

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter;

TSFS 2020:[XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 6 kap. 14 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 9 § förordningen (1999:215) om lotsavgifter, 6 kap. 12 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438), 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), och 8 kap. 1 § vägtrafikdataförordningen (2019:382),

dels att 16 kap. 12 §, 21 kap. 1 §, 24 kap. 1 § och 25 kap. 16 § ska upphöra att gälla,

dels att 2 kap. 9 §, 9 kap. 1 §, 12 kap. 1, 8, 10, 14 §§, 13 kap. 9 och 12 §§, 15 kap. 1 §, 16 kap. 9 §, 18 kap. 1, 2 och 4 §§, 25 kap. 10 och 11 §§, 31 kap. 3 och 6 §§ och rubriken till 18 kap. ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas ett nytt kapitel, 10 kap., sex nya paragrafer, 13 kap. 13 § och 25 kap. 17–21 §§ och närmast före 13 kap. 13 § en ny rubrik av följande lydelse,

dels att rubriken till 13 kap. ska lyda ”Underhållsverkstäder, initial luftvärdighet och luftvärdighetsorganisationer” och rubriken närmast före 23 kap. 1 § ska lyda ”Avfallshanteringsplaner för varv för handelsfartyg”.

2 kap.

9 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts vid den ordinarie tillsynen, ska avgift tas ut enligt 7 §. I dessa fall ska avgift även tas ut för restid och resekostnader. Detsamma gäller om det av annan anledning behövs utökad tillsyn som inte omfattas av den tillsynsavgift som ska tas ut enligt bestämmelserna i 3–32 kap.

9 kap.

1 § De begrepp och förkortningar som används i 10–19 kap. har följande betydelse.

<i>A1</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.020 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg
<i>A2</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.030 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947
<i>A3</i>	en av tre underkategorier för drift av drönare i den öppna kategorin enligt villkoren i UAS.OPEN.040 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947
<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
<hr/>	
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>drönare</i>	obemannat luftfartyg
<i>drönaroperatör</i>	varje juridisk eller fysisk person som använder eller avser att använda ett eller flera obemannade luftfartygssystem och utrustning för att kontrollera sådana på distans
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91
<hr/>	
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör

<i>fjärrpilot</i>	en fysisk person som ansvarar för att på ett säkert sätt genomföra flygningen av en <i>drönare</i> genom att använda dess styrorgan, antingen manuellt eller, när drönaren flyger automatiskt, genom att följa dess kurs och när som helst kunna ingripa och ändra denna
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg
<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen, för vilka det krävs varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, frånsett för <i>FTD(H)</i> nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>geografisk UAS-zon</i>	en del av lufrummet som inrättats av den behöriga myndigheten för att underlätta, begränsa eller utesluta drift av obemannade luftfartygssystem i syfte att ta itu med de risker för säkerhet, personlig integritet, skydd av personuppgifter, luftfartsskydd eller miljö som följer av drift av obemannade luftfartygssystem
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 20-21 i förordning (EU) nr 2018/1139
<i>LUC</i>	(Light Unmanned Aircraft Certificate) Ett tillstånd som utfärdas till en <i>drönaroperatör</i> av en behörig myndighet som innebär att <i>LUC</i> -innehavaren har befogenhet att bemyndiga sin egen drift utan att behöva lämna en operativ deklARATION eller ansöka om ett operativt tillstånd

MCCI (Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning

SFI (Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning

specifik kategori en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 5 i genomförandeförordning (EU) 2019/947

standardscenario en typ av drift av obemannade luftfartygssystem i den specifika kategorin för vilken den behöriga myndigheten kan förlita sig på deklarerationer där operatörer förklarar att de kommer att tillämpa i förväg definierade kompenserande åtgärder

STI (Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning

VFR (Visual Flight Rules) visuelflygregler

öppen kategori en kategori för drift av obemannade luftfartygssystem som definieras i artikel 4 i genomförandeförordning (EU) 2019/947

10 kap.¹ Obemannade luftfartygssystem

Teoriprov, bevis om avklarad teoriprov online och kompetensbevis för fjärrpiloter

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, ändring eller utökning av kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel. Avgiften består av grundavgift, årsavgift eller examineringsavgift eller en kombination av dessa och ska betalas av sökanden eller tillståndshavaren.

