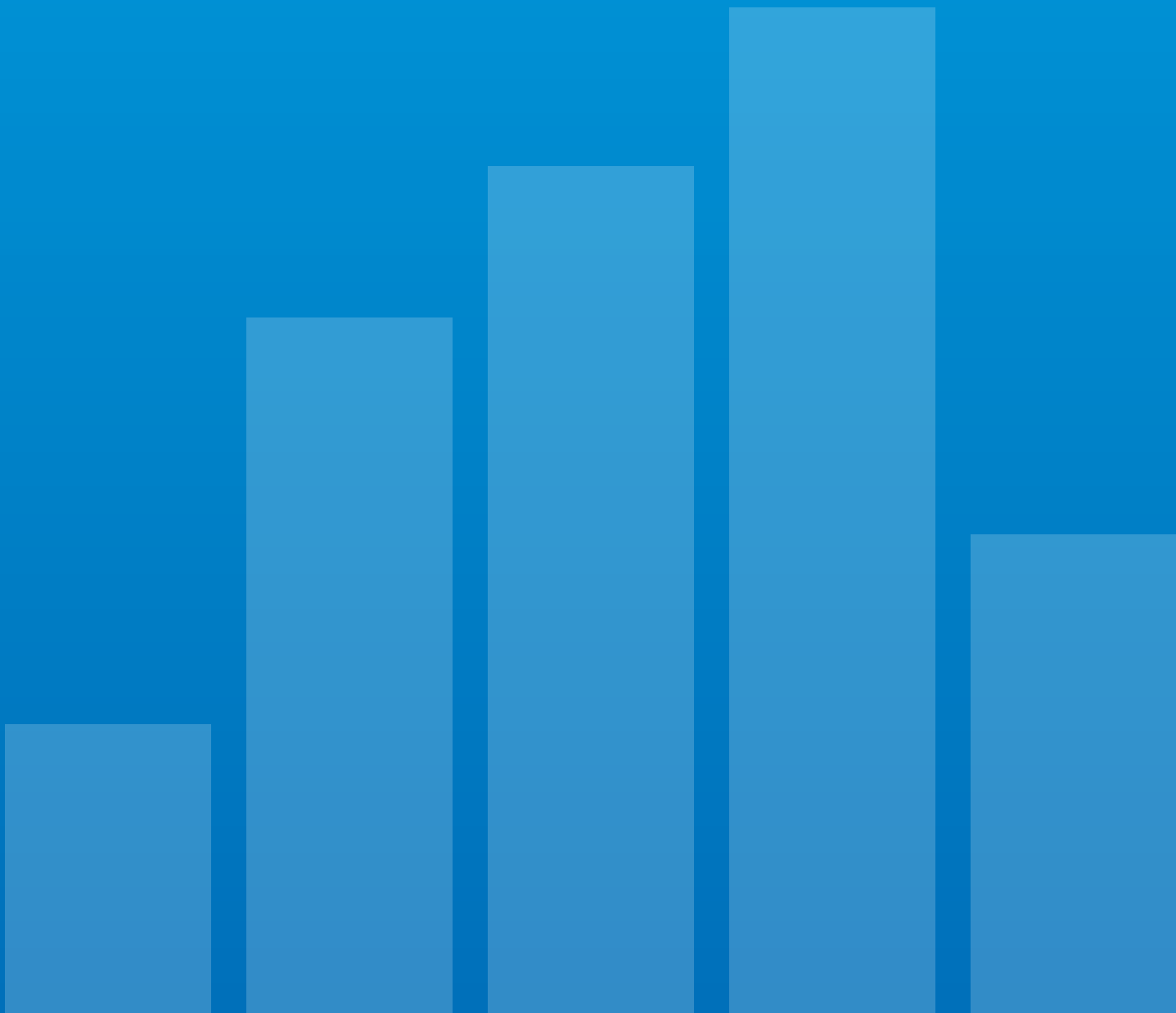


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2019



© **Transportstyrelsen**

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

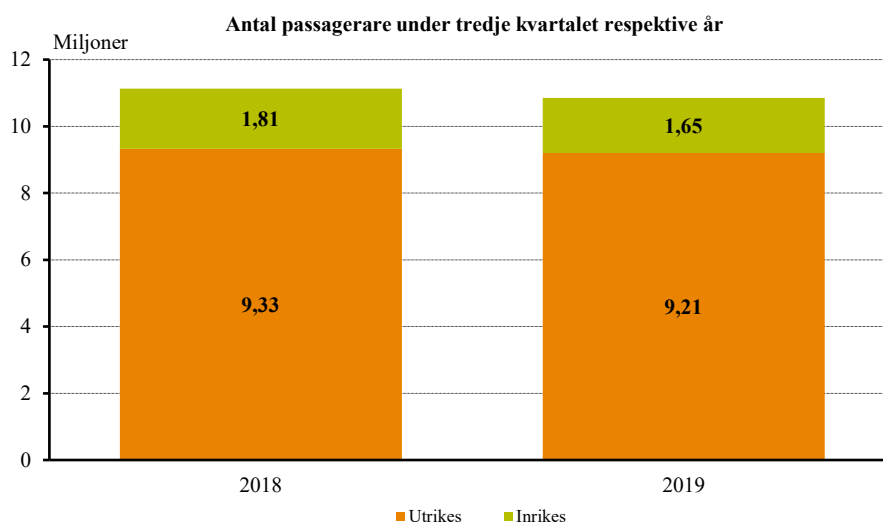
Författare

Månad År oktober 2019

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal uppgick antalet passagerare i linje- och chartertrafik på de svenska flygplatserna till närmare 10,9 miljoner. Det är cirka 280 000 färre än under motsvarande period 2018. Antalet utrikespassagerare minskade med 1,3 % och uppgick till drygt 9,2 miljoner. Antalet inrikespassagerare uppgick till drygt 1,6 miljoner, det är en minskning med 8,9 %.

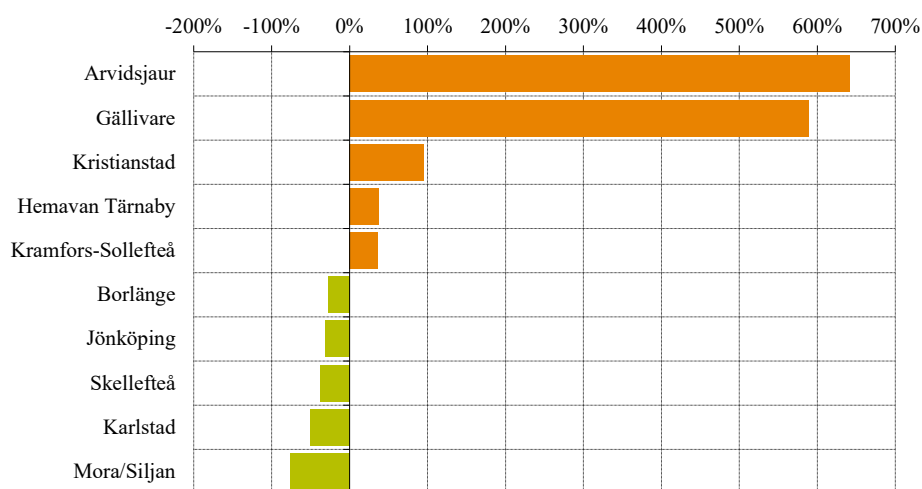


På 13 av de 38 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler än under samma kvartal 2018. Den största relativa passagerarökningen hade Arvidsjaur och Gällivare flygplats. De stora ökningarna beror på att dessa båda flygplatser drabbades extra hårt av flygbolaget Next Time Jets konkurs 2018.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under tredje kvartalet för respektive år				
Flygplats	2018	2019	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	681	5 054	4 373	642,1 %
Borlänge	7 666	5 599	- 2 067	- 27,0 %
Gällivare	1 069	7 360	6 291	588,5 %
Göteborg/Landvetter	1 969 292	1 950 252	- 19 040	- 1,0 %
Hagfors	490	562	72	14,7 %
Halmstad	34 076	31 088	- 2 988	- 8,8 %
Hemavan Tärnaby	2 339	3 220	881	37,7 %
Jönköping	28 087	19 099	- 8 988	- 32,0 %
Kalmar	60 431	58 691	- 1 740	- 2,9 %
Karlstad	19 505	9 695	- 9 810	- 50,3 %
Kiruna	76 807	71 960	- 4 847	- 6,3 %

