfärdande	700	780
Förlängning/förnyelse	700	780
Separat utökning, per tillfälle	700	780
Godkännande av utländskt certifikat för test- och färjeflygningar		
Utfärdande	0	1 000

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Överföring av certifikat från annat EU-land	2 430	2 700
Validering av certifikat		
Första utfärdande	2 650	3 000
Förnyelse	1 000	1 100
Elevtillstånd		
Första utfärdande, förlängning/förnyelse	220	240
Certifikat för flygledare – ATCO		
Första utfärdande	1 110	1 250
Årsavgift	1 220	1 400
Utökning med ytterligare behörighet	440	500
Certifikat för flygledarelev och behörighetsbevis för AFIS-elev		
Första utfärdande	1 110	1 250
Utökning	440	500
Behörighetsbevis för AFIS-personal – AFISO		
Första utfärdande	660	730
Årsavgift	440	500
Utökning med ytterligare behörighet	440	500
Separat radiotelefoncertifikat – flygtekniker		
Första utfärdande	440	500
Utskrift av dubblett vid stöld eller förlust	660	750
Utfärdande av kabinbesättningsintyg	560	600

5.5.2 Förändrade avgifter för utbildning för första utfärdande av kontrollant

Externa kontrollanter används i samband med kontroller, kompetensbedömningar och flygprov. För tillståndsprövning av kontrollantcertifikat och tillhörande behörigheter både utbildar och godkänner Transportstyrelsen kontrollanterna, som blir en viktig del av säkerhetssystemet inom luftfartsområdet. I verksamheten ingår en kontinuerlig granskning av utbildningsmaterialet för att säkerställa att det är uppdaterat enligt nya tillkommande regler.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Tidigare har Transportstyrelsen inte tagit ut avgifter för samtliga utbildningar som genomförs. För att få kostnadstäckning för denna verksamhet införs avgifter för respektive utbildning. Dessutom tillkommer en avgift för kontrollanter inom ballongflyg, då detta är en ny behörighet som tillkommit.

De avgiftsförändringar som föreslås specificeras närmare i tabellen nedan.

Kontrollant	Avgift 2022	Förslag 2023
Förnyelse kontrollantbehörighet - lätt luftfart (enpilotsverksamhet), kostnad per dag	0	4 000
Förnyelse kontrollantbehörighet - tung luftfart (flerpilotsverksamhet), kostnad per dag	0	8 000
Utfärdande av senior kontrollantbehörighet	0	8 000
Utfärdande av behörighet som flygprovskontrollant	0	16 000

5.5.3 Förändrade avgifter för certifierad underhållspersonal enligt Del-66

Personliga tillstånd inom Del-66 omfattar främst olika typer av personliga certifikat för underhållspersonal. Transportstyrelsen genomför examinationer och godkänner personal.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en ny avgift för Del-66 ”Transfer” eller överföring av Del-66 certifikat till annat EU medlemsland. EASA Del-66 regelverket medger innehavare av ett Del-66 certifikat att byta certifikathållande medlemsstat. Del-66 transfer eller överföring av Del-66 certifikat till annat EU medlemsland är ett befintligt arbetsmoment som hittills varit kostnadsfritt. En ny avgift på 3 900 kronor föreslås för att täcka de befintliga arbetsuppgifter som har utförts utan kostnad sedan innan.

Förslaget är också att en ny avgift införs för Del-66 överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annat lands myndighet, utanför EU. För ett land som inte är med i EU, gäller inte EASA:s regelverk. I en sådan medlemsstat gäller nationella flygteknikercertifikat som i grund kan vara baserade på ett EASA Del-66 certifikat. Överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annat lands luftfartsmyndighet utanför EU är ett befintligt betydande arbetsmoment som hittills varit kostnadsfritt. En ny avgift på 3 900 föreslås för att täcka de befintliga arbetsuppgifter som har utförts utan kostnad sedan innan.

I nedanstående tabell visas föreslagna avgiftsförändringar:

Produkt	Avgift 2022	Förslag 2023
Avgift Del-66 certifikat "Transfer" eller överföring av Del-66 certifikat till annat EU medlemsland	0	3 900
Avgift Del-66 överföring av certifikatsgrundläggande handlingar till annan luftfartsmyndighet utanför EU	0	3 900

5.5.4 Förändrade avgifter för övriga personliga tillstånd

Personliga tillstånd är tillstånd för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning.

För att få anordna en flyguppvisning krävs tillstånd från den lokala polismyndigheten där uppvisningen ska äga rum. Dessutom krävs att en uppvisningsledare, som är godkänd av Transportstyrelsen och har ett giltigt behörighetsbevis, ansvarar för uppvisningen.

När man är färdigutbildad har man behörighet att utöva avancerad flygning på den typ du är utbildad på. När det gäller passagerare ges generellt tillstånd för personer som har eller har haft eget flygcertifikat. För andra passagerare måste ansökan göras om passagerartillstånd hos Transportstyrelsen.

När man är färdigutbildad i avancerad flygning så har man behörighet att utöva avancerad flygning på den typ man är utbildad på. Transportstyrelsen utfärdar lågflygtillstånd för civila operatörer som behöver flyga på lägre höjd.

Transportstyrelsens förslag till förändring

I den årliga översynen av vilka ansökningar av tillstånd som inkommit under året, har det konstaterats att denna typ av ansökan saknar avgift och därför inte täcker kostnaderna för hanteringen. För mindre ändringar av personliga tillstånd föreslås att det införs en fast avgift på 1000 kr. Med mindre ändring menas ändring av exempelvis namn, adress, osv.

Övriga personliga tillstånd	Avgift 2022	Förslag 2023
Mindre ändringar av personliga tillstånd	0	1 000

5.6 Utbildnings- och skolverksamhet

5.6.1 Förändrade avgifter för grundläggande tillstånd för pilotutbildning och skoltillstånd

Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn över utbildningsorganisationer inom svensk luftfart. Utbildningarna bedrivs inom olika tillståndspliktiga områden beroende på vilket typ av certifikat som utbildningen syftar till. Storleken på organisationerna är varierande likväl som komplexiteten.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av årsavgiften för utbildningskurser för behörigheter inom utbildningsorganisationer. Det beror på att Transportstyrelsens kostnader har ökat och för att ha fortsatt kostnadstäckning behöver avgifterna höjas.

För organisationer med tillstånd för utbildning för nationella certifikat och behörigheter föreslås en ökning då denna avgift inte täcker de kostnader som ska bäras.

Vidare föreslås att en grundavgift för ansökningar om utfärdande om eller ändring av utbildnings- och skoltillstånd för ATO införs. Syftet med denna avgift är att dessa ärenden ska bära sina kostnader, där tidigare resursåtgång inte burits av nuvarande avgiftsnivå.

Samtliga avgiftsförändringar specificeras i tabellen nedan.

Avgifter pilotutbildning och skoltillstånd	Avgift 2022	Förslag 2023
Utfärdande av tillstånd för utbildningsorganisationer ATO - grundavgift	0	1 000
Årsavgift för organisationer med tillstånd för nationella certifikat och behörigheter	22 400	25 000
Mörkerutbildning	1 500	1 600
Segelflygkurs	1 500	1 600
Ballongflygkurs	1 500	1 600
LAPL och/eller PPL-praktisk utbildning	1 500	1 600
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500	1 600

Avgifter pilotutbildning och skoltillstånd	Avgift 2022	Förslag 2023
Bridgekurs PPL teori	1 500	1 600
Per klass enmotor	1 500	1 600
Advanced utbildning	1 500	1 600
Bogseringsutbildning	1 500	1 600
Bergsbehörighet	1 500	1 600
Per klass flermotor	1 500	1 600
Per klass enmotor turbin	1 500	1 600
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500	1 600
Bridgekurs övriga	1 500	1 600
Molnflygkurs	1 500	1 600
CPL-praktisk utbildning	3 500	3 600
Per typkurs under 5,7 ton	3 500	3 600
MCC-kurs	3 500	3 600
Instruktörskurser, per kurs (IRI, CRI, Advance, MCCI, Avancerad UPRT)	3 500	3 600
Basic IR praktisk utbildning (single engine)	3 500	3 600
Basic IR praktisk utbildning (multi engine)	3 500	3 600
IR-teorikurs, Basic	3 500	3 600
Basic IR praktisk utbildning (single engine)	3 500	3 600
Basic IR praktisk utbildning (multi engine)	3 500	3 600
High performance aircraft	3 500	3 600
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500	3 600
CPL-teorikurs	3 500	3 600
ATP-teorikurs	8 000	8 100
IR-teorikurs	8 000	8 100
Flygtestbehörighet	8 000	8 100
APS MCC	8 000	8 100
Avancerad UPRT	8 000	8 100
Instruktörskurser, per kurs (FI, SFI, TRI)	8 000	8 100
CPL Integrated Course	8 500	8 600
ATPL (A) Integrated Course	9 000	9 100
ATPL (H) Integrated Course	9 000	9 100
Per typkurs över 5,7 ton	15 000	15 100
MPL-kurs	51 000	51 100

5.6.2 Förändrade avgifter för återkommande utvärderingar, simulatorer

Inom flygutbildningar används utbildningshjälpmedel i form av simulatorer. Dessa delas in i tre olika typer: Full Flight Simulator (FFS), Flight Training Device (FTD) och Flight Navigation Procedure Trainer (FNPT). Det finns dessutom i vissa fall varianter av dessa. Oftast ingår simulatorn i en utbildningsorganisation, men det är även möjligt att ha en simulator i en fristående organisation utan ytterligare tillstånd för utbildningsverksamhet.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen genomför tillsyn av flygutbildningshjälpmedel. De nuvarande avgifterna är för låga i förhållande till våra kostnader och i syfte att uppnå full kostnadstäckning föreslår vi höjda avgifter.

