

Za Vas koji
želite da polažete
za vozačku dozvolu
ili za instruktora.

Sve o vozačkoj dozvoli

VOZAČKA DOZVOLA

– Uzbudljivo, odgovorno kao i mnogo toga o čemu treba voditi računa! Ova brošura će Vam pomoći da izaberete vozačku dozvolu za odgovarajuću kategoriju vozila. Ona se obraća Vama koji ćete da polažete za vozačku dozvolu, budete instruktor ili želite da saznate više o tome šta važi za onog koji već ima vozačku dozvolu.



SADRŽAJ

1 Ja hoću da polažem za vozačku dozvolu.....str. 4

Ovde ćete naći informacije koje će vam koristiti pre nego što započnete obuku za dobijanje vozačke dozvole.

- Uslovi za vozačku dozvolu, dozvolu za traktor i potvrda za vožnju
- Uslovi za dobijanje vozačke dozvole
- Kategorije vozačke dozvole
- Odobrenje za vozačku dozvolu (körkortstillstånd)
- Plan obuke (kursplan)
- Uvodna obuka (introduktionsutbildning)
- Instruktor

2 Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu.....str. 10

Ovde ćete naći informacije o čemu treba da vodite računa tokom vremena Vaše obuke, na koji način će se polaganje testa izvršiti i koje znanje je potrebno za:

- Obuku za vozačku dozvolu kategorije AM
- Teorijska nastavu
- Časove vožnje
- Obuku o rizicima
- Polaganje vozačkog ispita
- Polaganje teorijskog dela
- Polaganje praktičnog dela - vožnje
- Nakon polaganja
- Posebne testove manevara kod motocikala

3 Ja imam vozačku dovolu.....str. 24

Ovde ćete naći informacije o obnavljanju vozačke dozvole, vremenu važenja dozvole, oduzimanju vozačke dozvole kao i o inostranim vozačkim dozvolama:

- Obnavljanje vozačke dozvole
- Oduzimanje vozačke dozvole
- Inostrana vozačka dozvola
- Međunarodna vozačka dozvola

Naknade.....str. 28

Ured za polaganje teorijskog dela i polaganje vožnje.....str. 29



Postoji mnogo toga o čemu treba razmišljati kako biste dobili što je moguće bolju obuku i postali vozač koji vozi sigurno u saobraćaju i obazrivo prema životnoj sredini. Tražite informacije, razgovarajte sa Vašim instruktorom, autoškolama ili drugim ovlašćenim vršiocima obuke (važi za kategoriju AM) i uporedite na koji način isti vrše obuku!

Poželjno je da vršite mešovitu obuku vožnje, tj. kako u autoškolama tako i u privatnoj režiji. Za vozačku dozvolu AM kategorije je ipak jedino dozvoljeno vršiti obuku kod, za to, ovlašćenog instruktora. Obuka u privatnoj režiji dakle nije dozvoljena.

Uslovi za vozačku dozvolu (körkort), dozvolu za traktor (traktorkort) i potvrda za vožnju (förarbevis)

Da bi se moglo upravljati motornim vozilom u Švedskoj, mora se imati vozačka dozvola ili dozvola za traktor. Na vozačkoj dozvoli je označeno kojim vozilima se sme upravljati, sa slovima AM, A1, A2, A, B, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE. Vozačka dozvola je takođe i isprava koja dokazuje identitet. Da bi se moglo upravljati traktorom na kolovozu,

potrebno je imati dozvolu za traktor, u slučaju neposedovanja vozačke dozvole. Traktorom je takođe dozvoljeno upravljati sa vozačkom dozvolom AM- kategorije od navršanih 15 godina starosti. Da bi se moglo upravljati mopedom klase II (motocikl ispod 1 kW), potrebno je imati potvrdu za vožnju. Da bi se moglo upravljati terenskim vozilom, potrebno je imati vozačku dozvolu za B- kategoriju, a da bi se moglo upravljati Quad-om/ četvorotočkašem ili skuterom za sneg, mora se imati važeća potvrda za vožnju.

Nova pravila za vozačke dozvole od 19. januara 2013. godine

Dana 19. januara 2013. godine, je uveden niz promena na polju vozačkih dozvola. Jedna od tih promena je prošireno važenje vozačke dozvole za vozila B- kategorije, koja daje pravo na upravljanje težim kombinacijama vozila nego što je određeno za običnu B-kategoriju. Da bi se dobilo prošireno važenje B-kategorije, potrebno je proći posebno polaganje vožnje.

Istovremeno je dodato pet novih kategorija B vozačke dozvole. To znači da je takozvani postepeni pristup jasniji kada

su u pitanju dozvole za kategorije motocikala, teških teretnih vozila, teških autobusa te teških prikolica. Istovremeno se povećala starosna granica za upravljanje težim motociklima, motociklima sa većom snagom, teretnim vozilima i autobusima. Uprkos postavljenoj starosnoj granici, dozvoljeno je izdati vozačku dozvolu mladim licima koja su prošla obuku za profesionalne vozače.

Sa postepenim pristupom se misli na to da imalac vozačke dozvole određene kategorije, kako vremenom postaje stariji i iskusniji po pitanju upravljanja lakšim vozilom te kategorije, postepeno dobija pravo na pristup težim vozilima iste kategorije. Novonastale dozvole kategorija A2, C1, C1E, D1 i D1E daju imaocu pravo na upravljanje vozilom obuhvaćenim određenom kategorijom, ali ipak sa ograničenjem po pitanju veličine, obima i snage motora.

