

Möte extern arbetsgrupp implementering EU 2017/373

Tidsplan

4/10

1000-1030 inledning

1030-1200 Allmänna krav (Part ATM/ANS)

1200-1300 Lunch

1300-1345 Part-MET

1400-1500 Part-ATS

1500-1530 Avslutning

Inledning

Implementering förordning

- **Projekt**

- Samordningsgrupp
- Föreskriftsprojekt
- Transportstyrelsen/Luftfartsavdelningens ledningssystem
 - Delegeringar
 - Arbetsordningar
 - Processer
 - Rutiner
- Monitorering
- Verifiering/certifiering
- Extern arbetsgrupp
- Leverantörernas uppdateringar av ledningssystem

ToR för gruppen

- Mål : Uppnå samförståelse för de krav som kommer att gälla from 2 jan 2020 och förordning 2017/373 med tillhörande dokument.
- Syfte : Arbetsforum för diskussioner gällande krav i 373 (med tillhörande dokument). Här är möjligheter att tillsammans diskutera, förstå, samordna kraven i 373.

Inte ett forum där Transportstyrelsen ger information enbart, utan det är marknadens möte och de som sätter agendan för gruppens möten.

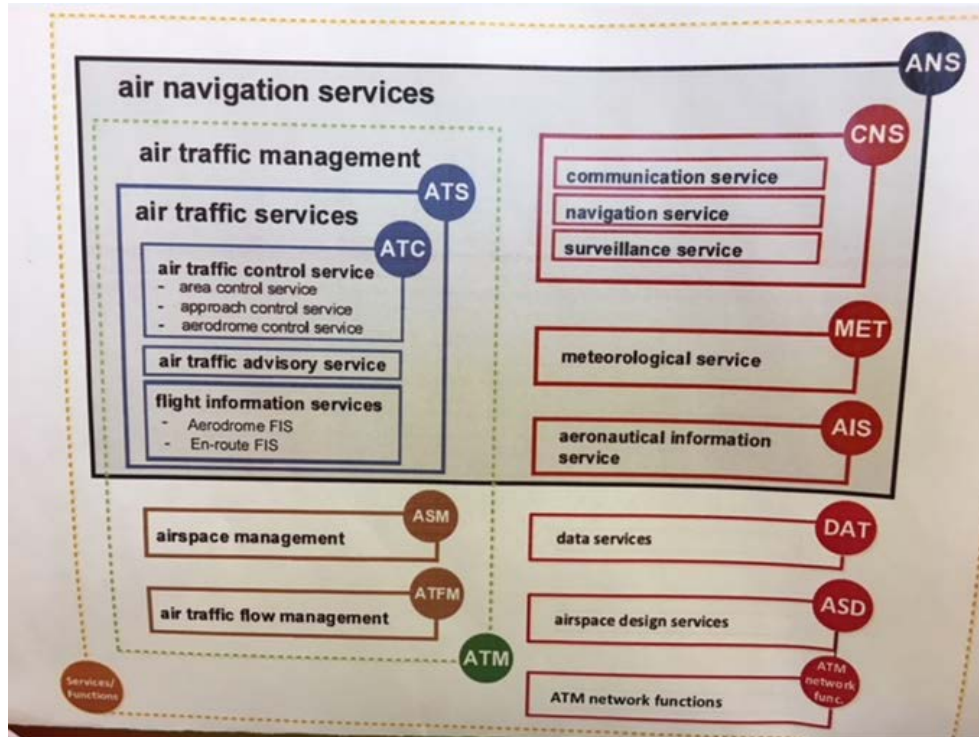
Förväntningar från gruppen?

Allmänt om förordningen

- Hur väl tycker ni att ni kan/förstår 1035/2011?
- Hur känd är ni med den kommande förordningen (2017/373)?

- Vi väljer att ta upp några saker idag som vi tycker är viktiga för er att känna till

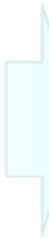
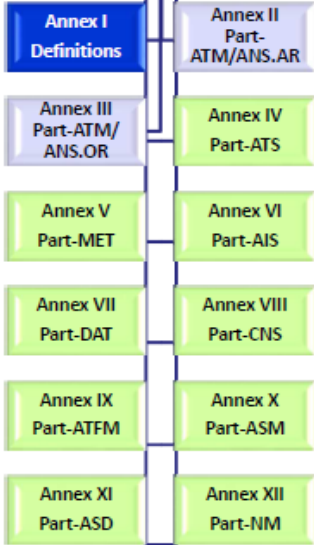
Nytt scope



Uppbyggnad av förordning 2017/373



**COVER
REGULATION**



	Annex III				Annex IV	Annex V	Annex VI	Annex VII	Annex VIII	Annex IX	Annex X	Annex XI	Annex XII	Annex XIII
	Subpart A	Subpart B	Subpart C	Subpart D	Part-ATS	Part- MET	Part-AIS	Part -DAT	Part-CNS	Part-ATFM	Part-ASM	Part-FPD	Part-NM	Part-PERS
Air traffic services	X	X		X	X									
Meteorological services	X	X	X	X		X								
Aeronautical information services							X							
Data services	X	X	X					X						
Communication, navigation and surveillance service	X	X	X	X					X					
Air traffic flow management service	X	X	X	X						X				
Airspace management service	X	X	X								X			
Airspace design service/Flight procedures design	X	X	X									X		
Network Manager	X	X	X	X									X	
Service providers (ALLA)														X

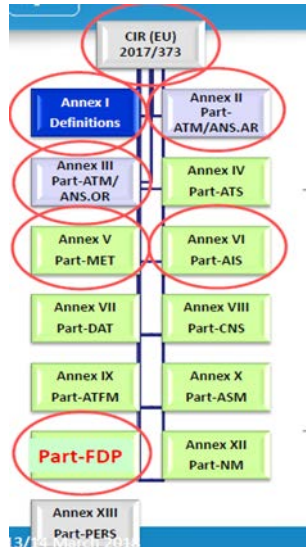
IR, AMC, GM

- IR – implementing rule
- ‘acceptable means of compliance (AMC)’
means non-binding standards adopted by the Agency to illustrate means to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its implementing rules;
- ‘guidance material (GM) ’ means non-binding material developed by the Agency that helps to illustrate the meaning of a requirement or specification and is used to support the interpretation of Regulation (EC) No 216/2008, its implementing rules and AMC;

Status på förordningen just nu!

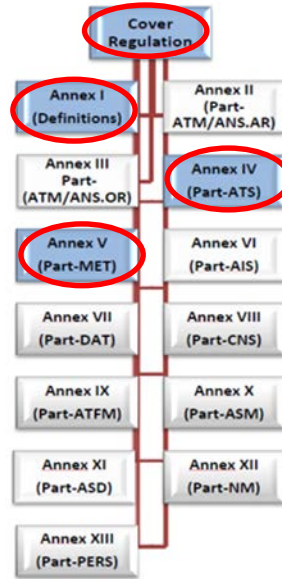
Status 373 dokument

Opinion 2



139/2014

Opinion 3



SERA

Opinion 2

Implementerade 2/1 2020
(FPD/ASD 2022)