De föreslagna avgiftsförändringarna redogörs närmare i tabellen nedan.

Återkommande utvärderingar, simulatorer	Avgift 2022	Förslag 2023
FFS årlig tillsyn	40 400	44 400
FFS tillsyn vartannat år	31 400	34 500
Varianter – oavsett tillsynsintervall	5 700	6 300
FTD årlig tillsyn	32 000	35 200
FTD tillsyn vartannat år	23 000	25 300
Varianter – oavsett tillsynsintervall	4 900	5 400
FNPT årlig tillsyn	27 000	29 700
FNPT tillsyn vartannat år	18 000	19 800

5.6.3 Förändrade avgifter för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

Transportstyrelsen genomför tillståndsprovningar och bedriver tillsyn av organisationer som utbildar underhållspersonal och därmed har skoltillstånd för sådan verksamhet.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Föreslaget är en förändring i avgiftsuttaget för nya tillstånd samt förändringar och utökningar av befintliga tillstånd. Förslaget innebär en minimiavgift enligt nedanstående tabell och att eventuella kostnader utöver minimiavgiften kommer att tas ut med en löpande avgift.

I tabellen nedan specificeras de föreslagna avgiftsförändringarna.

Skoltillstånd	Avgift 2022	Förslag 2023
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - ansökan om nytt tillstånd	Löpande avgift 1 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 150 000
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - tillägg av kategori	Löpande avgift 1 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 80 000
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - tillägg av underkategori	Löpande avgift 1 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 50 000
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - byte av ledningspersonal	Löpande avgift 1 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 10 000
Utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal - övriga ärenden	Löpande avgift 1 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 5 000

5.7 Flygoperativ verksamhet

5.7.1 Förändrade avgifter för segelflygplan

Verksamhet med segelflygplan har förenklats. Numera är det möjligt att bedriva kommersiell segelflygning med betalande passagerare utan att inneha ett flygoperativt tillstånd (AOC). Det är dock krav på att utövare med segelflyg ska deklarerera sin verksamhet till oss och att vi ska utöva tillsyn över det befintliga kollektivet.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en löpande avgift tas ut för att handlägga förändringar av deklARATION av kommersiell passagerar-flygning med segelflygplan samt för övrig handläggning såsom exempelvis dispenser.

Segelflygplan	Avgift 2022	Förslag 2023
Ändring av deklARATION av verksamhet med segelflygplan	0	Löpande avgift 1 400

5.7.2 Förändrade avgifter för luftballonger

2018 infördes ett nytt regelverk där förfarandet för att bedriva kommersiell ballongflygverksamhet avsevärt förenklas. Operatören får då själv deklarerera sin förmåga till oss, utan vidare krav på AOC.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en löpande avgift tas ut för att handlägga förändringar av deklaration av kommersiell passagerar-flygning med ballong samt för övrig handläggning såsom exempelvis dispenser.

Ballonger	Avgift 2022	Förslag 2023
Ändring av deklaration av verksamhet med luftballong	0	Löpande avgift 1 400

5.7.3 Förändrade avgifter för uppsläpp av obemannad friballong

Uppsläpp av obemannad friballong med lätt last får inte ske inom svenskt område utan tillstånd från Transportstyrelsen. Anledningen är att en obemannad friballong inte uppfyller kraven för att få flyga i kontrollerat luftrum och för att minska risken för olyckor behövs ett tillstånd från Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Den nuvarande avgiften tar inte hänsyn till komplexiteten i handläggningen för olika vikter i lasten till friballongen. Därför föreslår vi att differentiera avgifterna baserat på hur tung lasten är till friballongen.

Uppsläpp med obemannad friballong med last	Avgift 2022	Förslag 2023
Ballonguppsläpp med lätt last	6 000	6 000
Ballonguppsläpp med medeltung last	6 000	Löpande avgift 1 400
Ballonguppsläpp med tung last	6 000	Löpande avgift 1 400

5.7.4 Förändrade avgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast flygplan och kommersiella flygtransporter med både flygplan och helikopter

För att bedriva kommersiell verksamhet med flygplan krävs ett flygoperativt tillstånd (AOC). Det gäller även organisationer som bedriver verksamhet med både flygplan och helikopter. Vi genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn.

Transportstyrelsens förslag till förändring

För årsavgifter föreslås en höjning av 2,5%. Höjningen syftar till kostnadstäckning för ökade kostnader för att bedriva berörd verksamhet och tillsyn.

För momentet särskilda tillstånd föreslås vissa förändringar för att anpassa kostnad till berörd granskning. Kostnad för flygning i luftrum med reducerad vertikal separation (RVSM) delas mellan tillstånd för kommersiellt flyg (AOC) och övriga beroende på olika kravbild och administrativa krav. Kostnad för tillstånd låga siktvärden (LVO) ökas med hänsyn till nytt regelverk och ökade krav för kostnadstäckning.

För momentet övriga tillstånd föreslås nya avgifter för utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT). Avgiften syftar till att täcka kostnaden för tillståndsprövning och tillsyn enligt den nya kravbild som införts i förordning (EU) 2020/2036. En ny avgift föreslås även för utbildningsprogram enligt Alternative Training and Qualification Programme (ATQP), här finns sedan tidigare en kravbild på tillsyn där kostnadstäckning behöver ske från berörda tillståndsinnehavare.

Den fasta kostnaden för utökning av operativt område tas bort då den mycket sällan tillämpas och variationen på berörda ärenden är stor. Detta ger att en fast avgift inte är lämplig till typen av ärende, där löpande avgift istället kan tillämpas.

Förslaget innebär också en förändring för de särskilda godkännanden som i år har en fast avgift för tillståndsprövning. Förslaget innebär att en löpande avgift kommer att tas ut, med ett lägsta belopp enligt nedanstående tabell.

I tabellerna nedan specificeras de föreslagna avgiftsförändringarna.

Luftfartyg på AOC Flygplan	Avgift 2022	Förslag 2023
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 1 typ	23 000	23 600
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 2 typer	29 000	29 700
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 3 typer	36 500	37 400
Tyngsta luftfartyg upp till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer – 4 eller fler typer	46 000	47 200
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 1 typ	98 000	100 500
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 2 typer	118 000	121 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 3 typer	142 000	145 600
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 4 eller fler typer	170 000	174 300

Luftfartyg på AOC Flygplan	Avgift 2022	Förslag 2023
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 1 typ	234 000	239 900
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 2 typer	261 000	267 500
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 3 typer	291 000	298 300
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 4 eller fler typer	325 000	333 100
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 1 typ	476 000	487 900
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 2 typer	531 000	544 300
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 3 typer	592 500	607 300
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 4 eller fler typer	661 200	677 700
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 1 typ	678 000	695 000
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 2 typer	771 000	790 300
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 3 typer	877 000	898 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 4 eller fler typer	997 000	1 021 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000	1 249 500

Luftfartyg på AOC både flygplan och helikopter	Avgift 2022	Förslag 2023
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 2 typer	188 000	192 700
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 3 typer	226 300	232 000
Tyngsta luftfartyg upp till 5,7 ton MTOM – 4 eller fler typer	272 500	279 300
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 2 typer	324 000	332 100
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 3 typer	361 000	370 000
Tyngsta luftfartyg upp till 10 ton MTOM – 4 eller fler typer	402 500	412 600
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 2 typer	566 000	580 200
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 3 typer	632 000	647 800
Tyngsta luftfartyg upp till 30 ton MTOM – 4 eller fler typer	705 000	722 600
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 2 typer	771 000	790 300

Luftfartyg på AOC både flygplan och helikopter	Avgift 2022	Förslag 2023
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 3 typer	877 000	898 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM – 4 eller fler typer	977 000	1 021 900
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM i flera länder oavsett antal typer (interoperabilitet)	1 219 000	1 249 500

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)	Avgift 2022	Förslag 2023
Subpart B – RNP AR initialt godkännande	16 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 16 800
Subpart B – RNP AR utökning	8 400	Löpande avgift 1 400
Kapitel B – PBN (RNP 0,3 endast helikopter)	11 200	Löpande avgift 1 400, dock lägst 11 200
Kapitel C – MNPS	14 000	Löpande avgift 1 400, dock lägst 14 000
Kapitel D – RVSM (inom AOC)	2 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 2 800
Kapitel D – RVSM (övriga)	2 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 7 000
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	Löpande avgift 1 400, dock lägst 5 600
Kapitel E – LVO Approach and landing	16 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 28 000
Kapitel F – ETOPS	22 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 22 400
Kapitel G – farligt gods	44 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 44 800
Kapitel M – Electronic Flight Bag	16 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 16 800
Utökning av operationsområde enligt ICAO doc 7030	11 200	Löpande avgift 1 400
Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)	0	Löpande avgift 1 400

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SPA)	Avgift 2022	Förslag 2023
Utbildningsprogram enligt Alternative Training and Qualification Programme (ATQP)	0	Löpande avgift 1 400
Årsavgift för Utbildningsprogram enligt Evidence Based Training (EBT)	0	29 400
Årsavgift för Utbildningsprogram enligt Alternative Training and Qualification Programme (ATQP)	0	17 300
Prövning av befattningshavare, NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	Löpande avgift 1 400, dock lägst 8 400

