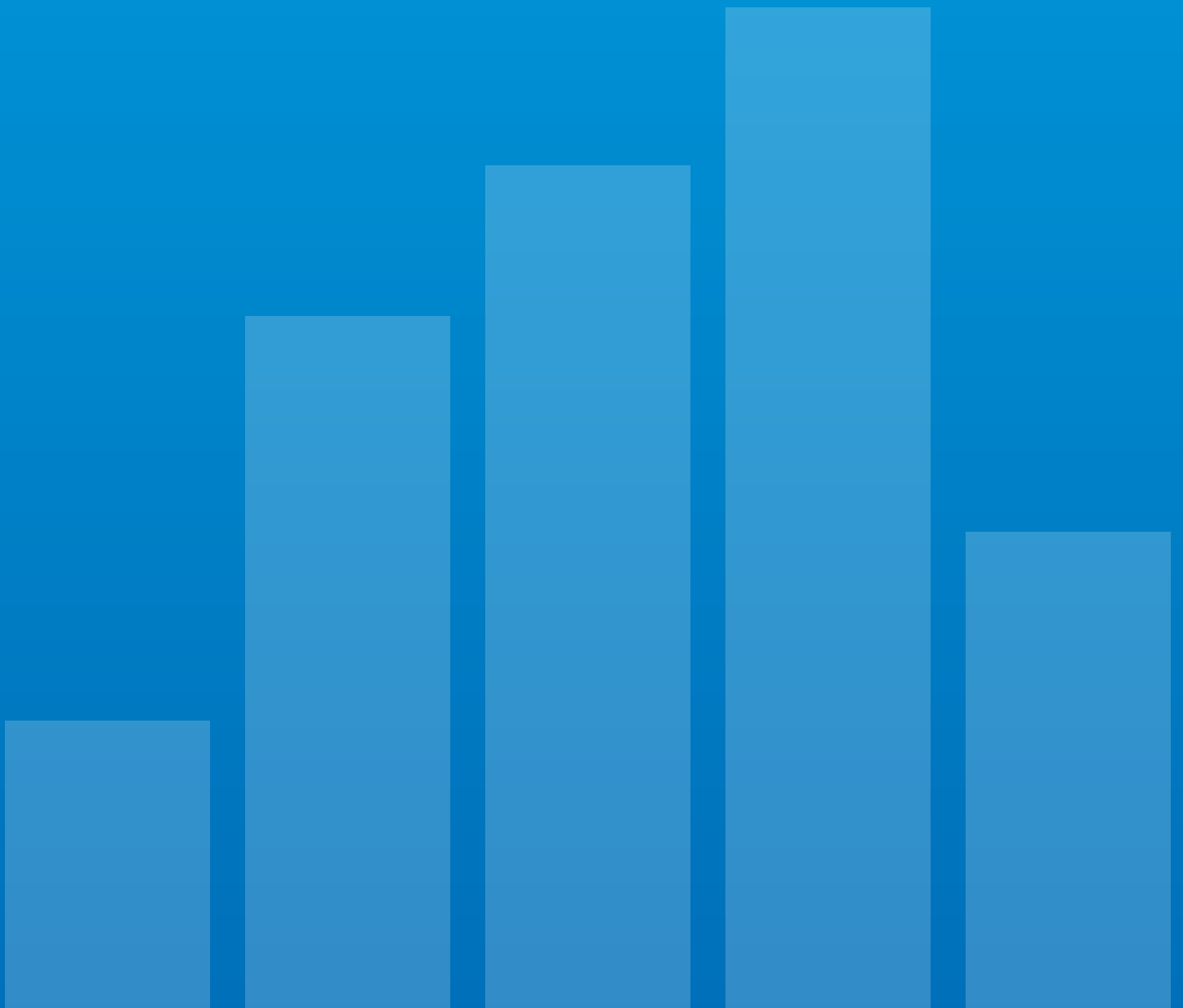


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FJÄRDE KVARTALET 2015



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning

ISBN

Författare

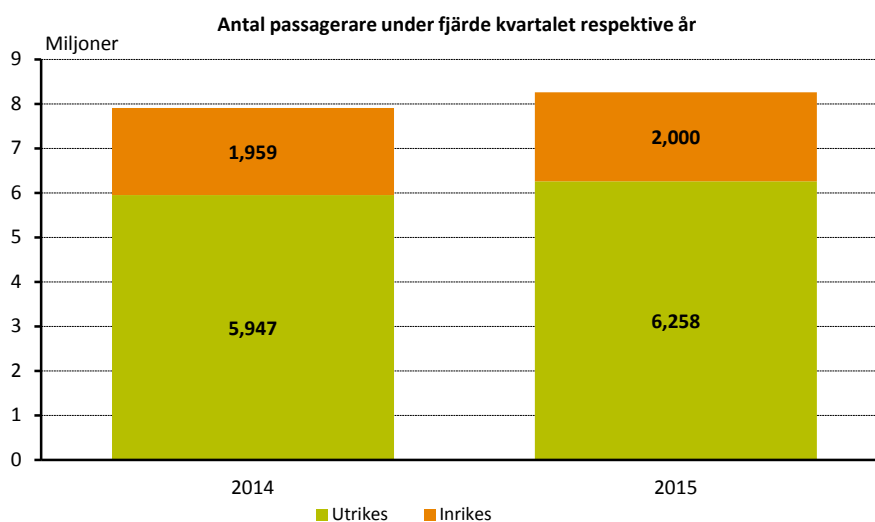
Månad År 01:2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets fjärde kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 4,5 procent och uppgick till närmare 8,3 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 350 000 fler passagerare än under samma period 2014.

Av de cirka 8,3 miljoner passagerarna var drygt 6,2 miljoner utrikespassagerare och 2 miljoner inrikes. Procentuellt var ökningen störst för utrikestrafiken som ökade med 5,2 %, för inrikes var ökningen 2,1 %.