Decision ca Q3 2018

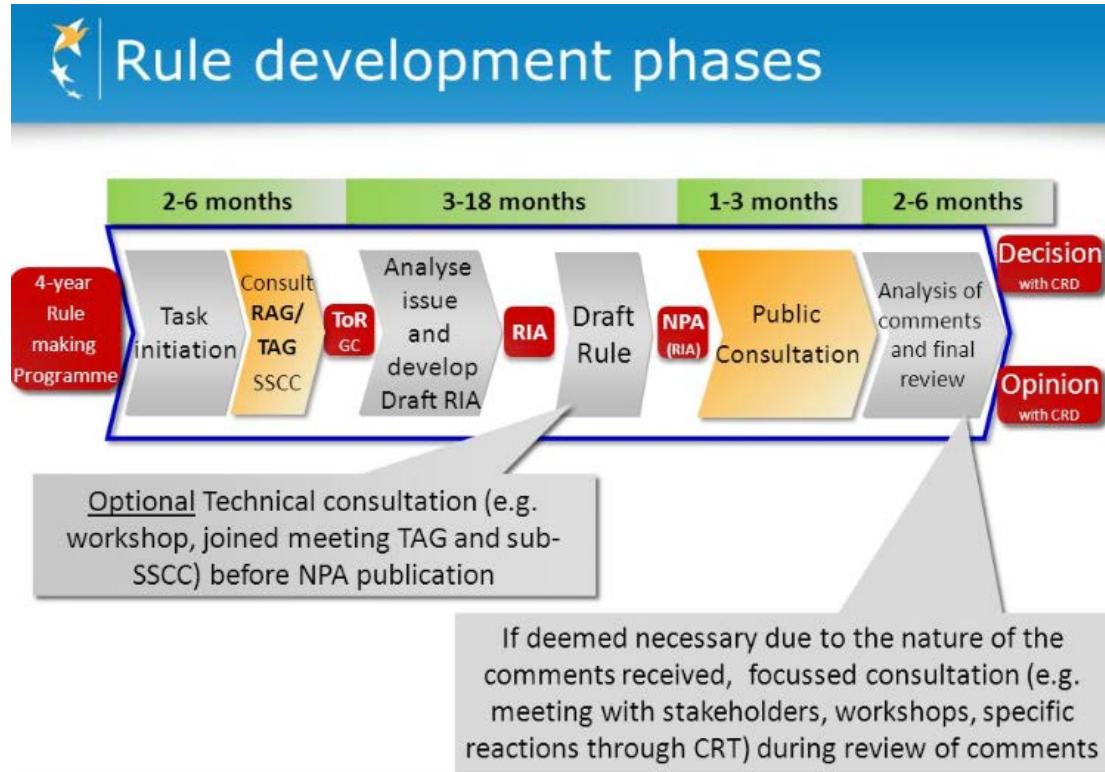
Opinion 3

Implementerade jan 2022
Decision ca Q1 2019

Annat på gång:

- Nya BR (2018/1139)
- AMC/GM funktionella system – Decision Q3 2019
- Part-MET kommer uppdateras Q3 2019 (amd 78)
- Samt Part-pers (ATSEP) Q3 2019

EASAs regelprocess



Viktig skillnad from nu är att ATM/ANS frågor kommer att beslutas EASA kommittee och inte SSC

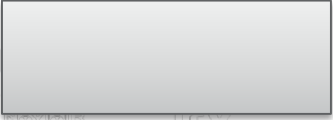
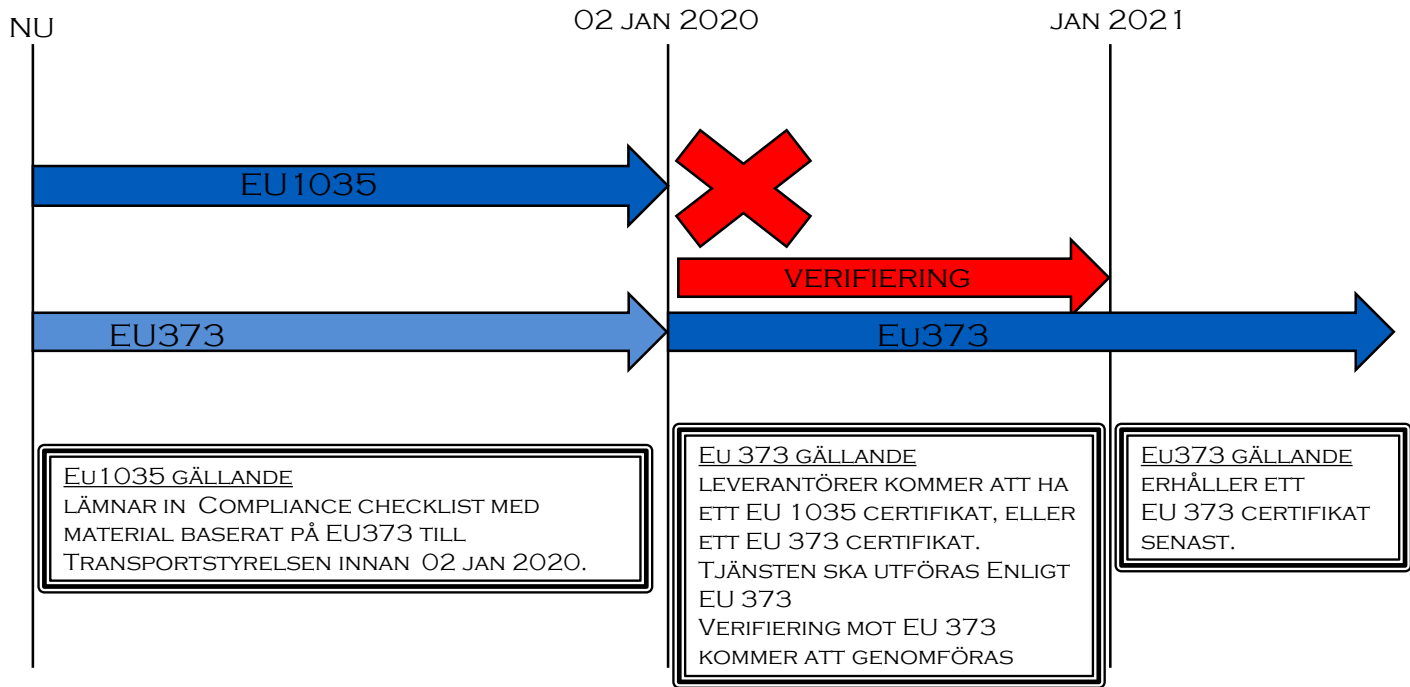
Föreskriftsarbete

- TSFS som kommer att ses över:
 - 2016:18 CNS
 - 2016:34 ATS
 - 2017:86 MET
 - 2015:50 AIS
 - ~~2013:62 ATFM~~
 - 2015:1 FPD (följer ett litet annat tidsschema)
 - Eventuellt behov av nya föreskrifter

Intern remiss	jan 2019
Extern remiss	april-maj 2019
Trycklov	1 okt 2019
I kraftträdande	2 jan 2020

Tidplan

- 2 jan 2020 ska 2017/373 efterlevas (tillämpas)
- När 373 ska tillämpas så upphör 1035 att gälla.
- Certifikat som utfärdas enligt 1035/2011 anses ha utfärdats enligt 2017/373
- Senast 1/1 2021 ska 1035/2011 ersätta certifikat (Grandfather rights)



Leveranser från leverantörer

- Ansökan om certifikat
- Material som visar att ni lever upp till kraven
- "Nya certifikat" (ASM, ATFM, FPD, DAT)

- Hemsidan
<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/eu-regler/implementering-av-eu-2017373/>
- Mailadress (373@transportstyrelsen.se)
- Kommunikation

Annex III - Allmänna krav (ATM/ANS.OR)

***Artikel 7* Försäkran från leverantörer av flyginformationstjänst**

- Om medlemsstater tillåter att leverantörer av flyginformationstjänst avger en försäkran om sin förmåga och sina möjligheter att fullgöra de skyldigheter som sammanhänger med de tjänster som tillhandahålls i enlighet med artikel 8b.3 i förordning (EG) nr 216/2008 ska dessa leverantörer, utöver kraven i artikel 8b.1 i förordning (EG) nr 216/2008, uppfylla kraven i punkt ATM/ANS.OR.A.015 i bilaga III till den här förordningen

Application for Certificate (ATM/ANS.OR.A.005) Application for Limited Certificate (ATM/ANS.OR.A.010)



SP application in form & manner established by CA



Called 'derogations' in 1035

2
1

Compliance with Art. 40(1) of new BR**
(ERs from Annex VIII & VII)

Type of service/organisation	ANNEX II (No-ATM/ANS.OR)				MET (III)	MET (IV)	MET (V)	MET (VI)	MET (VII)	MET (VIII)	MET (IX)	MET (X)	MET (XI)	MET (XII)	MET (XIII)	MET (XIV)	MET (XV)	MET (XVI)	MET (XVII)	MET (XVIII)	
	Subject A	Subject B	Subject C	Subject D																	
ATS	X	X	X	X																	
MET	X	X	X	X	X																
ACS	X	X	X	X																	
Data providers	X	X	X	X																	
CNS	X	X	X	X																	
ATM	X	X	X	X																	
AGN	X	X	X	X																	
Company design	X	X	X	X																	
External Manager (service provider)	X	X	X	X																	

Same eligible criteria as in 1035

	Part-OR (III)	Part-ATS (IV)	Part-MET (V)	Part-AIS (VI)	Part-CNS (VIII)
ATSP	X	X			
METP	X		X		
AISP	X			X	
CNSP	X				X

Note: Rqts for training & competence assessment for ATSEP may be determined by CA iaw. ATSEP.OR.100

* or amendment thereto

** Replaces Art. 8b(1) of Reg 216/2008

Tech. and ops competence & capability

Management system

Personnel requirements

Open and transparent provision of services

ATM/ANS.OR. B.001

ATM/ANS.OR. B.005

ATM/ANS.OR. B.020

ATM/ANS.OR. A.075

Requirements to be met by SPs wrt. training & competence assessment of ATSEP
Requirements may be determined by CA for SPs applying for limited certificate and/or declaring its activities

ATM/ANS.OR.A.010

Ansökan om begränsat certifikat

- (a) Utan hinder av punkt b får en leverantör av **flygtrafikledningstjänster** ansöka om ett certifikat som är begränsat till tillhandahållandet av tjänster i det luftrum som faller under ansvarsområdet för den medlemsstat där leverantören har sitt huvudsakliga verksamhetsställe eller, i tillämpliga fall, sitt säte, när leverantören tillhandahåller eller planerar att tillhandahålla tjänster endast med avseende på en eller flera av följande kategorier:
 - (1) Bruksflyg.
 - (2) Allmänflyg.
 - (3) Kommersiell flygtransport med luftfartyg med en maximal startmassa som är mindre än 10 ton eller med färre än 20 passagerarsäten.
 - (4) Kommersiell flygtransport med färre än 10 000 rörelser per år, oavsett maximal startmassa och antal passagerarsäten. Vid tillämpningen av denna bestämmelse avses med "rörelser" för ett visst år det genomsnittliga antalet starter och landning för de föregående tre åren.

