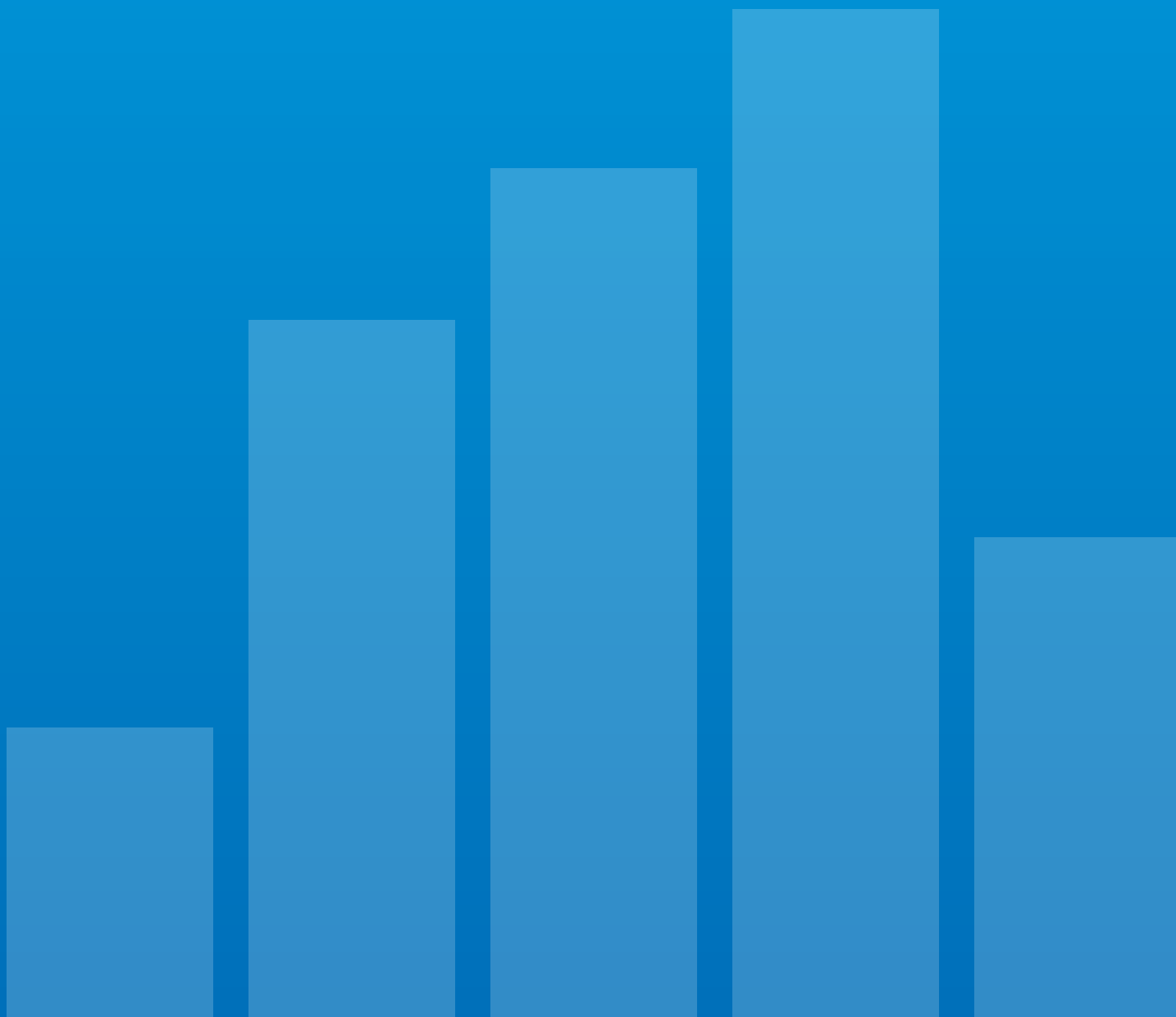


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER ANDRA KVARTALET 2019



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

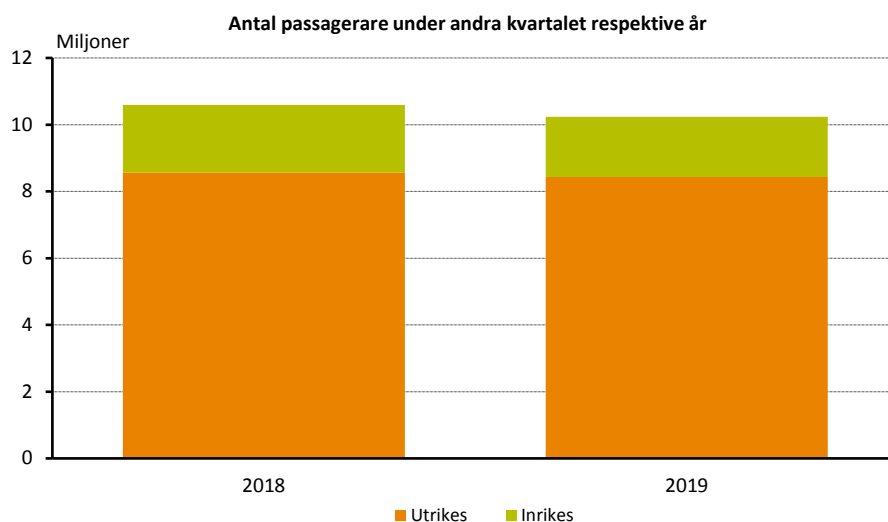
Författare

Månad År augusti 2019

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets andra kvartal minskade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 3,4 %, jämfört med samma period 2018, och uppgick till drygt 10,2 miljoner. Minskningen motsvarar i runda tal 360 000 färre passagerare. Av de cirka 10,2 miljonerna var 8,4 miljoner utrikespassagerare och 1,8 miljoner inrikes.



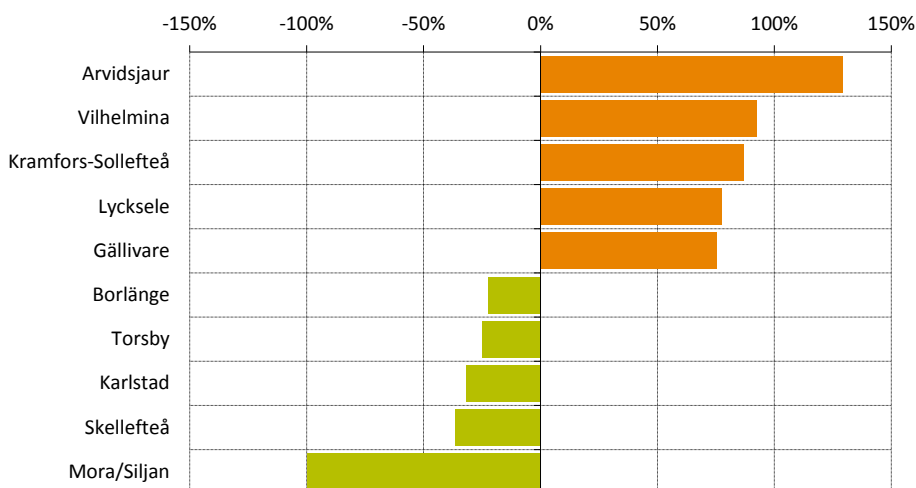
På 27 av de 38 trafikflygplatserna noteras färre antal passagerare i år jämfört med motsvarande kvartal 2018. Den största relativa passagerarökningen hade Arvidsjaur flygplats.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under andra kvartalet för respektive år

Flygplats	2018	2019	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	2 273	5 209	2 936	129,2 %
Borlänge	7 277	5 646	-1 631	-22,4 %
Gällivare	4 510	7 919	3 409	75,6 %
Göteborg/Landvetter	1 823 652	1 808 363	-15 289	-0,8 %
Hagfors	994	847	-147	-14,8 %
Halmstad	34 737	30 359	-4 378	-12,6 %
Hemavan Tärnaby	2 559	3 533	974	38,1 %
Jönköping	22 077	17 664	-4 413	-20,0 %
Kalmar	65 467	59 984	-5 483	-8,4 %
Karlstad	20 326	13 828	-6 498	-32,0 %
Kiruna	59 887	54 616	-5 271	-8,8 %
Kramfors-Sollefteå	1 187	2 222	1 035	87,2 %
Kristianstad	7 346	11 317	3 971	54,1 %
Linköping/Saab	38 477	39 217	740	1,9 %
Luleå	313 412	295 764	-17 648	-5,6 %