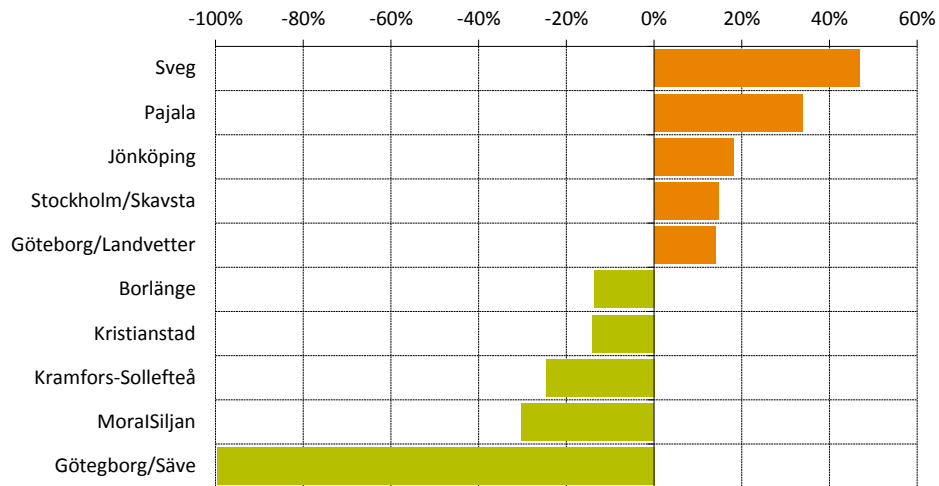


På 23 av de 39 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler än under fjärde kvartalet 2014. Den största relativa passagerarökningen hade Sveg flygplats, följt av Pajala. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med drygt 210 000 fler passagerare. Mora/Siljan och Göteborg/Säve flygplats hade den största procentuella minskningen. Göteborg/Säve är också den flygplats som haft det största passagerartappet med 132 000 färre passagerare. Detta som en följd av Swedavias beslut om en successiv avveckling av flygplatsen.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser under fjärde kvartalet för respektive år