Kramfors-Sollefteå	1 209	1 647	438	36,2 %
Kristianstad	4 741	9 276	4 535	95,7 %
Linköping/Saab	33 695	34 441	746	2,2 %
Luleå	307 178	292 654	- 14 524	- 4,7 %
Lycksele	3 459	4 684	1 225	35,4 %
Malmö	575 665	526 398	- 49 267	- 8,6 %
Mora/Siljan	85	20	- 65	- 76,5 %
Norrköping/Kungsängen	37 410	35 725	- 1 685	- 4,5 %
Pajala	381	418	37	9,7 %
Ronneby	47 833	44 435	- 3 398	- 7,1 %
Skellefteå	104 173	65 180	- 38 993	- 37,4 %
Stockholm/Arlanda	7 511 693	7 261 680	-250 013	- 3,3 %
Stockholm/Bromma	584 707	545 239	- 39 468	- 6,8 %
Stockholm/Skavsta	669 488	697 519	28 031	4,2 %
Stockholm/Västerås	34 138	33 041	- 1 097	- 3,2 %
Sundsvall-Timrå	58 156	53 436	- 4 720	- 8,1 %
Sveg	1 076	911	- 165	- 15,3 %
Torsby	575	550	- 25	- 4,3 %
Trollhättan/Vänersborg	7 602	6 422	- 1 180	- 15,5 %
Umeå	238 368	222 991	- 15 377	- 6,5 %
Vilhelmina	2 773	3 112	339	12,2 %
Visby	172 303	157 468	- 14 835	- 8,6 %
Växjö/Kronoberg	85 305	91 851	6 546	7,7 %
Åre Östersund	102 052	97 096	- 4 956	- 4,9 %
Ängelholm	98 494	95 533	- 2 961	- 3,0 %
Örebro	30 202	31 437	1 235	4,1 %
Örnsköldsvik	22 745	19 350	- 3 395	- 14,9 %

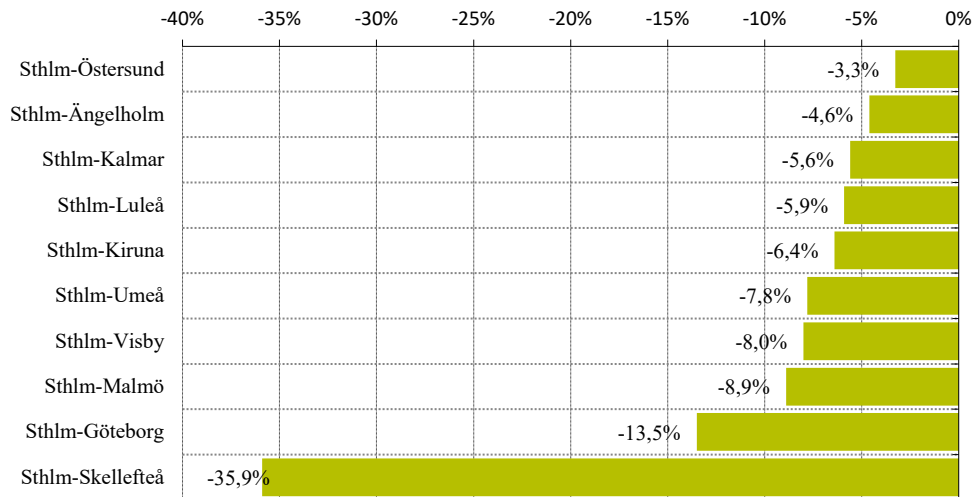
Flygplatser med högsta respektive lägsta passagerartillväxt under tredje kvartalet 2019



Destinationer

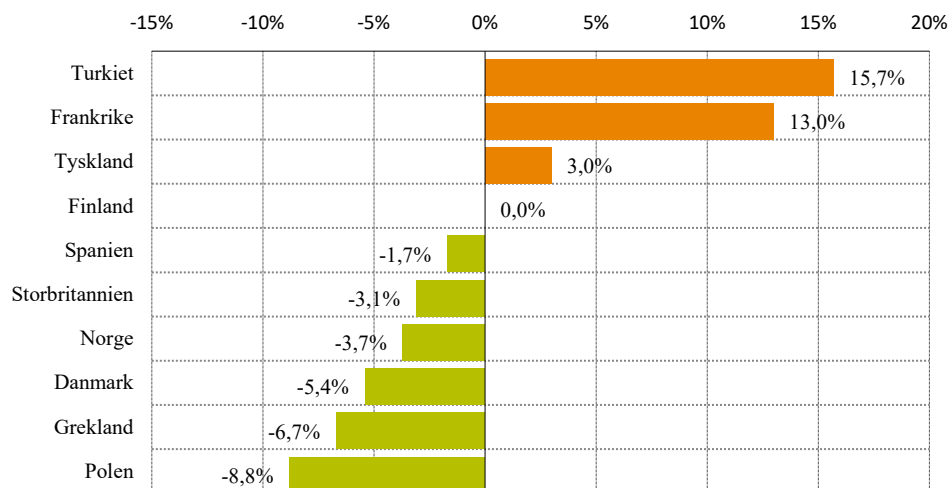
Antalet passagerare minskade på samtliga av de 10 största inrikessträckorna. Sämst utveckling var på sträckan Stockholm – Skellefteå där antalet passagerare minskade med närmare 40 %.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under tredje kvartalet 2019



Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, drygt 1 miljon passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets tredje kvartal. Den största tillväxten hade dock Turkiet och Frankrike med volymökningar på 15,7 respektive 13 %.

