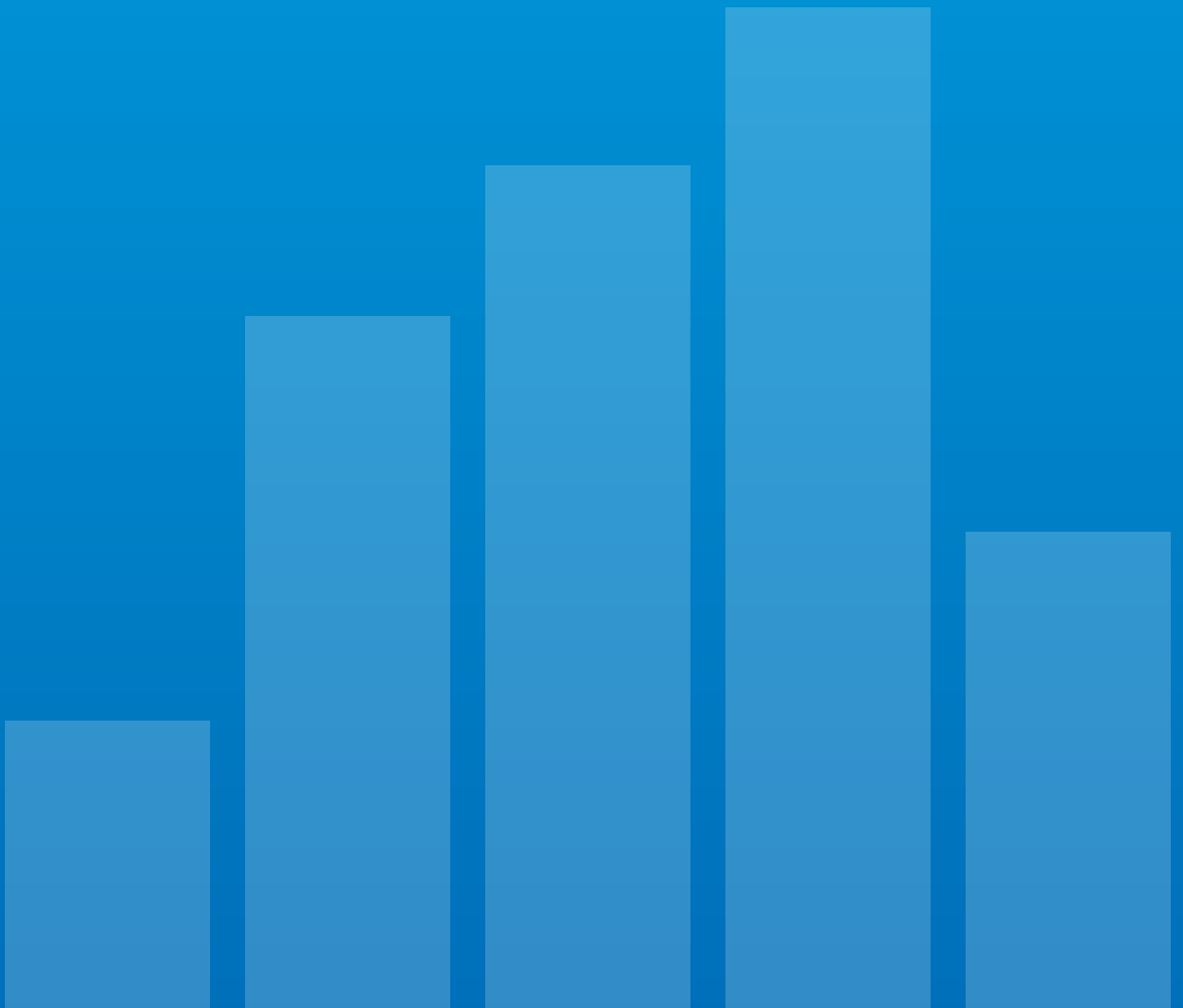


# FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FJÄRDE KVARTALET 2016



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

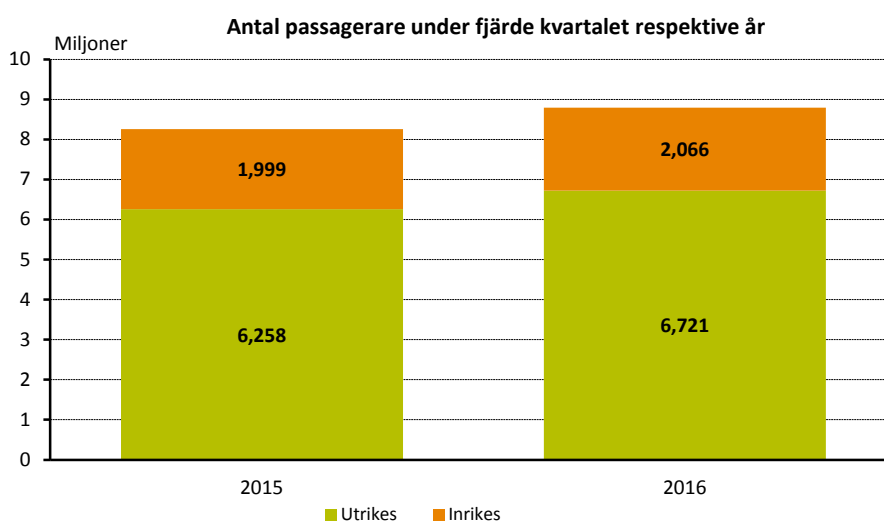
Dnr/Beteckning  
ISBN  
Författare  
Månad År 01:2017

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Passagerare

Under årets fjärde kvartal ökade antalet passagerare på de svenska flygplatserna med 6,4 procent och uppgick till närmare 8,8 miljoner. Ökningen motsvarar i runda tal 530 000 fler passagerare än under samma period 2015.

Av de 8,8 miljoner passagerarna var 6,7 miljoner utrikespassagerare och cirka 2,1 miljoner inrikes. Procentuellt var ökningen störst för utrikestrafiken som ökade med 7,4 %, för inrikes var ökningen 3,4 %.



På 28 av de 39 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler än under fjärde kvartalet 2015. Den största relativa passagerarökningen hade Mora/Siljan flygplats. I absoluta tal var ökningen störst på Stockholm/Arlanda med en halv miljon fler passagerare. Bortsett från Göteborg/Säve flygplats hade flygplatsen i Kramfors den största procentuella minskningen. Stockholm/Bromma är den flygplats som haft det största passagerartappet med drygt 16 000 färre passagerare.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser under fjärde kvartalet för respektive år