Uslovi za dobijanje vozačke dozvole

Vozačka dozvola se sme izdati jedino osobi koja:

- Ima odobrenje za vozačku dozvolu
- Je stalno nastanjena u Švedskoj ili studira ovde u periodu od najmanje šest meseci

- Je navršila:
 - 15 godina starosti, za kategoriju AM
 - 16 godina starosti, za kategoriju A1
 - 18 godina starosti, za kategorije A2, B, BE, C1 i C1E
 - 20 godina starosti i koja je već imala vozačku dozvolu kategorije A2 tokom najmanje dve godine, ili je navršila 24 godine starosti za kategoriju A
 - 21 godinu starosti za kategorije vozila C, CE, D1 i D1E
 - 24 godine starosti za kategorije vozila D, DE i A (ako niste imali vozačku dozvolu za kategoriju vozila A2 tokom najmanje dve godine, pogledati gore)
- Je položila vozački ispit (teoretski i praktični deo vožnje). Za vozilo kategorije AM, traži se položeni teorijski deo ispita.

Osim toga, traži se da lice nema vozačku dozvolu koja je izdata u nekoj od država unutar prostora EES-a, Švajcarskoj ili Japanu. EES- države su: Belgija, Bugarska, Kipar, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Irska, Island, Italija, Letonija, Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg, Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugalija, Rumunija, Slovačka, Slovenija, Španija, Velika Britanija, Češka, Nemačka,

Mađarska i Austrija. Takvu vozačku dozvolu je moguće zameniti za švedsku.

Uslovljena vozačka dozvola

Transportstyrelsen odlučuje o tome da li vozačka dozvola mora biti povezana sa nekim uslovom. Na primer, za lice sa smanjenim funkcijama ili invaliditetom, navedeni uslov može da bude da vozilo mora biti opremljeno na poseban način.

Osobi koja ima neku posebnu bolest se može naložiti da, nakon izvesnog vremenskog perioda, mora da pošalje lekarsko uverenje. Vozačka dozvola se takođe može ograničiti tako što će se odnositi na vozilo sa automatskim menjačem.

Uslovi i ograničenja u vezi kategorija se na vozačkoj dozvoli navode kodom u ciframa. Primer: 01.06 = naočare ili kontaktna sočiva, 78 = vozilo bez pedale za kuplung ili ručke za kuplung, 20.06 = kočnica sa ručnim manevrisanjem.

Kategorija vozačke dozvole

Uslov minimalne starosti kao i kojim vozilima imate pravo da upravljate u zavisnosti od kategorija dozvoljenih vozačkom dozvolom.

AM 15 GODINA

Moped klase I (EU-moped do 4 kW) Kategorija AM **takođe** daje pravo na upravljanje:

- Mopedom klase II (do 1 kW)
- Traktorom
- Motornim spravama klase II (motorne sprave koje su konstruisane za maksimalnu brzinu do 30 km/h)

A1 16 GODINA

1. Laki motocikl sa dva točka (kod koga radna zapremina iznosi maksimalno 125 cm³ te snaga 11 kW, a odnos između neto-efekta i mase praznog vozila ne sme da pređe 0,1 kW/kg)
2. Motocikl sa tri točka (maksimalno 15 kW) Kategorija A1 **takođe** daje pravo na upravljanje:
 - Mopedom klase I i klase II
 - Traktorom
 - Motornim spravama klase II
 - Četvorotočkašem ili skuterom za sneg (u slučaju da je vozačka dozvola izdata pre 1. januara 2000. godine)

PRELAZNA PRAVILA A1

Ograničenje u vezi odnosa između neto-efekta i mase praznog vozila – koji ne sme da pređe 0,1 kW/kg, ne važi ako je vozačka dozvola izdata pre 19. januara 2013.

godine, osim u slučaju da vozačka dozvola nije oduzeta nakon toga datuma.

Mogućnost da se sa navršениh 18 godina starosti polaže za vozačku dozvolu ograničenu kategorijom A (maksimalno 25 kW) je ukinuta sa stupanjem novih pravila o vozačkim dozvolama na snagu. Već izdate vozačke dozvole sa ograničenjem važe i nakon 19. januara 2013. godine, po uslovima važećim prilikom izdavanja vozačke dozvole. Vozačka dozvola može imati kako proširene tako i ograničene uslove vezane za upravljanje vozilom.

A2 18 GODINA

1. Motocikl srednje veličine sa dva točka (sa maksimalnom snagom do 35 kW, gde odnos između neto-efekta i mase praznog vozila ne sme da pređe 0,2 kW/kg a koje, ako se originalna izrada vozila promenila, vodi poreklo od vozila sa najviše dva puta većom snagom.)
2. Motocikl sa tri točka (maksimalno 15 kW) Kategorija A2 **takođe** daje pravo na upravljanje:
 - Mopedom klase I i klase II
 - Traktorom
 - Motornim spravama klase II

A 24 GODINE (20 GODINA ZA POSEDOVANJE A2, 21 GODINA ZA MOTOCIKL SA TRI TOČKA PREKO 15 KW)

Teški motocikli sa dva ili tri točka: Kategorija **takođe** daje pravo na

upravljanje:

- Mopedom klase I i klase II
- Traktorom
- Motornim spravama klase II
- Četvorotočkašem i skuterom za sneg (u slučaju da je vozačka dozvola izdata pre 1. januara 2000. godine)

PRELAZNA PRAVILA A1 I A

Vozačke dozvole izdate pre 19. januara 2013. godine i dalje daju pravo na upravljanje motociklima sa četiri točka, u slučaju da vozačka dozvola za tu kategoriju nije oduzeta nakon navedenog datuma.

