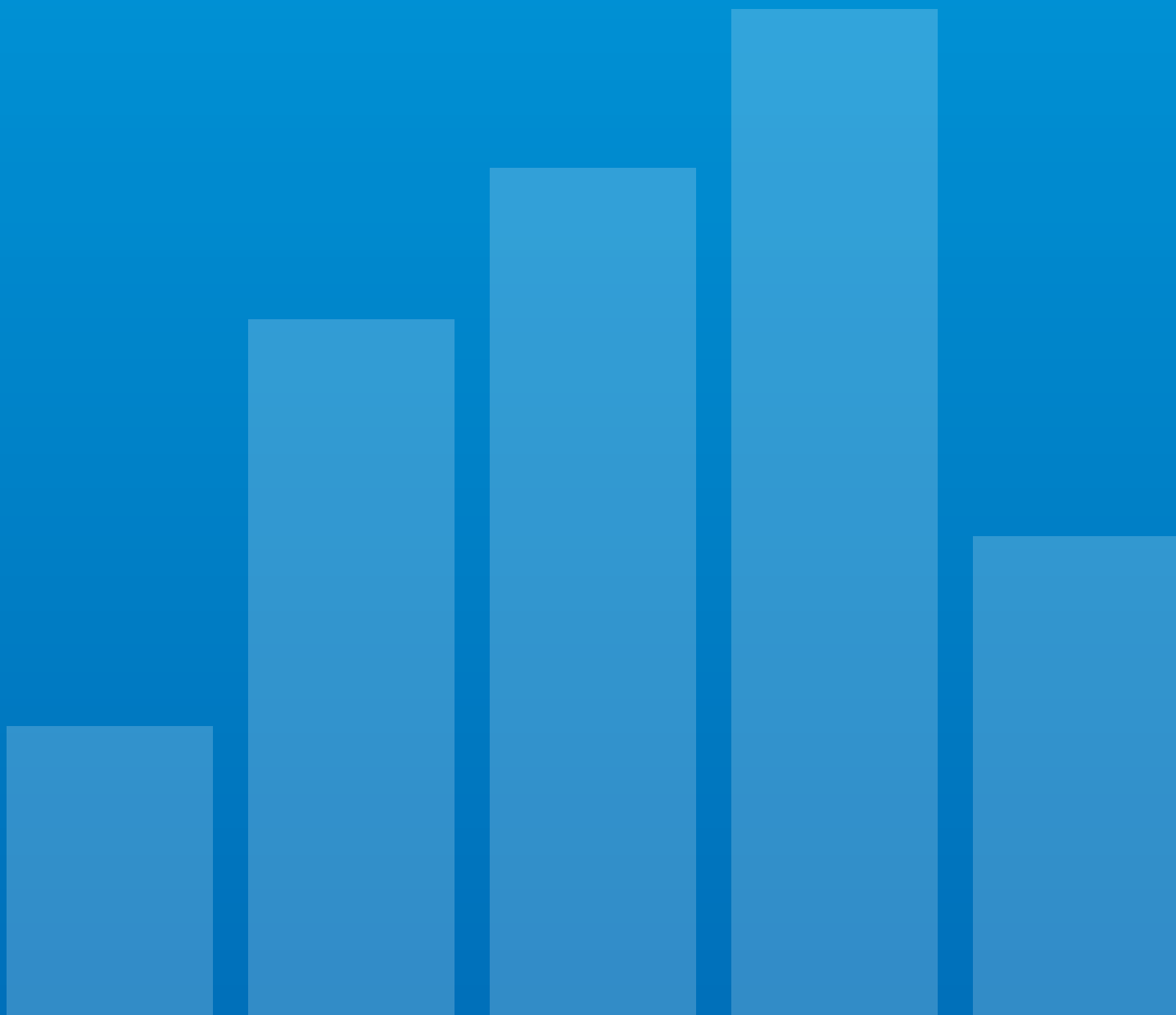


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2018



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

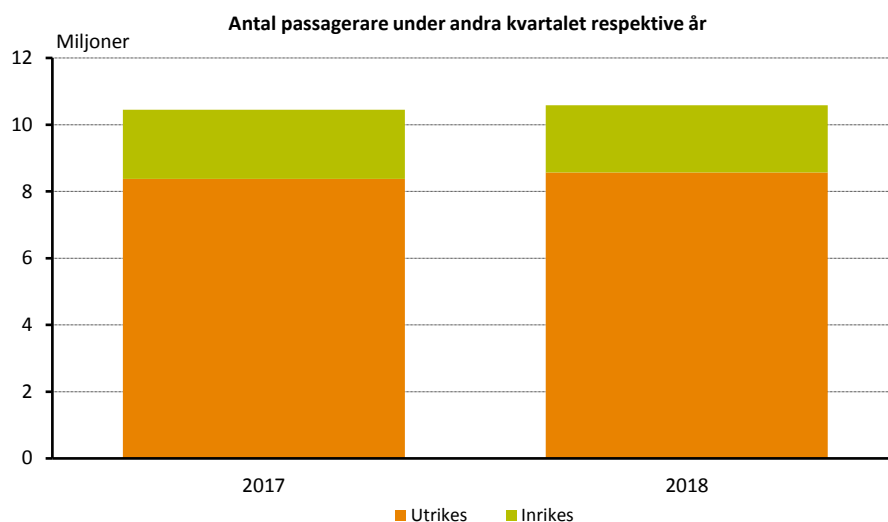
Författare

Månad År augusti 2018

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets andra kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 1,2 %, jämfört med samma period 2017, och uppgick till närmare 10,6 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 130 000 fler passagerare. Av de cirka 10,6 miljonerna var närmare 8,6 miljoner utrikespassagerare och lite drygt 2 miljoner inrikes.



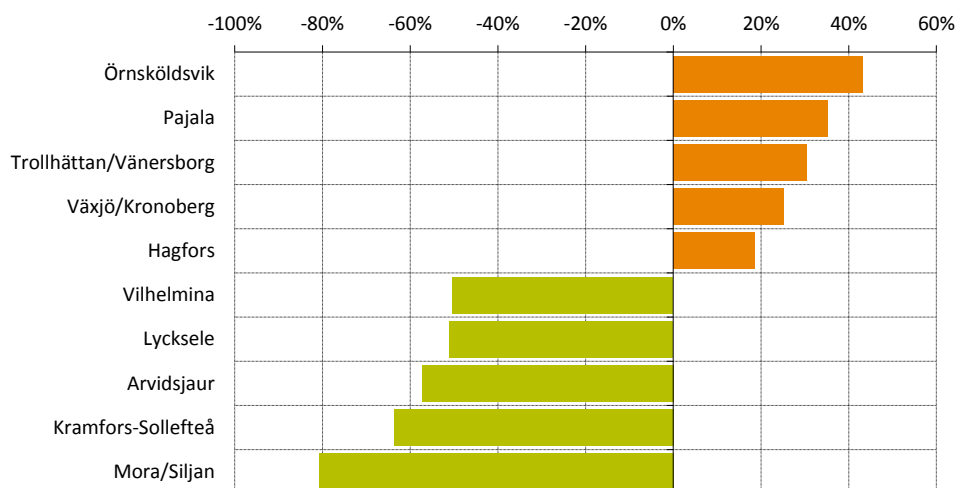
På 25 av de 38 trafikflygplatserna noteras färre antal passagerare i år jämfört med motsvarande kvartal 2017. Den största relativa passagerarökningen hade Örnsköldsvik flygplats.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser under andra kvartalet för respektive år

Flygplats	2017	2018	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	5 321	2 271	-3 050	-57,3%
Borlänge	8 421	7 277	-1 144	-13,6%
Gällivare	7 783	4 510	-3 273	-42,1%
Göteborg/Landvetter	1 808 300	1 821 616	13 316	0,7%
Hagfors	831	985	154	18,5%
Halmstad	34 861	34 556	-305	-0,9%
Hemavan Tärnaby	3 728	2 559	-1 169	-31,4%
Jönköping	28 891	22 077	-6 814	-23,6%
Kalmar	67 479	65 329	-2 150	-3,2%
Karlstad	21 979	20 415	-1 564	-7,1%
Kiruna	63 123	59 802	-3 321	-5,3%
Kramfors-Sollefteå	3 268	1 187	-2 081	-63,7%
Kristianstad	8 054	7 346	-708	-8,8%
Linköping/Saab	39 800	38 477	-1 323	-3,3%
Luleå	317 829	313 117	-4 712	-1,5%