- (b) Dessutom får även följande leverantörer av **flygtrafiktjänster** ansöka om ett begränsat certifikat:
 - (1) En leverantör av flygtrafiktjänster som inte är leverantör av flygtrafikledningstjänster, med en årsomsättning brutto på högst 1 000 000 euro i fråga om de tjänster som de tillhandahåller eller planerar att tillhandahålla.
 - (2) En leverantör av flygtrafiktjänster som tillhandahåller flyginformationstjänst för flygplatser genom att regelmässigt utnyttja endast en arbetsposition vid någon flygplats.

- (c) Enligt vad som **bestäms av den behöriga myndigheten** ska en leverantör av flygtrafiktjänster som ansöker om ett begränsat certifikat i enlighet med punkterna a eller b 1 åtminstone uppfylla kraven i
 - (1) punkt ATM/ANS.OR.B.001 Teknisk och operativ kompetens och kapacitet,
 - (2) punkt ATM/ANS.OR.B.005 Ledningssystem,
 - (3) punkt ATM/ANS.OR.B.020 Personalkrav,
 - (4) punkt ATM/ANS.OR.A.075 Öppet tillhandahållande av tjänster,
 - (5) bilagorna IV, V, VI och VIII, i de fall där dessa krav är tillämpliga mot bakgrund av de tjänster som tjänsteleverantören tillhandahåller eller planerar att tillhandahålla, i enlighet med artikel 6.

- (d) Enligt vad **som bestäms av den behöriga myndigheten** ska en leverantör av flygtrafiktjänster som ansöker om ett begränsat certifikat i enlighet med punkt b 2 åtminstone uppfylla kraven i punkterna c 1–c 4 och de särskilda kraven i bilaga IV.
- (e) En sökande som ansöker om ett begränsat certifikat ska lämna in en ansökan till den behöriga myndigheten i en form och på ett sätt som fastställs av den behöriga myndigheten

Subpart B Management

- En tjänsteleverantör ska införa och upprätthålla ett ledningssystem som omfattar ...
 - Krav på moment i ledningssystemet, som beskrivs mer detaljerat i AMC/GM (i sak inget nytt, mer detaljerat), men i AMC/GM skiljer man lite på om man är en ATS leverantör eller inte..
- En tjänsteleverantör ska inrätta en funktion för att övervaka att organisationen uppfyller de tillämpliga kraven och att förfarandena är lämpliga. Övervakningen av efterlevnad ska innebära ett system för återrapportering av brister till den verksamhetsansvarige chefen för att säkerställa ett effektivt genomförande av nödvändiga korrigerande åtgärder.
 - En ny funktion som monitorerar att alla regler/krav som organisationen ska följa är dokumenterade i ledningssystemet (manualer, processer, handböcker mm) och att det är implementerat och följs i operativ drift.

- ATM/ANS.OR.B.005g

Om tjänsteleverantören även innehar ett certifikat för flygplatsoperatör ska tjänsteleverantören säkerställa att ledningssystemet omfattar alla aktiviteter inom ramen för certifikatet.

Gemensamt ledningssystem med flygplats om flygplats har ett certifikat enligt 139

ATM/ANS.OR.A.020 Sätt att uppfylla kraven

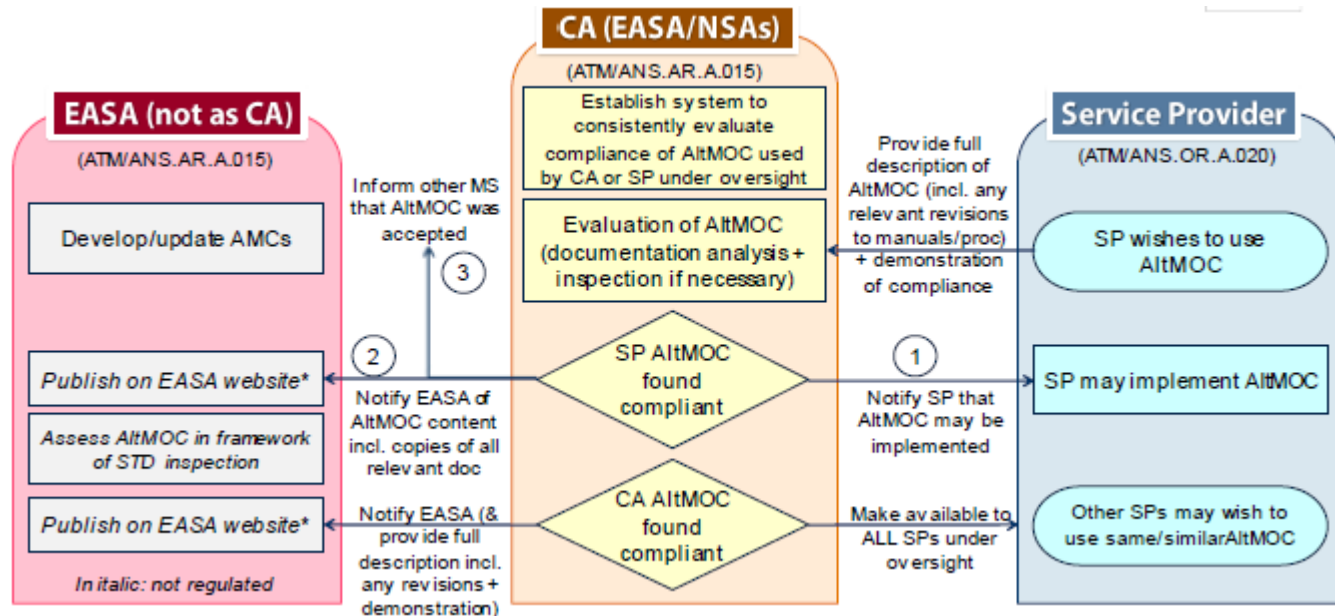
- (a) Alternativa sätt att uppfylla kraven (AltMOC) får användas av tjänsteleverantören, i stället för de godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som har antagits av byrån, för att uppnå överensstämmelse med kraven i denna förordning.
- (b) En tjänsteleverantör som önskar använda ett alternativt sätt att uppfylla kraven ska före införandet förse den behöriga myndigheten med en fullständig beskrivning av det alternativa sättet. Beskrivningen ska omfatta eventuella ändringar av handböcker eller förfaranden som kan vara relevanta samt en bedömning som visar att kraven i denna förordning är uppfyllda. Tjänsteleverantören får genomföra dessa alternativa sätt att uppfylla kraven under förutsättning att de i förväg godkänns av den behöriga myndigheten och efter att ha mottagit anmälan enligt punkt ATM/ANS.AR.A.015

Hantering AltMOC

- Det är leverantören som tar fram en beskrivning av hur ni avser uppfylla regelkravet
- Sedan tar leverantören fram en säkerhetsbevisning på att ert sätt uppfyller regeln lika bra som befintligt AMC.

Hantering AltMOC...

- Transportstyrelsen granskar underlaget, godkänner och sänder sedan allt till EASA som accepterar eller avslår
- Transportstyrelsen kan återkalla sitt godkännande från leverantören, om EASA vid kommande tillsyn av oss inte godkänner den granskning som genomförts
- Accepterade AltMOC publiceras på EASA:s hemsida



Certifikat och tillsyn

- Nya certifikat och de är på "livstid"
 - 1035 certifikat ska "bytas ut" senast 31-12-2020
- Tillsyn riskbaserat (mer uttalat) (styr antalet besök)
 - 24 månader i grunden mellan tillsyn av certifikat innehavare
 - Tillsynsintervallen kan reduceras till 36 månader samt 48 månader under vissa förutsättningar
 - Myndigheten bestämmer sedan intervallen av besök vid organisationens olika enheter

vissa förutsättningar..