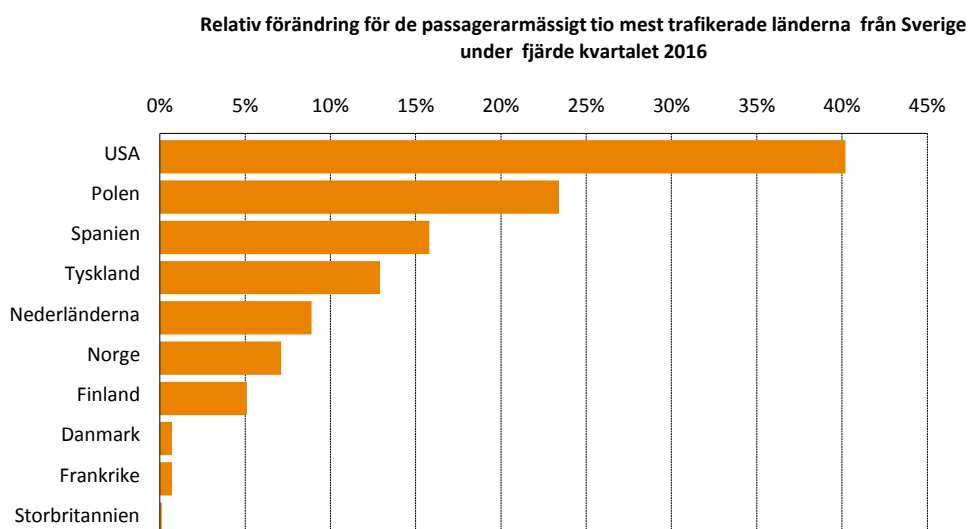
Flygplats	2015	2016	Diff	Förändring, %
Arvidsjaur	8 998	10 130	1 132	12,6 %
Borlänge	7 899	7 804	- 95	- 1,2 %
Gällivare	9 053	8 008	- 1 045	- 11,5 %
Göteborg/Landvetter	1 486 675	1 515 688	29 013	2,0 %
Göteborg/Säve	430	147	- 283	- 65,8 %
Hagfors	707	875	168	23,8 %
Halmstad	35 005	32 518	- 2 487	- 7,1 %
Hemavan Tärnaby	1 906	2 017	111	5,8 %
Jönköping	25 109	27 107	1 998	8,0 %
Kalmar	61 020	64 525	3 505	5,7 %
Karlstad	23 488	23 232	- 256	- 1,1 %
Kiruna	51 513	59 747	8 234	16,0 %
Kramfors-Sollefteå	3 311	2 639	- 672	- 20,3 %
Kristianstad	9 829	8 722	- 1 107	- 11,3 %
Linköping/Saab	37 810	39 471	1 661	4,4 %
Luleå	297 092	305 465	8 373	2,8 %
Lycksele	4 944	4 407	- 537	- 10,9 %
Malmö	544 852	555 927	11 075	2,0 %
Mora/Siljan	664	1 273	609	91,7 %
Norrköping/Kungsängen	20 809	21 375	566	2,7 %
Pajala	4 078	4 721	643	15,8 %
Ronneby	62 020	66 151	4 131	6,7 %
Skellefteå	75 200	75 689	489	0,7 %
Stockholm/Arlanda	5 574 738	6 075 548	500 810	9,0 %
Stockholm/Bromma	679 669	663 383	- 16 286	- 2,4 %
Stockholm/Skavsta	425 346	441 226	15 880	3,7 %
Stockholm/Västerås	25 416	30 897	5 481	21,6 %
Sundsvall-Timrå	73 160	75 358	2 198	3,0 %
Sveg	1 479	1 598	119	8,0 %
Torsby	779	1 035	256	32,9 %
Trollhättan/Vänersborg	12 746	12 080	- 666	- 5,2 %
Umeå	280 816	282 747	1 931	0,7 %
Vilhelmina	3 546	3 590	44	1,2 %
Visby	94 448	101 360	6 912	7,3 %
Växjö/Kronoberg	40 944	41 589	645	1,6 %
Åre Östersund	122 827	132 697	9 870	8,0 %
Ängelholm	108 374	112 458	4 084	3,8 %
Örebro	19 852	22 067	2 215	11,2 %
Örnsköldsvik	22 019	20 149	- 1 870	- 8,5 %

## Destinationer

Antalet passagerare ökade på nio av de tio största inrikessträckorna, procentuellt var ökningen störst på sträckan Stockholm – Visby med en volymökning på 9,1 %.

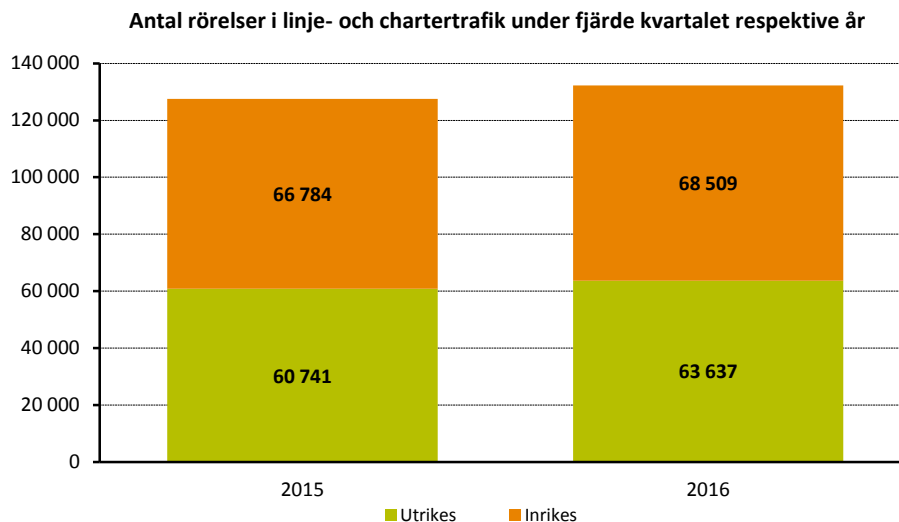


Bland länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, följt av Tyskland och Storbritannien. Närmare 890 000 passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets fjärde kvartal. USA var dock det land där antalet passagerare ökade procentuellt mest under perioden. Det är första gången USA är bland de 10 största.



