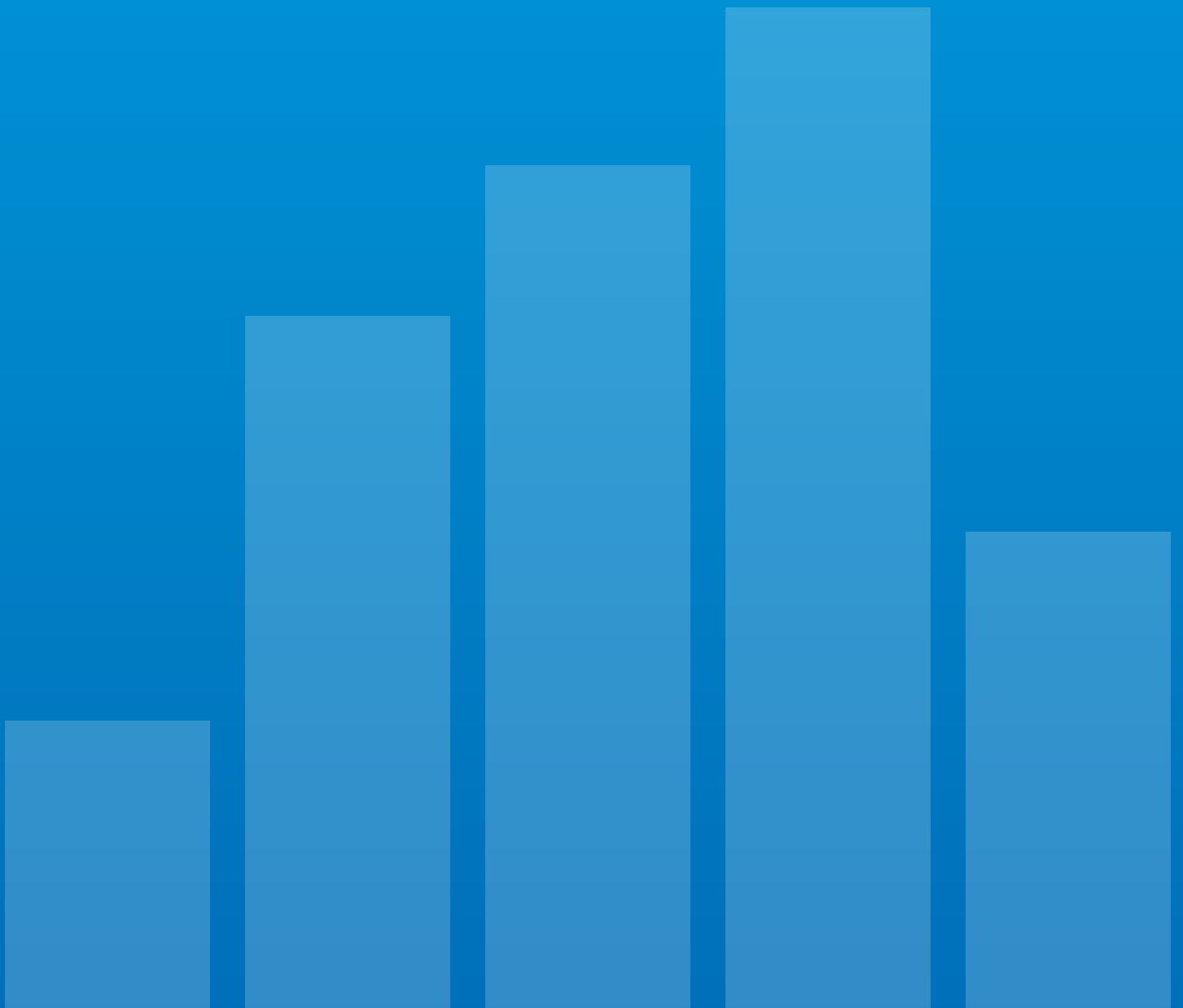


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2017



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

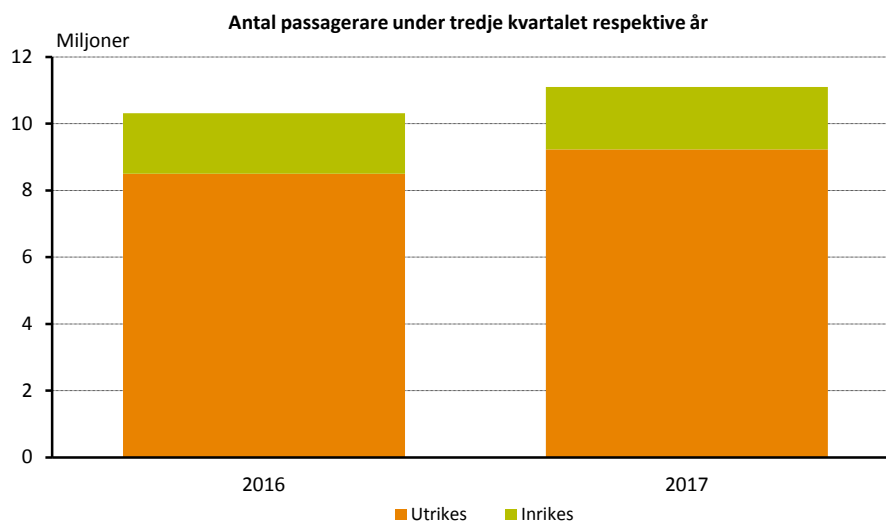
Författare

Månad År oktober 2017

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 7,6 % jämfört med samma period under 2016, och uppgick till 11,1 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 780 000 fler passagerare. Av de 11,1 miljonerna var 1,87 miljoner inrikespassagerare och 9,23 miljoner utrikes.



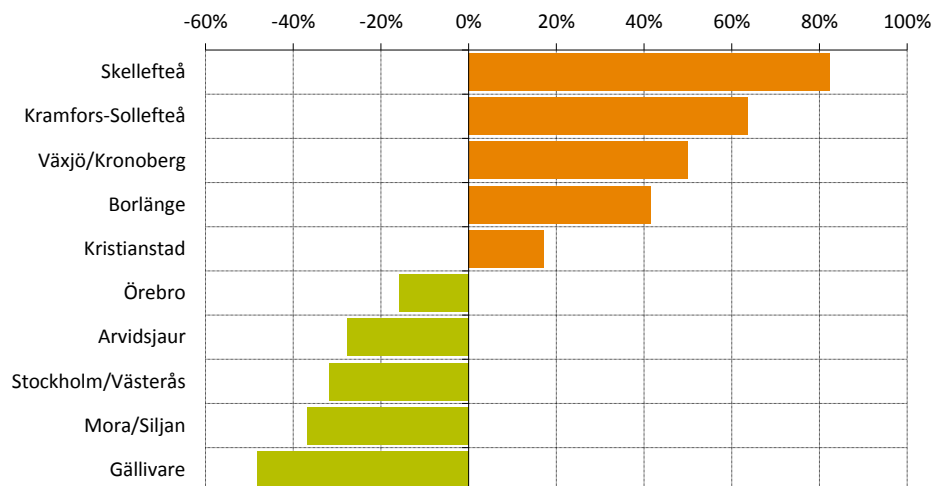
På 22 av de 38 trafikflygplatserna noteras ett ökat antal passagerare. Den största relativa passagerarökningen hade Skellefteå flygplats.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under tredje kvartalet för respektive år

| Flygplats | 2016 | 2017 | Diff. | Förändring, % |