Flygplats	2014	2015	Diff	Förändring, %
Arvidsjaur	9 544	8 998	- 546	- 5,7 %
Borlänge	9 149	7 899	- 1 250	- 13,7 %
Gällivare	9 631	9 053	- 578	- 6,0 %
Göteborg/Landvetter	1 304 173	1 486 385	182 212	14,0 %
Göteborg/Säve	131 931	430	- 131501	- 99,7 %
Hagfors	659	707	48	7,3 %
Halmstad	33 272	35 005	1 733	5,2 %
Hemavan Tärnaby	1 765	1 906	141	8,0 %
Jönköping	21 286	25 109	3 823	18,0 %
Kalmar	59 580	61 021	1 441	2,4 %
Karlstad	20 780	23 642	2 862	13,8 %
Kiruna	51 181	51 513	332	0,6 %
Kramfors - Sollefteå	4 390	3 311	- 1 079	- 24,6 %
Kristianstad	11 449	9 829	- 1 620	- 14,1 %
Linköping/Saab	41 677	37 810	- 3 867	- 9,3 %
Luleå	286 174	297 012	10 838	3,8 %
Lycksele	5 493	4 944	- 549	- 10,0 %
Malmö	512 335	545 000	32 665	6,4 %
Mora/Siljan	952	664	- 288	- 30,3 %
Norrköping/Kungsängen	23 658	20 809	- 2 849	- 12,0 %
Pajala	3 046	4 078	1 032	33,9 %
Ronneby	58 940	62 020	3 080	5,2 %
Skellefteå	82 001	75 200	- 6 801	- 8,3 %
Stockholm/Arlanda	5 362 194	5 574 666	212 472	4,0 %
Stockholm/Bromma	653 013	679 717	26 704	4,1 %
Stockholm/Skavsta	371 245	425 346	54 101	14,6 %
Stockholm/Västerås	23 181	25 416	2 235	9,6 %
Sundsvall - Timrå	75 889	73 160	- 2 729	- 3,6 %
Sveg	1 007	1 479	472	46,9 %
Torsby	863	779	- 84	- 9,7 %
Trollhättan/Vänersborg	13 111	12 746	- 365	- 2,8 %
Umeå	277 565	280 816	3 251	1,2 %
Vilhelmina	3 705	3 546	- 159	- 4,3 %
Visby	91 102	97 752	6 650	7,3 %
Växjö/Kronoberg	45 177	40 944	- 4 233	- 9,4 %
Åre Östersund	118 096	122 827	4 731	4,0 %
Ängelholm	106 825	108 374	1 549	1,5 %
Örebro	18 012	19 852	1 840	10,2 %
Örnsköldsvik	21 675	22 019	344	1,6 %

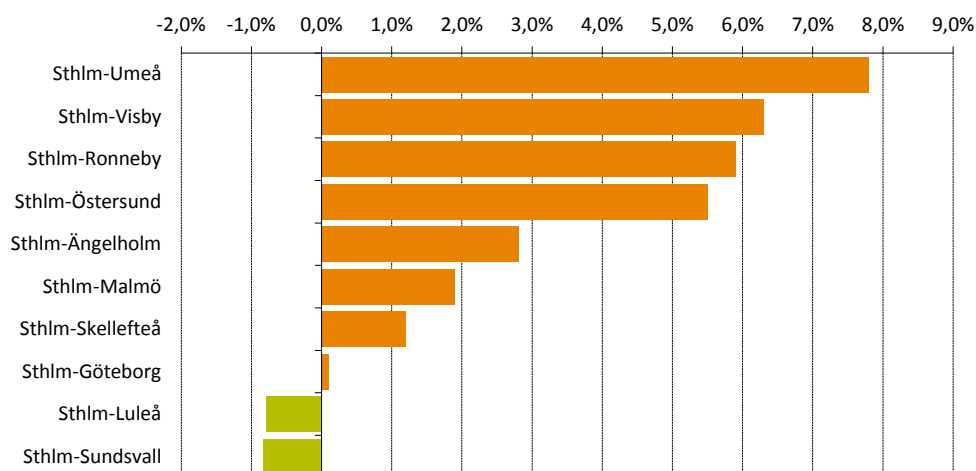
Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under fjärde kvartalet 2015