Lycksele	5 041	2 468	-2 573	-51,0%
Malmö	579 719	571 643	-8 076	-1,4%
Mora/Siljan	1 062	204	-858	-80,8%
Norrköping/Kungsängen	23 848	24 541	693	2,9%
Pajala	483	653	170	35,2%
Ronneby	63 830	61 914	-1 916	-3,0%
Skellefteå	109 601	116 416	6 815	6,2%
Stockholm/Arlanda	7 144 112	7 214 531	70 419	1,0%
Stockholm/Bromma	675 535	673 079	-2 456	-0,4%
Stockholm/Skavsta	616 698	640 369	23 671	3,8%
Stockholm/Västerås	39 822	36 298	-3 524	-8,8%
Sundsvall-Timrå	80 527	78 902	-1 625	-2,0%
Sveg	1 622	1 741	119	7,3%
Torsby	1 051	852	-199	-18,9%
Trollhättan/Vänersborg	10 023	13 085	3 062	30,5%
Umeå	285 817	275 369	-10 448	-3,7%
Vilhelmina	3 223	1 601	-1 622	-50,3%
Visby	126 744	118 632	-8 112	-6,4%
Växjö/Kronoberg	62 883	78 725	15 842	25,2%
Åre Östersund	130 465	125 492	-4 973	-3,8%
Ängelholm	107 630	108 621	991	0,9%
Örebro	24 663	25 314	651	2,6%
Örnsköldsvik	18 947	27 119	8 172	43,1%

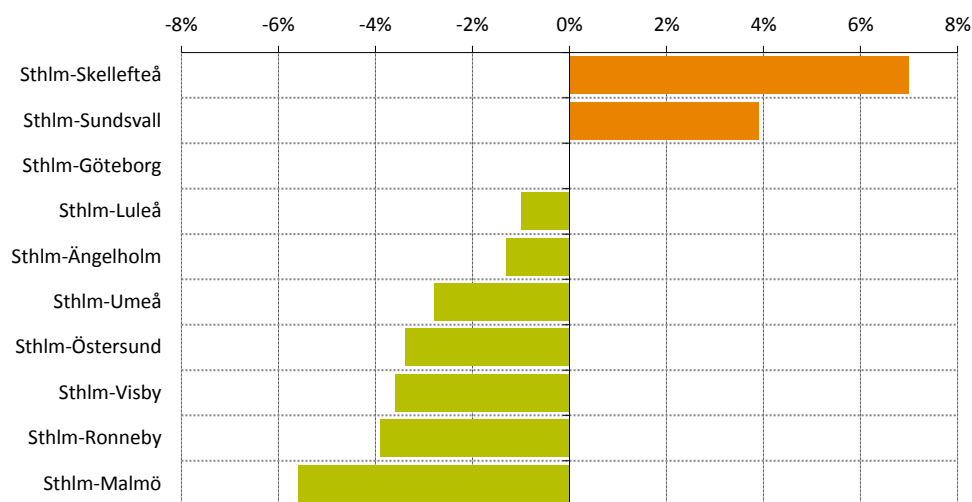
Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under andra kvartalet 2018



Destinationer

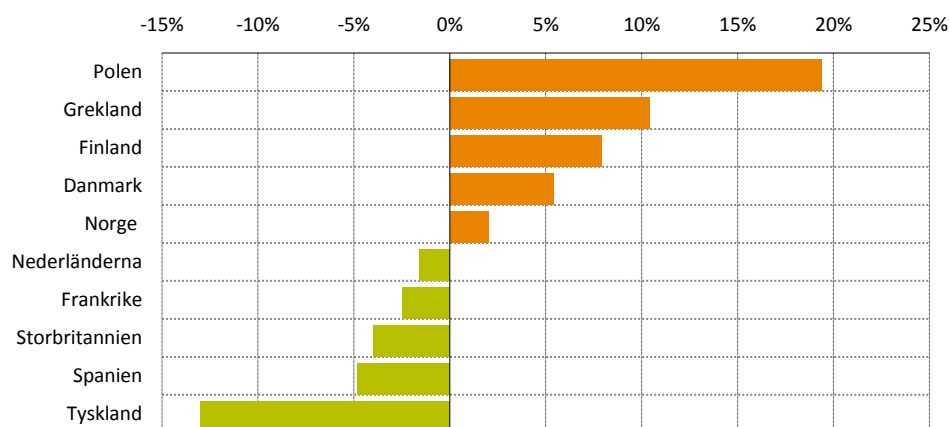
Antalet passagerare ökade på 2 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Skellefteå med en volymökning på 7 %. Den största minskningen var på sträckan Stockholm – Malmö.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under andra kvartalet 2018