24-36 månader :

- (i) tjänsteleverantören på ett effektivt sätt identifierat riskkällor för flygsäkerheten och hanterat därmed förknippade risker,
- (ii) tjänsteleverantören fortlöpande visat överensstämmelse med kraven för ändringshantering enligt punkterna ATM/ANS.OR.A.040 och ATM/ANS.OR.A.045,
- (iii) inga avvikelser på nivå 1 utfärdats,
- (iv) alla korrigerande åtgärder genomförts inom den tidsperiod som den behöriga myndigheten har godkänt eller förlängt i enlighet med punkt ATM/ANS.AR.C.050.

36-48 månader

- Planeringscykeln för tillsynen får förlängas till högst 48 månader om tjänsteleverantören, utöver det ovanstående, har inrättat ett effektivt system, som har godkänts av den behöriga myndigheten, för fortlöpande rapportering till den behöriga myndigheten om tjänsteleverantörens säkerhetsprestanda och regelefterlevnad.

ATM/ANS.AR.C.050 Avvikelser, korrigerande åtgärder och verkställighetsåtgärder

- Avvik nivå 1 och 2
 - 1 är tex:
 - (1) Utfärdande av operativa förfaranden och/eller tillhandahållande av en tjänst på ett sätt som skapar en betydande risk för flygsäkerheten.
 - (2) Förfalskning av inlämnade handlingar för bevisning i syfte att erhålla eller upprätthålla giltighet för tjänsteleverantörens certifikat.
 - (3) Bevis för otillbörligt eller bedrägligt utnyttjande av tjänsteleverantörens certifikat.
 - (4) Avsaknad av en verksamhetsansvarig chef

Part-MET

Hur ser det ut idag?

- (EU) nr 1035/2011 pekar på ICAO annex 3 amd 76
- Dessa krav finns även i vår nationella metföreskrift (TSFS 2017:86) som är den som ska följas
- Eftersom ICAO annex 3 innehåller så stor andel rekommendationer har Transportstyrelsen tagit beslutet att översätta hela annex 3 så att allt finns samlat på ett ställe vilket gör det lättare för användarna

Vad blir skillnaderna från idag?

- Vi kommer att rensa rejält i vår nationella föreskrift för att inte dubbelreglera (ta bort det som finns i IR och AMC)
- Amd 77 till annex 3 är med i Part-MET (dagens metföreskrift, TSFS 2017:86, har bara omhändertagit t.o.m. amd 76)
- Q3 2019 kommer beslut om implementering av amd 78 (företrädesvis rymdväder). Gissningsvis kommer denna att gälla från 2022

Vilken typ av certifikat krävs för observationstjänst?

Tjänster/funktioner	Typ av tjänst/funktion	Omfattning av tjänst/funktion	Begränsningar (*)
Flygvädertjänst (MET)	MET	Övervakningsenhet för flygväder	
		Flygväderkontor på flygplats	
		Flygväderstationer	
		VAAC	<i>Volcanic Ash Advisory Centre</i>
		WAFc	<i>World Area Forecast Centre</i>
		TCAC	<i>Tropical Cyclone Advisory Centre</i>
Villkor (**)			

MET.OR.200 Flygväderrapporter och annan information

- (a) En flygväderstation ska sprida
 - (1) lokala rutinrapporter (MET REPORT) med fasta intervall, endast för spridning på flygplatsen,
 - (2) lokala speciella rapporter (SPECIAL), endast för spridning på flygplatsen,
 - (3) METAR med halvtimmesintervall på flygplatser som är öppna för reguljär internationell kommersiell flygtransportverksamhet, för spridning utanför flygplatsen.
- (b) En flygväderstation ska informera flygtrafikledningsenheterna och flygplatsens flygbriefingtjänst om störningar i driften för den automatiska utrustning som används för att mäta bansynvidden.
- (c) En flygväderstation ska rapportera till vederbörande flygtrafikledningsenhet, flygbriefingtjänstenhet och övervakningsenhet för flygväder om förekomsten av vulkanisk aktivitet före ett vulkanutbrott, vulkanutbrott och vulkaniska askmoln.
- (d) En flygväderstation ska upprätta en förteckning över kriterier för tillhandahållande av lokala speciella rapporter (SPECIAL) i samråd med vederbörande flygtrafikledningsenheter, operatörer och andra berörda parter.

Frågor

Part ATS

SPECIFIC REQUIREMENTS FOR PROVIDERS OF AIR TRAFFIC SERVICES Part-ATS

- Nytt är att SMS krav endast finns för ATS-leverantör inte för CNS som i dagens 1035/2012
- En leverantör av flygtrafikledningstjänster ska ha ett säkerhetsledningssystem (SMS), Krav på moment i SMS, som beskrivs mer detaljerat i AMC/GM I sak inget nytt, mer detaljerat. Kan vara delar som krävs i AMC som ni idag kanske inte har.
- Vad som ska ingå I SMS:et skiljer lite mellan complex eller Non-complex organisationer.
 - Finns riktlinjer för vad som anses kunna vara en complex/non-complex organisation



Complex/non-complex

GM1 ATM/ANS.OR.B.005(e) Management system

Table 3 below illustrates the circumstances under which the service provider could be considered as non-complex.

Type of service	Criteria to be complied with
Air traffic services	Eligible for limited certificate and meets criteria in ATM/ANS.OR.A.010(a)
CNS/MET/AIS	Eligible for limited certificate and meets criteria in ATM/ANS.OR.A.010(b)(1)
AFIS	Eligible for limited certificate and meets criteria in ATM/ANS.OR.A.010(b)(2)
ASM/ATFM/DAT	Workforce of 20 or less FTEs per service

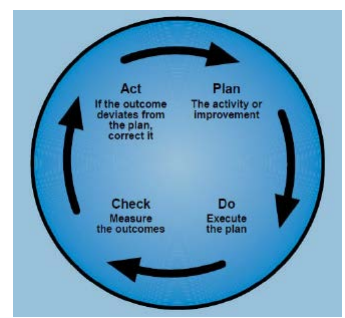
Table 3: Non-complex service provider

ATS.OR.200 Safety management system allmänna delar

SMS ska omfatta följande delar

- (1) *Säkerhetspolicy och säkerhetsmål .*
- (2) *Hantering av säkerhetsrisker*
- (3) *Säkerhetssäkring*
- (4) *Främjande av säkerhet*

SMS, Monitoring och improvement



- (3) *Safety assurance (IR)*
 - Iii) En process för att övervaka och bedöma säkerhetsledningssystemets effektivitet, för att möjliggöra en fortlöpande förbättring av säkerhetsledningssystemets övergripande prestanda
 - *AMC1 ATS.OR.200(3)(iii) Safety management system CONTINUOUS IMPROVEMENT OF THE SMS*
- An air traffic services provider should continuously improve the effectiveness of its SMS by:
 - (a) developing and maintaining a formal process to identify the causes of **substandard** performance of the SMS;
 - (b) establishing one or more mechanisms to determine the implications of substandard performance of the SMS;
 - (c) establishing one or more mechanisms to eliminate or mitigate the causes of substandard performance of the SMS; and
 - (d) developing and maintaining a process for the proactive evaluation of facilities, equipment, documentation, processes and procedures (through internal audits, surveys, etc.).

SMS – Training and communication

(4) *Främjande av säkerhet (IR)*

- (i) Utbildningsprogram som säkerställer att personalen har utbildning och kompetens för att kunna utföra sina uppgifter inom säkerhetsledningssystemet.
- (ii) Säkerhetskommunikation som säkerställer att personalen är medveten om införandet av säkerhetsledningssystemet.

SMS – Training and communication

AMC1 ATS.OR.200(4)(i) Safety management system TRAINING AND COMMUNICATION

- (a) Training
 - (1) All personnel should receive safety training as appropriate for their safety responsibilities.
 - (2) Adequate records of all safety training provided should be kept.
- (b) Communication
 - (1) The ATS provider should establish communication about safety matters that:
 - (a) ensures that all personnel are aware of the safety management activities as appropriate for their safety responsibilities;
 - (b) conveys critical information, especially relating to assessed risks and analysed hazards;
 - (c) explains why particular actions are taken; and
 - (d) explains why safety procedures are introduced or changed.
 - (2) Regular meetings with personnel where information, actions and procedures are discussed, may be used to communicate safety matters.

