

FÖRÄNDRINGAR SOM INFÖRTS I DATAKATALOG VERSION 7

Detta dokument beskriver de förändringar som har införts i version 7 av RDT-datakatalog.

Version 7

Förändringar i BTR-teknisk beskrivning

5.5 Kod: dagar_klockan

TIDIGARE BESKRIVNING:

Format

[<dagar> [[{, <dagar>}...] och <dagar>]][[mellan] [klockan <klockan>...(och | samt)]]

ÄNDRAD TILL:

Format

[<dagar>...][[mellan] [klockan <klockan>...]]

5.6 Kod: dagar_klockan_udda_jämna

TIDIGARE BESKRIVNING:

Format

[<dagar_klockan> [[{, <dagar_klockan>}...] och <dagar_klockan>]]
[<UDDA_JÄMNA> [[{, <UDDA_JÄMNA>}...] och <UDDA_JÄMNA>]]

ÄNDRAD TILL:

Format

[<dagar_klockan>...][<UDDA_JÄMNA>...]

5.27 Kod: Lagrum

TIDIGARE BESKRIVNING:

Namn: Lagrum

Funktion

Beskriver ett eller flera lagrum.

Format

<lagrum> ::=

<FA> [[<AN>...] och <FB>]

<FA> ::=

... | 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276)

| 10 kap. 1 § andra stycket

| 10 kap. 1 § tredje stycket

| 10 kap. 14 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

| ...

<AN> ::=

... | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | ...

<FB> ::=

3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

.....

Regler

Samma förekomst av <AN> kan bara förekomma en gång.
Endast värdena 10 kap. 1 § andra stycket och 10 kap. 1 § tredje stycket i <FA> skall kombineras med <AN> och <FB>.

Exempel

10 kap. 1 § andra stycket 3, 4 och 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)
10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

ÄNDRAD TILL:

Namn: Lagrum

Funktion

Beskriver ett eller flera lagrum.

Format

<lagrum> ::=

<FA> [[<AN>...] **[och]** <FB>]

<FA> ::=

... | 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276)

| 10 kap. 1 § andra stycket

| 10 kap. 1 § tredje stycket

| 10 kap. 14 § första stycket

| ...

<AN> ::=

... | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | ...

<FB> ::=

3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) **trafikförordningen (1998:1276)**

....

Regler

1. Samma förekomst av <AN> kan bara förekomma en gång.
2. Endast värdena 10 kap. 1 § andra stycket , 10 kap. 1 § tredje stycket samt **10 kap. 14 § första stycket** i <FA> skall kombineras med <AN> och <FB>.

Exempel

10 kap. 1 § andra stycket 3, 4 och 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

10 kap. 14 § första stycket 1 trafikförordningen (1998:1276)

5.17 Kod: fordon_trafikant_tid

TIDIGARE BESKRIVNING:

Namn: fordon_trafikant_tid

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver ett antal fordon eventuellt begränsad till vissa tider.

Format

<C> [[{, <C>} ...] och <C>] [[under [tiden]] <tid>...]

Regler

1. Samma förekomst av <tid> och <C> kan bara förekomma en gång

ÄNDRAD TILL

Namn: fordon_trafikant_tid

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver ett antal fordon eventuellt begränsad till vissa tider.

Format

<fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...]

Regler

1. Samma förekomst av <tid> och <fordon-mm> kan bara förekomma en gång

5.15 Kod: ersatta_foreskrifter

TIDIGARE BESKRIVNING:

Namn: ErsattaForeskrifter

Funktion

Beskriver en myndighets föreskrifter som ska ersättas.

Format

<X> <V> <ersatt_foreskrift>...

Exempel

kommunens lokala trafikföreskrifter (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

ÄNDRAD TILL

Format

[<X>] [<V>] <ersatt_foreskrift>...

Exempel

kommunens lokala trafikföreskrifter (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

5.31 Kod: Område

TIDIGARE:

Format

[Inom | inom | På | på] [<OMRÅDESSPECIFIKATION>] [inom] [<OMRÅDESTEXT> [[i | på] <ORT>]
[avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater <polygon> i koordinatsystemet
<KOORDINATSYSTEM>] [() <LÄGESBESKRIVNING> ()]

ÄNDRAD TILL:

Format

[Inom | inom | På | på] [<OMRÅDESSPECIFIKATION>] [inom] [<OMRÅDESTEXT>...] [Inom ett område | inom ett område | Följande område | följande område | Ett område | ett område]
[avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater <polygon> i koordinatsystemet
<KOORDINATSYSTEM>] [() <LÄGESBESKRIVNING> ()]

KOMMENTAR:

<OMRÅDESTEXT> har gjorts upprepningsbart och icke-obligatoriskt samt ny brödtext.

Kod: endast_fordon

Nytt begrepp

Format

andra <FG> än <fordon-mm>... [enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner] inte

Kod: AA_fordon

Nytt begrepp

Format

<AA> <fordon-mm>...

7.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1)

7.1.1.1 Mall #1

TIDIGARE:

Exempel

2. x § A-gatan ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan i B-by.

ÄNDRAD TILL:

2. x § A-gatan i B-by ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan.

7.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)

7.1.2.1 Mall #2

Tidigare:

#167 [< AC> <FG> än <fordon-mm>... <AF> föras på gågatan [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Kommentar:

<AF> blir inte meningsfullt med andra värden än "får inte".