B 18 GODINA

1. Putničko vozilo ili lako teretno vozilo sa ukupnom masom koja ne prelazi 3,5 tone.
 - Laka prikolica čija ukupna masa ne prelazi 750 kg
 - Prikolica čija ukupna masa prelazi 750 kg, pod uslovom da ukupna masa vozila i prikolice ne prelazi 3,5 tone
2. Terensko motorno vozilo (koje se ne računa kao motorno vozilo)
3. Motorne sprave klase I (motorne sprave konstruisane za maksimalne brzine veće od 30 km/h)
4. Motocikl sa tri točka
5. Motocikl sa četiri točka Vozačka dozvola kategorije B **takođe** daje pravo na upravljanje
 - Mopedom klase I i klase II
 - Četvorotočkašem i skuterom za sneg (u slučaju da je vozačka dozvola izdata pre 1. januara 2000. godine)

PRELAZNA PRAVILA B

Vozačka dozvola B-kategorije, koja je izdata pre 1. jula 1996. godine, daje pravo na upravljanje putničkim vozilom čija ukupna masa ne prelazi 3,5 tone, pod uslovom da vozačka dozvola te kategorije nije oduzeta/ ukinuta nakon navedenog datuma.

PROŠIRENA B-KATEGORIJA (USLOV 96) 18 GODINA

Kombinacija vozila gde ukupna masa vozila i prikolice prelazi 3,5 tone ali ne i 4,25 tona.

BE 18 GODINA

Putničko vozilo ili lako teretno vozilo sa ukupnom masom koja ne prelazi 3,5 tone, sa jednim ili dva priključna vozila koja su dodata tom vozilu, pod uslovom da ukupna masa priključnih vozila ne prelazi 3,5 tone.

PRELAZNO PRAVILO BE

Vozačke dozvole izdate pre 19. januara 2013. godine i dalje daju pravo na upravljanje u slučaju kada je dodato i priključno vozilo motornom vozilu, bez ograničenja po pitanju ukupne mase vozila, pod uslovom da vozačka dozvola nije oduzeta nakon navedenog datuma.

C1 18 GODINA

Teško teretno vozilo sa maksimalnom ukupnom masom koja ne prelazi 7,5 tona i putničko vozilo sa ukupnom masom većom od 3,5 tone, ali ne i većom od 7,5 tona. Tim vozilima dozvoljeno je dodati prikolice čija ukupna masa ne prelazi 750 kg.

C1E 18 GODINA

Vozilo obuhvaćeno kategorijom C1 ili B sa jednim ili više priključnih vozila, dodatih takvom vozilu, pod uslovom da ukupna masa vozila i priključnih vozila ne prelazi 12 tona.

C 21 GODINA*

Teško teretno vozilo i putničko vozilo sa maksimalnom ukupnom masom preko 3,5 tone. Tom vozilu je dozvoljeno da se doda prikolica sa ukupnom masom koja ne prelazi 750 kg.

CE 21 GODINA*

Vozilo koje je obuhvaćeno kategorijom C sa jednim ili više priključnih vozila dodatih takvom vozilu, bez obzira na njihovu masu.

D1 21 GODINA*

Autobus (motorno vozilo za prevoz lica) koji je konstruisan i proizveden za maksimalno 16 putnika ne računajući vozača i sa dužinom koja ne prelazi 8 metara. Takvom vozilu je dozvoljeno dodati prikolice sa ukupnom masom koja ne prelazi 750 kg.

D1E 21 GODINE*

Autobus obuhvaćen kategorijom D1, sa jednim ili više priključnih vozila, bez obzira na mase istih, dodatih takvom autobusu.

D 24 GODINE*

Autobus bez obzira na broj sedišnih mesta i dužinu istog. Takvom vozilu je dozvoljeno dodati jednu prikolice sa ukupnom masom koja ne prelazi 750 kg.

DE 24 GODINE*

Autobus koji je obuhvaćen kategorijom D sa jednim ili više priključnih vozila, bez obzira na mase istih, dodatih takvom autobusu.

* Smanjenje minimalne starosti važi za lica koja su stekla osnovno stručno znanje zakonom propisanim obrazovanjem za profesionalne vozače.

U saobraćajnoj dozvoli, te podlozi za tehničke preglede putničkih vozila i lakih teretnih vozila, je navedena maksimalna ukupna masa prikolice koju je dozvoljeno priključiti vučnom vozilu, kako bi istim mogao upravljati vozač B kategorije. Primer: SLÄPV(B) 1320.

Vodite računa o tome da odnos masa može postati takav, u slučaju promene vozila ili prikolice, da se zbog novonastalog stanja mora imati vozačka dozvola E kategorije.

Odobrenje za vozačku dozvolu

Pre nego što počnete sa časovima vožnje, morate imati odobrenje za vozačku dozvolu. To važi nezavisno od kategorije za koju treba da polažete. Razmišljate li da vežbate vožnju u privatnoj režiji? U tom slučaju morate imati ovlašćenog instruktora, a za B-kategoriju je dodatno potrebno da ste već prošli i uvodnu obuku. Vežbanje vožnje u privatnoj režiji nije dozvoljeno za vozačku dozvolu AM-kategorije.

Ako već imate važeću vozačku dozvolu B-kategorije, nije potrebno da tražite odobrenje za vozačku dozvolu da biste polagali vožnju za proširenu B-kategoriju. Takođe nije potrebno da pohađate uvodni deo obuke kako biste mogli da vežbate vožnju, ako već imate vozačku dozvolu B-kategorije.