|---------------------|-----------|-----------|---------|---------------|
| Arvidsjaur | 6 163 | 4 455 | -1 708 | -27,7% |
| Borlänge | 5 072 | 7 179 | 2 107 | 41,5% |
| Gällivare | 8 925 | 4 625 | -4 300 | -48,2% |
| Göteborg/Landvetter | 1 813 626 | 1 974 253 | 160 627 | 8,9 % |
| Hagfors | 497 | 499 | 2 | 0,4 % |
| Halmstad | 28 327 | 32 048 | 3 721 | 13,1% |
| Hemavan Tärnaby | 3 733 | 3 346 | -387 | -10,4% |
| Jönköping | 31 277 | 30 515 | -762 | -2,4 % |
| Kalmar | 57 354 | 59 800 | 2 446 | 4,3 % |
| Karlstad | 20 140 | 22 631 | 2 491 | 12,4% |
| Kiruna | 69 587 | 73 390 | 3 803 | 5,5 % |
| Kramfors-Sollefteå | 1 219 | 1 994 | 775 | 63,6% |
| Kristianstad | 6 242 | 7 311 | 1 069 | 17,1% |
| Linköping/Saab | 38 785 | 34 393 | -4 392 | -11,3% |
| Luleå | 306 419 | 301 355 | -5 064 | -1,7 % |