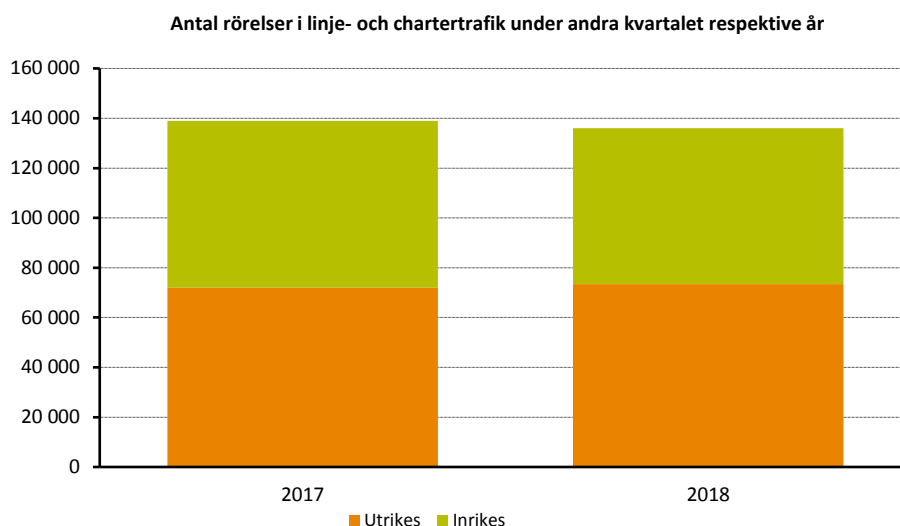
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare. Drygt 1 miljoner passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets andra kvartal. Den snabbaste tillväxten hade trafiken till och från Polen, där antalet passagerare ökade med drygt 19 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under andra kvartalet 2018

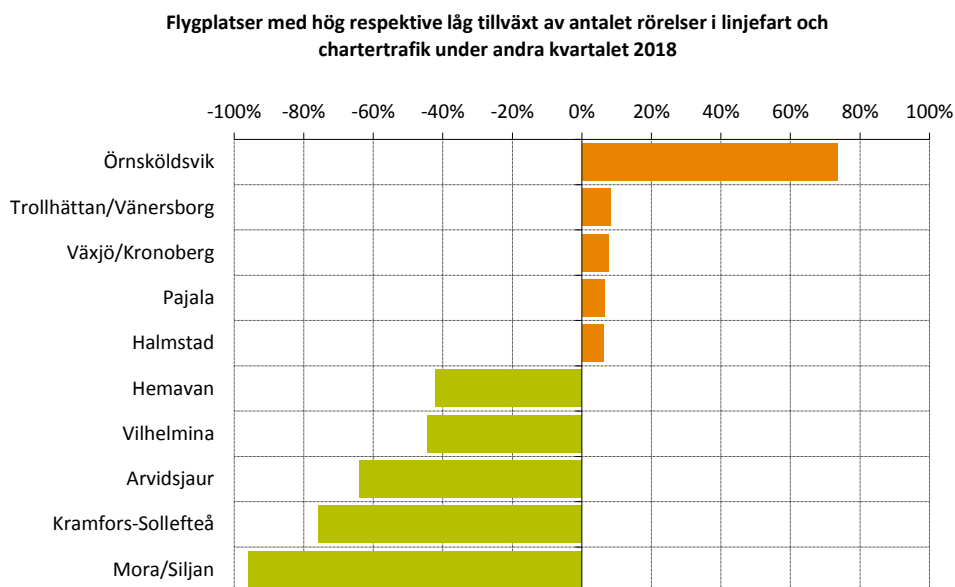


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna ökade med 1,5 % under det andra kvartalet, och uppgick till närmare 203 000. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 2 % och uppgick till 136 000. För den övriga flygverksamheten ökade antalet med närmare 10 % och uppgick till 65 600 rörelser.

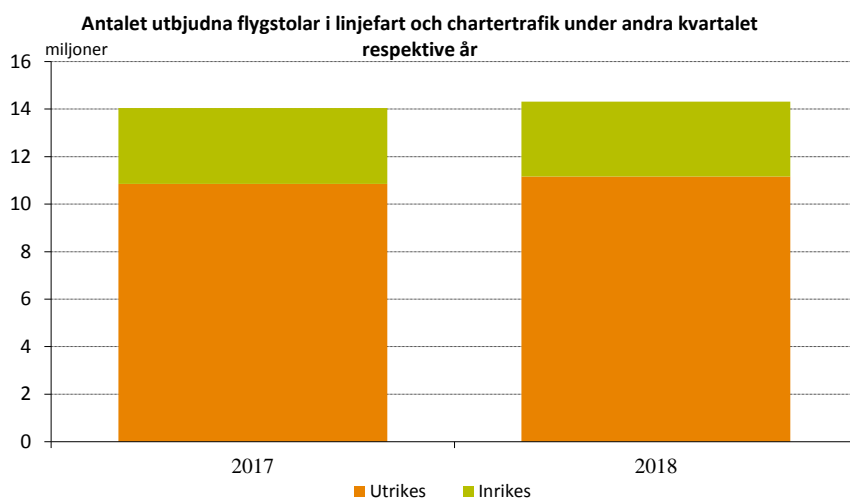


Bland flygplatserna hade Örnsköldsvik flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