SUBPART B — TECHNICAL REQUIREMENTS FOR PROVIDERS OF AIR TRAFFIC SERVICES (ATS.TR)

ATS.TR.100 Arbetsmetoder och driftsförfaranden för leverantörer av flygtrafikledningstjänster

a) En leverantör av flygtrafikledningstjänster ska kunna visa att dess arbetsmetoder och driftsförfaranden uppfyller

- (1) genomförandeförordning (EU) nr 923/2012 och
- (2) de standarder som fastställs i följande bilagor till Chicagokonventionen, i den mån de är av betydelse för tillhandahållandet av flygtrafikledningstjänster i det berörda luftrummet:
 - (1) (i) Bilaga 10 om telekommunikation för luftfart, volym II om kommunikationsförfaranden inbegripet de med PANS-status i den sjätte upplagan från oktober 2001, inbegripet alla ändringar till och med nr 89.
 - (2) (ii) Bilaga 11 om flygtrafikledningstjänster i den trettonde upplagan från juli 2001, inbegripet alla ändringar till och med nr 49, utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 923/2012.

Changes (förändringar)

Vad är en ändring (change)?

- Allmänna ändringar (changes – general)
- Funktionellt system

- Change Management

Vad är change management?

- Change management är ett strukturerat tillvägagångssätt för att uppnå förändring



Krav för SERVICE PROVIDERS (alla)

ATM/ANS.OR.A.040 Ändringar – allmänt

- (a) Anmälan och hantering av
 - (1) en ändring i det funktionella systemet eller en ändring som påverkar det funktionella systemet ska utföras i enlighet med punkt ATM/ANS.OR.A.045,
 - (2) en ändring av tillhandahållandet av tjänsten, tjänsteleverantörens ledningssystem och/eller säkerhetsledningssystem, som inte påverkar det funktionella systemet, ska utföras i enlighet med punkt b.
- (b) Varje ändring enligt punkt a 2 ska kräva godkännande i förväg innan den genomförs, såvida inte en sådan ändring är anmäld och hanterad i enlighet med ett förfarande som godkänts av den behöriga myndigheten i enlighet med punkt ATM/ANS.AR.C.025 c

ATM/ANS.OR.B.010 Förfaranden för ändringshantering

- (a) En tjänsteleverantör ska använda förfaranden för att hantera, bedöma och vid behov reducera effekterna av ändringar i sitt funktionella system i enlighet med punkterna *ATM/ANS.OR.A.045*, *ATM/ANS.OR.C.005*, *ATS.OR.205* och *ATS.OR.210*, beroende på vad som är tillämpligt.
- (b) De förfaranden som avses i punkt a eller eventuella betydande ändringar av dessa förfaranden
 - (1) ska lämnas in av tjänsteleverantören till den behöriga myndigheten för godkännande,
 - (2) får inte användas förrän de har godkänts av den behöriga myndigheten.
- (c) När de godkända förfaranden som avses i punkt b inte är lämpliga för en viss ändring ska tjänsteleverantören
 - (1) lämna en begäran om ett undantag till den behöriga myndigheten för att få göra avsteg från det godkända förfarandet,
 - (2) tillhandahålla uppgifter om avsteget och skälen för detta till den behöriga myndigheten,
 - (3) inte använda avsteget innan det godkänts av den behöriga myndigheten.

Definition

- ‘functional system’ means a combination of procedures, human resources and equipment, including hardware and software, organised to perform a function within the context of **ATM/ANS** and other ATM network functions;

Delar av krav för myndigheten

ATM/ANS.AR.C.025 Changes c)

- (c) För att göra det möjligt för en tjänsteleverantör att ändra sina ledningssystem och/eller säkerhetsledningssystem, i tillämpliga fall, utan godkännande i förväg i enlighet med punkt ATM/ANS.OR.A.040 b, ska den behöriga myndigheten godkänna ett förfarande för att definiera omfattningen av sådana ändringar och beskriva hur sådan ändringar ska anmälas och hanteras. Under den löpande tillsynsprocessen ska den behöriga myndigheten bedöma den information som lämnats i anmälan för att kontrollera huruvida åtgärder som vidtagits överensstämmer med godkända förfaranden och tillämpliga krav. Vid varje fall av bristande efterlevnad ska den behöriga myndigheten
 - (1) meddela tjänsteleverantören om den bristande efterlevnaden och begära ytterligare ändringar,
 - (2) agera i enlighet med punkt ATM/ANS.AR.C.050 i händelse av avvikelser på nivå 1 eller nivå 2

Kraven på ATM/ANS samt ATS

ATM/ANS.OR.A.045 Ändringar i ett funktionellt system

- (a) En tjänsteleverantör som planerar en ändring av sitt funktionella system ska
 - (1) anmäla ändringen till den behöriga myndigheten,
 - (2) förse den behöriga myndigheten, om så begärs, med eventuell ytterligare information som gör det möjligt för den behöriga myndigheten att besluta huruvida den ska granska bevisningen för ändringen,
 - (3) informera andra tjänsteleverantörer och, när så är genomförbart, luftfartsrelaterade verksamheter som påverkas av den planerade ändringen.

ATM/ANS.OR.A.045...ändringar....

- (b) Efter att ha anmält en ändring ska tjänsteleverantören informera den behöriga myndigheten när den information som tillhandahålls i enlighet med punkterna a 1 och 2 ändras på ett betydande sätt, och de relevanta tjänsteleverantörerna och luftfartsrelaterade verksamheterna närhelst den information som tillhandahålls i enlighet med punkt a 3 ändras på ett betydande sätt.
- (c) En tjänsteleverantör får endast tillåta att de delar av ändringen, för vilka de aktiviteter som krävs i de förfaranden som avses i punkt ATM/ANS.OR.B.010 har slutförts, tas i drift.
- (d) Om ändringen är föremål för den behöriga myndighetens granskning i enlighet med punkt ATM/ANS.AR.C.035 får tjänsteleverantören endast tillåta att de delar av ändringen, för vilka den behöriga myndigheten har godkänt bevisningen, tas i drift.

Delar av krav för myndigheten

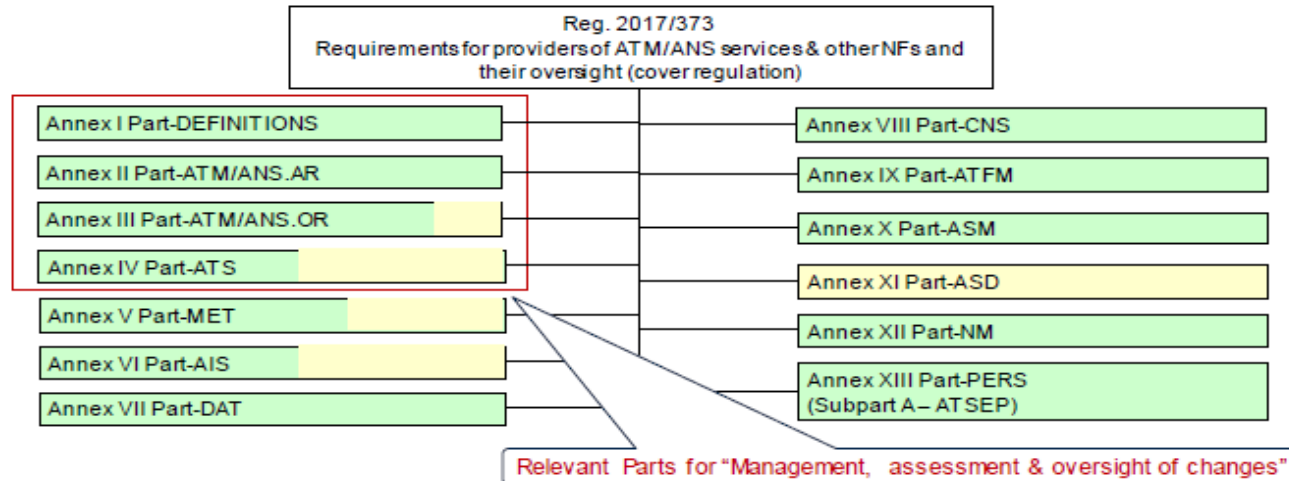
ATM/ANS.AR.C.035 Beslut om att granska en anmäld ändring i det funktionella systemet

- (a) Efter mottagande av en anmälan i enlighet med punkt ATM/ANS.OR.A.045 a 1, eller efter mottagande av ändrad information i enlighet med punkt ATM/ANS.OR.A.045 b, ska den behöriga myndigheten fatta beslut om huruvida ändringen ska granskas eller inte. Den behöriga myndigheten ska begära eventuell ytterligare information som behövs från tjänsteleverantören till stöd för detta beslut.
- (b) Den behöriga myndigheten ska bestämma behovet av en granskning, baserat på särskilda, giltiga och dokumenterade kriterier som, åtminstone, säkerställer att den anmälda ändringen granskas om kombinationen av sannolikheten för att bevisningen är komplex eller okänd för tjänsteleverantören och allvarlighetsgraden av ändringens möjliga konsekvenser är betydande.
- (c) Om den behöriga myndigheten beslutar att en granskning behövs och gör detta på grundval av andra riskbaserade kriterier utöver de i punkt b ska dessa kriterier vara uttryckliga, giltiga och dokumenterade.
- (d) Den behöriga myndigheten ska informera tjänsteleverantören om sitt beslut att granska en anmäld ändring i ett funktionellt system och på begäran förse tjänsteleverantören med den tillhörande motiveringen.