| | | | | |
|------------------------|-----------|-----------|----------|---------|
| Lycksele | 5 504 | 5 421 | - 83 | - 1,5 % |
| Malmö | 583 477 | 565 509 | - 17 968 | - 3,1 % |
| Mora/Siljan | 1 307 | 827 | - 480 | - 36,7% |
| Norrköping/Kungsängen | 39 977 | 35 097 | - 4 880 | - 12,2% |
| Pajala | 343 | 395 | 52 | 15,2% |
| Ronneby | 49 804 | 49 862 | 58 | 0,1 % |
| Skellefteå | 68 851 | 125 503 | 56 652 | 82,3% |
| Stockholm/Arlanda | 6 912 594 | 7 492 299 | 579 705 | 8,4 % |
| Stockholm/Bromma | 578 367 | 581 550 | 3 183 | 0,6 % |
| Stockholm/Skavsta | 639 739 | 679 584 | 39 845 | 6,2 % |
| Stockholm/Västerås | 53 095 | 36 287 | - 16 808 | - 31,7% |
| Sundsvall-Timrå | 63 802 | 64 855 | 1 053 | 1,7 % |
| Sveg | 1 042 | 1 065 | 23 | 2,2 % |
| Torsby | 624 | 667 | 43 | 6,9 % |
| Trollhättan/Vänersborg | 8 293 | 7 522 | - 771 | - 9,3 % |
| Umeå | 246 118 | 240 557 | - 5 561 | - 2,3 % |
| Vilhelmina | 3 435 | 3 668 | 233 | 6,8 % |
| Visby | 168 929 | 180 502 | 11 573 | 6,9 % |
| Växjö/Kronoberg | 53 132 | 79 628 | 26 496 | 49,9% |
| Åre Östersund | 97 473 | 110 897 | 13 424 | 13,8% |
| Ängelholm | 101 757 | 97 710 | - 4 047 | - 4,0 % |
| Örebro | 38 788 | 32 644 | - 6 144 | - 15,8% |
| Örnsköldsvik | 17 189 | 16 428 | - 761 | - 4,4 % |

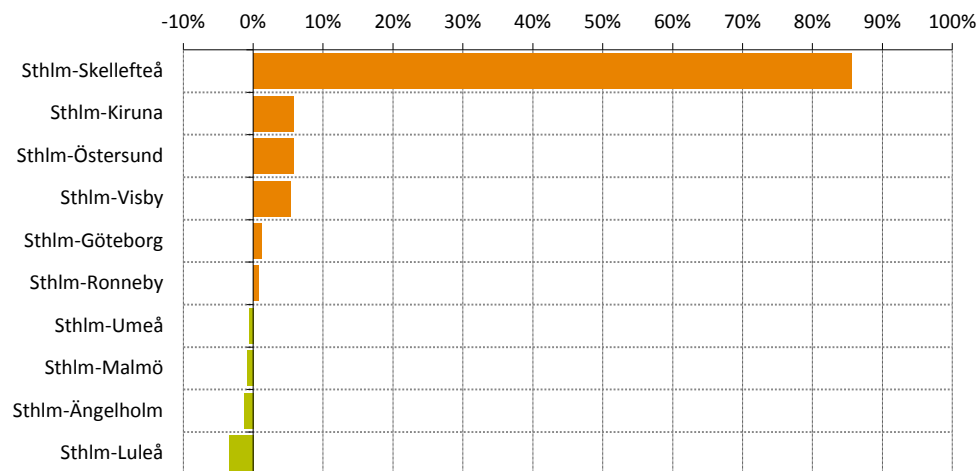
Flygplatser med hög respektive låg passagerartillväxt under tredje kvartalet 2017