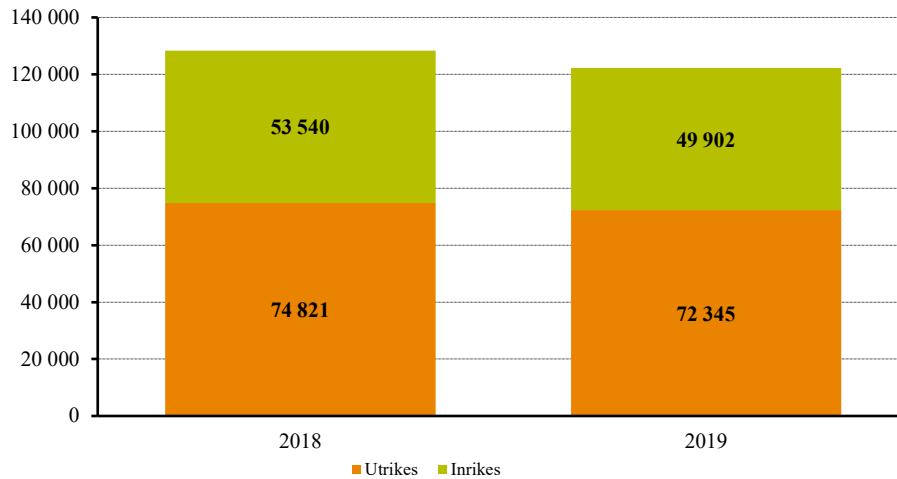
Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under tredje kvartalet 2019



Flygrörelser

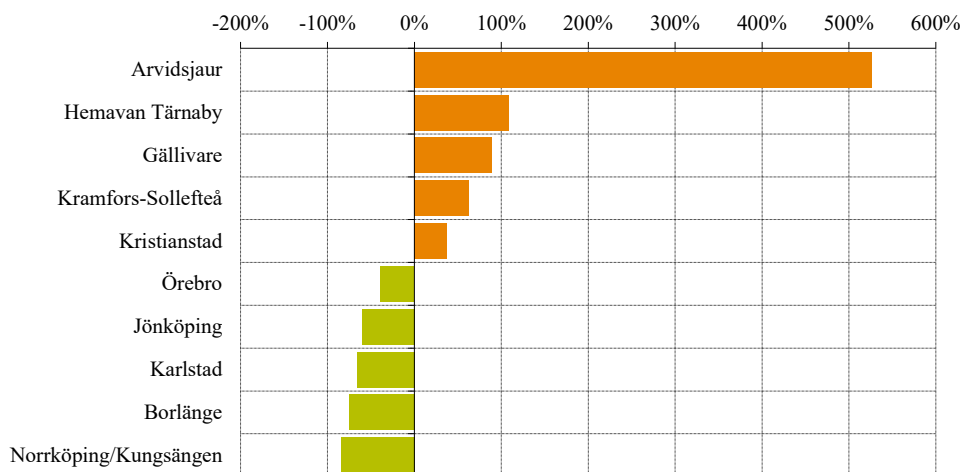
Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick till 175 500, det är 12 100 färre än under det tredje kvartalet 2018. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade från 128 400 till 122 200. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med drygt 6 000 och uppgick till 53 300 rörelser.

Antal rörelser i linje- och chartertrafik under tredje kvartalet respektive år



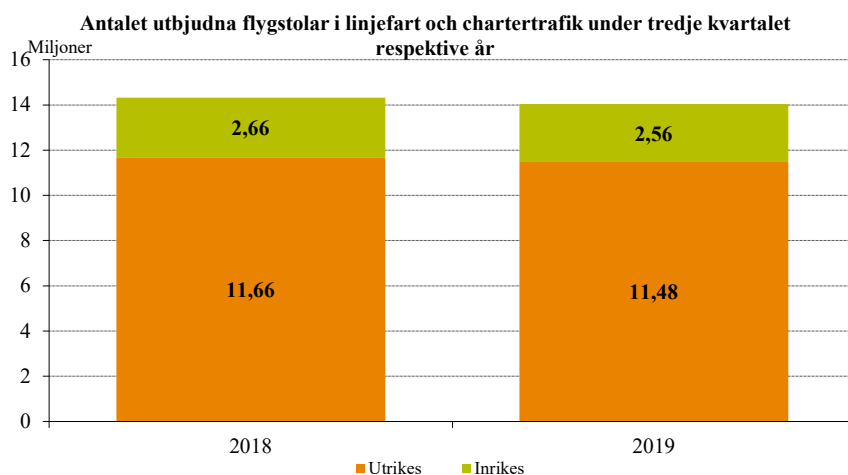
Bland flygplatserna hade Arvidsjaur flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjetrafiken.