Lycksele	2 468	4 383	1 915	77,6 %
Malmö	572 335	544 223	- 28 112	- 4,9 %
Mora/Siljan	204	0	- 204	- 100 %
Norrköping/Kungsängen	24 541	23 596	- 945	- 3,9 %
Pajala	653	561	- 92	- 14,1 %
Ronneby	62 123	54 519	- 7 604	- 12,2 %
Skellefteå	116 497	73 722	- 42 775	- 36,7 %
Stockholm/Arlanda	7 220 322	6 815 838	- 404 484	- 5,6 %
Stockholm/Bromma	674 992	661 534	- 13 458	- 2,0 %
Stockholm/Skavsta	640 450	669 951	29 501	4,6 %
Stockholm/Västerås	36 298	37 108	810	2,2 %
Sundsvall-Timrå	79 306	67 784	- 11 522	- 14,5 %
Sveg	1 750	1 608	- 142	- 8,1 %
Torsby	852	639	- 213	- 25,0 %
Trollhättan/Vänersborg	13 085	10 827	- 2 258	- 17,3 %
Umeå	276 118	259 499	- 16 619	- 6,0 %
Vilhelmina	1 601	3 085	1 484	92,7 %
Visby	118 953	117 832	- 1 121	- 0,9 %
Växjö/Kronoberg	78 872	79 660	788	1,0 %
Åre Östersund	125 897	111 292	- 14 605	- 11,6 %
Ängelholm	109 375	100 668	- 8 707	- 8,0 %
Örebro	25 320	19 823	- 5 497	- 21,7 %
Örnsköldsvik	27 185	24 873	- 2 312	- 8,5 %

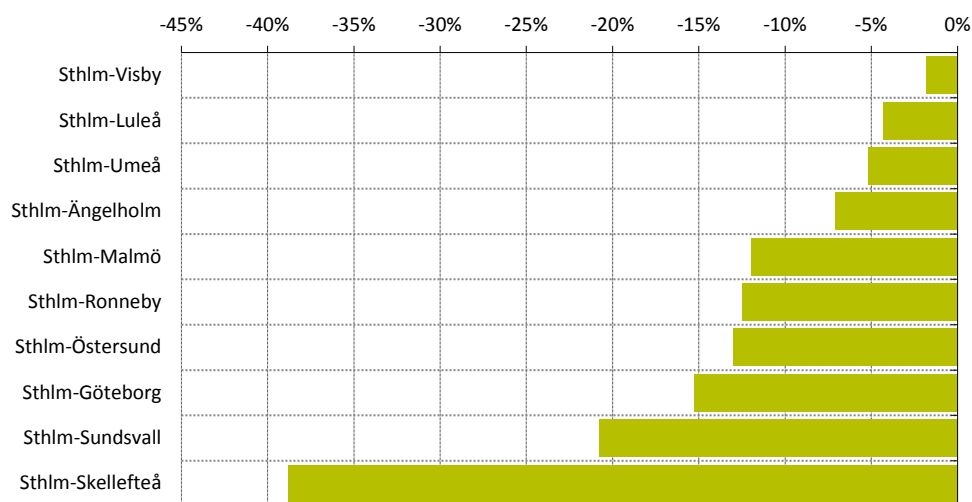
Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under andra kvartalet 2019



Destinationer

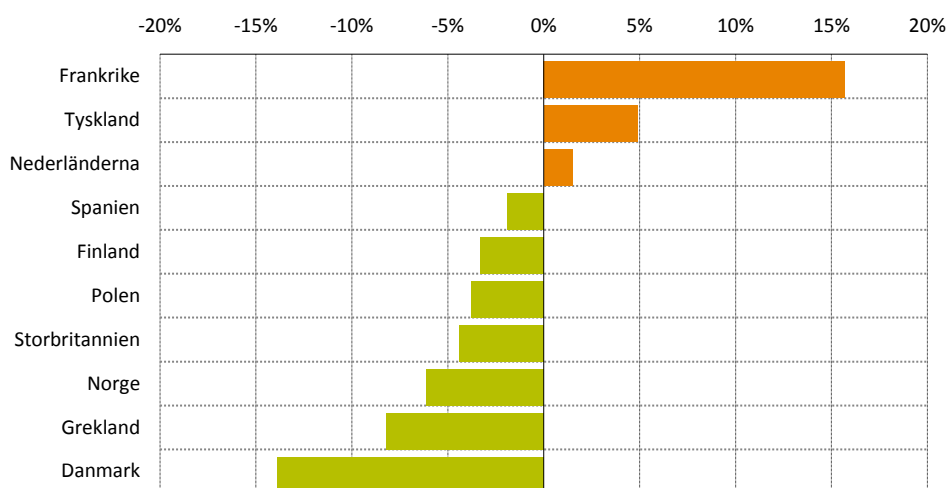
Antalet passagerare minskade på samtliga av de 10 största inrikessträckorna, störst var minskningen på sträckan Stockholm – Skellefteå med en minskning på 39 %.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under andra kvartalet 2019