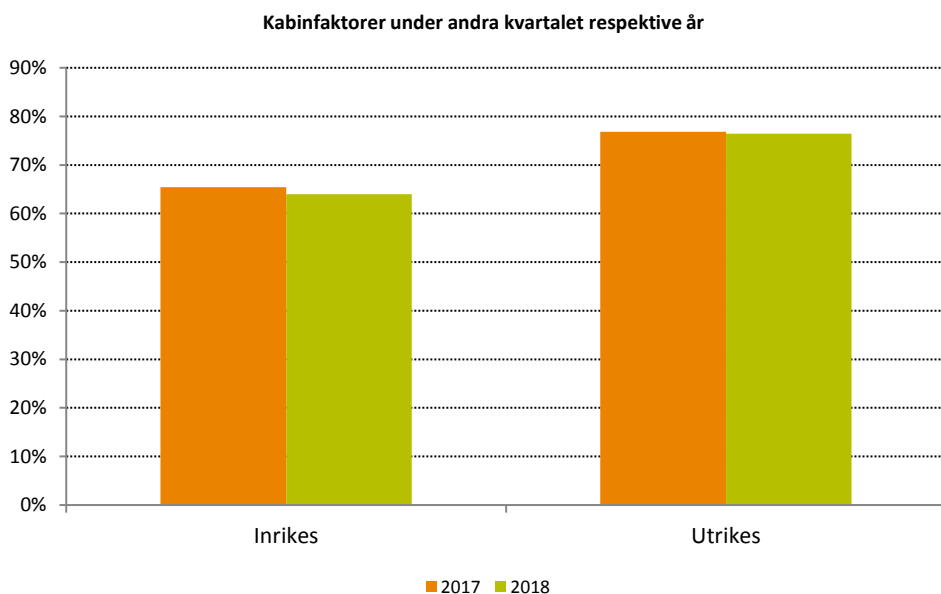
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 14,3 miljoner, vilket var 2 % fler jämfört med 2017. I utrikestrafiken ökade utbudet med 2,9 %, i inrikestrafiken minskade däremot utbudet med 1,1 %.



Kabinfaktorer

Beläggningsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under andra kvartalet för respektive år visas i den följande figuren..

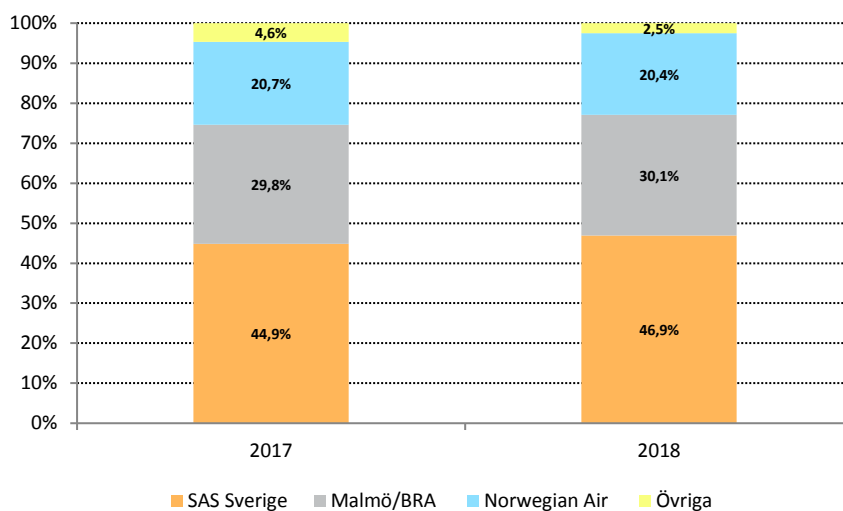


För utrikestrafiken minskade beläggningen med 0,4 procentenhet, och i inrikestrafiken med 1,4 procentenheter

Marknadsandelar

SAS ökade sin andel inrikes med drygt 2 procentenheter, framförallt på bekostnad av gruppen övriga. Även utrikes minskade gruppen övriga, medan samtliga av de tre största bolagen ökade sina andelar.

Marknadsandelar i inrikes trafik under andra kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under andra kvartalet respektive år