5.7.5 Förändrade avgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med endast helikopter och verksamhet enligt Del SPO

Verksamheten innefattar tillstånd för kommersiella transporter med helikopter samt deklarerad verksamhet med helikopter och flygplan (SPO). Tidigare kallades den för bruksflygverksamhet. Kommersiella transporter av personer, frakt och post kallas för CAT. SPO utförs med en helikopter eller ett flygplan, exempelvis lyft, kraftledningsinspektion, vattenprovtagning, etc. Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och bedriver tillsyn.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att ta ut en avgift för både AOC och SPO. Tidigare hade de operatörer som haft tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) inte behövt betala en grundavgift för tillsyn av deklarerad verksamhet (SPO). Förslaget innebär att innehavare av ett tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) betalar 10 % av grundavgiften för SPO-tillståndet

Verksamhet enligt Del SPO	Avgift 2022	Förslag 2023
Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan 0–2 000 kg	20 300	20 300
Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan 2 001–2 730 kg	30 500	30 500
Årsavgift för tillsyn deklarerad verksamhet enligt Del SPO, flygplan över 2 731 kg och/eller helikopter	40 600	40 600

5.7.6 Förändrade avgifter för ambulanshelikopter

Ambulanshelikopter kallas en helikopter som är utrustad för transport av sjuka och skadade människor från olycksplatser till sjukhus och mellan sjukhus. Internationellt används begreppet HEMS (Helicopter Emergency Medical Service). Flygningarna sker antingen enligt IFR eller enligt VFR. IFR använder fler tekniska hjälpmedel i helikoptern, vilket ger en operatör möjlighet att flyga i sämre väder men också gör verksamheten komplexare. VFR innebär att visuell sikt är nödvändig, eftersom det inte finns samma tekniska hjälpmedel att tillgå och att flygningarna därför ställer krav på godkända väderförhållanden. Vi genomför tillståndsprövningar och utövar tillsyn.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att avgifterna för HEMS IFR höjs från 67 800 till 100 000 kronor. Skälet är dels att avgifterna inte täcker kostnaderna för verksamheten inom området, dels att verksamhet inom IFR är komplexare och därför kräver betydligt mer resurser i samband med tillsyn.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)	Avgift 2022	Förslag 2023
Kapitel J – HEMS IFR	67 800	100 000

5.7.7 Förändrade avgifter för farligt gods

Området omfattar hantering av tillstånd och tillsyn för farligt gods inom luftfart. Med farligt gods avses gods som omfattas av lagen (2006:263) om transport av farligt gods. Det kan vara explosiva ämnen, brandfarliga föremål, gaser, med mera.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Nuvarande avgifter är för låga och täcker inte kostnaderna. Höjningen av avgifterna baseras på den tid som ärendehandläggning av tillstånd.

Förslaget innebär även att en ny avgift införs för postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions for the safe transport of dangerous goods by air (ICAO TI) moment 1;2.3.3 och 1;2.3.4 eller motsvarande moment i framtida revisioner. Avgiften omfattar tillsyn av postoperatörs system samt procedurer för att säkerställa godsets säkerhet i fraktkedjan.

Farligt gods och krigsmateriel	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd/Transportgodkännanden	5 000	7 000
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	10 000	13 000
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	12 000	14 400
För utfärdande och ändring av tillstånd för postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions.	0	Löpande avgift 1400
För tillsyn av postoperatör med tillstånd att introducera farligt gods i flygfrakt i enlighet med ICAO Technical Instructions.	0	49 000

5.7.8 Förändrade avgifter för Wet Lease

Wet Lease innebär ut- och inhyrning av luftfartyg med besättning (personal). Vid Wet Lease-in (inhyrning av luftfartyg med besättning) krävs godkännande av tillståndsmyndigheten.

Transportstyrelsens förslag på förändring

Förslaget är en förändring för de godkännanden av wet lease som idag är en fast avgift. Förslaget innebär att en löpande avgift kommer att tas ut, med ett lägsta belopp enligt nedanstående tabell.

Wet Lease	Avgift 2022	Förslag 2023
Wet Lease in mellan två svenska operatörer	2 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 2 800
Wet Lease in mellan svensk operatör inom EU/EES	5 600	Löpande avgift 1 400, dock lägst 5 600
Wet Lease in mellan svensk operatör utom EU/EES (TCO)	9 800	Löpande avgift 1 400, dock lägst 9 800

5.7.9 Förändrade avgifter för operativ licens

För att få utföra lufttransporter av passagerare, post och/eller gods mot betalning krävs en operativ licens. Den finns i två olika kategorier:

- kategori A – flygföretag med luftfartyg vars maximala startmassa är på 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler

- kategori B – flygföretag med luftfartyg vars maximala startmassa är på mindre än 10 ton och/eller har färre än 20 säten.

Transportstyrelsen beviljar operativa licenser och utövar tillsyn över kollektivet. I dagsläget finns 12 flygföretag med operativ licens enligt kategori A och 19 flygföretag med operativ licens enligt kategori B.

Årsavgiften för operativa licenser är uppdelad i en grundavgift för kategori A och en för B och en tilläggsavgift i tre olika nivåer med hänsyn till antalet luftfartyg som flygföretagets drifttillstånd omfattar. Nuvarande modell infördes för avgifter 2022.

Transportstyrelsens förslag på ändring

En översyn av avgifterna visar att nuvarande avgift för operativ licens inte täcker kostnaderna samt att det finns ett ackumulerat underskott från tidigare år. Förslaget är därför att avgifterna höjs. Den nya avgiftskonstruktionen samt dess konstruktion speglar Transportstyrelsens resursåtgång per ärende på ett bättre sätt.

Operativ licens	Avgift 2022	Förslag 2023
Kategori A – grundavgift	30 000	32 000
Kategori A – tilläggsavgift 4 till 20 luftfartyg	32 000	34 000
Kategori A – tilläggsavgift över 20 luftfartyg	110 000	112 000
Kategori B – grundavgift	10 000	11 000
Kategori B – tilläggsavgift 4 till 20 luftfartyg	8 000	9 000
Kategori B – tilläggsavgift över 20 luftfartyg	12 000	13 000

5.7.10 Förändrade avgifter för delegerad verksamhet

Området består av fyra skärmflygförbund vilka är Svenska Fallskärmsförbundet, Svenska Skärmflygförbundet, Svenska Paramotorförbundet och Svenska Hängflygförbundet. De fyra skärmflygförbunden har fått en delegation från Transportstyrelsen för att bland annat utfärda kompetensbevis. Transportstyrelsen utfärdar undantag och dispenser för en privatperson som söker om detta och har idag ingen avgift för den här typen av ansökningar.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att införa en löpande avgift för att täcka kostnaderna för handläggningen av den här typen av ansökningar.

Delegerad verksamhet	Avgift 2022	Förslag 2023
Undantag eller dispenser för delegerad verksamhet	0	Löpande avgift 1 400

5.7.11 Förändrade avgifter för positioneringsflygningar

Med positioneringsflygningar menas enligt föreskrifterna flygningar utan passagerare eller last där flygplanet eller helikoptern förflyttas i samband med renovering, reparation, inspektioner, leverans, export eller liknande ändamål.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Vid den årliga översynen av tillstånd har det konstaterats att denna typ av tillstånd saknar avgift. Förslaget är därför en löpande avgift på 1 400 kronor för handläggning av den här typen av ärenden.

Positioneringsflygningar	Avgift 2022	Förslag 2023
För tillstånd för sådan verksamhet som avses i TSFS 2019:100	0	Löpande avgift 1 400

5.8 Leverantörer av flygtrafiktjänster

5.8.1 Förändrade avgifter för godkännande att leverera U-space tjänster

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2021/664 om ett regelverk för U-space anger att för att få tillhandahålla U-space-tjänster ska leverantören inneha ett certifikat utfärdat av den behöriga myndigheten.

Det finns två leverantörer av U-space-tjänster; leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP) och leverantör av U-space tjänster (USSP).

Transportstyrelsen prövar ansökan om certifikat och genomför tillsyn av CISP och USSP. Enligt (EU) 2021/664 är det möjligt för en USSP-leverantör med certifikat utfärdat i annat EU-land att ansöka om att få leverera U-space-tjänster i Sverige. Transportstyrelsen ska då erkänna USSP-leverantörens certifiering genom att granska ansökan samt meddela beslut till USSP-leverantören och den medlemsstat som utfärdat certifikatet.

Det krävs ett U-space luftrum för att CISP och USSP ska kunna leverera U-space-tjänster. Transportstyrelsen prövar ansökan om U-space luftrum och avveckling av U-space luftrum.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en löpande avgift om 1 400 kronor per timme för utfärdande och ändring av certifikat samt för granskning av ansökningar om erkännande. Det gäller även godkännande och avveckling av U-space luftrum.

I syfte att uppnå full kostnadstäckning för myndighetens tillsynsåtgärder föreslår Transportstyrelsen en fast årsavgift. Avgiften för upprättande och avveckling av U-space luftrum införs under förutsättning att Transportstyrelsen får bemyndigande för att ta ut denna avgift.

Tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP)	0	175 000
Leverantör av U-space tjänster (USSP)	0	200 000
Godkännande av leverantör av gemensamma informationstjänster (CISP) och leverantör av U-space tjänster (USSP) samt ändring av godkännande	0	Löpande avgift 1 400
Upprättande och avveckling av U-space luftrum	0	Löpande avgift 1 400
Granskning av erkännande av USSP-leverantör med certifikat utfärdat i annat EU-land eller av den Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA)	0	Löpande avgift 1 400

5.8.2 Förändrade avgifter för godkännande av raketuppskjutningar

Transportstyrelsen genomför tillståndsprövningar och utfärdar godkännande av raketuppskjutning. De raketuppskjutningar som är aktuella är inte komplexa och avser mindre raketer inom icke kommersiell verksamhet. Det kan till exempel vara raketklubbar som drivs av privatpersoner i hobby syfte.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att avgiften för godkännande av raketuppskjutningar höjs från 2 700 kronor till 3 600. Orsaken är att nuvarande avgift inte uppnår full kostnadstäckning.

Tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Godkännande av raketuppskjutning	2 700	3 600

5.8.3 Förändrade avgifter för godkännande av platsindikatorer och anropssignaler

ICAO platsindikatorer används främst av flygplatser för adressering av meddelanden i luftfartens telekommunikationsnät Anropssignaler används

vid radiokommunikation mellan den som framför ett luftfartyg och den som utövar flygtrafiktjänst.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en förändring från en fast avgift på 10 000 kronor till en löpande avgift på 1 400 kronor. Orsaken till den förändringen är att avgiften ska spegla resursåtgången så att full kostnadstäckning uppnås.

Tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	10 000	Löpande avgift 1 400

5.9 Luftfartsskydd

5.9.1 Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetsansvariga

Reglerna inom luftfartsskydd kräver att vissa verksamhetsutövare ska ha en utpekad säkerhetsansvarig person. För att nomineras och godkännas krävs att säkerhetsansvarig med godkänt resultat har deltagit vid ett specifikt godkännandetillfälle. Transportstyrelsen anordnar dessa tillfällen. Det finns i dag 140 tillståndshavare inom luftfartsskydd som har en utpekad säkerhetsansvarig person och som har genomgått ett godkännandetillfälle.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att avgiften för godkännande tas bort och i stället finansieras genom årsavgiften för de tillståndshavare som har utpekade säkerhetsansvariga med krav på godkännande. För EDD-företag är den här förändringen en av orsakerna till att vi föreslår en höjd årsavgift. För övriga tillstånd som berörs så ryms kostnaderna för förändringen i de befintliga årsavgifterna och vi föreslår därför inga förändringar av dem.

Tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Godkännande av säkerhetsansvarig	10 200	0

5.9.2 Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetspersonal

För att arbeta med säkerhetskontroll, tillträdeskontroll, övervakning och patrullering samt inspektion av fordon krävs ett godkännande som säkerhetspersonal. Transportstyrelsen utfärdar sådana godkännanden. Ett godkännande kräver kompletta ansökningshandlingar som visar att nödvändig utbildning och säkerhetsprövning har genomförts. Det finns i dag

5 214 personer som har ett godkännande av Transportstyrelsen och bedömningen är att antalet nya ansökningar uppgår till ca 900 per år.

Transportstyrelsens förslag till förändringar

Transportstyrelsen föreslår att avgiften för godkännande av säkerhetspersonal höjs från 480 till 600 kronor. Skälet till den föreslagna avgiftsförändringen är att balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna är negativ. Höjningen avser även att omhänderta att kostnaden per ärende bedöms bli högre med anledning av förändrade volymer av antal ärenden.

Tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Godkännande av säkerhetspersonal	480	600

5.9.3 Förändrade avgifter för registerkontroll

En registerkontroll är en del av den säkerhetsprövning som arbetsgivaren ska göra på den som ska anställas och som ska ha tillträde till behörighets- och säkerhetsområden. För att hantera ansökningarna om registerkontroll tar Transportstyrelsen ut en avgift.

Transportstyrelsens förslag till förändringar

Beloppen för registerkontroll förändras inte, däremot ändras villkoren för när den lägre respektive den högre avgiften för registerkontroll tas ut.

När en person som är registerkontrollerad sedan tidigare genomgår en ny registerkontroll, tar Transportstyrelsen idag ut den lägre avgiften. Med anledning av nya lagkrav behöver vi förändra vårt arbetssätt. För kompletteringar eller nya registerkontroller hos en annan verksamhetsutövare, kommer den högre avgiften för registerkontroll att tas ut. Vid kompletteringar och ändringar av en registerkontroll hos samma verksamhetsutövare, kommer den lägre avgiften fortsatt att tas ut.

Registerkontroll	Avgift 2022	Förslag 2023
Registerkontroll av en person första gången	700	700
Komplettering eller ändring av en registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare av samma verksamhetsutövare eller arbetsgivare	400	400

5.9.4 Förändrade avgifter för tillstånd inom luftfartsskydd – tillstånd för ACC3

Utländska flygföretag som transporterar frakt från en flygplats i tredje land till svenska flygplatser ska ha ett ACC3-godkännande.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Eftersom avgifterna inte justerats under ett antal år, har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit negativ. Förslaget är därför att den nuvarande avgiften som tas ut enligt löpande timtaxa ersätts med en fast avgift som uppgår till 20 000 kronor, för att komma upp till full kostnadstäckning.

Tillstånd för ACC 3	Avgift 2022	Avgift 2023
Tillstånd för ACC 3 (frakt från tredje land)	Löpande avgift 1 400	20 000

5.9.5 Förändrade avgifter för tillsyn av instruktörer

För att verka som instruktör inom luftfartsskyddsområdet behövs ett godkännande från Transportstyrelsen. Myndigheten utövar också tillsyn över godkända instruktörer och har en årlig repetitionsutbildning för alla instruktörer som innehar godkännande. För att behålla sitt godkännande krävs att man deltar på det repetitionstillfälle som vi årligen anordnar. Det finns i dag 13 tillståndshavare som har ett godkännande av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Med anledning av att avgiften inte justerats i tillräcklig omfattning under tidigare år har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit negativ. Förslaget är därför en höjning av avgifterna för tillsyn av instruktörer för att komma upp i full kostnadstäckning.

Produkt	Avgift 2022	Förslag 2023
Instruktörer	9 700	24 000

5.9.6 Förändrade avgifter för tillsyn kända avsändare

Säkerhetsgodkända avsändare av flygfrakt som får lastas direkt ombord på ett luftfartyg måste ha ett säkerhetsgodkännande per godkänd anläggning. Transportstyrelsen utfärdar sådana tillstånd och utövar också tillsyn över kollektivet.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förändrade regelkrav gör att myndigheten har ökat omfattningen och den tid som läggs ner på tillsynen av kända avsändare. Nuvarande avgift motsvarar därmed inte kostnaden för den tillsyn som utförs. Därför är föreslaget en höjning av avgiften.

Produkt	Avgift 2022	Förslag 2023
Kända avsändare, per godkänd anläggning	10 400	15 100

5.9.7 Förändrade avgifter för tillsyn av validerare

För att verka som certifierad validerare inom luftfartsskyddsområdet behövs ett godkännande från Transportstyrelsen. Myndigheten utövar också tillsyn över godkända validerare och har en årlig repetitionsutbildning för alla validerare som innehar godkännande. För att behålla sitt godkännande krävs att man deltar på det repetitionstillfälle som Transportstyrelsen årligen anordnar. Antalet validerare har minskat de senaste åren. Det finns i dag 4 validerare som har ett godkännande av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillsyn av validerare, för att uppnå full kostnadstäckning. Orsaken är att den nuvarande avgiften inte är tillräcklig för att motsvara kostnaderna.

Produkt	Avgift 2022	Förslag 2023
Validerare	6 100	9 000

5.9.8 Förändrade avgifter för tillsyn av EDD-företag

EDD-företag (med sprängämnessökande hund) som genomför säkerhetskontroll av frakt- och postförsändelser behöver vara säkerhetsgodkända. Transportstyrelsen utfärdar sådana godkännanden och utövar tillsyn över de som är godkända. Det finns idag 5 företag som har ett godkännande.

Transportstyrelsens förslag till förändringar

Med anledning av att avgifterna inte justerats under ett antal år, har balansen mellan avgiftsintäkterna och kostnaderna blivit negativ. Då nuvarande avgift inte är tillräcklig för att motsvara resursåtgången, föreslår vi en höjning av avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

EDD	Avgift 2022	Förslag 2023
EDD-företag	20 000	24 000

6 Förslag på förändringar inom sjöfart

Förslag i korthet

Inom sjöfartsområdet föreslår Transportstyrelsen höjningar av flera avgifter. De avgifter som föreslås förändras är de årliga tillsynsavgifterna för fartyg, grundavgiften i samband med förrättningar, registerhållningsavgifter, utfärdande av sjöarbetscertifikat och säkerhetsbesättningsbeslut för fiskefartyg, lotsdispenser och andra personliga behörigheter samt avgifterna inom forsränning.

6.1 Rederier

6.1.1 Förändrade avgifter för tillsyn avseende rederiers säkerhetsorganisation

Området innefattar rederier som bedriver verksamhet med fartyg som omfattas av krav på säkerhetsorganisation. Transportstyrelsen utövar tillsyn på dessa rederier för att säkerställa att de uppfyller föreskrivna krav om säkerhetsorganisation.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Till 2022 ändrades grundavgiften till att vara diversifierad beroende på om rederiet hade fartyg som omfattas av TSFS 2017:26 eller inte. Det visade sig mer komplicerat än nödvändigt att få en enkel hantering kring detta varför Transportstyrelsen till 2023 föreslår att en återgång till samma grundavgift för alla.