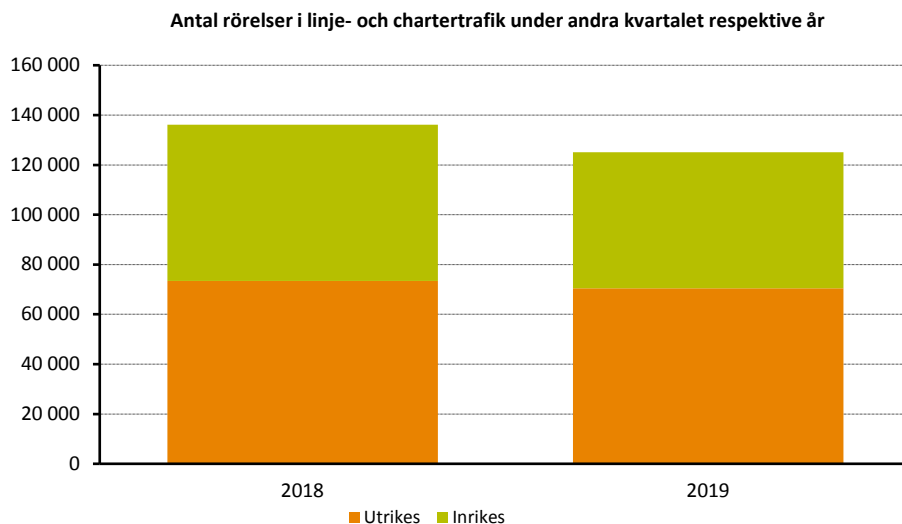
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare. 983 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets andra kvartal. Den snabbaste tillväxten hade trafiken till och från Frankrikes, där antalet passagerare ökade med närmare 16 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under andra kvartalet 2019

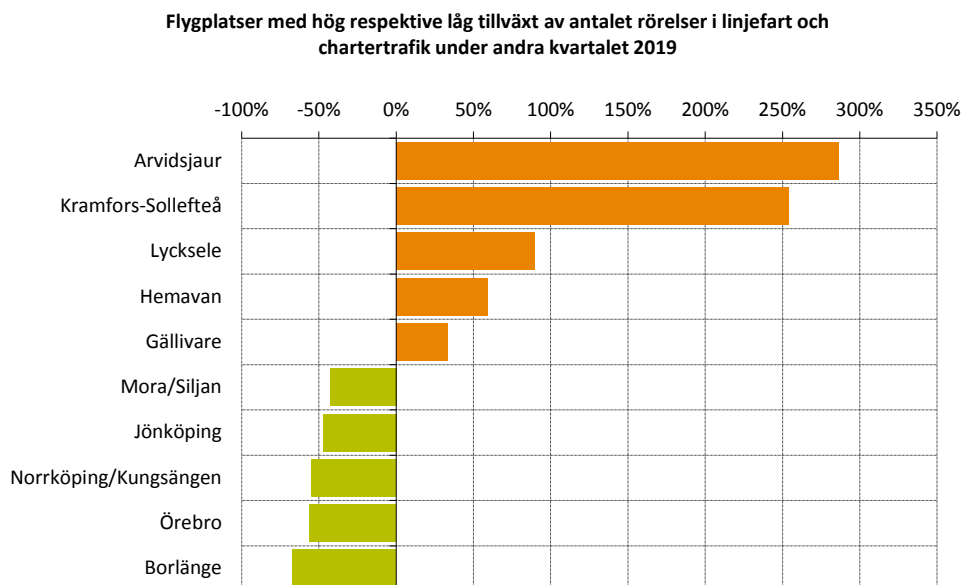


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna minskade från 203 000 under andra kvartalet 2018 till 181 000. Det motsvarar en nedgång med cirka 11 %. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 8 % och uppgick till 125 100. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med 17 % och uppgick till 55 500 rörelser.

