

Datum
2015-03-09

Version
3.0

Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265

Upprättad av
Mikael Hägg
Väg- och järnvägsavdelningen
Enhet teknik och trafik
Sektion teknik järnväg

Vägledning för upprättande av rapport vid oberoende granskning av järnvägsfordons samverkan med svensk järnvägsinfrastruktur



Datum
2015-03-09Version
3.0Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265**Versionshistorik**

Version	Dokumentnr	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	TSG 2014-1265	2014-08-21	Nytt dokument	Mikael Hägg
2.0	TSG 2014-1265	2015-03-03	Uppdaterad med ny hänvisning till TSG 2015-185	Mikael Hägg
3.0	TSG 2014-1265	2015-03-09	Uppdaterad med ny beskrivande text	Mikael Hägg

Datum
2015-03-09Version
3.0Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265**Innehåll**

1	INLEDNING	4
2	FÖRSLAG PÅ RAPPORTUPPSTÄLLNING	4

Datum
2015-03-09Version
3.0Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265

1 Inledning

Denna vägledning är ett kompletterande dokument till Transportstyrelsen vägledning TSG 2015-185, Granskning av järnvägsfordons samverkan med svensk järnvägsinfrastruktur.

Vägledning är ett förslag till hur Transportstyrelsen vill att den oberoende granskaren ställer upp sin granskningsrapport.

2 Förslag på rapportuppställning

I början av rapporten ska det finnas angivet vilken fordonstyp som granskats och vem som utfört granskningen följt av en sammanfattning av resultatet. Ange gärna dessa uppgifter enligt tabellförslagen nedan.

Fordonstyp	Granskare
<i>Fordonets typbeteckning och version</i>	<i>Namn företag och adress</i>
<i>eventuellt fordonsnummer</i>	<i>Kontaktpersons e-post</i>

Datum
2015-03-09Version
3.0Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265**Sammanfattning av granskningen**

Avsnitt i Transportstyrelsens vägledning, TSG 2015-185.	Fordonet uppfyller kravet (JA, NEJ, Ej tillämplig)	Kommentarer
Detekterbarhet ur signalsäkerhetssynpunkt		
Teknisk övervakning av hastighet		
Infrastrukturens avsökning av defekta järnvägsfordon		
Kommunikation mellan järnvägsfordonet och trafikledning		
Dynamisk samverkan med spåret		
Dynamisk och statisk profil		
Elektromagnetisk kompatibilitet		
Strömavtagning		
Bogsering, bärgning		

Underskrift granskare

Granskarens namn, företag, adress, organisationsnummer och datum

Datum
2015-03-09Version
3.0Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265

1 Uppdragsgivare

Här ska granskaren skriva vem som är uppdragsgivare. Namn (kontaktperson) företag, adress, organisationsnummer.

2 Bakgrund

2.1 Uppdrag

Här ska granskaren beskriva uppdraget. Uppgift om vilket fordon och vad som granskats.

2.2 Omfattning och avgränsningar

Här ska granskaren beskriva omfattning och eventuella avgränsningar som getts för uppdraget.

3 Genomförande

Här ska granskaren i korthet beskriva hur granskningen genomförts. T.ex. redovisning av vilken typ av dokumentation som gått igenom, besök på plats för kontroll om överensstämmelse, om man varit med på provkörningar, etc.

Datum
2015-03-09

 Version
3.0

 Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265

4 Granskning

Granskningen baserar sig på ställda krav i Transportstyrelsen vägledning, TSG 2015-185, ”Granskning av järnvägsfordons samverkan med svensk järnvägsinfrastruktur”.

4.1 Detekterbarhet ur signalsäkerhetssynpunkt

Krav:

Här ska de aktuella kraven beskrivas och om fordonet uppfyller dessa krav samt referens till vilket dokument som det går att hitta information om fordonets kravuppfyllelse. Gärna i tabellform.

Ex.

Krav	Fordonet uppfyller kravet (JA, NEJ, Ej tillämbart)	Kommentar/referens/Avvikelser
<i>Om fordonet har ett inre axelavstånd som är mer än 17,5 m kan fordonet inte framföras utan begränsningar.</i>	<i>Ex. JA</i>	<i>Ex. Se dokument [a]</i>

Bedömning:

Här redovisar granskaren om denne anser att fordonet uppfyller de samlade kraven i punkten, Detekterbarhet ur signalsäkerhetssynpunkt, eller ej. Ev. förslag på restriktioner vid avvikelse.

4.2 Teknisk övervakning av hastighet

Krav:

Bedömning:

4.3 Infrastrukturens avsökning av defekta järnvägsfordon

Krav:

Bedömning:

Datum
2015-03-09Version
3.0
Dnr/Beteckning
TSG 2014-1265

4.4 Kommunikation mellan järnvägsfordonet och trafikledning

Krav:

Bedömning:

4.5 Dynamisk samverkan med spåret

Krav:

Bedömning:

4.6 Dynamisk och statisk profil

Krav:

Bedömning:

4.7 Elektromagnetisk kompatibilitet

Krav:

Bedömning:

4.8 Strömavtagning

Krav:

Bedömning:

4.9 Bogsering, bärgning

Krav:

Bedömning:

5 Granskad dokumentation

*a. Ex. Ritning 1**b. ...*