Ako nemate vozačku dozvolu za B-kategoriju, morate imati važeće odobrenje za vozačku dozvolu kada budete polagali za proširenu B-kategoriju. U tom slučaju je potrebno da pohađate uvodnu obuku.

Odobrenje za vozačku dozvolu se traži kod Transportstyrelsen-a. Zajedno sa Vašim zahtevom treba poslati i dekla-

raciju o zdravstvenom stanju (hälsodeklaration), te uverenje o kontroli vida (synprovning). Ako se Vaš zahtev odnosi na više kategorije, neophodno je lekarsko uverenje. Transportstyrelsen će Vam izdati odobrenje za vozačku dozvolu ako smatra da ste podobni za vozača uzimajući u obzir Vaše lično i zdravstveno stanje.

Transportstyrelsen naplaćuje taksu za razmatranje zahteva za odobrenje za vozačku dozvolu. Pročitati više o taksama na stranici 28.

Zahtev za odobrenje za vozačku dozvolu možete predati direktno putem Interneta, ili možete naručiti formular za traženje odobrenja za vozačku dozvolu sa: www.korkortsportalen.se

Takođe možete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Kada dobijete važeće odobrenje za vozačku dozvolu, možete vežbati vožnju i polagati vozački ispit (test iz teorije i polaganje vožnje). Za vozačku dozvolu kategorije AM morate polagati test znanja kod Trafikverket-a. Odobrenje za vožnju važi pet godina. Vreme važenja se ne može produžiti. Ako niste položili

ni test iz teorije ni vožnju u roku od navedenog perioda, morate predati zahtev za novo odobrenje za vožnju. Vaš ovlašćeni instruktor ne mora tražiti novo odobrenje. Ovlašćenje istog će ostati i na Vašem novom odobrenju za vožnju. Neka kriminalna dela i druge okolnosti koje se navode u Zakonu o vozačkim dozvolama, mogu dovesti do oduzimanja odobrenja za vozačku dozvolu.

Plan obuke

Plan obuke informiše o smeru i ciljevima osposobljavanja za vozača. Sprovođenje i ocenjivanje polaganja teorijskog dela testa i vožnje se vrši shodno planu obuke. Plan obuke (kursplan) možete naći na: www.korkortsportalen.se

Uvodna obuka

Ako želite da vežbate vožnju u privatnoj režiji za B-kategoriju, Vi i Vaš instruktor morate proći uvodnu obuku.

Osoba koja će Vam biti instruktor prilikom vežbanja vožnje u privatnoj režiji, mora proći uvodnu obuku pre nego što se njemu/njoj odobri da bude instruktor. Takodje Vi morate proći uvodnu obuku.

Uvodna obuka sadrži tri dela:

- Cilj i sadržaj obuke za vozačku dozvolu, te pravila za vežbanje vožnje.
- Kako se planira i strukturise vežbanje vožnje
- Važni činioci sigurnosti u saobraćaju i životnoj okolini.

Ovlašćene rukovodiocice za uvodnu obuku ćete naći na: www.korkortsportalen.se, ili tako što ćete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Instruktor

Instruktor mora biti ovlašćen prilikom vežbanja vožnje u privatnoj režiji. Instruktor snosi odgovornost i smatra se vozačem prilikom vežbanja vožnje. Osoba koja želi da bude Vaš instruktor, mora poslati zahtev Transportstyrelsen-u, koji će za to razmatranje naplatiti taksu. Odobrenje za instruktora važi samo za određenog kandidata.

Instruktor može imati najviše 15 ovlašćenja istovremeno. Ovlašćenje traje pet godina i može se odnositi na više

kategorija vozačke dozvole za jednog te istog kandidata, pod uslovom da se zahtev za sve kategorije preda istovremeno. Traženje instruktorskog ovlašćenja za više kategorija u različitim vremenskim periodima za jednog te istog kandidata, će dovesti do više ovlašćenja za tog istog kandidata. Vi, u svojstvu instruktora ili kandidata, ne možete tražiti prestanak važenja ovlašćenja instruktora, ako je isto izdato počevši sa 1. februarom 2012. godine. Još uvek je međutim moguće zahtevati prestanak važenja ovlašćenja za instruktora, koje je izdato pre 1. februara 2012. godine. Takav zahtev mora biti u pismenoj formi i mora se poslati Transportstyrelsen-u.

Vi možete predati zahtev za ovlašćenje instruktora direktno putem Interneta, ili možete naručiti formular sa: www.korkortsportalen.se i na taj način zatražiti ovlašćenje za instruktora.

Takođe možete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Instruktor mora:

- Imati navršenih 24 godine starosti
- Biti imalac vozačke dozvole za aktu-

elnu kategoriju i to tokom ukupno najmanje pet godina u toku poslednjih 10 godina (zahtev za ovlašćenje instruktora se međutim može odbiti ako je vozačka dozvola oduzeta u roku od tri poslednje godine)

- Biti naviknut i na vešt način upravljati sa aktuelnim vozilom
- Imati završenu uvodnu obuku (važi za B-kategoriju).