Rederier	Avgift 2022	Förslag 2023
Grundavgift – rederier med fartyg som omfattas av nationella föreskrifter (TSFS 2017:26)	4 000	0
Grundavgift – rederier med fartyg som inte omfattas av nationella föreskrifter	6 000	0
Grundavgift – rederier	0	5 000

6.2 Sjömansregistret

6.2.1 Förändrad avgift för handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret

Transportstyrelsen är skyldigt att föra ett register över sjömäns tjänstgöring till sjöss (sjömansregistret). I registret registreras uppgifter om vilket fartyg sjömannen tjänstgör på och i vilken befattning samt i vilket geografiskt område fartyget befinner sig i under tjänstgöringen. Där finns också uppgift

om dag för påmönstring respektive avmönstringsdatum. För att täcka kostnaden av att hålla ett sådant register tas en avgift ut.

Transportstyrelsens förslag till förändring

En ökad automatisering och utveckling av e-tjänster innebär ökade kostnader för förvaltning av dessa IT-tjänster, vilket medför att avgifterna behöver höjas.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
För handläggning, förvaltning och rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret	1 800	2 000

6.3 Hamnar och hamnanläggningar

6.3.1 Förändrade avgifter för tillstånd av hamnskydd

Området innefattar operatörer i hamnanläggningar och hamnar. Tillstånd för hamnskydd medges av Transportstyrelsen. Transportstyrelsen kontrollerar och följer upp hamnarnas verksamhet för att säkerställa att hamnskyddet upprätthålls. I Sverige finns för närvarande ca 300 hamnanläggningar uppdelade i hamnskyddsområden som är godkända av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna för tillståndsprovning reviderades senast 2014 medan avgiften för tillsyn reviderades inför 2020. Kraven på verksamheten har ökat vilket påverkar omfattningen. Detta har fått till följd att den nuvarande avgiften inte täcker kostnaderna som är förknippade med verksamheten, varför ett underskott uppstått. Det finns därför ett behov att öka avgiften relativt kraftigt under kommande år.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillståndsprovning sjöfartsskydd i hamnanläggning	26 600	Löpande avgift 1 400
Tillståndsprovning hamnsskydd i hamnar 1 anläggning	15 400	Löpande avgift 1 400
Tillståndsprovning hamnsskydd i hamnar fler anläggningar	26 600	Löpande avgift 1 400
Grundavgift för ovanstående	0	15 000
Tillsyn sjöfartsskydd i hamnanläggning	13 000	16 900
Tillsyn hamnsskydd i hamnar 1 anläggning	15 000	19 500
Tillsyn hamnsskydd i hamnar fler anläggningar	25 000	32 500

6.3.2 Förändrade avgifter för tillstånd/godkännande och tillsyn av avfall i hamnar och varv

Toalettavfall och fast avfall får inte släppas ut från fartyg på svenskt sjöterritorium och ekonomiska zon, med vissa undantag. Fartyg ska lämna allt fartygsgenererat avfall och lastrester, som är förbjudet att släppa ut, till mottagningsanordning i hamn. Hamnarna har skyldighet att ta emot avfall från fartyg som anlöper hamnen. Den som ansvarar för en mottagningsanordning ska ha en avfallshanteringsplan. Innehållet i planen skiljer sig åt beroende på om den som ansvarar för mottagningsanordningen är en handels- och industrihamn, fiskehamn eller varv.

Avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar samt varv ska vara godkänd av Transportstyrelsen. Planen ska revideras vart tredje år eller då fartygens behov av att lämna avfall förändras.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna för tillståndsprövning och tillsyn inom detta område har varit oförändrade sedan 2013. Kostnaderna och kraven på verksamheten har sedan dess ökat vilket påverkar omfattningen. Detta har fått till följd att nuvarande avgifter inte täcker kostnaderna som är förknippade med verksamheten varför ett underskott uppstått. Det finns därför ett behov att förändra och öka avgiften under kommande år för att uppnå full kostnadstäckning. Detta kommer att ske stegvis med start till 2023.

För handels- och industrihamnar föreslås att avgiften för godkännandet tas bort och istället slås samman med den årliga avgiften för tillsyn.

För fiskehamnar och varv föreslås dels att avgiften för godkännandet tas bort dels att den rörliga avgiften ersätts av en årlig avgift för tillsyn.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
För godkännande av avfallshanteringsplaner för handels- och industrihamnar	6 200	0
För efterföljande godkännanden och övrig tillsyn	5 600	0
För tillsyn som rör avfallshanteringsplaner i fritidsbåtshamnar och fiskehamnar.	Löpande avgift 1 400	0
För godkännanden och tillsyn som rör avfallshanteringsplaner för handels-, industrihamnar och fiskehamnar	0	8 500
För godkännande av avfallshanteringsplaner för varv	6 200	0
För efterföljande godkännanden och övrig tillsyn av varv	Löpande avgift 1 400	0

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
För godkännanden och tillsyn som rör avfalls- hanteringsplaner för varv för handelsfartyg		8 500

6.3.3 Förändrade avgifter för tillsyn av terminaler som används för lastning och lossning av fasta bulkklaster

Bulktransport innebär att produkten lastas direkt i ett lastutrymme i fartyget utan någon ytterligare inneslutning. Ofta transporteras stora mängder åt gången. Det kan vara fasta, flytande eller kondenserande gasformiga produkter.

Olika produkter utgör olika risker och vissa ämnen får överhuvudtaget inte transporteras i bulk ombord på fartyg. Vissa laster utgör en extra fara när de transporteras i bulk t.ex. sågspån och bränd kalk. Vid transport av flytande eller gasformiga produkter i bulk måste fartyget alltid vara konstruerat med lastutrymmen i form av speciella tankar.

Ämnen som inte har några skadliga kemiska egenskaper måste ändå hanteras och lastas enligt speciella regler på grund av sina fysikaliska egenskaper t.ex. hög vikt och rasbenägenhet. Om dessa egenskaper inte beaktas på rätt sätt kan fartyget överlastas eller stabiliteten försämrats.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Till 2023 föreslås en sänkning av grundavgiften som tas ut förutom den löpande avgiften om 1 400 kr/ tim.

Rederier	Avgift 2022	Förslag 2023
Grundavgift	7 000	5 000

6.4 Fartyg

6.4.1 Förändrad avgift för förnyelse av säkerhetsbesättningsbeslut

För varje passagerarfartyg och för varje annat fartyg med en bruttodräktighet av minst 20 som transporterar gods eller passagerare skall säkerhetsbesättning fastställas. Detta beslut ska innehålla uppgift om det minsta antalet personer som måste finnas ombord i respektive befattningar och vilka kvalifikationer de ska inneha. Besluten är inte tidsbegränsade och gäller tills vidare under förutsättning att inga förändringar av de ursprungliga förutsättningarna skett.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att höja avgiften för att komma i balans mellan intäkter och kostnader.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Förnyelse eller utfärdande av säkerhetsbesättningsbeslut, utan ändring	2 500	3 000

6.4.2 Förändrade grundavgifter för nybyggen, ombyggen, inflaggning och ny-/omcertifiering

Varje år genomförs ett flertal nybyggen, ombyggen och inflaggningar. Det förekommer även att fartyg som tappat sin certifiering åter tas i bruk eller att de byter användningsområde och därför behöver nya certifikat. Dessa ärenden har blivit mer komplicerade med mer allmänna frågor som följd. För att täcka de ökade kostnaderna som detta innebär behöver vi göra en förändring av avgifterna.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förändringen till 2023 innebär dels att grundavgiften faktureras i samband med att ärendet påbörjas, dels justeras avgiften till en högre nivå. Utöver grundavgift faktureras löpande taxa enligt gällande föreskrift.

Till 2022 ändrades grundavgiften till att vara diversifierad beroende på om fartyg omfattades av TSFS 2017:26 eller inte. Det visade sig mer komplicerat än nödvändigt att få en enkel hantering kring detta varför vi till 2023 föreslår att vi återgår till att inte ha denna uppdelning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Nybyggen/ombyggen/inflaggning för fartyg som omfattas av nationella föreskrifter (TSFS 2017:26)	4 000	0
Nybyggen/ombyggen/inflaggning för fartyg som inte omfattas av nationella föreskrifter (TSFS 2017:26)	6 000	0
Ny- eller om-certifiering av ovanstående fartyg	5 000	0
Nybyggen/ombyggen/inflaggning för fartyg	0	12 000

6.4.3 Förändrade avgifter för årlig tillsyn av fartygsgrupper inom nationella föreskrifter

Området innefattar fartygsgrupper som omfattas av nationella föreskrifter TSFS 2017:26. Fartygen utför egenkontroll och ska årligen genomföra en självdeklaration i vårt system EKAN som bevis på sjövärdighet. Under 2020 lämnade ca 3 000 fartyg sin självdeklaration i EKAN.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna som infördes till 2018 och justerades till 2022 baserades på beräkningar inför omställningen till de nya föreskrifterna men möter inte upp mot kostnaderna för verksamheten. Det beror dels på att antalet objekt inte motsvarar den tidigare bedömningen, dels på att de interna effekterna inte står i proportion till det som antogs i tidigare bedömning. För att ge de berörda möjlighet att anamma de ökade kostnader som ändringen innebär, kommer den att fördelas över flera år.