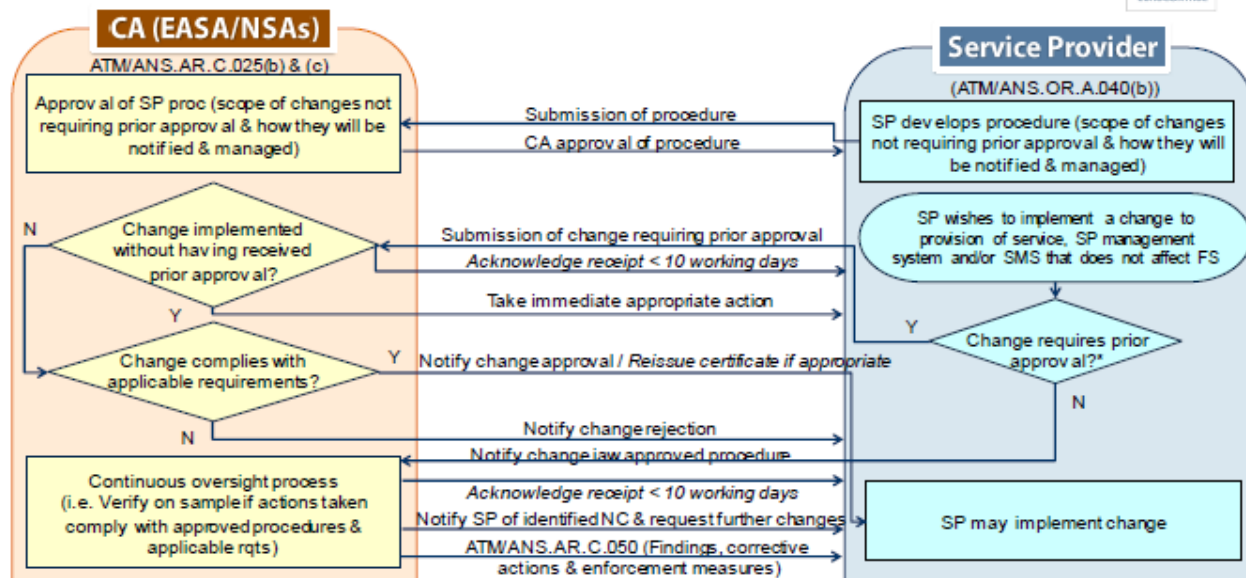
ATM/ANS.OR.A.045...Changes to a

- (e) Om ändringen påverkar andra tjänsteleverantörer och/eller luftfartsrelaterade verksamheter enligt vad som anges i punkt a 3 ska tjänsteleverantören och dessa andra tjänsteleverantörer i samordning fastställa
 - (1) beroendena sinsemellan och, när så är genomförbart, gentemot de berörda luftfartsrelaterade verksamheterna,
 - (2) de antaganden och riskreducerande åtgärder som avser mer än en tjänsteleverantör eller mer än en luftfartsrelaterad verksamhet.
- (f) Dessa tjänsteleverantörer som påverkas av de antaganden och riskreducerande åtgärder som avses i punkt e 2 får, i sina bevisningar för ändringen, endast använda överenskomna och anpassade antaganden och riskreducerande åtgärder sinsemellan och, när så är genomförbart, gentemot luftfartsrelaterade verksamheter.

Delar av förordningen som hanterar changes



Changes Not Affecting the Functional System (FS)



”Analyser”

Krav för SERVICE PROVIDERS (icke ATS)

ATM/ANS.OR.C.005 Stödjande flygsäkerhetsbedömningar och säkerhetssäkring avseende ändringar i det funktionella systemet

- (a) En tjänsteleverantör som inte är leverantör av flygtrafikledningstjänster ska för varje ändring som anmäls i enlighet med punkt ATM/ANS.OR.A.045 a 1
- (1) säkerställa att en stödjande flygsäkerhetsbedömning utförs, och att denna täcker ändringens omfattning, dvs.
 - (i) den utrustning och de förfarande- och personalaspekter som ändras,
 - (ii) gränssnitt och interaktion mellan de delar som ändras och resten av det funktionella systemet,
 - (iii) gränssnitt och interaktion mellan de delar som ändras och det sammanhang i vilket de är avsedda att användas,
 - (iv) ändringens livscykel, från det att den definieras till det att den är i drift, inklusive övergång till drift
 - (v) planerade driftslägen med funktionsbegränsningar⁶²

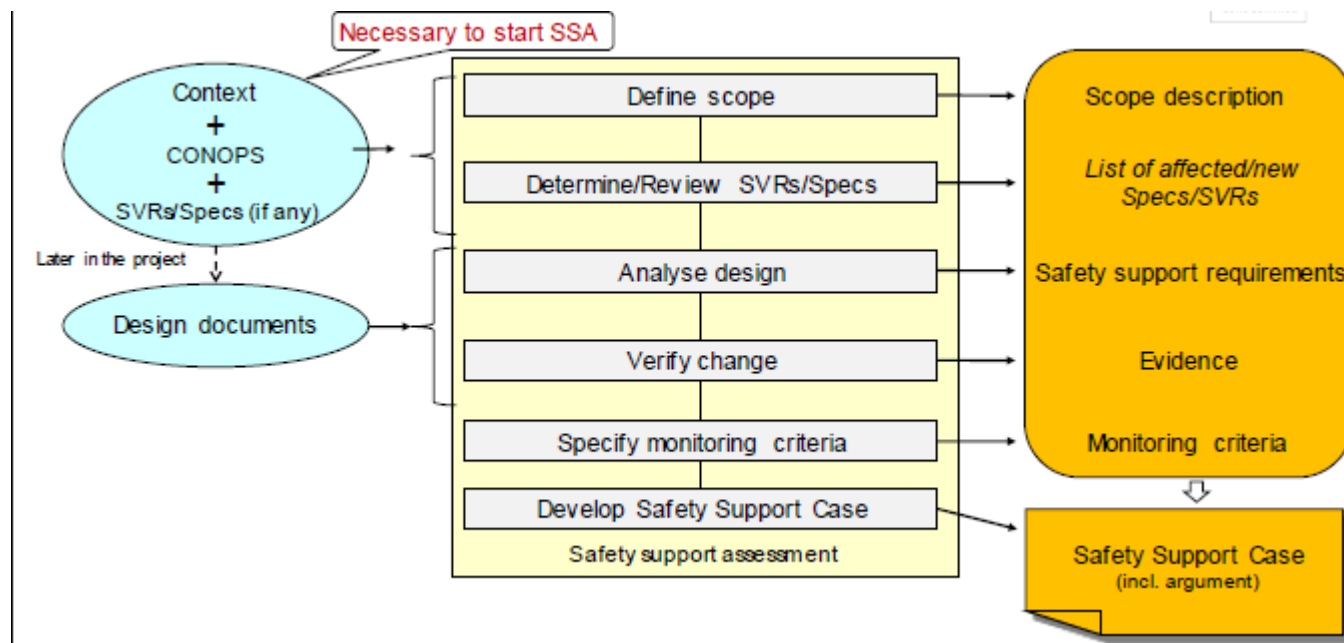
(2) lämna en säkerhetssäkring med tillräcklig konfidens, genom en fullständig, dokumenterad och giltig bevisning, om att tjänsten kommer att fungera och fortsätta att fungera endast såsom anges i det specifika sammanhanget.