## Flygrörelser<sup>1</sup>

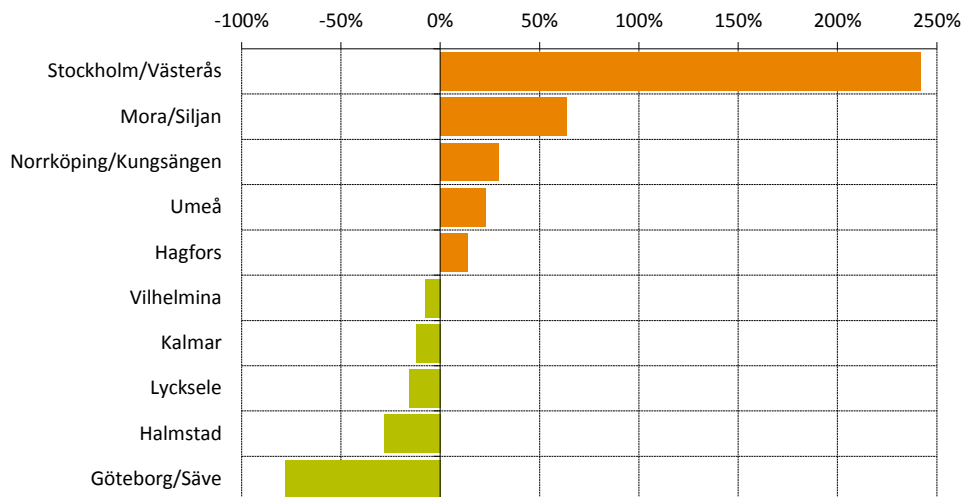
Det totala antalet starter och landningar på de svenska trafikflygplatserna uppgick till 158 700 under fjärde kvartalet, vilket en ökning med 2 % jämfört med året innan. För linje- och chartertrafiken var ökningen av antalet rörelser 3,6 % och uppgick till 132 200. Övrigt flyg minskade med drygt 4 procent och uppgick till cirka 26 500 rörelser.



Bland flygplatserna hade Stockholm/Västerås flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter. Den stora ökningen förklaras framförallt av en ny förbindelse med Helsingfors. Den största minskningen var på Göteborg/Säve flygplats där linje- och chartertrafiken i det närmaste upphört.

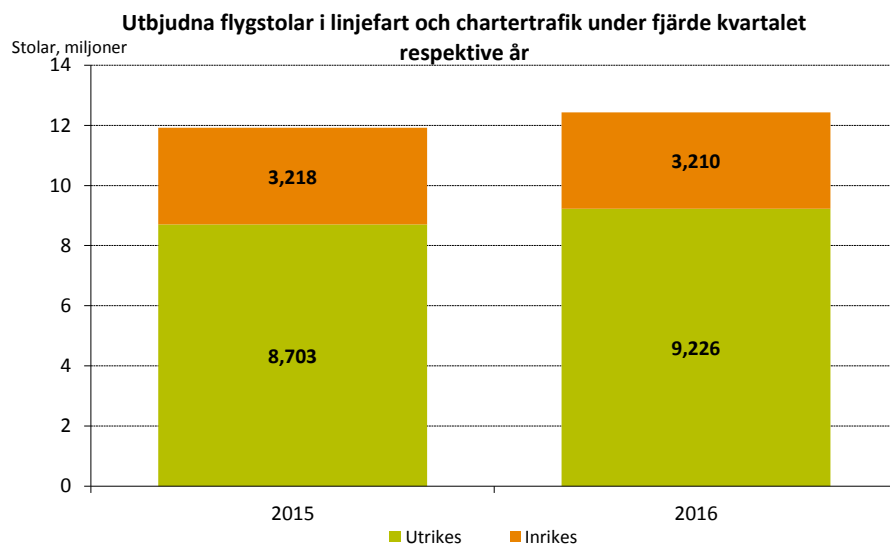
<sup>1</sup> Exklusive Touch-and-go landing

Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet rörelser i linjefart och chartertrafik under fjärde kvartalet 2016



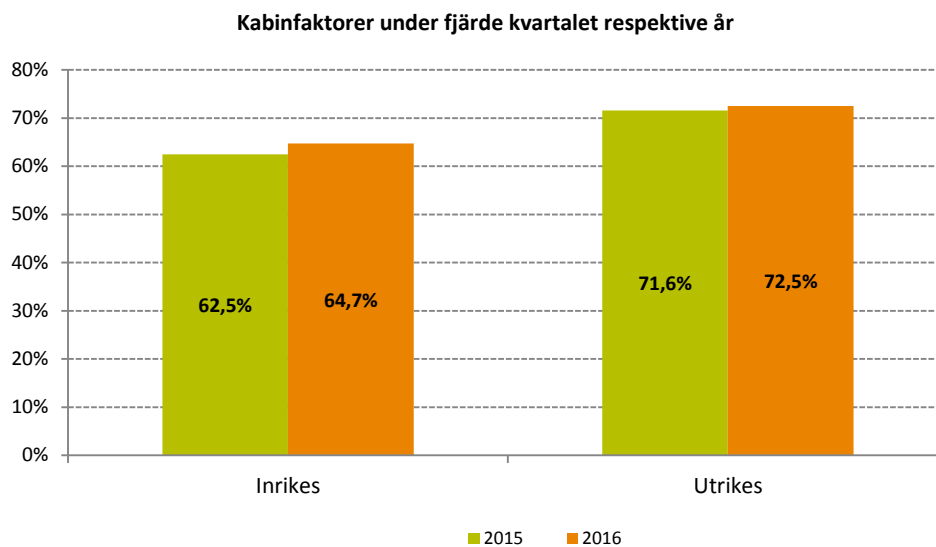
## Sätessubud

Utbudet av flygstolar i linjefart och charter ökade med 4,3 %. Det motsvarar drygt 500 000 fler utbudna stolar än under samma kvartal 2015. För utrikestrafiken ökade utbudet med 6 %, för inrikes minskade utbudet med 0,2 %. Antalen framgår av följande figur.



## Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Som framgår av nästkommande figur så ökade kabinfaktorn för såväl in- som utrikestrafiken.

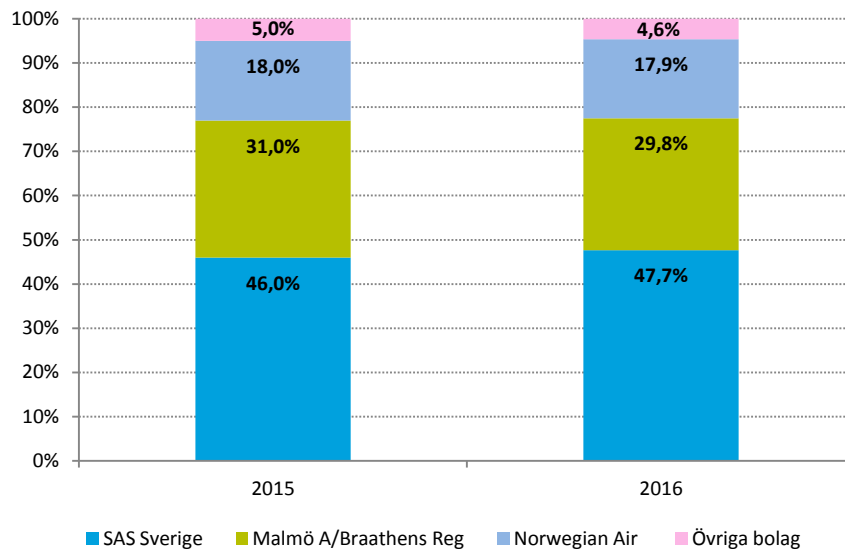


## Marknadsandelar

I inrikestrafiken ökade SAS marknadsandel med 1,6 procentenheter, framförallt på bekostad av Malmö/BRA. Norwegian's andel var oförändrad. SAS andel ökade även i utrikestrafiken, det gjorde också Norwegian medan Ryanairs andel minskade.



Marknadsandelar i inrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år



Marknadsandelar i utrikes trafik under fjärde kvartalet respektive år