2 JA SAM U TOKU PROCESA POLAGANJA ZA VOZAČKU DOZVOLU



Obuka za vozačku dozvolu AM-kategorije

Obuka za vozačku dozvolu AM-kategorije (moped klase I) mora trajati ukupno najmanje 12 časova. Ona treba da sadrži kako teoretske tako i praktične momente, kao što je vežba vožnje u saobraćaju. Da bi kandidat mogao da vežba upravljanje mopedom klase I, isti mora imati navršenih 14 godina i 9 meseci starosti, te imati važeće odobrenje za vozačku dozvolu (körkortstillstånd). Praćenje u toku vežbanja vožnje mora obavljati ovlašćeni vršilac obuke. Vežbanje u privatnoj režiji nije dozvoljeno.

Obuka se vrši kod ovlašćenog vršioca obuke i obuhvata najmanje osam časova teorije i najmanje četiri časa prakse.

Teorijska obuka

U okviru obuke za vozačku dozvolu su bitne kako teorija tako i praksa. To što učite tokom časova teorije, Vam daje predispozicije koje su potrebne da biste mogli voziti trezveno i savladati pravila igre u saobraćaju. Znanje koje ćete dobiti kroz teoriju zajedno sa iskustvom koje ćete dobiti vežbanjem vožnje, Vam

je potrebno da biste mogli da savladavate situacije i probleme sa kojima ćete se morati suočiti u saobraćaju. Ako tokom Vaše obuke naizmenično vežbate teoriju i praksu, imaćete najbolje predispozicije za postizanje dobrih rezultata.

Priručnik za obuku

Ako izaberete da Vašu obuku obavite u autoškoli, Vaša autoškola će vas snabeti sa priručnicima za obuku. Priručnike takođe možete nabaviti tako što ćete:

- Naručiti priručnike od nekih organizacija u branši školskih, kao što su Državno udruženje švedskih autoškola (Sveriges trafikskolors riksförbund) i Državna organizacija vršilaca obuke o saobraćaju (Trafikutbildarnas riksorganisation)
- Stupiti u kontakt sa autoškolom u Vašem mestu stanovanja
- Pozajmiti potrebne priručnike u biblioteci
- Kupiti priručnike u knjižari

Imajte u vidu da materijal vrlo brzo može postati neaktuelan. Poželjno je da to kontrolišete sa autoškolom ili izdavačkom kućom.

Vežbanje vožnje

Vi morate vežbati i doživeti niz raznih situacija u saobraćaju da biste stvorili predispozicije za savladavanje pravila igre u saobraćaju. To ćete postići tako što ćete vežbati vožnju. Postoje mnogi momenti koje trebate da uvežbate, počev od kretanja, zaustavljanja i menjanja brzina pa sve do planiranja i, primera radi, donošenja odluke o manevrisanju vozilom i skretanju u levo sa glavnog puta u vremenu kada vlada najveća saobraćajna gužva u toku dana.

Ako ćete da vežbate vožnju u privatnoj režiji, trebate da imate ovlašćenog instruktora. U slučaju da je u pitanju obuka za putničko vozilo, Vi i Vaš instruktor morate pohađati pripremnu obuku u trajanju od najmanje tri časa, pre nego što će Vam se dozvoliti da počnete sa vežbama vožnje. Više o uvodnoj obuci pročitajte na stranici 8.

Kada vežbate vožnju u privatnoj režiji, Vaš instruktor mora sa sobom imati ovlašćenje za obuku, kako bi ga mogao/la pokazati u slučaju eventualne kontrole. Zeleni znak ÖVNINGSKÖR (vežba vožnje) se mora istaknuti tako da je vidljiv od pozadi.

Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu

Da biste imali pravo na vežbanje vožnje, potrebno je da:

- Ste navršili 16 godina starosti, ako ćete samo da vežbate vožnju sa putničkim vozilom
- Ste navršili 17 godina i 6 meseci starosti, ako ćete da vežbate vožnju sa lakim teretnim vozilom
- Ste navršili 17 godina i 6 meseci starosti, ako ćete da vežbate vožnju sa dodatom lakom prikolicom
- Imate važeće odobrenje za vozačku dozvolu
- Vežbanje za vozačku dozvolu za moped je jedino dozvoljeno kod ovlašćenih vršilaca obuke, pri čemu morate imati navršenih 14 godina i 9 meseci starosti.



Obuka o rizicima

Da bi se dobila vozačka dozvola za putničko vozilo (kategorija B) i za motocikl (kategorija A1, A2 i A), potrebno je pohađati i položiti obuku o rizicima.

Obuka o rizicima za putničko vozilo se ne može priznati i za motocikl, zato što je obuka o rizicima za motocikl specifično usmerena. Obuka o rizicima za motocikl se ne može priznati za putničko vozilo.

Cilj obuke o rizicima jeste da dobijete širi uvid po pitanju rizika i ponašanja u saobraćaju koje može dovesti do toga da nastanu rizične situacije, kao i po pitanju mogućnosti da se rizici izbegnu.

Obavezna obuka o rizicima obuhvata dva dela:

- Deo 1 se tiče alkohola i drugih droga, umora i ostalih rizičnih ponašanja
- Deo 2 se tiče brzine, sigurnosti i vožnje u posebnim uslovima.

Istovremeno sa prolaskom kroz deo 2 obuke, morate biti pri kraju obuke za vozača. Razlog tome je što su postavljeni visoki kriterijumi po pitanju navikavanja na vožnju, rasuđivanja, vrednovanja i razumevanja različitih situacija nastalih u saobraćaju.

Pohađana obuka o rizicima važi pet godina, međutim vreme važenja iste ističe istog dana kada se dobije vozačka dozvola.

Pre polaganja vozačkog ispita, tj. testa iz teorije i vožnje, morate biti gotovi sa oba dela obuke o rizicima, a datum važenja već pohađane obuke o rizicima ne sme da je istekao. U slučaju da ste već ranije imali vozačku dozvolu, koju su Vam oduzeli, potrebno je da ponovo prođete obuku o rizicima i to pre nego što budete polagali vožnju.

