

Beskrivning	StatusRättsakt	Tidplan
Arbete inom ERA om säkerhetskritiska komponenter på infrastruktur och fordon. Koppling även till ECM.	Planerad	
Kommissionen tar fram en rekommendation för utfärdandet av säkerhetstillstånd för infrastrukturförvaltare	Under utveckling	Utkast för synpunkter i april 2018.
Utformning av samarbetsavtal mellan ERA och NSA - (Cooperation Agreements) enligt art 76 ERA-förordningen.	Under utveckling	Ramverket till avtalen ska vara klart juni 2018. Därefter startar arbete med att skriva enskilda avtal mellan ERA och resp. NSA - klart maj 2019.
Kommissionens rekommendation ERTMS godkännande.	Under utveckling	Diskussion i RISC i januari 2018, kommissionens antagande sommar 2018?
Förslag från kommissionen om elektroniska godstransporthandlingar. Förslaget: COM/2018/279 final - 2018/0140 (COD)	Under utveckling	Kommissionen publicerade förslag maj 2018. Därefter förhandlingar i råd och parlament.
Fortsatt arbete: Omgivningsbuller – ett underlag till TSD buller.	Planerad	
Förhandling om tillgänglighetsdirektivet	Under utveckling	
Revidering av kombidirektivet 92/106/EEG.		
Kommissionens förslag: COM/2017/0648 final - 2017/0290 (COD)	Under utveckling	Kommissionens förslag presenterat 8 november 2017. Förhandlas sedan i rådet och parlamentet.
Utveckling av Automatic Train Operation (ATO)	Planerad	
Ändring av bilaga VI lokförardirektivet vad gäller språkkrav	Under utveckling	
Kommissionen ska titta närmare på eventuell reglering för passagerares rättigheter vid multimodala transporter. De publicerade nyligen en "förberedande" impact assessment där deras planer och tankar beskrivs närmare.	Planerad	Arbetet inleds under 2017, det är oklart om det blir reglering eller inte – KOM public consultation var publicerad under våren 2017
Omarbetning av tågpassagerarförordningen. Fokus på reseinformation, biljettering och force majeure.	Under utveckling	Kommissionen presenterade ett förslag sept 2017. Behandling av förslaget pågår i rådet och parlamentet.
Revidering av TSD telematikapplikationer för persontrafik (TSD TAP). Fokus stänga öppna punkter, elektronisk biljettering, reseärsinformation under resan.	Under utveckling	Revidering inom ERA pågår som ska vara klar hösten 2019.
Revidering av change control management procedures för TSD TAF (kap 7.2) och TSD TAP (kap 7.5) i enlighet med kommissionens delegerade beslut 2017/1474 art. 13 och 14 (dvs den övergripande TSD som sätter ramar för andra TSD:er).	Planerad	Revideringen startar den 1 februari 2018 och en rekommendation till KOM ska vara framme den 4 april 2019
ERA tittar på möjlighet för ett gemensamt händelserapporteringssystem, Common Occurrence Register (COR). Idag ett initiativ som skulle bygga på frivillighet, på sikt ev lagstiftning om händelserapportering.	Under utveckling	
Översyn av gemensamma säkerhetsmetoder (CSM) för gemensamma säkerhetsmål (CST). ERA planerar att ta fram en rekommendation under 2017 och därefter en revidering av målen (CST).	Under utveckling	
Arbete att ta fram en rekommendation till revidering av förordningen om underhållsansvarig enhet (ECM) i syfte att utöka scopet till att gälla alla fordon, inte bara godsvagnar.	Under utveckling	En konsekvensutredning tas fram av ERA som ska presenteras för kommissionen senast juni 2018
Revidering av KOMMISSIONENS BESLUT av den 14 november 2012 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet "Drift och trafikledning" i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om ändring av beslut 2007/756/EG	Under utveckling	
Revidering av TSD TAF. Anpassning efter artikel 13 i (EU) 2017/1474.	Under utveckling	
TSD Godsvagnar och TSD Lok och passagerarfordon ska uppdateras med regler för hur ett järnvägsföretag ska kontrollera kompatibilitet med infrastrukturen inför färd samt med en specifikation för vilka, eller vilken typ av, modifiering som leder till nytt godkännande. Vidare ska valda delar den tekniska specifikationen revideras.	Under utveckling	