2 § Om det finns skäl att vidta tillsynsåtgärder på grund av brister som upptäckts rörande kompetensbevis för fjärrpiloter, ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

3 § Avgift för teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter ska tas ut enligt följande tabell. Avgift för teoriprov och kompetensbevis, inklusive omprov, tas ut innan teoriprovet påbörjas. Om teorixaminationen avbryts, återbetalas ingen avgift.

Den öppna kategorin	Avgift
---------------------	--------

¹ Tidigare 10 kap. upphävd genom TSFS 2017:112.

A1, A3	Teoriprov och bevis om avklarat teoriprov online	130
A2	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	
A2 där avgift redan erlagts för underkategori A1 och A3	Teoriprov och kompetensbevis för fjärrpiloter	
Oavsett underkategori	Omprov	50
Oavsett underkategori	Förnyelse	
Den specifika kategorin med standardscenarier		Avgift
Första utfärdande av kompetensbevis för fjärrpiloter		800
Årsavgift kompetensbevis för fjärrpiloter		500
Förnyelse		200

Examineringstillstånd för fjärrpilotutbildningar

4 § För handläggning av ansökan om och ändring av examineringstillstånd för fjärrpilotutbildningar ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap 7 §.

5 § Årsavgiften för examineringstillstånd för den specifika kategorin ska tas ut som dels en grundavgift på 5 500 kronor, dels en tilläggsavgift per examination som är relaterad till standardscenarier på 1 600 kronor.

Registrering av drönaroperatörer

6 § För registrering av drönaroperatörer ska en ansökningsavgift på 50 kronor tas ut.

7 § En registerhållningsavgift ska tas ut med 50 kronor per år för varje operatör som är registrerad i operatörsregistret. Den som är registrerad som operatör den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig.

Tillståndsprövning för drönaroperatörer

8 § För tillståndsprövning av operativa tillstånd enligt artikel 12 i genomförandeförordning (EU) 2019/947 av den 24 maj 2019 om regler och förfaranden för drift av obemannade luftfartyg ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

9 § För verifiering av mottagna deklARATIONER och tillhandahållande av bekräftelse på mottagande och fullständighet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en avgift på 1 200 kronor tas ut per deklARATION.

10 § För prövning av ansökan och utfärdande av bekräftelse vid gränsöverskridande drift enligt artikel 13.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Tillsyn av drönanoperatörer

11 § Årsavgift för tillsyn av drönanoperatörer med operativt tillstånd enligt artikel 5.4 a) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kronor, dels en tilläggsavgift per operativt tillstånd på 1 700 kronor.

12 § Årsavgift för tillsyn av drönanoperatörer som deklarerat verksamhet enligt artikel 5.5 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska tas ut som dels en grundavgift på 5 100 kr, dels en tilläggsavgift per deklARATION av standardscenario på 2 300 kronor.

13 § För tillsyn av drönanoperatörer med operativt tillstånd i form av LUC enligt artikel 5.5 b) och artikel 12 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en årsavgift på 54 000 kr tas ut.

Tillståndsprövning och tillsyn enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg

14 § Årsavgift för tillsyn av verksamheter med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska tas ut enligt nedanstående tabell.

Kategori	Årsavgift
2	1 200
3	4 000
4	95 000

Annan luftfart för statsändamål

15 § För tillsyn av verksamhet i form av annan luftfart för statsändamål, som Transportstyrelsen har utfärdat särskilda villkor för, ska en årsavgift på 10 000 kr tas ut.

Modellflygklubbar

16 § För tillståndsprövning för modellflygklubbar enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en avgift på 2 000 kronor tas ut.

För tillsyn av modellflygklubbar med tillstånd enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:110) om obemannade luftfartyg ska en årsavgift på 2 000 kronor tas ut.

När ett första tillstånd utfärdas ska även årsavgiften tas ut och påföras för den del av kalenderåret, räknat per kvartal, som återstår.

Geografiska UAS-zoner

17 § För prövning av ansökan om tillstånd att flyga med drönare i en geografisk UAS-zon som upprättats med stöd av artikel 15 i kommissionens

genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

18 § För handläggning av ärenden enligt artikel 15 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

12 kap.