Fartygstyp	Avgift 2022	Förslag 2023
Fritidsfartyg med en längd större än 24,00 m	2 500	3 000
Passagerarfartyg, fartområde A-C	25 000	30 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 14,99 m	6 500	8 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 – 23,99 m	10 000	12 000
Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 24 m och däröver	13 500	16 000
Handelsfartyg som används för personbefordran med max 12 passagerare, längd 5-14,99 m	6 000	7 000
Övriga handelsfartyg längd 5-14,99 m	3 000	3 500
Övriga handelsfartyg längd 15-23,99 m	8 000	10 000
Övriga handelsfartyg längd 24 m och däröver	11 500	14 000

6.4.4 Förändrade avgifter för årlig tillsyn av fartygsgrupper utom nationella föreskrifter

Området innefattar fartygsgrupper som inte omfattas av nationella föreskrifter TSFS 2017:26.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna, som i likhet med ovan, infördes till 2018 och justerades till 2022 möter inte upp mot kostnaderna för verksamheten. För att bereda de berörda möjlighet att anamma de ökade kostnader som ändringen innebär, kommer den att fördelas över flera år.

Fartygstyp	Avgift 2022			Förslag 2023		
	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn	Ingen delegering	Delvis delegerad tillsyn	Fullständigt delegerad tillsyn
Lastfartyg under 500 brutto	26 000	19 000	12 500	31 000	23 000	15 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 499 men under 5 000	85 000	57 000	19 000	102 000	68 000	23 000
Lastfartyg med en bruttodräktighet över 4 999	85 000	57 000	34 000	102 000	68 000	41 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 500 i internationell trafik	43 000	30 000	14 000	52 000	36 000	17 000
Passagerarfartyg med en bruttodräktighet över 499 i internationell trafik	138 000	70 000	35 000	166 000	84 000	42 000
EU-passagerarfartyg i fartområde A	44 000	31 000	15 000	52 000	36 000	17 000
EU-passagerarfartyg, fartområde B-D	32 000	0	9 000	38 000	0	11 000
EU fiskefartyg	30 000	0	8 000	36 000	0	10 000
Pråmar	14 000	0	7 000	17 000	0	8 000

6.4.5 Förändrad avgift för förrättning i samband med hävande av förbud mot resa, nyttjandeförbud

Fartyg som omfattas av nationella föreskrifter TSFS 2017:26 beläggs med förbud mot resa s.k. nyttjandeförbud om de inte lämnar uppgifter om egenkontroll. För att täcka kostnaderna för handläggning i samband med dessa ärenden införs en avgift om 2 800 kr.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Nyttjandeförbud	0	2 800

6.4.6 Förändrade avgifter för registrering av Skepp

Transportstyrelsen ansvarar för det svenska fartygsregistret som är inrättat för registrering av skepp, skeppsbyggen och båtar. Som huvudregel finns registreringsplikt som omfattar de fartyg som är ägda till mer än hälften av en svensk medborgare eller juridisk person. Att ägaren ska registrera sitt fartyg är ett krav som gäller för samtliga skepp samt alla båtar som är 15 meter eller längre och båtar som används yrkesmässigt till vissa uppgifter. Utöver detta finns det även registreringsrätt. Skeppsbyggen som byggs i Sverige är frivilliga att registrera. Ärenden gällande skepp och skeppsbyggen medför så kallad inskrivning av rättigheter, vilket gör att sakrättsligt skydd uppstår och därmed förbättrat skydd mot anspråk från andra (tredje man) och egendomen kan belånas genom att panträtt upplåts med hjälp av inteckningsförfarande..

Avgifterna som tas ut är fasta och ska täcka myndighetens kostnader för den ärendetyp som ansökan avser och är baserad på genomsnittlig kostnad per ärende. En årlig registerhållningsavgift finns utöver detta för varje fartyg som registrerats i fartygsregistret.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Ärendehandläggning kring registreringen av skepp eller skeppsbyggen och av dylika har under senare år blivit allt mer komplicerade och tagit allt mer tid i anspråk. Mindre höjningar har genomförts under senare år men det har tyvärr inte varit tillräckligt.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Registrering av skepp, inkl. samtidig förvärvsinskrivning och nationalitetscertifikat	31 000	50 000
Registrering av skeppsbygge, inkl. samtidig förvärvsinskrivning	24 000	30 000
Inskrivning av förvärv av skepp eller skeppsbygge eller andel däri	9 500	15 000

6.5 Lotsdispenser

6.5.1 Förändrade avgifter för undantag från lotsplikt

En lotsdispens är en möjlighet att söka undantag från lotsplikten i en lotsled eller annat område. En befälhavare eller ett annat fartygsbefäl kan ansöka om en lotsdispens. Lotsdispensen är personlig och gäller för ett specifikt fartyg i en specifik farled eller i ett utpekad område.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Intäkterna från avgifterna har under flera år inte uppnått kravet om att vara i nivå med kostnaderna. Detta har fått till följd att det uppstått ett ackumulerat underskott. Till 2022 justerades nivåerna på avgifter uppåt något dock inte i den utsträckning som är nödvändig för att nå balans till 2028 som är det krav som regeringen har beslutat om våra avgifter. Myndigheten kommer att fördela höjningen över flera år, för att ge de som ansöker om dispens möjlighet att anpassa sig till de nya avgiftsnivåerna.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift 2022			Förslag 2023		
	Grund avgift	Praktiskt prov	Teoretiskt prov	Grund avgift	Praktiskt prov	Teoretiskt prov
0–10	11 000	9 000	2 000	13 750	11 250	2 500
11–20	11 000	18 000	5 000	13 750	22 500	6 250
21–40	11 000	24 000	10 500	13 750	30 000	12 500
41 och längre	11 000	32 000	17 000	13 750	40 000	21 250

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Förnyelse av ledanknuten lotsdispens	4 500	7 000
Förnyelse och komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 500	7 000
Ändring eller komplettering av ledanknuten lotsdispens	4 500	7 000

6.6 Prövning av ansökan om behörighetsbevis och certifikat

6.6.1 Förändrade avgifter för prövning av en ansökan om behörighetsbevis och certifikat

Den som innehar en giltig behörighet har rätt att mönstra i en viss befattning på ett fartyg, t.ex. som lättmatros, styrman eller fartygsingenjör. För att inneha en befattning ombord är det oftast inte tillräckligt att inneha en behörighet som visar att man är behörig som däck- eller maskinrumspersonal. Beroende på fartygstyp, vilken last fartyget har och vilken livräddningsutrustning som finns ombord, ställs dessutom krav att du har specialbehörighet och/eller certifikat.

Det är inte ovanligt att vissa besättningsmän, beroende på ansvar och arbetsuppgifter, måste ha 2-4 olika personliga tillstånd för att vara behöriga. De allra flesta behörigheter och certifikat är tidsbegränsade till 5 år och ska

därefter förnyas. Vissa certifikat är giltiga tills vidare och behöver inte förnyas.

För några år sedan ändrades regelverket vilket fick effekten att en stor mängd certifikat byttes ut. Detta överskott har under en period balanserat kostnaderna. Avgifterna har under de senaste åren kunnat sänkas flera gånger mot bakgrund av en ökad automatiseringsgrad i hanteringen av tillståndsärenden. Detta har kunnat ske mot bakgrund av bättre utvecklade e-tjänster. Ett resultat av detta är kortare handläggningstider och en enklare hantering av tillståndsärendena, vilket minskat kostnaden för handläggningen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Antalet ansökningar är dock till följd av pandemin avsevärt lägre än planerat vilket får till följd att de kommande volymerna inte räcker för att täcka kostnaderna med nuvarande avgiftsnivå. Samtidigt kommer en ökad automatisering och utveckling av e-tjänster innebära ökade kostnader för förvaltning av dessa IT-tjänster.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Ny behörighet eller specialbehörighet	700	1 000
Förnyelse av behörighet eller specialbehörighet eller utskrift utan ändring av uppgifter	700	1 000
Certifikat för viss tjänstgöring	700	1 000
Förnyelse av certifikat eller utskrift utan ändring av uppgifter	700	1 000
För prövning av en ansökan om erkännande av utländsk behörighet	1 100	1 200
För prövning av ansökan om preliminär bedömning av sjötid	700	1 000
För prövning av en ansökan om beslut om komplettering av utbildning för förnyad behörighet	700	1 000

7 Förslag på förändringar inom vägtrafik

Förslag i korthet

Inom vägtrafikområdet föreslår Transportstyrelsen främst höjningar för att nå balans mellan avgiftsuttag och kostnader för berörd verksamhet.

Myndigheten föreslår höjningar för avgifter inom yrkestrafik, tillsyn av redovisningscentraler, tillsyn av återföring av bensinångor, undantag från krav att tillhandahålla förnybara drivmedel, tygodkännande, förarutbildning och förarprovning, gemenskapstillstånd, förare från tredje land, trafikstillstånd inom och utom EES, färddeklaration, biluthyrning, taxiverksamhet, registerhållning av fordon och godkännande som trafiksäkerhetsgranskare. Vidare införs en avgift för tillsyn av taxiförrarlegitimation,

Myndigheten föreslår sänkningar för avgifter inom tillsyn enligt lagen om säkerhet i tunnlar, för tillstånd linjetrafik inom EES och internationellt godstrafikstillstånd/flyttgodstillstånd samt för registreringskyltar.