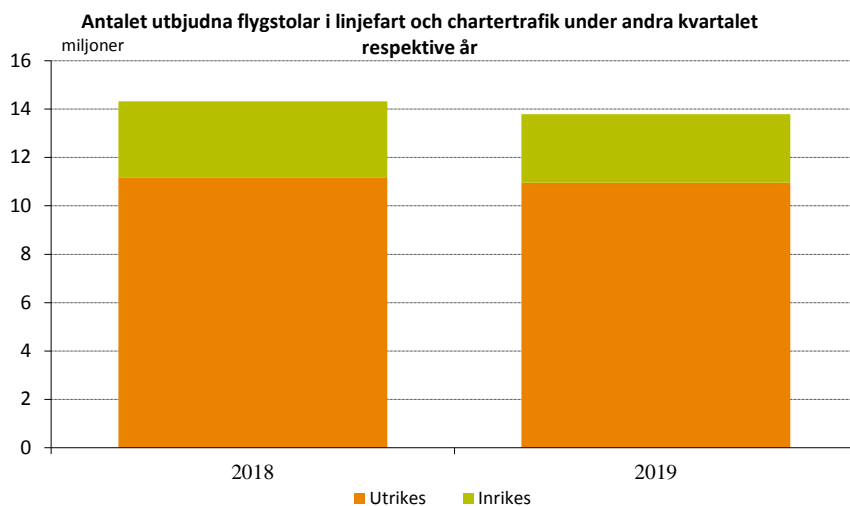


Bland flygplatserna hade Arvidsjaur flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



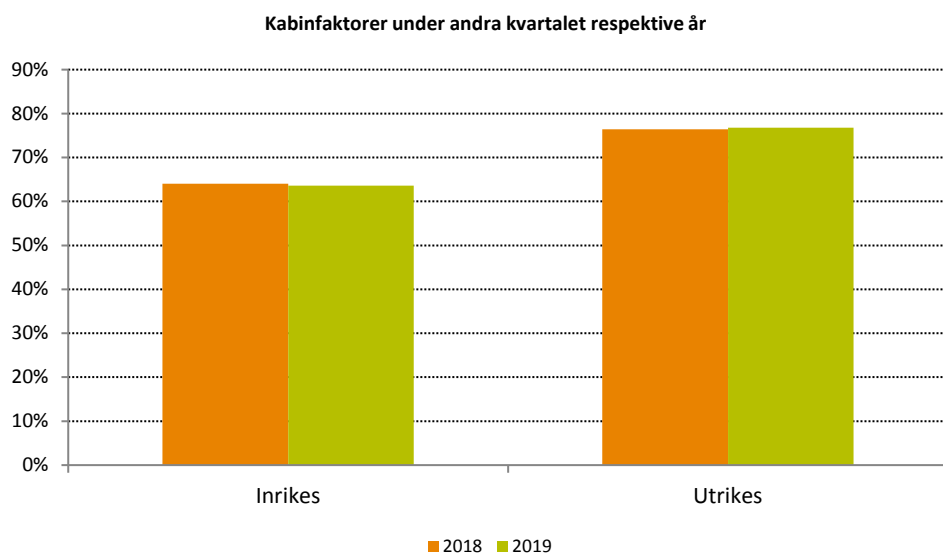
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 13,8 miljoner, vilket var 3,7 % färre jämfört med 2018. I utrikestrafiken minskade utbudet med 1,9 %, och i inrikestrafiken med utbudet med 10,2 %.



Kabinfaktorer

Beläggningsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorena under andra kvartalet för respektive år visas i den följande figuren..



För utrikestrafiken ökade beläggningen med 0,4 procentenhet, medan den i inrikestrafiken minskade med 0,4 procentenheter.

Marknadsandelar

BRA ökade sin andel inrikes med 1,7 procentenheter, framförallt på bekostnad av Norwegian vars andel minskade med 1,4 procentenheter. För utrikestrafiken så minskade SAS andel med närmare 3 procentenheter.