(b) En tjänsteleverantör som inte är en leverantör av flygtrafikledningstjänster ska säkerställa att den stödjande flygsäkerhetsbedömning som avses i punkt a omfattar

(1) kontroll av att

- (i) bedömningen motsvarar ändringens omfattning enligt definitionen i punkt a 1,
- (ii) tjänsten fungerar endast såsom anges i det specifika sammanhanget,
- (iii) tjänstens funktion uppfyller, och inte står i strid med, eventuella tillämpliga krav i denna förordning som gäller för de tjänster som tillhandahålls av det ändrade funktionella systemet, och

(2) specifikationen av de övervakningskriterier som är nödvändiga för att visa att den tjänst som tillhandahålls genom det ändrade funktionella systemet kommer att fortsätta fungera endast såsom anges i det specifika sammanhanget.



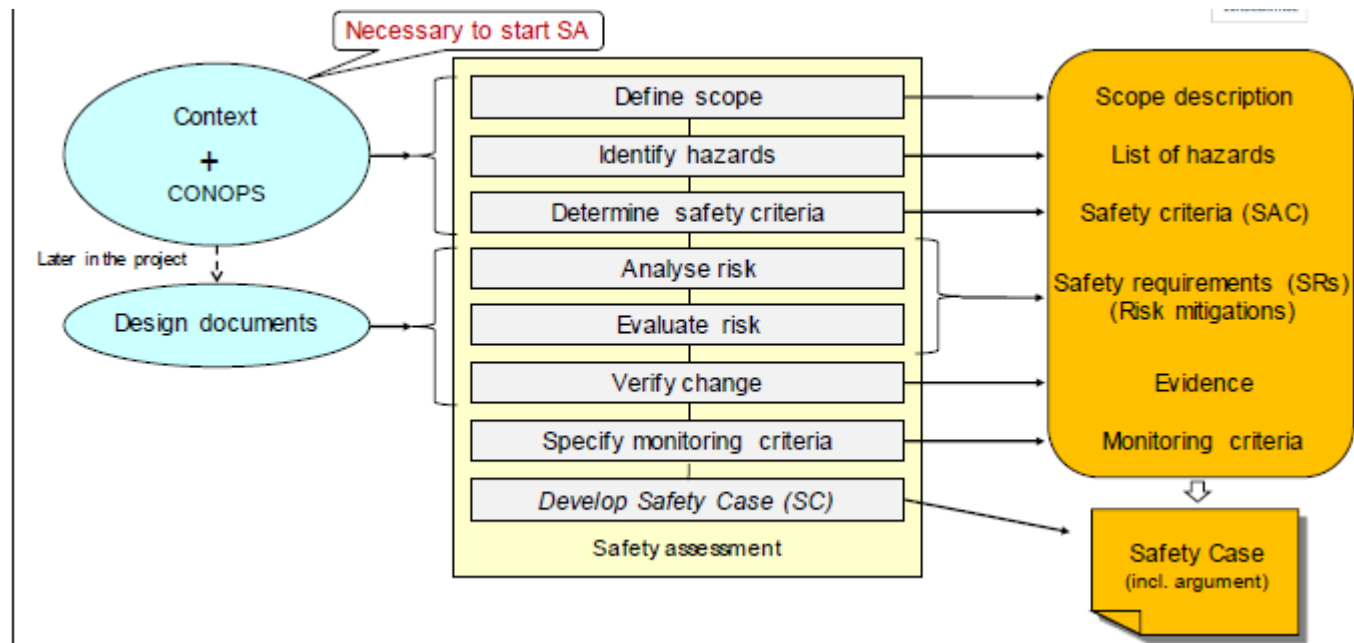
Krav för ATS leverantörer (Part-ATS)

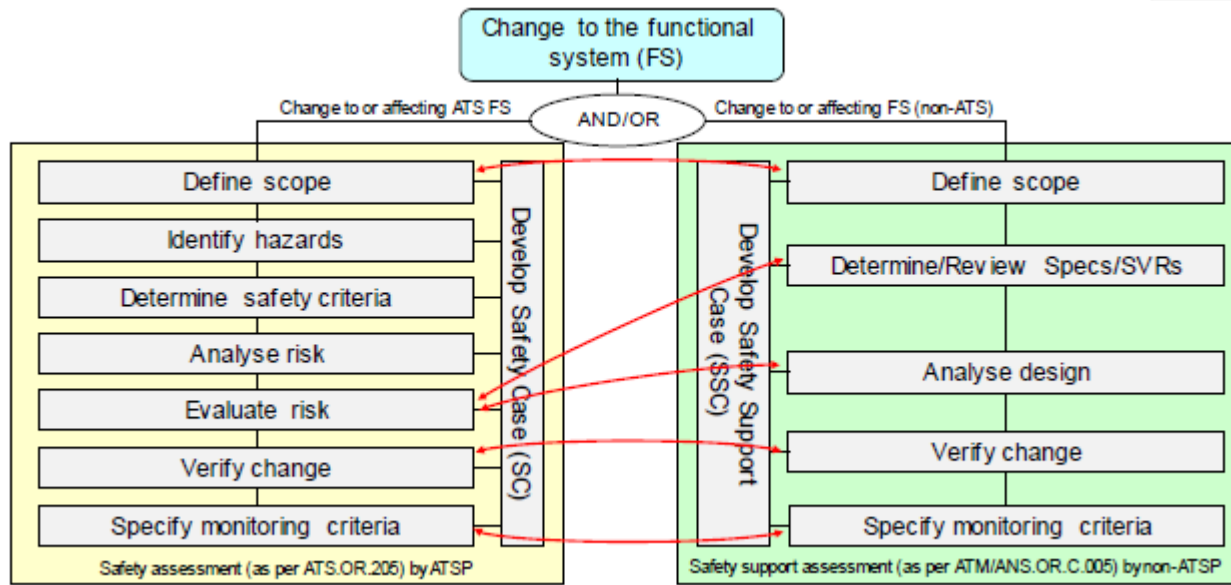
ATS.OR.205 Flygsäkerhetsbedömningar och säkerhetssäkring avseende ändringar i det funktionella systemet

- (a) En leverantör av flygtrafikledningstjänster ska för varje ändring som anmäls i enlighet med punkt ATM/ANS.OR. A.045 a 1
- (1) säkerställa att en flygsäkerhetsbedömning utförs, och att denna täcker ändringens omfattning, dvs.
 - (i) den utrustning och de förfarande- och personalaspekter som ändras,
 - (ii) gränssnitt och interaktion mellan de delar som ändras och resten av det funktionella systemet,
 - (iii) gränssnitt och interaktion mellan de delar som ändras och det sammanhang i vilket de är avsedda att användas,
 - (iv) ändringens livscykel, från det att den definieras till det att den är i drift, inklusive övergång till drift,
 - (v) planerade driftslägen med funktionsbegränsningar för driften av det funktionella systemet, och
- (2) lämna en säkerhetssäkring med tillräcklig konfidens, genom en fullständig, dokumenterad och giltig bevisning, om att de säkerhetskriterier som fastställs genom tillämpningen av punkt ATS.OR.210 är giltiga och att de kommer att uppfyllas och förbli uppfyllda.

ATS.OR.205 Flygsäkerhetsbedömningar och säkerhetssäkring avseende ändringar i det funktionella systemet ...