7.1 Återföring av bensinångor

7.1.1 Förändrad avgift för tillsyn av bensingasåterföring

För att begränsa utsläppen av flyktiga organiska ämnen vid tankning av motorfordon ska bensinstationer vara utrustade med system för återföring av bensinångor. Ångorna förs då tillbaka till bensinstationens cistern och när cisternen fylls på med bensin tas ångorna omhand av tankbilen. Därefter omvandlas ångorna återigen till bensin. Transportstyrelsen utövar tillsyn av krav på återföring av bensinångor.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår en höjning av årsavgiften för tillsyn av återföring av bensinångor från 900 kronor till 2 500 kronor.

Årsavgiften för tillsyn av återföring av bensinångor höjs för att komma till rätta med ett ackumulerat underskott och för att få kostnadstäckning för utveckling av it-stöd för tillsynen.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Årsavgift tillsyn återföring av bensinångor	900	2 500

7.2 Typgodkännande

7.2.1 Förändrad avgift för typgodkännande och ändringar av typgodkännande

Typgodkännandeverksamheten är avgiftsbelagd och ska bära sig själv. Yttrande om acceptans ingår i Transportstyrelsens handläggning för kundens typgodkännande.

Transportstyrelsens förslag till förändring

För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet, är förslaget att en löpande avgift tas ut i syfte att nå full kostnadstäckning. Denna konstruktion möjliggör en enklare hantering av ändringar av typgodkännanden i det fall det rör sig om små avvikelser i tillverkarens typgodkännande.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
För annan ärendehandläggning som rör typgodkännande för fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet	0	Löpande avgift 1 400

7.3 Godkännande av säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare

7.3.1 Förändrade avgifter för godkännande av säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare

Bestämmelser om säkerhetssamordnare och trafiksäkerhetsgranskare verksamheter och godkännande finns i lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar respektive vägsäkerhetslagen (2010:1362), som båda har sitt ursprung i EU-direktiv.

Godkännande som säkerhetssamordnare eller trafiksäkerhetsgranskare innebär ett personligt tillstånd men i regel är de personer som ansöker om tillståndet anställda hos ett konsultföretag. Kostnaden för att erhålla godkännande som trafiksäkerhetsgranskare utgör i regel en engångskostnad eftersom tillståndet inte är tidsbegränsat. För säkerhetssamordnare däremot gäller tillståndet i sex år och behöver därefter sökas på nytt.

Transportstyrelsens förslag till förändring

För att nå upp till full kostnadstäckning föreslår myndigheten att avgifterna höjs, i enlighet med tabellen nedan.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Prövning av ansökan om godkännande som säkerhetssamordnare	2 800	3 100
Prövning av ansökan om godkännande som trafiksäkerhetsgranskare	5 700	7 100

7.4 Personliga behörigheter inom vägtrafiken

7.4.1 Förändrad avgift för taxiförarlegitimation

Avgiften för taxiförarlegitimation tas ut för att finansiera prövning av ansökan om behörighet att få köra taxi. Intäkter från avgiften för taxiförarlegitimation ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för taxiförarlegitimation från 2 300 kronor till 2 700 kronor. Orsaken är ett ackumulerat underskott, som har uppkommit på grund av att It-kostnader ökat mer än vad som beräknats tidigare. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Ansökan om taxiförarlegitimation	2 300	2 700

7.4.2 Förändrad avgift för förhandsbesked taxiförarlegitimation

Avgiften för förhandsbesked taxiförarlegitimation tas ut för att finansiera prövning av ansökan om förhandsbesked för att få köra taxi. Intäkter från avgiften för förhandsbesked taxiförarlegitimation ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för förhandsbesked taxiförarlegitimation från 1 300 kronor till 1 700 kronor. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats, vilket har medfört ett ackumulerat underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Förhandsbesked taxiförarlegitimation	1 300	1 700

7.5 Yrkestrafikföretag

7.5.1 Förändrad avgift för tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik

Avgiften för tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik tas ut för att finansiera tillståndsprovning av yrkestrafikföretag, gods, buss och taxi. Intäkter från avgiften ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik från 8 100 kronor till 8 300 kronor. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats, vilket har medfört ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd yrkesmässig trafik och taxitrafik	8 100	8 300

7.5.2 Förändrad avgift för tillstånd yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd

Avgiften för tillstånd yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd tas ut för att finansiera tillståndsprovning av yrkestrafikföretag, gods, buss och gemenskapstillstånd. Intäkter från avgiften ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillstånd yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd från 8 100 kronor till 8 300 kronor. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats, vilket annars medfört ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd yrkesmässig trafik och gemenskapstillstånd	8 100	8 300

7.5.3 Förändrad avgift för tillstånd linjetrafik inom EES

Avgiften för tillstånd linjetrafik inom EES tas ut för att finansiera tillståndsprovning av bussföretag som vill bedriva linjetrafik inom EES. Intäkter från avgiften för tillstånd linjetrafik inom EES ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en sänkning av avgiften för tillstånd linjetrafik inom EES från 6 000 kronor till 5 900 kronor. Sänkningen beror på en bedömning att full kostnadstäckning kan uppnås med en lägre avgift.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd till linjetrafik inom EES	6 000	5 900

7.5.4 Förändrad avgift för tillstånd linjetrafik utanför EES

Avgiften för tillstånd linjetrafik utanför EES tas ut för att finansiera tillståndsprovning av bussföretag som vill bedriva linjetrafik mellan EU/EES land och tredjeland. Intäkter från avgiften för tillstånd linjetrafik utanför EES ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillstånd linjetrafik utanför EES från 10 800 kronor till 12 500 kronor. Orsaken är högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket medför ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd till linjetrafik eller pendeltrafik utanför EES	10 800	12 500

7.5.5 Förändrad avgift för förartillstånd för förare från tredje land

Avgiften för förartillstånd för förare från tredje land tas ut för att finansiera prövning av ansökan om förartillstånd från gods företag som bedriver internationell yrkestrafik inom EU. Intäkter från avgiften för förartillstånd för förare från tredje land ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för förartillstånd för förare från tredje land från 3 600 kronor till 3 900 kronor. Detta på grund av högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket har medfört ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Förartillstånd för förare från tredje land	3 600	3 900

7.5.6 Förändrad avgift för internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd

Avgiften för internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd tas ut för att finansiera tillståndsprövning av gods företag som ansöker om att få utföra transporter inom det så kallade CEMT-området. Intäkter från avgiften ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en sänkning av avgiften för internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd från 2 000 kronor till 100 kronor. Sänkningen beror på en bedömning att full kostnadstäckning kan uppnås med en lägre avgift.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Internationellt godstrafiktillstånd/flyttgodstillstånd	2 000	100

7.5.7 Förändrade avgifter för utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument

Avgiften för utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument tas ut för att finansiera utfärdande av färddeklaration av bussföretag som vill bedriva tillfällig internationell trafik. Intäkter från avgiften utfärdande av färddeklaration som kontrolldokument ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av e-tjänster och system samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgiften för färddeklaration som kontrolldokument bör höjas för att täcka ett ackumulerat underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning. Höjningen per färddeklarationsantal enligt följande tabell:

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
färddeklaration som kontrolldokument (1-5 st)	2 000	2 300
färddeklaration som kontrolldokument (6-10 st)	3 100	3 500
färddeklaration som kontrolldokument (11- st)	4 100	4 600

7.5.8 Förändrad avgift för tillstånd biluthyrning

Avgiften för tillstånd biluthyrning tas ut för att finansiera tillståndsprövning av biluthyrningsföretag. Intäkter från avgiften för tillstånd biluthyrning ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillstånd biluthyrning från 2 400 kronor till 2 500 kronor. Orsaken är högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket har medfört ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd biluthyrning	2 400	2 500

7.5.9 Förändrad avgift för tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik

Avgiften för tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik tas ut för att finansiera tillståndsprövning av företag som har för avsikt att driva redovisningscentral. Intäkter från avgiften ska täcka våra kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik från 7 500 kronor till 18 000 kronor. Orsaken är högre kostnader och lägre volymer än vad som tidigare beräknats, vilket har medfört ett årligt underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd att driva redovisningscentral för taxitrafik	7 500	18 000

7.5.10 Förändrad avgift för undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik

Avgiften för undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik tas ut för att finansiera prövning av undantag från att avlägga yrkeskunnandeprov hos trafikverket för att bli tillståndshavare eller trafikansvarig i ett gods-, buss eller taxiföretag som bedriver yrkestrafik. Den ska täcka Transportstyrelsens kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning från 3 500 kronor till 3 900 kronor. Orsaken är högre kostnader än vad som tidigare beräknats, vilket har genererat ett underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Undantag från föreskrifter om prov i yrkeskunnande för taxitrafik och prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik	3 500	3 900

7.5.11 Förändrad avgift för tillsyn av företag med trafik tillstånd

Avgiften för tillsyn av företag med trafik tillstånd tas ut för att finansiera tillsyn av företag som har tillstånd att bedriva yrkestrafik, buss-, gods- och taxi. Den ska täcka Transportstyrelsens kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillsyn av företag med trafik tillstånd från 1 600 kronor till 2 500 kronor. Orsaken till höjningen är att täcka ett ackumulerat underskott. Den nödvändiga höjningen av avgiften 2022 genomfördes inte fullt ut för att mildra effekterna av coronapandemin. Myndigheten planerar att stegvis höja avgiften för att uppnå full kostnadstäckning.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillsyn av företag med trafik tillstånd	1 600	2 500

7.5.12 Förändrad avgift för tillsyn av kör- och vilotider

Avgiften för tillsyn av kör- och vilotider tas ut för att finansiera tillsynen av yrkestrafiken på väg vad gäller efterlevnaden av kör- och vilotider. Den ska täcka Transportstyrelsens kostnader för förvaltning och utveckling av bland annat e-tjänster och system inom området samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är en höjning av avgiften för tillsyn av kör- och vilotider från 500 kronor till 650 kronor per år och fordon. Orsaken är årligen ökande kostnader.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillsyn av kör- och vilotider	500	650

7.6 Förarprovning och förarutbildning

7.6.1 Förändrade avgifter för tillstånd för att bedriva förarutbildning

För att få bedriva förarutbildning krävs tillstånd av Transportstyrelsen. En avgift tas ut för att finansiera en provning av ansökan om tillstånd. En avgift tas också ut för att finansiera en provning av ansökan om undantag från Transportstyrelsens föreskrifter om förarutbildning och förarprov.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Avgifterna för tillstånds- och undantagsprovningen leder inte till full kostnadstäckning, vilket genom åren har byggt på ett stort ackumulerat underskott. Därför föreslår vi en höjning på samtliga ansökningsavgifter för tillstånds- och undantagsprovning inom förarutbildningsområdet.