Flygplatser med högsta respektive lägsta tillväxt av antalet rörelser i linjefart under tredje kvartalet 2019



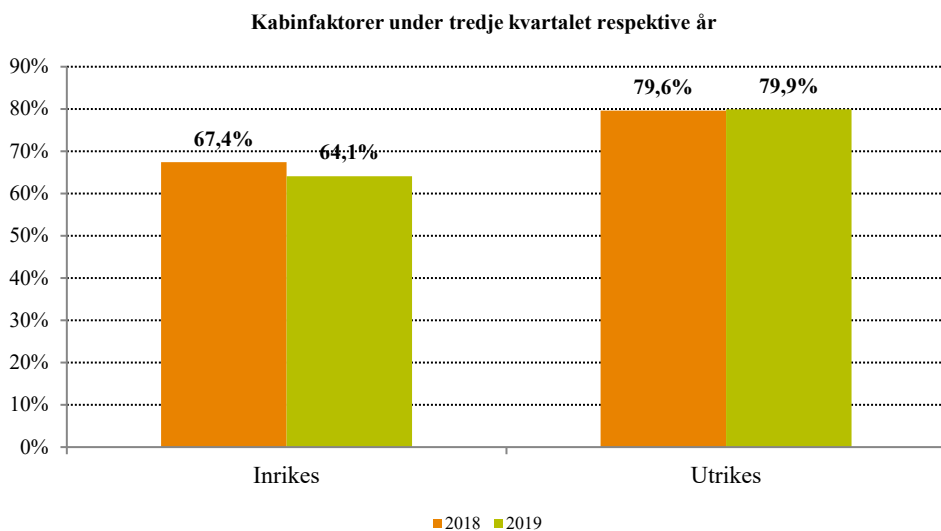
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till drygt 14 miljoner, vilket är cirka 300 000 färre än under samma period 2018. I utrikestrafiken minskade utbudet med 1,5 %, medan utbudet i inrikestrafiken minskade med 3,8 %.



Kabinfaktorer

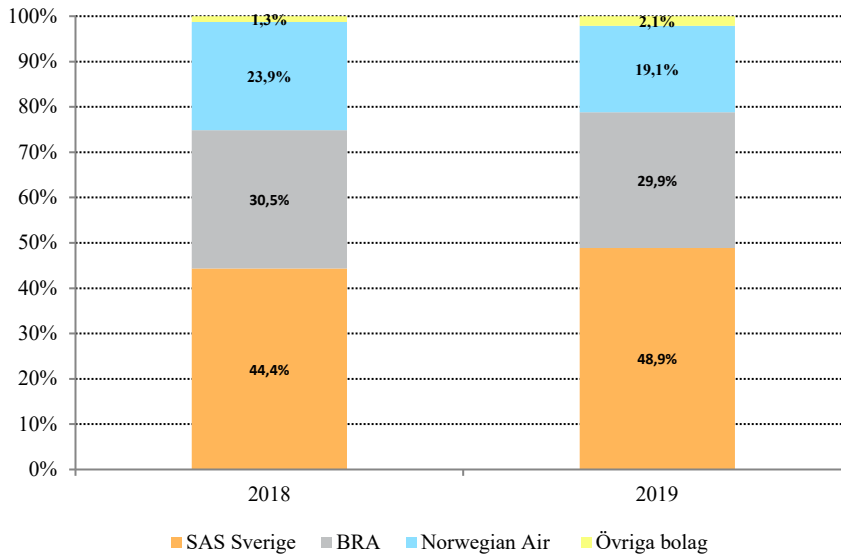
Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under tredje kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken var beläggningen i det närmaste oförändrad jämfört med 2018, medan den i inrikestrafiken var 3,3 procentenheter lägre.



Marknadsandelar

I inrikestrafiken ökade SAS stort, framförallt på bekostnad av Norwegian. Utrikes var förändringarna betydligt mindre, Ryanair ökade med knappt 1 procentenhet medan SAS andel minskade med 0,3 procentenheter.

Marknadsandelar i inrikes trafik under tredje kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under tredje kvartalet respektive år