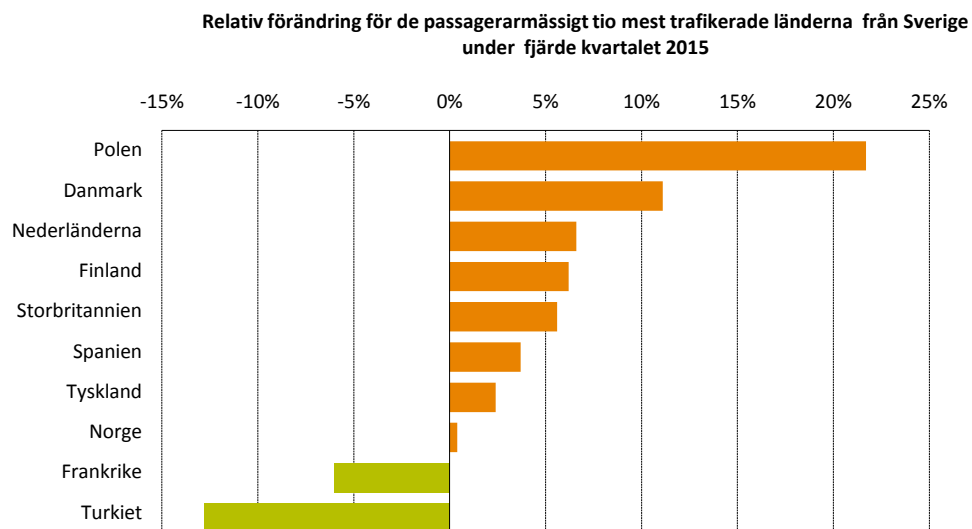
## Destinationer

Antalet passagerare ökade på åtta av de tio största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Umeå med en volymökning på närmare 8 %. På två av sträckorna var antalet passagerare lägre under årets fjärde kvartal jämfört med 2014.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under fjärde kvartalet 2015

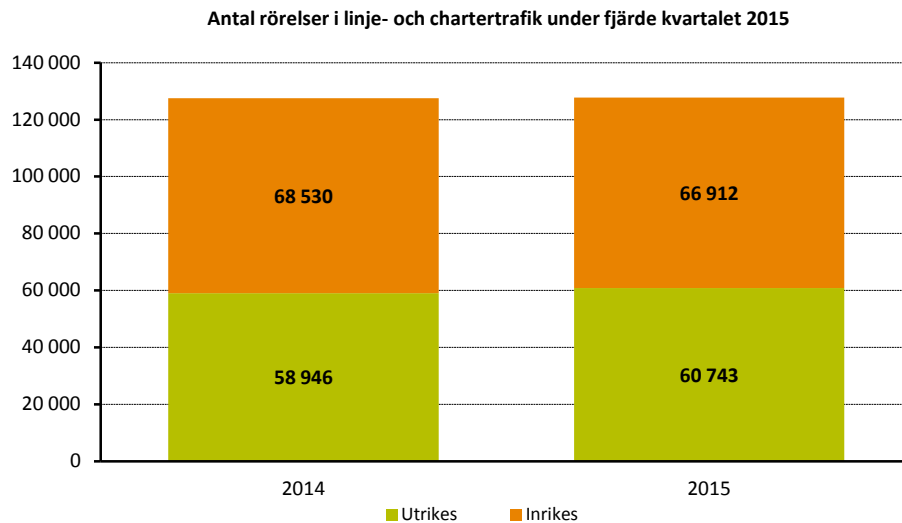


Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, följt av Tyskland och Storbritannien. Närmare 770 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets fjärde kvartal. Polen var dock det land där antalet passagerare ökade procentuellt mest under perioden.