Obuku o rizicima možete obaviti kod vršilaca obuke ovlašćenih od strane Transportstyrelsen-a. Autoškole prijavljuju svoje kandidate za vozače na obuku o rizicima. Ako niste kandidat u nekoj od autoškola, potrebno je da sami stupite u kontakt sa nekim ovlašćenim vršiocem obuke.

Link za ovlašćene vršiocem obuke o rizicima ćete naći na:
www.korkortsportalen.se

Takođe možete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Vozački ispit

Da biste mogli da polažete vozački ispit, morate ispuniti ostale uslove za dobijanje vozačke dozvole. Vozački ispit je podeljen u dva dela, ispit znanja (test teorije) i ispit vožnje. Za kategoriju AM vozačke dozvole, vozački ispit se sastoji od samo teorijskog dela ispita, a za proširenu B-kategoriju (B96) samo od ispita vožnje (i to u slučaju da već imate vozačku dozvolu za B-kategoriju). Vozački ispit se polaže u nekom od ureda za polaganje vozačkog ispita (förrarprovskontor) pri Trafikverket-u ili na prihvatnim mestima (mottagningsorter).

Identifikovanje

Prilikom teorijskog dela ispita i ispita vožnje, morate dokazati Vaš identitet pomoću isprava za identifikovanje, priznatih od strane Trafikverket-a. Kako bi se Vaš identitet sa sigurnošću mogao utvrditi, fotografija na ispravi Vam mora biti vrlo slična. Važeće isprave za dokazivanje identiteta su: SIS- označena kartica iz preduzeća (företagskort), lična karta ili službena kartica (tjänstekort), švedska nacionalna lična karta (svenskt nationellt identitetskort), lična karta izdata od strane poreskih vlasti (Skatteverket-a),

švedska vozačka dozvola, švedski EU-pasoš, ostali EU-pasoši izdati počev od 1. septembra 2006. godine kao i pasoši izdati od strane Islanda, Lihtenštajna, Norveške i Švajcarske (počev od 1. septembra 2006. godine). Da li Vam nedostaje takva važeća isprava za dokazivanje identiteta? U tom slučaju možete predati zahtev za izuzeće kod Trafikverket-a. Vaš identitet se tada mora potvrditi od strane jednog roditelja, drugog imaoca starateljstva, supruga, supruge, registrovanog partnera, nevenčanog partnera (sambo-a) ili punoletnog deteta. Osoba koja potvrđuje Vaš identitet, mora sama imati neku od gore navedenih važeći isprava o identitetu. Imajte u vidu da se zahtev za izuzećem mora predati i biti odobren pre nego što pristupite ispitu.

Fotografisanje

Vi ćete biti fotografisani za vozačku dozvolu prilikom Vašeg izlaska na teorijski deo ispita. Fotografija kao i Vaš potpis, koji ćete dati prilikom fotografisanja, će se sačuvati kako bi se koristili prilikom izrade vozačke dozvole. Vi koji treba da polažete ispit vožnje a niste fotografisani prilikom polaganja teorijskog dela vozačkog ispita, morate posetiti ured za

vozački ispit pri Trafikverket-u, da biste bili fotografisani. Ovo važi i za Vas koji ćete da polažete vožnju za proširenu B-kategoriju (B96). Pročitajte dodatno o novim pravilima fotografisanja na:
www.korkortsportalen.se

Zakažite ispit

Ispit možete zakazati na www.korkortsportalen.se ili tako što ćete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-17 18 19. Zajedno sa potvrdom koju ćete primiti u vezi zakazivanja ispita, dobićete i uputstvo za uplatu. Pročitajte pažljivo informacije.

Vozački ispit za B-kategoriju je povezan

Vozački ispiti za B- kategoriju se drži povezano. To znači sledeće:

- Vozački ispiti se drže povezano i tretiraju se kao jedan ispit koji je sačinjen od dva dela: ispit znanja – teorijski deo i ispit vožnje.
- Oba dela ispita se zakazuju istovremeno
- Ispit znanja i ispit vožnje se održavaju u istom danu ili u približno istom vremenskom periodu



Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu

- Oba dela obuke o rizicima moraju biti okončana i važeća pre nego što budete polagali teoriju i ispit vožnje.
- Uvek morate početi sa ispitom teorijskog znanja
- Na ispit vožnje ćete izaći nakon ispita teorijskog znanja, čak u slučaju da niste prošli teorijski deo ispita
- Položeni ispiti znanja ili vožnje važe tokom dva meseca.
- Kako ispit znanja tako i ispit vožnje se moraju položiti u važećem roku od dva meseca – u suprotnom se nove takse moraju platiti i oba ispita ponoviti.
- U slučaju da se jedan od ispita (ispit znanja ili ispit vožnje) ne položi, ponudiće Vam se ponovno polaganje u roku važenja od dva meseca, pod uslovom da se plati nova taksa. Ovo važi ako su se oba ispita polagala u roku od dve nedelje pri čemu se ispit vožnje ponovo zakazao najdalje tri dana od polaganja ispita vožnje. Jedino u slučaju kada ste već polagali ispit znanja i ispit vožnje, Vi imate pravo da ponovo zakažete polaganje.

Ispit znanja

Ispit se radi na kompjuteru. Na: www.körkortsportalen.se možete pogledati film o tome kako se radi teorijski deo ispita.