TSD Trafikstyrning och signalering: Uppdatering med införanderegler, stängning av öppna punkter och felrättningar	Under utveckling	
Registret över järnvägsinfrastruktur (RINF) - Uppdatering av gemensamma specifikationer under 2017	Under utveckling	
Krav på underlag från sökande som vill ha undantag från att tillämpa TSD - Ny genomförandeakt	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav på mallen för EG-försäkran om överensstämmelse eller lämplighet för användning för driftskompatibilitetskomponenter. Kopplat till fjärde järnvägspaketet.	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav för klassificeringen av de anmälda nationella reglerna i olika grupper i syfte att underlätta korsacceptans i olika medlemsstater och utsläppandet av fordon på marknaden. Koppling fjärde järnvägspaketet	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav på förfarandena för EG-kontroll av delsystem, inbegripet kontrollförfarandet vid nationella regler och de dokument som sökanden ska lämna in enligt detta förfarande. Koppling fjärde järnvägspaketet	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav på mallarna för EG-kontrollförklaringen samt, vid ändring av ett delsystem eller vid kompletterande kontroller, det mellanliggande kontrollintyget och mallarna för dokument i det tekniska underlag som ska åtfölja förklaringarna liksom mallarna för kontrollintyget. Koppling till fjärde järnvägspaketet.	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav på utformningen av försäkran om typöverensstämmelse för fordon. Koppling fjärde järnvägspaketet.	Planerad	
Ny genomförandeakt: Krav på gemensamma specifikationer för de nationella fordonsregistren med avseende på innehåll, dataformat, funktionell och teknisk uppbyggnad, driftsätt, inbegripet arrangemang för datautbyte, samt regler för inmatning och läsning av data. Koppling fjärde järnvägspaketet.	Under utveckling	
Ny genomförandeakt: Krav på tekniska och funktionella specifikationen för det europeiska fordonsregistret, som ska införliva de nationella fordonsregistren. Koppling fjärde järnvägspaketet.	Under utveckling	
Ny genomförandeakt: Krav på gemensamma specifikationer för innehåll, dataformat, funktionell och teknisk uppbyggnad, driftsätt samt regler för inmatning och läsning av data för registret över godkända fordonstyper. Koppling fjärde järnvägspaketet.	Planerad	
Revidering TSD Infrastruktur för bl a: <ul style="list-style-type: none"> <li>• möjlighet till sänkta underhållskostnader, särskilt genom användning av tidsbaserat underhåll, givare och teknik för tillståndsovervakning,</li> <li>• bestämmelser om automatiska system för variabel spårvidd.</li> </ul>	Under utveckling	Arbetet med revisionen av TSD Infra beräknas ta 3 år med start 28 november 2017.
Revidering TSD Energi. Anpassning till nya driftskompatibilitetsdirektivet och anpassningar till nya versioner av standarder.	Under utveckling	
Revidering TSD Tunnelsäkerhet.	Under utveckling	

TSD funktionshindre (PRM) - Revidering inriktad på förteckning av tillgångar och gemensamma prioriteringskriterier. Titta på koppling till tillgänglighetsdirektivet. TSD PRM – uppdatering som pågår (förteckning av tillgångar – funktionshinderanpassningar – för att man ska kunna följa utvecklingen – ej för passagerare). Hur prioritera förbättringsåtgärder (rådgivande grupp titta på gemensamma prioriteringskriterier).	Under utveckling	
Revidering av TSD buller. Just nu pågår en ERA task force som ska leverera en rapport. Rapporten ska ligga som underlag till att få mandat att skapa en ERA arbetsgrupp för att ta fram ett nytt förslag på TSD. Förslaget baseras på rapporten som task force tar fram.	Under utveckling	
Genomförandeakt om fakturering av drivmotorström enligt artikel 57.8 i direktiv 2012/34/EU. Oklart om det blir en arbetsgrupp under SERAC för denna fråga. KOM undersöker frågan vidare tillsammans med infrastrukturförvaltarna i PRIME och med andra intressenter och sedan rapporterar tillbaka till SERAC.	Planerad	Enligt arbetsplanen för SERAC ska frågan tas upp för diskussion i SERAC under kvartal 3 (september 2017), vilket skulle kunna innebära omröstning i början av 2018.
Genomförandeakt om ny persontrafik på järnväg (prövning av ekonomisk jämvikt) enligt artikel 11.4 i direktiv 2012/34/EU.	Under utveckling	Omröstning planeras ske på SERAC i september 2018. Förslaget har varit ute på offentlig samråd till 20180518.
Revidering av KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2015/1100 av den 7 juli 2015 om medlemsstaternas rapporteringsskyldigheter inom ramen för övervakning av järnvägsmarknaden	Planerad	
Översyn av EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 913/2010 av den 22 september 2010 om ett europeiskt järnvägsnät för konkurrenskraftig godstrafik. Godskorridorförordningen järnväg. KOM konsultation om en eventuell revidering av förordningen är avslutad (TS svarade). Frågan har därefter diskuterats på en workshop med KOM den 16 december 2016. Enligt KOM förelåg då två handlingslinjer: 1) Ingen revidering/soft measures: guidelines/handbok, fortsatt utveckling inom korridorerna, aktiv tillsyn av regleringsorganen. 2) Revidering: Publicering av utvärdering "Staff Working Document" andra kvartalet 2017, konsekvensanalys 2017, förordningsförslag andra kvartalet 2018 (ändring av CEF 1316/2013). TS har i februari 2017 lämnat synpunkter på kommissionens analys av konsultationen och frågan om behovet av revidering.	Planerad	KOM avser revidera förordningen först 2019/2020.
KOM planerar att lägga fram ett "security package" för järnvägsområdet i april 2018.	Planerad	