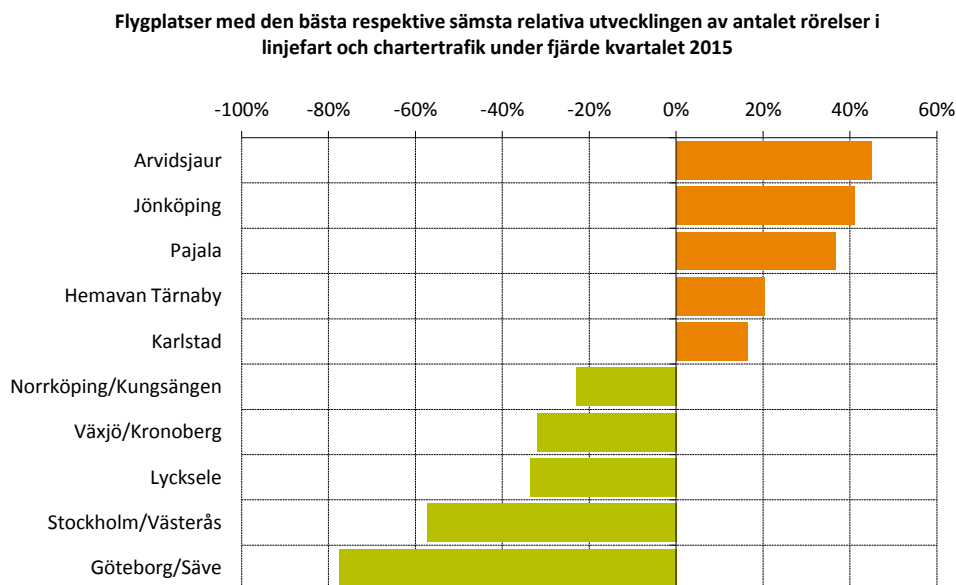


## Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till drygt 172 000, vilket innebär en ökning med 0,5 procent jämfört med motsvarande kvartal 2014. Inom linje- och chartertrafiken var antalet rörelser i det närmaste oförändrat och uppgick till knappt 128 000. Övrigt flyg ökade med 2 procent och hade cirka 45 000 rörelser.



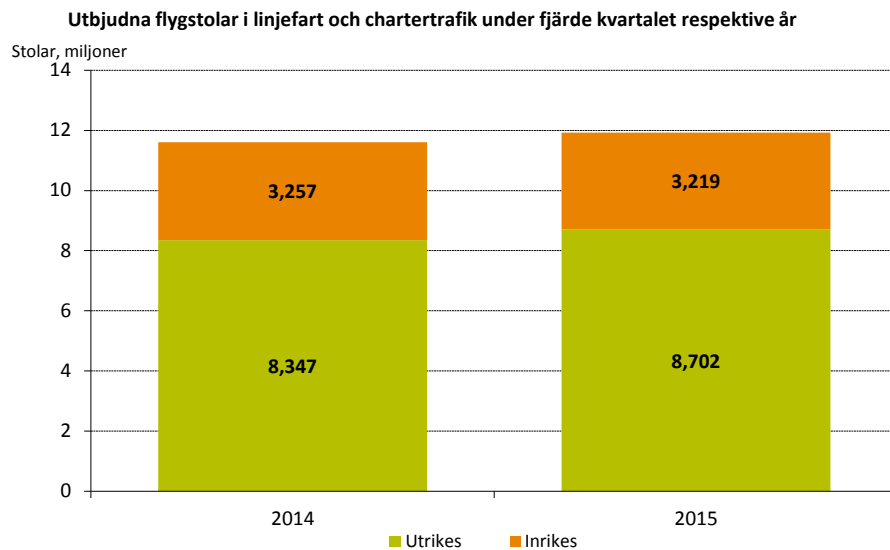
Bland flygplatserna hade Arvidsjaur flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Störst var minskningen på Göteborg/Säve flygplats.