1 § Den avgift som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. kapitel A, kapitel B och kapitel C i avsnitt B i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, och

2. kapitel A, kapitel H, kapitel I och kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.

Avgiften som tas ut (luftvärdighetsavgift) räknat per påbörjat kvartal har samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC), alternativt löptiden för flygtillståndet då det utfärdats ett sådant i enlighet med 21.A.701 a) 15 i kapitel P i avsnitt B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012. För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, ska avgiften tas ut som en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden, räknat per påbörjat kvartal.

Den som är registrerad ägare eller operatör för luftfartyget vid utfärdandet av ARC är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

8 § Avgift ska tas ut enligt 8 a och b §§, för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EU) 2018/1139 genom att de omfattas av bilaga I till förordningen om luftfartyget har

1. ett nationellt luftvärdighetsbevis, ett nationellt granskningsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen, eller

2. ett nationellt flygtillstånd eller ett nationellt granskningsbevis som har utfärdats av en organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten.

Avgiften ska tas ut som en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella nationella luftvärdighetsbeviset då det utfärdats, alternativt det nationella flygtillståndet eller det nationella granskningsbeviset då det utfärdats eller förlängts.

Den som är registrerad ägare eller brukare för luftfartyget vid utfärdandet eller förlängning är skyldig att betala avgiften. Avgiften återbetalas inte vid export eller försäljning av luftfartyget.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler som krävs.

Avgift för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår av 3 §.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer, ska tas ut enligt följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift (kr)
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – årsavgift	4 200
Flygutprovningstillstånd – årsavgift	4 200
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta segelflygplan undantagna enligt artikel 2</i>	
Nationellt luftvärdighetsbevis – årsavgift	1 300
Nationellt granskningsbevis – årsavgift	1 300
Flygtillstånd – årsavgift	1 300
<i>Ultralätta flygplan och nationella lätta flygplan undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt artikel 2</i>	
Typintyg	6 700
Flygtillstånd – årsavgift	4 200

14 § För tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg ska avgift tas ut enligt följande tabell.

Tillfälliga flygtillstånd	Avgift (kr)
Tillfälligt flygtillstånd (EASA -luftfartyg, luftfartyg undantagna från förordning (EU) 2018/1139 enligt dess bilaga I och nationella lätta luftfartyg undantagna enligt artikel 2 som inte ingår i delegerad tillsyn))	6 500
TTU – Tillfälligt tillstånd för utlandsregistrerat luftfartyg	2 600

För utfärdande av TTU för utlandsregistrerade ultralätta luftfartyg tas dock ingen avgift ut.

13 kap.

9 § För organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M), tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) eller organisationer med behörighet

för fortsatt luftvärdighet enligt tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska en årsavgift på 4 000 kronor tas ut.

12 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd för organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten enligt nationella regler kombinerad med tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M), tillägg I i bilaga VII (Del CAMO) eller organisationer med behörighet för fortsatt luftvärdighet enligt tillägg I i bilaga VIII (Del CAO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska till förordning (EU) nr 1321/2014, ska en avgift på 4 000 kronor tas ut i förskott.

Ärenden om initial luftvärdighet

13 § För tillståndsprövning enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

15 kap.

1 § För utfärdande och ändring av utbildnings-, examinerings- och skoltillstånd för pilotutbildningar och godkännande av simulatorer ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

Årsavgiften för pilotutbildnings- och skoltillstånd består av en grundavgift och ett tillägg för tillhörande kurser samt träningshjälpmedel. Avgiften för kurser, träningshjälpmedel och examinationer tas ut per kategori av luftfartyg. Avgiften ska tas ut enligt följande tabeller.

