



Denna broschyr innehåller kortfattad information om vägarbetslagslagen. För mer information se transportstyrelsen.se/vagarbetstid.

För information om kör- och vilotider se transportstyrelsen.se/korochvilotider.



transportstyrelsen.se
telefon 0771-503 503

TRANSPORTSTYRELSEN · PUBLIKATIONSNR. TS201514 · UTGÅVA 2, JULI 2019 · PRODUKTION: TRANSPORTSTYRELSEN, TRYCK: DANAGÅRD, LITHO AB.



Vägarbetslagslagen

Vägarbetstidslagen¹ gäller för mobila arbetstagare och förare som är egenföretagare och som utför vägtransporter som omfattas av kör- och vilotidsreglerna. I vägarbetstidslagen regleras bland annat arbetstid och raster. Genom kollektivavtal kan undantag göras från vissa bestämmelser i lagen. För tillsynen svarar Transportstyrelsen.

Vad menas med arbete enligt vägarbetstidslagen?

Med arbete menas hela tidsperioden från arbetets början till arbetets slut, exempelvis då följande utförs:

- Körning.
- Lastning och lossning.
- Hjälptillpassagerare som stiger av eller på fordonet.
- Rengöring och tekniskt underhåll.
- Arbete för att uppfylla de bestämmelser i lagar och andra författningar som direkt hänger samman med transporten i fråga, däribland övervakning av lastning och lossning.
- Administrativa formaliteter med exempelvis polis eller tull.
- Allt annat arbete som handlar om att säkerställa fordonets, lastens och passagerarnas säkerhet.

Tänk på att väntetid, den tid man inte fritt kan disponera över utan måste befinna sig på arbetsstället beredd att utföra arbete, också räknas som arbete.

Ordinarie arbetstid och övertid/mertid

Veckan räknas från och med måndag om inte annat gäller på arbetsstället. Den ordinarie arbetstiden får uppgå till högst 40 timmar i veckan. Utöver den ordinarie arbetstiden får 200 övertids-/mertidstimmar tas ut under ett kalenderår.

Begränsning av den sammanlagda arbetstiden

Arbetstiden får i genomsnitt vara högst 48 timmar per vecka under en beräkningsperiod på 4 månader. Den sammanlagda arbetstiden får inte överstiga 60 timmar under någon enskild vecka.



Allt arbete ska räknas ihop

Om en anställd/inhyrd för samma arbetsgivare utför arbete som både omfattas av vägarbetstidslagen och arbetstidslagen (exempelvis arbetar halvtid som förare och halvtid på lagret), ska arbetstiden räknas ihop. Om en anställd/inhyrd istället utför arbete som omfattas av vägarbetstidslagen åt flera arbetsgivare, får arbetsgivarna dela på de maximala 48 timmarna per vecka under beräkningsperioden eller 60 timmar under någon enskild vecka. Maximala antalet timmar gäller därför oavsett antalet arbetsgivare.

Arbetsgivaren ska undersöka om de anställda har flera arbetsgivare

Eftersom arbetstiden ska räknas ihop om en anställd/inhyrd har flera arbetsgivare, ska varje arbetsgivare ta reda på om de anställda/inhyrda utför mobilt arbete för någon annan arbetsgivare. Arbetsgivaren ska därför skriftligen begära in uppgifter från sina anställda/inhyrda om de utfört arbete för någon annan arbetsgivare. De anställda/inhyrda är skyldiga att svara sin arbetsgivare skriftligt.

Nattarbete

Med nattarbete menas arbete som utförs under någon del av tidsperioden mellan klockan 01.00 och 05.00. Arbetet behöver alltså inte pågå under hela tidsperioden för att räknas som nattarbete. Under en 24-timmarsperiod som innehåller nattarbete får arbetstiden inte överstiga 10 timmar. En 24-timmarsperiod där det ingår nattarbete ska föregås av en godkänd vila enligt kör- och vilotidsreglerna.

Raster

Arbete får aldrig utföras mer än 6 timmar i följd utan rast. Utförs arbete mellan 6 till 9 timmar ska rasten vara minst 30 minuter. Överstiger arbetstiden 9 timmar ska rasten vara minst 45 minuter. Rasterna får delas upp i perioder om 15 minuter.

All arbetstid ska registreras

Arbetsgivare och egenföretagare ska registrera all arbetstid för egenföretagare/anställda/inhyrda som omfattas av vägarbetstidslagen. Registret ska innehålla all arbetstid (det vill säga klockslag för arbetstidens början och slut samt klockslag för rasternas början och slut) som omfattas av vägarbetstidslagen och ska bevaras i minst två år.

Transportstyrelsen ska se till att vägarbetstidslagen följs. Arbetsgivare och egenföretagare är skyldiga att tillhandahålla Transportstyrelsen de upplysningar och handlingar som behövs för tillsynen.

Avvikelse och undantag

Avvikelse från vissa bestämmelser i vägarbetstidslagen kan göras genom kollektivavtal. Om kollektivavtal inte träffats får Transportstyrelsen medge undantag om det finns särskilda skäl. Följande kan dock aldrig avtalas om eller medges undantag från:

- Krav på att registrera arbetstiden.
- Raster.
- Att en 24-timmarsperiod som innehåller nattarbete föregås av en godkänd dygns- eller veckovila.
- Lärlingars och praktikanter viloperiod.

Egenföretagare

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:49) om arbetstid vid visst vägtransportarbete ger egenföretagare möjlighet att göra vissa undantag från vägarbetstidslagen. Undantagen gäller sammanlagd arbetstid och nattarbete.

REGLER

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG.

Lag (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete.

Arbetstidslag (1982:673).

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:49) om arbetstid vid visst vägtransportarbete.

TÄNK PÅ

Du som kör nationellt undantagna transporter enligt 2 kap 2 § förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare, med mera omfattas av vägarbetstidslagen.

¹Lagen (2005:395) om arbetstid vid visst vägtransportarbete.