ÄNDRAD TILL:

#167 [< AC> <FG> än <fordon-mm>... får inte föras på gågatan [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

Kommentar:

Fras 167 blir alltså en fras där man anger vilka fordon som endast får föras på gågatan, t.ex.:

Andra motordrivna fordon än moped klass II får inte föras på gågatan.

7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)

7.1.5 Mall #5

Regler har tagits bort.

7.1.5.1 Mall #5 Fras #6

TIDIGARE BESKRIVNING:

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...] {<AC> <FG> än <fordon-mm>... } | {<AA> <fordon-mm>... } [enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner] <AA> föras [i <U> färdriktning]. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

ÄNDRAD TILL:

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...] {<endast_fordon>} | {<AA_fordon>} föras [i <U> färdriktning]. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

Kommentar:

Nya sammansatta begrepp: <endast_fordon> samt <fordon>

7.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)

Mall #36 Fras #106

TIDIGARE BESKRIVNING:

<läge>... får fordon i <U> färdriktning <AA> { föras | svängas } <N>... .

ÄNDRAD TILL:

<läge>... får fordon [i <U> färdriktning] <AA> { föras | svängas } <N>... .

7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)

7.1.12.1 Mall #38

TIDIGARE:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om stannande och parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket. En bestämmelse om villkor för parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

ÄNDRAD TILL:

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16 och 17 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om stannande och parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

Fras 122

TIDIGARE BESKRIVNING:

#122 [Förbudet gäller inte <fordon_trafikant_tid>....]

ÄNDRAD TILL:

#122 [Förbudet|Tillåtelsen gäller inte <fordon_trafikant_tid>....]

Fras 201

TIDIGARE BESKRIVNING:

#201 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

ÄNDRAD TILL:

#201 [Förbudet|Tillåtelsen gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

Nya fraser

#217 [*Vid parkering inom avgränsat för allmänheten avsett parkeringsområde, får fordon inte parkeras annat än på särskilt markerad uppställningsplats.*]

#218 [*Instruktioner på parkeringsmätare eller annan anordning för erläggande av avgift om hur anordningen skall hanteras, ska följas.*]

#219 [*Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.*] | [*Parkeringskiva eller motsvarande ska anbringas framtill i fordonet med tidsangivelse väl synlig utifrån och lätt avläsbar.*]

#220 [*På parkeringskiva eller motsvarande ska klockslaget när fordonet parkeras, avrundat till närmast följande hel respektive halv timme, ställas in.*]

#221 [*Vid användning av parkeringskiva får parkering ske från den tidpunkt då fordonet parkeras till närmast följande hel eller halvtimme samt under den föreskrivna uppställningstiden.*]

#222 [*<villkor_fritext>*]

Kommentar:

En fritextfras avseende villkor för parkering när andra fraser inte passar.

7.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)

7.1.15.1 Mall #19

TIDIGARE:

Fraser

#47 *<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], <AU> <viktbegränsning>... överskrids.*

Kommentar:

...ska ändras eftersom AU bara kan anta ett meningsfullt värde, och därmed bara alstrar besvär om vi har det kvar på så sätt. Ursprungstanken var att det skulle kunna vara några olika varianter, men så är det inte.

ÄNDRAD TILL:

Fraser

#47

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om <viktbegränsning>... överskrids.

7.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18)

7.1.18.4 Mall #48

TIDIGARE BESKRIVNING:

Mallen är avsedd att användas för att reglera väjningsplikt mot mötande fordon

ÄNDRAD TILL:

Mallen är avsedd att användas för att reglera väjningsplikt mot mötande fordon där det finns hinder på ena sidan av vägbanan i en viss trafikriktning.

7.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21)

7.4.2.1 Mall #27

TIDIGARE BESKRIVNING:

Fraser

#60 Följande vägar [i <ORT>] skall tillhöra <AM>: <läge>... .

ÄNDRAD TILL:

Fraser

#60 <läge>... [<ORT>] ska tillhöra <AM>.

Exempel

1. x § Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet Området ska tillhöra bärighetsklass 1.

7.4.2.2 Mall #28

TIDIGARE BESKRIVNING:

Fraser

#61 Följande vägar skall tillhöra <AM>: <läge> [[{, <läge>} ...] och <läge>].

ÄNDRAD TILL:

Fraser

#61 Följande vägar [i <ORT>] ska tillhöra <AM>: <läge>... .

Exempel

x § Följande vägar i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1: A-gatan mellan väg 00 och B-gatan, B-gatan mellan Agatan och C-gatan, ...

7.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24)

Denna trafikregeltyp tas, på begäran, in igen efter att ha blivit avslutad i version 6 av datakatalogen.

7.1.22 Ändamålsplats (Trafikregeltyp #27)

TIDIGARE BESKRIVNING:

1. x § Östra sidan av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för

- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skol~~e~~elever,
- uppställning av ambulans, eller
- på- eller avstigning.

ÄNDRAD TILL:

1. x § Östra sidan av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för

- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skolelever,
- uppställning av ambulans, eller
- på- eller avstigning.

Förändringar i BTR Begrepp och värden

2.34 Kod: C

Nytt värde:

fordon med dubbdäck

2.82 Kod: OMRÅDESTEXT

Nya värden:

- Parkeringsplatser
- parkeringsplatser
- Vägar
- vägar
- Gator
- gator
- vägar som inte är enskilda
- Vägar som inte är enskilda
- Allmänna platser
- allmänna platser

Avslutade värden:

- ett område
- Ett område
- Följande område
- följande område
- vägar inom ett område
- Vägar inom ett område
- vägar som inte är enskilda inom ett område
- Vägar som inte är enskilda inom ett område