Destinationer

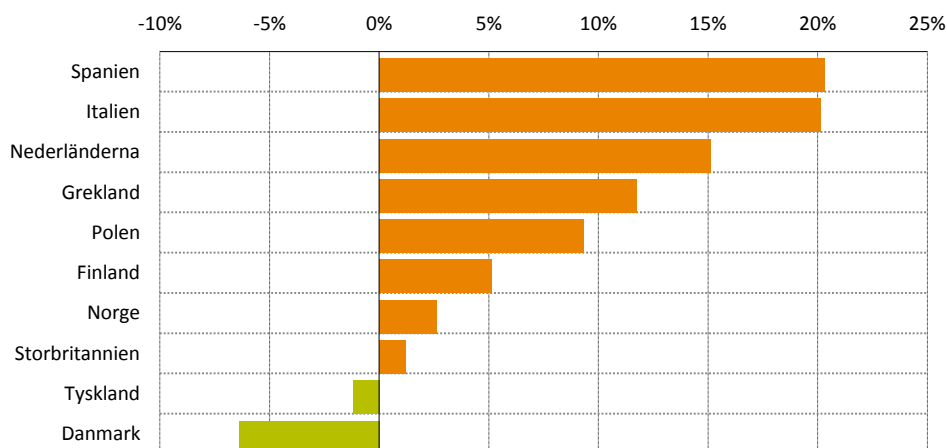
Antalet passagerare ökade på 6 av de 10 största inrikessträckorna, störst var ökningen på sträckan Stockholm – Skellefteå med en volymökning på 86 %. Den största minskningen var på linjen mellan Stockholm och Luleå.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under tredje kvartalet 2017



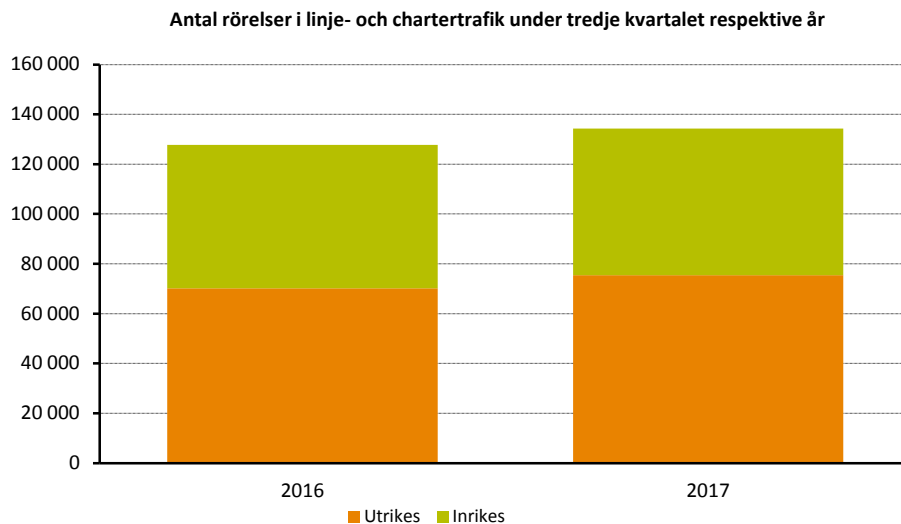
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare och tillika den största tillväxten. 1,16 miljoner passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets tredje kvartal. Därefter kom Tyskland och Storbritannien med 947 000 respektive 753 000 passagerare.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under tredje kvartalet 2017

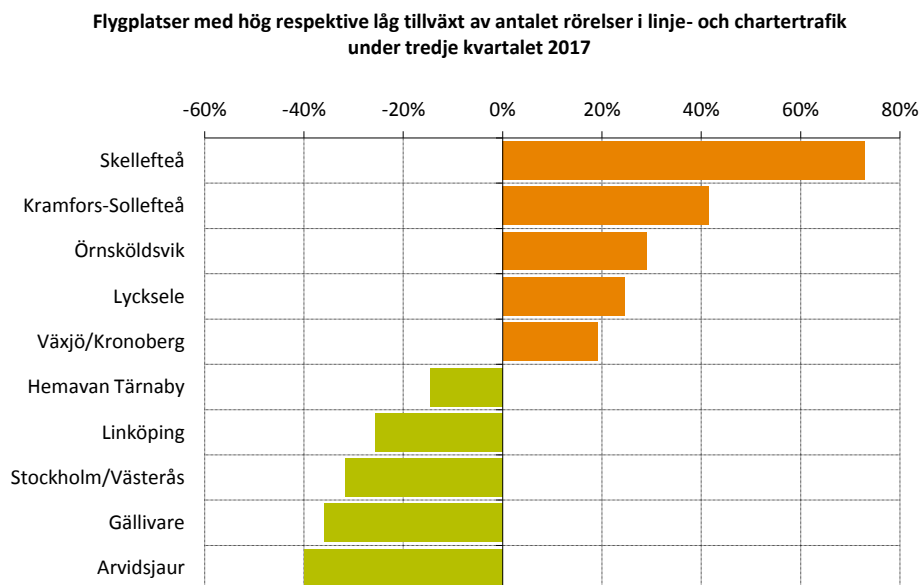


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick till 194 000, det är 8000 fler än under det tredje kvartalet 2016. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken ökade med 5,2 % och uppgick till drygt 134 000. För den övriga flygverksamheten ökade antalet med 2 % och uppgick till 59 500 rörelser.