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation (ATO)	33 000
Tillkommande lokaliseringsort för utbildningsorganisation	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL med tillhörande behörigheter (ATO)	6 450
Tillkommande lokaliseringsort för icke-komplex utbildningsorganisation som inte tillhandahåller utbildning för CPL, MPL eller ATPL	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Declared Training Organisation (DTO), tillsynsavgift inklusive två lokaliseringsorter	4 300
DTO tillsyn extra lokaliseringsort överstigande två stycken	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för ultralätta luftfartyg	22 400
Kurser	
Per typkurs upp till 5,7 ton	3 500

Grundläggande tillstånd/godkännande exklusive kurser	Årsavgift (kr)
Per typkurs över 5,7 ton	15 000
Per klass enmotor kolv	1 500
Per klass flermotor kolv	1 500
Per klass enmotor turbin	1 500
Segelflygskurs	1 500
Ballongflygskurs	1 500
För klassen/typen sjöbehörighet	1 500
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	3 500
MPL-kurs	51 000
MCC-kurs	3 500
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	3 500
ATP-teorikurs	8 000
IR-teorikurs	8 000
CPL-teorikurs	3 500
LAPL och/eller PPL-teorikurs	1 500
IR, praktisk utbildning (enmotor)	3 500
IR, praktisk utbildning (flermotor)	3 500
CPL, praktisk utbildning	3 500
LAPL, praktisk utbildning	1 500
PPL, praktisk utbildning	1 500
ATPL, integrerad	8 000
CPL, integrerad	8 000
Utbildning för avancerad flygning	1 500
Mörkerutbildning	1 500
Bogseringsutbildning	1 500
Bergsbehörighet	1 500
Flygtestbehörighet	8 000
Bridgekurs PPL teori	1 500
Bridgekurs övriga	1 500
Luftfartyg med höga prestanda	3 500
Standardscenario i den specifika kategorin för drönare	3 500

16 kap.

9 § För särskilda godkännanden och prövning av befattningshavare enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §, med undantag för tillstånd där avgift ska tas ut enligt följande tabell. För helikopteroperatörer som deklarerar SPO-verksamhet och har tillstånd för kommersiella flygtransporter tas endast en årsavgift för begränsat farligt gods ut.

Tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012, bilaga V (Del-SpA)		
Särskilda godkännanden/tillstånd	Avgift (kr) för tillståndsprövning	Årsavgift (kr)
Kapitel B – RNP AR initialt godkännande	16 800	
Kapitel B – RNP AR utökning	8 400	
Kapitel B – RNP 0,3	11 200	
Kapitel C – NAT-HLA (NAT-MNPS)	14 000	
Kapitel D – RVSM	2 800	
Kapitel E – LVTO Take-off	5 600	
Kapitel E – LVO Approach and landing: (LTS CAT I, CAT II, OTS CAT II, CAT IIIA, CAT IIIB, CAT IIIC)	16 800	
Kapitel F – ETOPS	22 400	17 300
Kapitel G – farligt gods	44 800	17 300
Kapitel G – begränsat farligt gods – CAT helikopter eller SPO helikopter	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	8 500
Kapitel H – NVIS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel I – HHO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel J - HEMS	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	35 600
Kapitel K – HOFO	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel L – SET-IMC	Löpande avgift enligt 2 kap. 7 §	17 300
Kapitel M – Electronic Flight Bag	33 600	

Övriga tillstånd enligt kommissionens förordning (EU) nr 965/2012		
Utökning av operationsområde enligt ICAO Doc 7030 (per område)	11 200	
Prövning av befattningshavare		
<i>Befattningshavare</i>		
NP Flight Operations, NP Crew Training, NP Ground Operations	8 400	

18 kap. Flygtrafiktjänster, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst

1 § De leverantörer av flygtrafiktjänster eller utbildningsorganisationer för flygtrafikledningstjänst som Transportstyrelsen utövar tillsyn över ska betala avgift för tillsynen även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

2 § Årsavgift för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR), organisationer som utför flygmätning och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion ska tas ut enligt följande tabeller.

Avgiften för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för flygvädertjänst (MET) i samma certifikat som flygtrafikledningstjänst (ATS) behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Årsavgift (kr)
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år uppgår till högst 50 000	83 000
Avgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn) om antalet rörelser per år överstiger 50 000	187 000
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	55 000
Avgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	50 000

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Årsavgift (kr)
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	346 000

Enheter som utövar luftrumsplanering (ASM)	Årsavgift (kr)
Avgift per organisation	68 000

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Årsavgift (kr)
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	44 000
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	24 000
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	19 000

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Årsavgift (kr)
--	----------------

Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	94 000
---	--------

Enheter som utövar flygbriefingstjänst (AIS)	Årsavgift (kr)
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	117 000
Enheter som utövar flyg- och sjöräddningstjänst (SAR)	Årsavgift (kr)
Avgift SAR	104 000