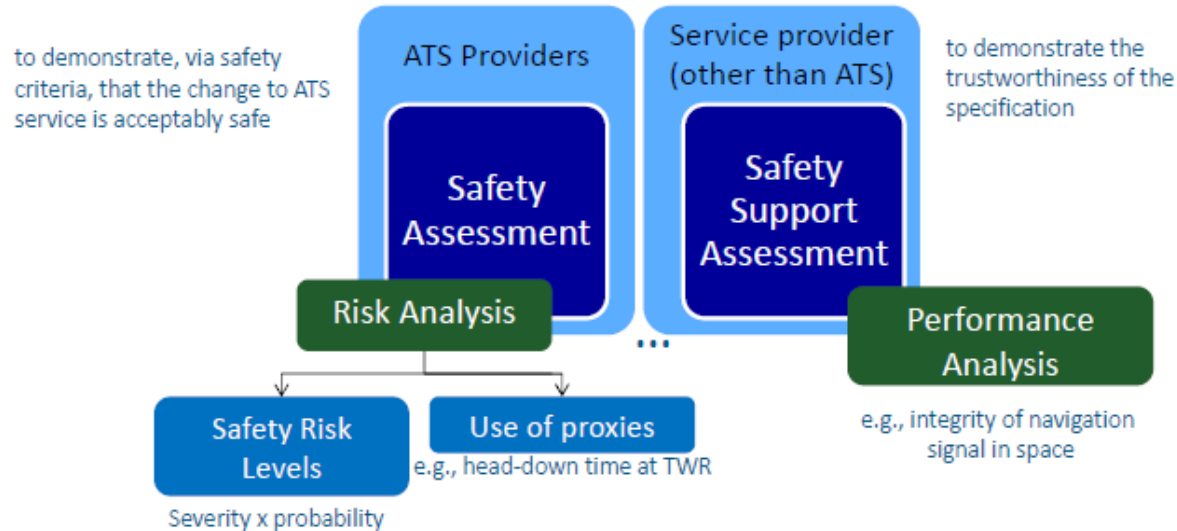
- (b) En leverantör av flygtrafikledningstjänster ska säkerställa att den flygsäkerhetsbedömning som avses i punkt a omfattar
 - (1) kartläggning av riskkällor,
 - (2) fastställande av och motivering för de säkerhetskriterier som gäller för ändringen i enlighet med punkt ATS.OR.210,
 - (3) riskanalys av effekterna till följd av ändringen,
 - (4) riskutvärdering och, om så krävs, riskreducerande åtgärder för ändringen så att den kan uppfylla de tillämpliga säkerhetskriterierna,
 - (5) kontroll av att
 - (i) bedömningen motsvarar ändringens omfattning enligt definitionen i punkt a 1,
 - (ii) ändringen uppfyller säkerhetskriterierna,
 - (6) specifikation av de övervakningskriterier som är nödvändiga för att visa att den tjänst som tillhandahålls genom det ändrade funktionella systemet fortsättningsvis kommer att uppfylla säkerhetskriterierna





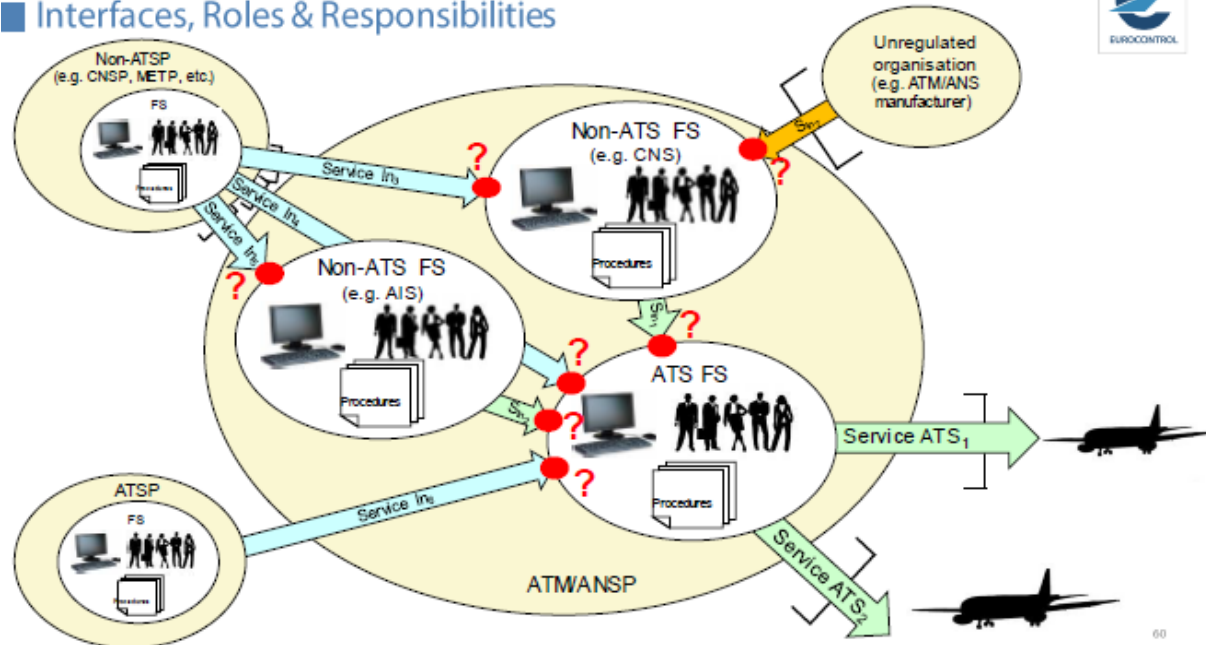
Safety assessment (SA) & Safety support assessment (SSA): the model

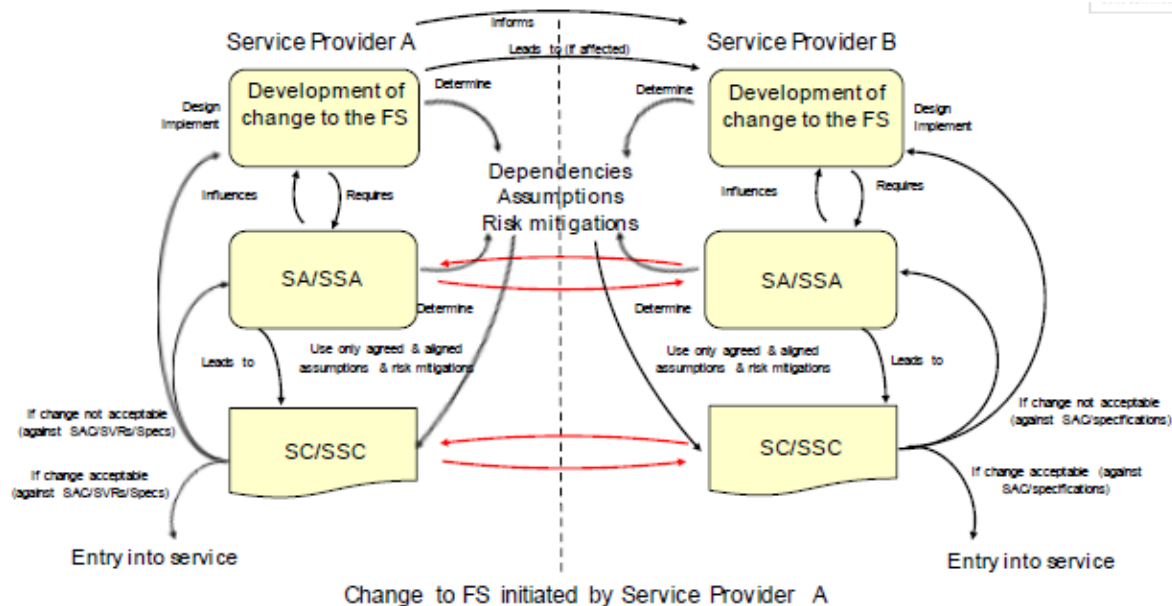
- All service providers need to assess changes they make to their functional system...



Multiactor changes

■ Interfaces, Roles & Responsibilities





03

CNS

SPECIFIC REQUIREMENTS FOR PROVIDERS OF COMMUNICATION, NAVIGATION, OR SURVEILLANCE SERVICES Part-CNS

- **Nytt är att det inte finns krav på SMS för CNS som i dagens 1035/2012**

CNS.TR.100 Working methods and operating procedures for providers of communication, navigation or surveillance services

A communication, navigation or surveillance services provider shall be able to demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the standards of Annex 10 to the Chicago Convention on aeronautical telecommunications in the following versions as far as they are relevant to the provision of communication, navigation or surveillance services in the airspace concerned:

- (a) Volume I on radio navigation aids in its 6th edition of July 2006, including all amendments up to and including No 89;
- (b) Volume II on communication procedures, including those with PANS status in its 6th edition of October 2001, including all amendments up to and including No 89;
- (c) Volume III on communications systems in its 2nd edition of July 2007, including all amendments up to and including No 89;
- (d) Volume IV on surveillance radar and collision avoidance systems in its 4th edition of July 2007, including all amendments up to and including No 89;
- (e) Volume V on aeronautical radio frequency spectrum utilisation in its 3rd edition of July 2013, including all amendments up to and including No 89.

AMC/GM saknas

Part Pers

- ‘air traffic safety electronics personnel (ATSEP)’ means any authorized personnel who are competent to operate, maintain, release from, and return into operations equipment of the functional system;

Innehåll ATSEP

- *Section I –General requirements*
- *Section II –Training requirements*
- *Section III –Competence assessment requirements*
- *Section IV –Instructors and assessors requirements*

- **The related Appendices**
- *Appendix 1 –Basic Training (shared)*
- *Appendix 2 –Basic Training (streams)*
- *Appendix 3 –Qualification Training (shared)*
- *Appendix 4 –Qualification Training (streams)*

Avslutning och vägen framåt

- Sammanfattning
- Hur tycker ni mötet varit?
 - Bra/dåligt
 - saknas