

## Bakgrund

Regeringen beslutade 2007 förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter, efter en utredning som kommit fram till att hanteringen av trafikföreskrifter måste reformeras. Målet är att effektivisera och modernisera hanteringen av trafikföreskrifter och att förbättra rätts säkerheten. Trafikföreskrifterna ska också användas för att nå de transportpolitiska målen. Transportstyrelsen fick uppdraget att skapa webbplatsen (STFS) och bakomliggande system (RDT). Varje beslutsmyndighet är själva ansvariga för att publicera föreskrifterna på webbplatsen.

## Kontakt

Läs mer på: [www.transportstyrelsen.se/rdt](http://www.transportstyrelsen.se/rdt)  
eller [www.stfs.se](http://www.stfs.se)

Transportstyrelsens hemsida erbjuder även en interaktiv utbildning för kungörare av trafikföreskrifter.

Vill du ha mera information är du välkommen att höra av dig till Transportstyrelsen 0771-503 503. För beslutsmyndigheter gäller ett särskilt telefonnummer 0771-50 25 70.



## Alla trafikföreskrifter på ett ställe – enkelt och smidigt!

Transportstyrelsen samlar alla trafikföreskrifter på webben. Från och med nu blir det enklare att både publicera och få tillgång till informationen (t.ex. hastighetsbegränsningar mm).

Föreskrifterna kommer att vara lagrade i en databas kallad Rikstäckande Databas för Trafikföreskrifter (RDT) och göras tillgänglig via en särskild webbplats – Svensk Trafikföreskriftssamling (STFS). Beslutsmyndigheterna dvs. kommuner, länsstyrelser, Trafikverket och Polisen, beslutar och kungör föreskrifterna. Transportstyrelsen har utvecklat RDT-verksamheten, utvecklat system och databas för lagring samt webbplats för kungörande. Detta arbete har gjorts i tät samverkan med beslutsmyndigheterna.

Tidigare fanns trafikföreskrifterna samlade hos varje kommun, nu blir de lättillgängliga på ett och samma ställe, via internet. Det är enkelt att kungöra föreskrifterna och det är också lätt att söka information om dem.

RDT-databasen har utformats för att även ta emot geografiskt knuten information om en trafikföreskrift. Den informationen gör det möjligt att koppla föreskrifterna till en karta. Det gör att de också kan bearbetas för användning i trafikstödjande IT-system, till exempel i ett fordon med system som informerar föraren om gällande hastighet.

Föreskrifter som inte är kungjorda i STFS senast 1 juli 2010, upphör att gälla.

## Fördelar med STFS

De som använder STFS tillhör någon av grupperna Inrapportör (dvs. beslutsmyndighet) eller Brukare t.ex. rättsväsende, tjänsteutvecklare eller allmänhet.



- Enkelhet – Publiceringen sker med myndighetens egna system eller med Transportstyrelsens webbtjänst.
- Enhetlighet – Föreskrifterna skapas efter gemensamma mallar.
- Kvalitetssäkring – Ökad tillgänglighet inbjuder till öppenhet och enhetlighet. STFS erbjuder en gemensam arena för kontinuerlig förbättring av kvalitén.
- Säker process – Transportstyrelsens arbete följer ISO 9000
- Mindre administration – Beslutsmyndigheterna slipper ansvar för att hålla egna liggare för trafikföreskrifter eller pappersbaserade författningssamlingar.



- Tillgänglighet – Alla föreskrifter finns på samma ställe, via samma ingång, alltid.
- Enkelhet – Samma gränssnitt oberoende av vem som beslutat föreskriften.
- Geografiskt anknutna föreskrifter – Möjlighet till presentation via karta och användning i trafikstödjande system.
- Tydlighet – Enkelt att se vilka föreskrifter som gäller.
- Pålitlighet – En avancerad säkerhetslösning garanterar föreskriftens äkthet. För att föreskrifterna ska gälla måste de vara publicerade i STFS.

**ENKELT**  
**SMIDIGT**  
**PÅLITLIGT**