

Köra motorcykel

Du har väl koll på de nya
körkortsreglerna?



Gäller från
19 januari 2013

Nya regler för att köra motorcykel

19 januari 2013 började nya körkortsregler att gälla

Att köra motorcykel kräver andra kunskaper än de som krävs för att köra personbil. Därför ställs också annorlunda krav på en motorcyklist. Funderar du på att ta körkort för motorcykel? Den här foldern ger dig information om de nya körkortsreglerna. Bakgrunden till de nya reglerna är ett EU-direktiv som syftar till trafiksäkrare och enhetligare bestämmelser inom hela EU.

Nyhet. Ny behörighet infördes

Den nya behörigheten A2 ger rätt att köra mellanstora motorcyklar. Åldersgränsen för den nya behörigheten är 18 år.

När de nya reglerna infördes, försvann möjligheten att ta körkort för behörighet A med begränsad effekt till högst 25 kilowatt (A begränsad).

Nyhet. Åldersgränsen ändrades

Åldersgränsen för behörighet A höjdes till 24 år (tidigare 21 år). Den som har haft behörighet A2 i minst 2 år kan dock att ta behörighet A redan från 20 års ålder. De nya körkortsbestämmelserna gör att principen om ”stegvist tillträde” blir tydligare.

Den innebär att en förare med ökad ålder och erfarenhet stegvis får tillträde till tyngre motorcyklar.



Stegvist tillträde

För A1, A2 och A består förarprovet i normalfallet av ett kunskapsprov och ett körprov. Om du redan har behörighet A1 eller A2, behöver du bara genomföra ett godkänt körprov för att få A2 eller A.

På Körkortsportalen finns information om vilka krav vi ställer på de motorcyklar som ska användas i samband med körprov: www.korkortsportalen.se



Din körkortsbehörighet avgör vilken motorcykel du får köra

A1-behörighet

Du får köra en lätt, tvåhjulig motorcykel med högst 125 cm³. Nettoeffekten får vara högst 11 kilowatt. Förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt får inte överstiga 0,1 kilowatt/kg.

A2-behörighet

Du får köra en mellanstor, tvåhjulig motorcykel med en nettoeffekt på högst 35 kilowatt. Förhållandet mellan nettoeffekt och tjänstevikt får inte överstiga 0,2 kilowatt/kg. Om motorcykelns originalutförande har ändrats, får motorcykeln inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kilowatt.

A-behörighet

Du får köra en tung, tvåhjulig motorcykel oavsett slagvolym eller motoreffekt.

Särskilda regler för tre- och fyrhjuliga motorcyklar




- Körkort med behörighet A1, A2 och A som utfärdas från och med den 19 januari 2013 ger inte rätt att köra fyrhjuliga motorcyklar. För detta krävs behörighet B.
- A1 och A2 ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med en nettoeffekt av högst 15 kilowatt.
- Behörigheten A ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med mer än 15 kilowatt nettoeffekt, om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år.
- Behörigheten B ger rätt att köra trehjuliga motorcyklar med mer än 15 kilowatt nettoeffekt, om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år, men denna rätt gäller bara vid körning inom Sverige.

Har du redan körkort för motorcykel?

Om du redan har ett körkort med behörighet A1, A begränsad eller A, gäller samma regler som när du tog ditt körkort. En grundläggande princip inom körkortslagstiftningen är att du inte förlorar den rätt att köra ett fordon som du en gång skaffat dig (under förutsättning att du inte får ditt körkort återkallat). Det innebär följande:

- Körkort med behörighet A1, A begränsad och A utfärdade före den 19 januari 2013 ger fortsatt rätt att köra fyrhjuling motorcykel inom den behörighet du har.
- Körkort med behörighet A begränsad gäller även efter den 19 januari 2013 med begränsningen enligt de förutsättningar som gällde när körkortet utfärdades (högst 25 kilowatt i två år).



Behörighet	Behörigheten ger rätt att köra: ¹⁾	Ålder för övningskörning, minst: ²⁾	Åldersgräns för körkort och förarprov, minst:
A1 	Tvåhjulig motorcykel med högst 125 cm ³ och högst 11 kW samt högst 0,1 kW/kg.	15 år och 9 månader.	16 år
A2 	Tvåhjulig motorcykel med högst 35 kW och högst 0,2 kW/kg. Om motorcykelns originalutförande har ändrats, får motorcykeln inte ha sitt ursprung i ett fordon med en nettoeffekt högre än 70 kW.	17 år och 6 månader.	18 år (endast körprov för den som redan har A1).
A 	Tvåhjulig motorcykel oavsett slagvolym eller motoreffekt.	23 år <i>eller</i> 19 år och 6 månader, under förutsättning att körkortsinnehavaren har haft körkort med behörigheten A2 under minst ett år och sex månader <i>eller</i> 17 år och 6 månader i trafikskola under förutsättning att den som har uppsikt över övningskörningen följer med på motorcykeln eller i en sidovagn.	24 år <i>eller</i> 20 år för den som har haft behörigheten A2 i minst två år (endast körprov för den som redan har A1 eller A2).

¹⁾A1 och A2 ger rätt att köra trehjulig motorcykel med en nettoeffekt av högst 15 kilowatt. Behörigheterna A och B ger rätt att köra trehjulig motorcykel med mer än 15 kilowatt nettoeffekt om körkortsinnehavaren har fyllt 21 år. För behörighet B gäller den rätten bara körning i Sverige. A1, A2 eller A utfärdade från och med den 19 januari 2013 ger inte rätt att köra fyrehjulig motorcykel.

²⁾Övningskörning med trehjulig motorcykel med nettoeffekt under 15 kilowatt får ske från att föraren uppnått en ålder av 15 år och 9 månader, och från 20 år om nettoeffekten överstiger 15 kilowatt.



Mer information

Mer information om körkort finns på Körkortsportalen. Körkortsportalen är alltid uppdaterad med den senaste informationen.

www.korkortsportalen.se

Du kan även ringa till Transportstyrelsens kundtjänst för körkortsfrågor på 0771-81 81 81.



www.transportstyrelsen.se
Telefon 0771-503 503