Ispit za kategorije AM, A1, A2, A i B obuhvata 65 pitanja (plus pet test-pitanja) za koja imate 50 minuta na raspolaganju. Da biste položili ispit, morate imati 52 tačna odgovora. Pitanja na ispitu znanja se dele na pet oblasti: poznavanje vozila/manevrisanje, životna sredina, bezbednost u saobraćaju, saobraćajna pravila i lične predispozicije. Nakon završenog ispita odmah ćete saznati da li ste položili ispit znanja.

Ispit sa zvukom

Ispit znanja postoji i u audio formi, na švedskom jeziku, pa ispit možete i odslušati. Ovu opciju možete izabrati prilikom samog testa te se samim tim ova opcija ne mora posebno zakazivati pre redovnog ispitnog termina.

Prilagođeni ispit znanja

Možete tražiti produžnje ispitnog vremena, usmeni ispit ili ispit sa tumačem, ako Vam teže ide čitanje. Test za B-kategoriju je preveden na 12 jezika. Ako ne

umete da čitate ni jedan od ovih jezika, a ne govorite ili ne razumete švedski jezik, imate pravo da polažete ispit za AM, A1, A2, A, B i BE- kategoriju uz pomoć tumača.

Ispite za sve kategorije imate pravo da radite usmeno ako imate znatnih poteškoća sa čitanjem, ili ozbiljno oštećen sluh i to sa ili bez prisustva tumača za gluvo-neme. Ako imate manjih poteškoća sa čitanjem, moguće je da Vam se produži vreme za ispit. U tom slučaju morate ispuniti zahtev, koji postoji u vidu obrasca i pri čemu davalac potvrde treba da navede zašto Vi imate potrebu za prilagođenim ispitom.

Navedeni obrazac i više informacije ćete naći na: www.körkortsportalen.se Takođe možete stupiti u kontakt sa Vašom autoškolom ili Trafikverket – kundtjänst för förarprov, na telefon broj 0771-17 18 19.

Ispit vožnje

Prilikom ispita vožnje, Vi morate pokazati veštinu upravljanja vozilom u saobraćaju, vladanje vožnjom u saobraćaju na bezbedan način i na način povoljan po

životnu sredinu. Ispit vožnje je vrsta kontrole sa kojom se utvrđuje da li imate potrebne veštine za upravljanje vozilom u saobraćaju. Prilikom ispita vožnje, tj. ispita za upravljanje putničkim vozilom i motociklom, postavlja se uslov za vozilo na kojem polažete (pogledati niže).

Sledeće se ocenjuje tokom ispita vožnje:

Kako biste položili ispit vožnje, morate voziti bezbedno u saobraćaju i imati zadovoljavajuće planiranje tokom vožnje. Morate primenjivati važeća saobraćajna pravila, voziti prilagođenom brzinom jasno vodeći računa o stanju puta, vremenskim prilikama, drugom saobraćaju a posebno o nezaštićenim učesnicima u saobraćaju. Takođe morate pokazati rutinsku veštinu u pogledu manevrisanja, što je potrebno da bi se vozilom upravljalo na bezbedan način u saobraćaju i na način povoljan po životnu sredinu. Osim toga morate znati da savladate rizike nastale tokom vožnje kao i da predupredite delovanja drugih.

Ispitni instruktor, daje svoje sveukupno mišljenje o Vašoj vožnji. To znači da na ukupan rezultat ne mora uticati neka manja greška, od male važnosti

Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu

za saobraćajnu bezbednost, koju ste napravili. Tokom ispita vožnje morate pokazati da možete sami da se snalazite u saobraćaju kao i da ste u stanju da rešavate zadatke samostalno.

Ispit vožnje se temelji na planu programa koji je na poseban način oformljen za kategoriju vozačke dozvole koju ste Vi tražili da dobijete. Plan programa govori o pravcu i cilju obuke. On takođe objašnjava čemu vodi obuka za vozačku dozvolu i opisuje za šta ćete biti osposobljeni nakon obuke. Kada budete polagali vožnju, ista će se ocenjivati na osnovu plana programa. Plan programa možete naći na: www.körkortsportalen.se

Ispitni instruktor polazi od četiri važne oblasti veština prilikom davanja svog sveukupnog mišljenja o Vašoj vožnji:

1. Poznavanje vozila i manevrisanje

Potrebno je da znate da uradite sigurnosnu kontrolu na vozilu i da razumete sa kakvim rizicima je povezano vozilo koje ne funkcioniše kako treba. Morate biti u stanju da sinhronizujete Vaše pokrete na taj način da ste u stanju da upravljate, menjate brzine, pritisnete gas i kočite rutinski.





2. Životna sredina i ekonomična vožnja

Vaš način vožnje utiče na potrošnju goriva a samim tim, u velikoj meri, na životnu sredinu i na čoveka. Sa ekonomičnom vožnjom ćete doprineti smanjenju ispusta opasnih tvari. Morate pokazati da ste u stanju da vozite na način koji dovodi do niske potrošnje goriva.

3. Saobraćajna pravila

Postoje mnoga saobraćajna pravila koja su od velikog značaja za funkcionisanje saobraćaja. Pravila koja se ne primenjuju na korektan način, dovode do znatnog pogoršanja bezbednosti i prohodnosti u saobraćaju. Vi treba da pokažete da poznajete pravila i da umete da ih primenjujete.

