

## Remiss av förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

Transportstyrelsen har som huvudsaklig verksamhet myndighetsutövning i form av tillsyn, tillståndsprovning och registerhållning samt regelgivning inom transportområdet. Tillsyn, tillståndsprovning och registerhållning ska finansieras genom avgifter, medan regelgivning ska finansieras genom skattemedel.

Verksamheten ska i huvudsak finansieras på ett enhetligt sätt oavsett trafikslag där Transportstyrelsen har bemyndigande att besluta om avgifter och avgiftsnivåer. Vår inriktning är att var tredje år göra en större översyn och revidera avgifterna i syfte att uppnå självkostnadstäckning, och ett i övrigt ändamålsenligt avgiftsuttag. De mellanliggande åren görs endast nödvändiga förändringar som oftast är till följd av ändrade regelverk.

### Förslagets innehåll i korthet

#### Luffart

Inom luftfartsområdet föreslår vi mestadels sänkning av avgifter. Sänkningar som föreslås är inom områdena certifikat och behörigheter, flygtrafiktjänst, farligt gods och luftfartsskydd. Som följd av ändrade regelverk föreslår vi nya avgifter inom luftvärdighet, där vi möjliggör att även fristående organisationer utfärdar tillstånd och utövar tillsyn över fortlöpande luftvärdighet. Närmare beskrivning av de föreslagna avgiftsförändringarna finns i dokumentet ”Beskrivning av avgiftsförändringar 2019”.

#### Sjöfart

Inom sjöfartsområdet föreslår vi bland annat en ny avgift för utfärdande av certifikat om ansvar för vrak. Avgiften är däremot inte ny för fartygsägare, eftersom de tidigare ansökt och betalat avgift för detta i någon annan stat. Vi föreslår även en fast avgift utöver löpande avgift för tillståndsprovning och tillsyn avseende säkerhetsorganisation för rederier och fartygs säkerhetsorganisation. Även en lägre avgift för rapportering av mönstringsuppgifter till sjömansregistret

föreslås. Närmare beskrivning av samtliga föreslagna avgiftsförändringar finns i dokumentet ”Beskrivning av avgiftsförändringar 2019”.

### Vägtrafik

Inom vägtrafik föreslår vi justering av vägtrafikregisteravgiften. Närmare beskrivning av den föreslagna avgiftsförändringen finns i dokumentet ”Beskrivning av avgiftsförändringar 2019”.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2019.

Förslaget i sin helhet samt beskrivning av avgiftsförändringar finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den **24 september 2018**.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till  
[kontakt@transportstyrelsen.se](mailto:kontakt@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping

Vänligen ange vårt diarienummer **TSF 2018-79** i svaret.

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Luftfart:

Magnus Vik, 010-495 40 96  
[magnus.vik@transportstyrelsen.se](mailto:magnus.vik@transportstyrelsen.se)

Sjöfart:

Jon Priebe, 010-495 32 04  
[jon.priebe@transportstyrelsen.se](mailto:jon.priebe@transportstyrelsen.se)

Vägtrafik

Charlotta Westerberg, fordonsinformation, 010-495 65 56  
[charlotta.westerberg@transportstyrelsen.se](mailto:charlotta.westerberg@transportstyrelsen.se)

Övergripande frågor:

Jasmina Hasic, 010-495 40 08

[jasmina.hasic@transportstyrelsen.se](mailto:jasmina.hasic@transportstyrelsen.se)

Med vänlig hälsning

Jasmina Hasic  
Controller

### **Sändlista**

ACR Aviation Capacity Resources  
AOPA  
BIL Sweden  
Bilimportörernas Riksförbund  
Biluthyrarna Sverige AB  
Datainspektionen  
EAA – Experimental Aircraft Association  
Sverige  
Helsingborgs hamn  
Härnösands hamn  
Karlskrona hamn  
Kommerskollegium  
KSAK Kungliga Svenska Aeroklubben  
Lastfordonsgruppen  
Linnéuniversitetet  
Luftfartsverket  
Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund  
Motorbranschens Riksförbund  
Motorhistoriska Riksförbundet  
Motormännens Riksförbund  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Naturvårdsverket  
Näringslivets regelnämnd  
Näringslivets transportråd  
Polisen  
Riksdagens ombudsmän

SAS  
Seko Sjöfolk  
SFF – Svensk Flyghistorisk Förening  
Sjöbefälsförbundet  
Sjöfartens Arbetsgivareförbund  
Sjöfartsverket  
Sjömansskolan  
Skogsindustrierna  
Skolinspektionen  
Skolverket  
Spectre Marine  
Statskontoret  
Stiftelsen Flygande veteraner  
Stonab AB  
Swedavia AB  
Swedish Air Force Historic Flight  
Svensk Pilotförening  
Svensk sjöfart  
Svenska Ballongfederationen  
Svenska Bilsportförbundet  
Svenska Båtunionen  
Svenska Fallskärmsförbundet  
Svenska Flygbranschen – Transportföretagen  
Svenska Flygsportförbundet  
Svenska MC och snöskoterförbundet  
Svenska regionala flygplatser  
Svenska Segelflygförbundet  
Svenska Skärmflygsförbundet  
Svenskt flyg  
Sweref (Skärgårdsredarna)  
Sveriges Fiskares Riksförbund  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Skeppsmäklareförening  
Trafikanalys  
Trafikverket  
UAS Sweden  
Vänerhamn AB  
Öckerö maritime center