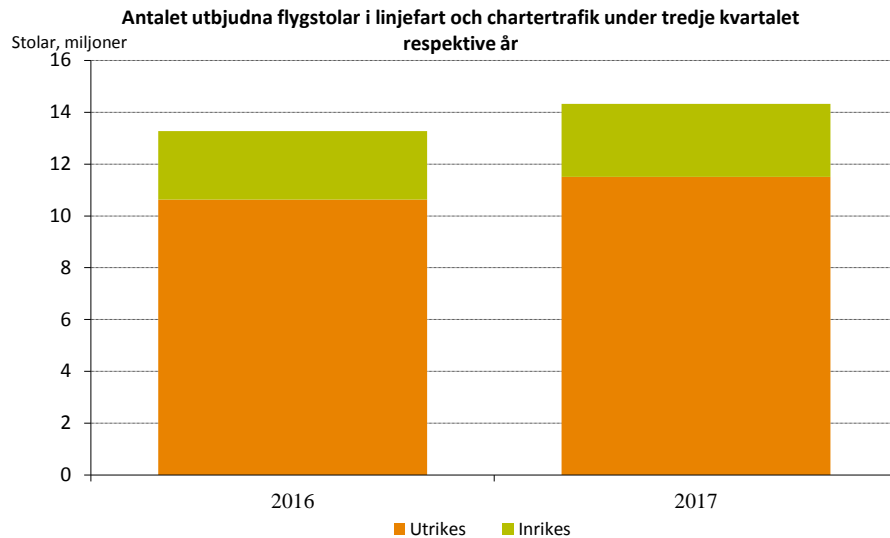


Bland flygplatserna hade Skellefteå flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



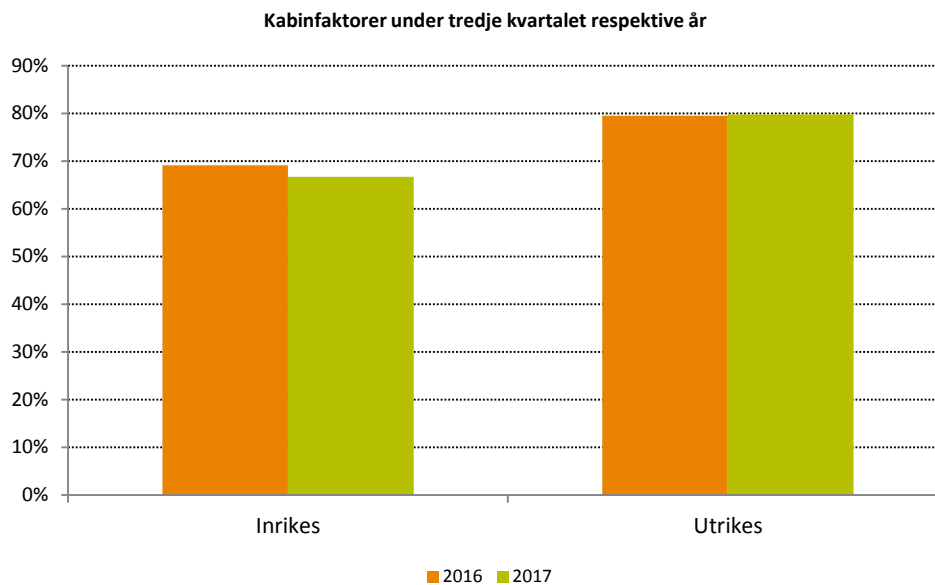
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 14,3 miljoner, vilket var 5 % fler jämfört med 2016. I utrikestrafiken ökade utbudet med 8,3 %, och i inrikestrafiken med 6,4 %.



Kabinfaktorer

Beläggingsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under tredje kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken var beläggningen i det närmaste oförändrad jämfört med 2016, medan den i inrikestrafiken minskade med 2,4 procentenheter.



Marknadsandelar

Tvärtemot SAS så ökade Norwegian sin marknadsandel inom såväl in- som utrikestrafiken SAS tapp i utrikestrafiken var dock förhållandevis liten. Malmö/BRA fortsätter att tappa lite grann inrikes.