Utbildningsorganisation för flygtrafikledningstjänst	Årsavgift (kr)
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	89 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	18 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller inledande utbildning för AFIS, per enhet	19 300
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340	37 000
Utbildningsorganisation som tillhandahåller lokal utbildning enligt förordning (EU) nr 2015/340, tillägg per enhet utöver huvudort	5 000

Organisation som utför luftrum-/procedurkonstruktion	Årsavgift (kr)
Luftrum-/ procedurkonstruktion, organisation med enbart svenskt tillstånd	177 500
Luftrum-/ procedurkonstruktion, organisation med utländskt tillstånd	34 000

Organisation som utför flygmätning	Årsavgift (kr)
Organisation som utför flygmätning	55 000

4 § För tillståndsprövning för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafikjänster enligt kommissionens förordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafikjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:136) om särskilda krav för leverantörer av flygledningstjänst och

flygtrafiktjänster, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:18) om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:126) om flygtrafikledningstjänst (ATS), Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:96) om flygvädertjänst, Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:50) för flygbriefingstjänst och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:82) om utnämning av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS) ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

25 kap.

10 § För prövning av en ansökan om en ny lotsdispens ska ansökningsavgift, bestående av dels en grundavgift, dels avgift för praktiskt och teoretiskt prov, tas ut enligt följande tabell. Vid förenklat förfarande tas endast en grundavgift ut.

För extra praktiska prov och för omprov ska en avgift tas ut enligt följande tabell.

Lotsledens längd i nautisk mil (1 852 meter)	Avgift (kr)		
	Grund avgift Ny dispens	Praktiskt prov i far- ledens ena riktning	Teoretiskt prov
0–10	12 000	3 500	2 000
11–20	12 000	7 500	5 000
21–40	12 000	10 500	10 000
41 och längre	12 000	14 750	15 000

11 § För prövning av en ansökan om förnyelse och komplettering av lotsdispens ska en ansökningsavgift tas ut enligt följande tabell.

Ärende	Avgift (kr)
Förnyelse av lotsdispens	4 500
Förnyelse och komplettering av lotsdispens	4 500
Ändring eller komplettering av lotsdispens	4 500

17 § För prövning av en ansökan om omvandling av generell lotsdispens till en eller flera lotsdispenser ska en ansökningsavgift på 4 500 kronor tas ut.

18 §² För prövning av en ansökan om undantag från kravet på informationsresor ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

19 §³ För prövning av en ansökan om tillstånd för ett rederi att utföra intern prövning för lotsdispens ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

² Under förutsättning att Transportstyrelsen får begärt bemyndigande.

³ Under förutsättning att Transportstyrelsen får begärt bemyndigande.

20 §⁴ För prövning av en ansökan om personligt tillstånd för en intern provledare ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

21 §⁵ För prövning av en ansökan om undantag från begränsning eller medgivande i lotsdispens ska en löpande avgift tas ut enligt 2 kap. 7 §.

31 kap.

3 § Vägtrafikregisteravgift enligt 2 kap. 3 § vägtrafikdataförordningen (2019:382) ska tas ut med 75 kronor för varje bil, motorcykel, moped klass 1, motorredskap, släpvagn, terrängsläp och terrängmotorfordon.

Om fordonsskatt inte ska betalas, anses betalningen ha skett den dag då vägtrafikregisteravgiften bokförts på Transportstyrelsens konto.

6 § Avgift enligt 9 kap. 9 § första stycket förordningen (2019:383) om fordons registrering och användning ska tas ut med 80 kronor per saluvagnsskylt.

Vägtrafikregisteravgift enligt 9 kap. 9 § andra stycket samma förordning ska tas ut med 75 kronor.

Ska saluvagnsskatt inte betalas, ska avgiften tas ut enligt 2 kap. 13 §.

Denna författning träder i kraft den 2 december 2021 i fråga om kompetensbevis för fjärrpiloter i den specifika kategorin med standardscenarier i 10 kap. 3 § och i övrigt den 1 januari 2021.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Malin Jönsson
(Ekonomi)

⁴ Under förutsättning att Transportstyrelsen får begärt bemyndigande.

⁵ Under förutsättning att Transportstyrelsen får begärt bemyndigande.