Prövningsavgifter	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd att driva trafikskola	5 800	6 600
Tillstånd att bedriva introduktionsutbildning	5 800	4 700
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 1	5 800	5 300
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet A1, A2 och A del 2	11 300	14 800
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 1	5 800	4 700
Tillstånd att bedriva riskutbildning för behörighet B del 2	11 300	14 800
Tillstånd att bedriva utbildning av förare för behörighet AM	5 800	7 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av moped klass II	5 800	6 600
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av snöskoter	5 800	7 800
Tillstånd att bedriva utbildning till förare av terränghjulning	5 800	7 800
Tillstånd av bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	11 300	13 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende godstransporter	11 300	13 000
Tillstånd av bedriva grundutbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	11 300	13 000
Tillstånd att bedriva fortbildning för yrkesförarkompetens avseende persontransporter	11 300	13 000
Undantag från föreskrifter om förarutbildning och förarprovning	2 600	2 900

7.6.2 Förändrade avgifter för godkännande av personal inom trafikskola

För att arbeta som trafikskolechef, utbildningsledare eller trafiklärare krävs ett godkännande av Transportstyrelsen. En avgift tas ut för att finansiera prövning av ansökan om godkännande.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Inom prövningen av godkännanden av personal inom trafikskolor har myndigheten under flera års tid gjort positiva resultat och därmed byggt upp ett ackumulerat överskott. För att minska det överskottet föreslås en sänkning av dessa avgifter.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Godkännande som trafikskolechef	2 900	1 000
Godkännande som utbildningsledare	2 900	1 000
Godkännande som trafiklärare	2 900	1 000

7.6.3 Förändrade avgifter för förordnande av förarprövare och anordnande av kunskapsprov

För att förätta kunskapsprov krävs ett förordnande som förarprövare. För att anordna kunskapsprov för förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling krävs ett överlämnande av rätten att anordna kunskapsprov. Avgifter tas ut för att finansiera en prövning av ansökan om förordnande samt en prövning av ansökan om att anordna kunskapsprov.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Myndigheten har under flera år haft ett ackumulerat underskott inom detta område. För att komma tillrätta med detta underskott, föreslås en höjning av ansökningsavgifterna för förordnande och för anordnande av kunskapsprov för förarbevis.

Tillståndsavgift	Avgift 2022	Förslag 2023
Förordnande av förarprövare	2 700	2 800
Anordnande av kunskapsprov för moped klass II	5 400	5 600
Anordnande av kunskapsprov för snöskoter	5 400	5 600
Anordnande av kunskapsprov för terränghjuling	5 400	5 600

7.6.4 Förändrade avgifter för tillsynsavgifter för organisationer inom förarprovning

Transportstyrelsen utövar tillsyn över Trafikverkets förarprovskontor samt de gymnasieskolor, kommunala vuxenutbildningsenheter och förband vid Försvarsmakten som genomför förarprovningar samt respektive organisationers förordnade förarprovare. Vi utövar även tillsyn över de gymnasieskolor och kommunala vuxenutbildningsenheter som bedriver utbildning inom yrkesförarkompetens.

En årlig grundavgift och en tilläggsavgift per förarprovare tas ut för att finansiera tillsynen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Tillsynsverksamheten över förarprovningen har under flera år byggt upp ett överskott. Trots att den besökande tillsynen under pandemin har reducerats i viss mån och de kommande åren kan behövas komma att tas igen med ökade kostnader till följd, så är överskottet ändå så pass stort att en sänkning av avgifterna inom detta område kan motiveras.

Samtliga organisationer inom förarprovningen omfattas därmed enligt förslaget av en sänkning av tillsynsavgifterna. Dessa har tillsammans totalt cirka 800 förarprovare påanmälda.

Tillsynsavgifter förarprovning och yrkesförarkompetens	Avgift 2022	Förslag 2023
Grundavgift Försvarsmakten	5 000	4 200
Grundavgift gymnasieskola och kommunal vuxen-utbildning	13 000	10 300
Grundavgift Trafikverket	8 000	6 300
Tilläggsavgift per förarprovare	4 000	3 500

7.6.5 Förändrade avgifter för tillsynsavgifter för utbildningsorganisationer och anordnare av kunskapsprov

Transportstyrelsen utövar tillsyn över organisationer som bedriver förarutbildning och de som anordnar kunskapsprov för förarbevis, i syfte att säkerställa att tillståndshavarna bedriver en god utbildning och att verksamheten bedrivs enligt gällande regler.

Den som innehar tillstånd att bedriva förarutbildning betalar idag utöver grundavgiften en tilläggsavgift för varje påanmäld utbildare eller provförrättare. Avgiften tas ut för att finansiera tillsynen.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Tillsynsavgifterna leder i nuläget inte till full kostnadstäckning, vilket gör att ett ackumulerat underskott har byggts upp. Därför föreslås en höjning av

tilläggsavgiften för varje påanmäld utbildare eller provförrättare i spannet 25-49 samt 50 och fler. Förändringen avser inte spannet 1-24.

Tilläggsavgift för utbildare eller provförrättare	Avgift 2022	Förslag 2023
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 25-49	800	900
Tilläggsavgift per utbildare/provförrättare i spannet 50-	500	600

7.7 Övrig tillståndsprövning inom vägtrafikområdet

7.7.1 Förändrad avgift för tillstånd för att bedriva utbildning för vägtransportledare

En vägtransportledare har rätt att ge anvisning för trafik på väg i samband med vägtransporter som ska utföras med eskort. För att bli en vägtransportledare krävs att man genomgått en särskild utbildning hos en utbildare som fått särskilt tillstånd av Transportstyrelsen att bedriva sådan utbildning.

Transportstyrelsen har sedan en tid ett bemyndigande att ta ut en ansökningsavgift, men detta har inte utnyttjats. Förslaget är nu att ta ut en ansökningsavgift för denna prövning för att uppnå full kostnadstäckning.

Transportstyrelsens förslag till avgift

Transportstyrelsen föreslår att en avgift på 31 500 kronor tas ut för att finansiera en prövning av ansökan om tillstånd.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Tillstånd att bedriva utbildning för vägtransportledare	0	31 500

7.7.2 Förändrad avgift för ansökan om ursprungskontroll

Transportstyrelsen ansvarar för vägtrafikregistret som innehåller uppgifter om bland annat fordon och fordonsägare. Om en fordonsägare importerar ett tidigare registrerat fordon, dvs. som ska registreras i Sverige, behöver fordonets ägare ansöka om ursprungskontroll. Vid ärendehandläggningen genomförs ett antal olika kontroller i samband med import och återregistrering av fordon, exempelvis om fordonet är efterlyst, om registreringsbeviset är äkta och om övriga lämnade uppgifter och bifogade handlingar styrker det uppgivna ursprunget. Myndigheten tar ut en särskild ansökningsavgift för hanteringen av dessa ansökningar, som ska finansiera myndighetens ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är att ansökningsavgiften för ursprungskontroll sänks. En sänkning avgiften är nödvändig för att nå balans, på grund av att ett ackumulerat överskott har uppkommit till följd av ökade volymer senaste åren.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Ursprungskontroll	1 100	850

7.7.3 Förändrad vägtrafikregisteravgift

Vägtrafikregisteravgiften tas ut av fordonsägare för att finansiera registerhållningen för information om fordon och fordonsägare. Den ska finansiera kostnaderna för förvaltning och utveckling av vägtrafikregistret samt kostnader förknippade med automatiserad och manuell ärendehandläggning.

Transportstyrelsens förslag till förändring

Förslaget är att avgiften sänks från 75 kr till 62 kr. Kostnaderna för att utveckla nytt Vägtrafikregister, VTR, har inte upparbetats i den utsträckning som myndigheten först bedömde, vilket har föranlett att det med nuvarande avgiftsnivå ackumuleras ett överskott. En sänkning av avgiften är därför nödvändig för att kunna balansera det ackumulerade ekonomiska utfallet. Kostnaderna för att utveckla ett nytt VTR är dock förknippade med betydande osäkerhet och sannolikheten för framtida avgiftsjusteringar är därför påtaglig.

Produkt/tjänst	Avgift 2022	Förslag 2023
Vägtrafikregisteravgift	75	62