## Sätetutbud

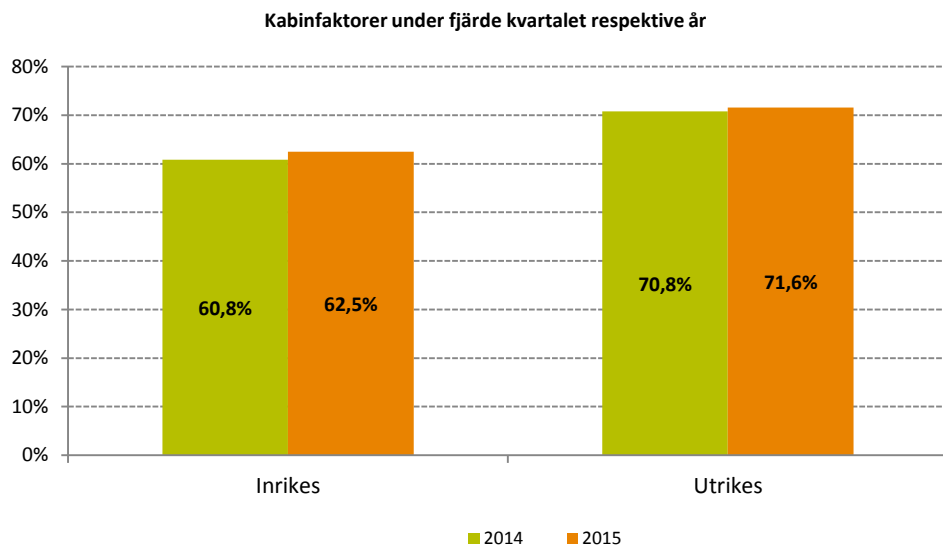
Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med 2,7 %. Det motsvarar drygt 300 000 fler utbudna stolar än under samma kvartal 2014. För

utrikestrafiken ökade utbudet med 4,3 %, för inrikes minskade utbudet med 1,2 %. Antalen framgår av följande figur.



## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Som framgår av nästkommande figur så ökade kabinfaktorn för såväl in- som utrikestrafiken.

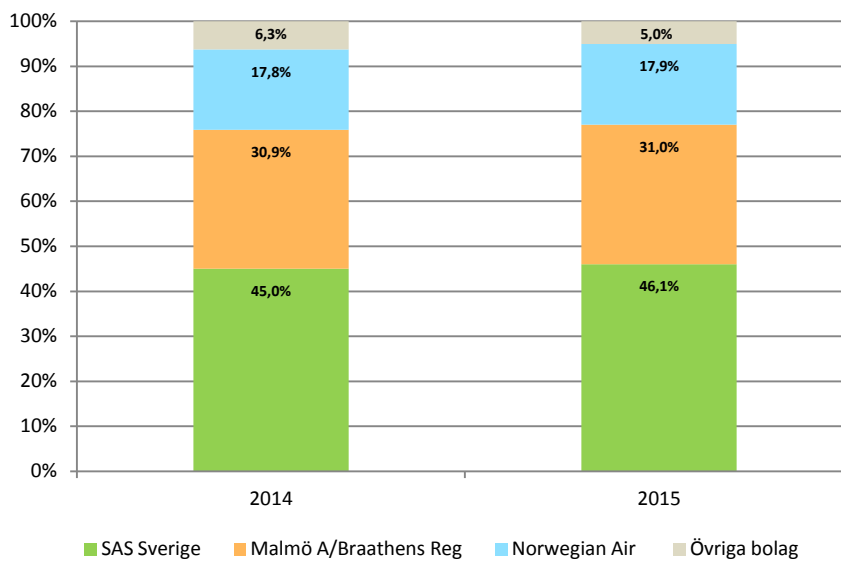




## Marknadsandelar

I inrikestrafiken ökade SAS marknadsandel med en dryg procentenhet, framförallt på bekostnad av gruppen övriga bolag. Norwegian och Malmö/Braathens andelar ökade marginellt. I utrikestrafiken minskade Norwegian andel med drygt två procentenheter. För SAS och gruppen övriga bolag ökade andelen.

Marknadsandelar i inrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år