4. Bezbednost u saobraćaju i ponašanje

Od Vas kao vozača se traži da umete da planirate vožnju više koraka unapred. Da bi to mogli, potrebno je da znate kako da koristite vašu svesnost. Morate znati kada, gde i kako treba gledati u različitim situacijama i razumeti zašto je potrebno tako raditi, kako biste prema tome mogli prilagoditi vožnju.

Vi takođe treba da razumete koji rizici mogu da nastanu, morate da vozite sa dovoljnim marginalama sigurnosti i da znate da saradujete sa drugim učesnicima u saobraćaju na valjan način.

Putničko vozilo

B-kategorije

Ispit vožnje za B-kategoriju se mora obaviti putničkim vozilom registrovanim u Švedskoj, sa ukupnom masom koja ne prelazi 3 500 kg, ili sa lakim teretnim vozilom. Masa praznog vozila ne sme biti manja od 1 000 kg.

Neophodno je da vozilo bude u mogućnosti postizanja brzine od najmanje 100 km/h, pa isto mora biti opremljeno sa:

- Duplim komandama za nožnu kočnicu
- Dodatnim retrovizorom za putnika na mestu suvozača
- Naslonima za glavu za prednja sedišta
- Atestiranim pojasevima za vezivanje u tri tačke, za prednja sedišta

Vozilo mora biti opremljeno sa pedalom za kvačilo i mora imati ručni menjač, ako se ispit ne odnosi na vozačku dozvolu uslovljenu ograničenjem na vozilo sa automatskim menjačem.

Ako je prijava za ispit obavljena putem autoškole, onda se obično koristi vozilo koje pripada školi. Inače možete polagati vožnju u jednom od vozila koja pripadaju Trafikverket-u uz plaćanje. Da bi se polagalo sopstvenim vozilom, potrebno je da isto bude opremljeno duplim komandama i da je prošlo delimičan tehnički pregled.

Proširena B-kategorija

Ispit vožnje za proširenu B-kategoriju se mora obaviti sa putničkim vozilom ili lakim teretnim vozilom, sa masom praznog vozila koja ne prelazi 3 500 kg i dodatnim priključnim vozilom sa ukupnom masom koja ne prelazi 750 kg. Ukupna sabrana masa kombinacije ova dva vozila mora biti veća od 3 500 kg, ali ne i od 4 250 kg. Vozilo mora imati atestirane pojaseve za vezivanje u tri tačke, za prednja sedišta. Vi sami morate da nabavite takvu kombinaciju vozila.



Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu

Ako nemate vozačku dozvolu B-kategorije, morate obaviti ispit vožnje vozilom koje je opremljeno sa duplim koman-dama za nožnu kočnicu kao i dodatnim retrovizorom za putnika na mestu suvozača.

Motocikl

Motocikl mora ispuniti sledeće uslove za različite kategorije:

A1-kategorija

Mora postojati mogućnost za voženje motocikla brzinom od najmanje 90 km/h.

Motocikl mora imati:

- Zapreminu cilindra od najmanje 120 cm³ a najviše 125 cm³
- Maksimalni neto efekat od 11 kW
- Odnos između neto efekta i mase praznog vozila od maksimalno 0,1kW/kg

A2-kategorija

Mora postojati mogućnost za voženje motocikla brzinom od najmanje 100 km/h.

Motocikl mora imati

- Zapreminu cilindra od najmanje 395 cm³
- Maksimalni neto efekat od 35 kW
- Odnos između neto efekta i mase praznog vozila od maksimalno 0,2kW/kg

Ako je originalna verzija vozila, koje se koristi prilikom ispita vožnje, prepravljena, to vozilo ne sme poticati od verzije sa većim neto efektom od 70 kW.

Na: www.korkortsportalen.se možete pogledati film o tome kako protiče ispit za B-kategoriju. Na istoj stranici takođe imate brošuru: "Prezentacija ispita za B-kategoriju", koja opisuje na koji način je ispit vožnje organizovan i šta sve ispit može sadržati

A-kategorija

Mora postojati mogućnost za voženje motocikla brzinom od najmanje 100 km/h.

Motocikl mora imati

- Zapreminu cilindra od najmanje 595 cm³
- Minimalni neto efekat od 40 kW

Pre ispita morate pokazati prihvatljivu i važeću ispravu za dokazivanje identiteta, pogledajte stranicu 12. Prilikom ispita vožnje za A1, A2 ili A- kategoriju, trebate da pokažete i poslednju saobraćajnu dozvolu motocikla. Ispit počinje tako što ćete prvo uraditi kontrolu bezbednosti vozila. Nakon toga ćete za kategorije A1, A2 i A uraditi poseban test za manevrisanje, pogledajte stranicu 21.

Ako radite ispit vožnje motociklom, morate imati zaštitnu odeću i zaštitu za leđa koja je namenjena za vožnju motociklom. U slučaju da nemate integralnu kacigu (koja pokriva sve), morate imati zaštitne naočare. Čizme i rukavice moraju biti od jakog materijala. Oprema ne sme biti oštećena.

Ja sam u toku procesa polaganja za vozačku dozvolu

Nakon ispita

Ispitni instruktor će Vam saopštiti da li ste položili ispit neposredno nakon ispita i poslati rezultat Transportstyrelsen-u.

Ako ste ranije položili ispit znanja, tj. teorijski deo ispita, koji je važeći, dobićete obaveštenje od ispitnog instruktora da je Vaša vozačka dozvola izdata. Vozačka dozvola će Vam biti poslata preporučenim pismom, u roku od pet radnih dana, a pismo morate lično podignuti u roku od dva meseca. Tom prilikom morate pokazati važeću ličnu ispravu (ID-ispravu). Sve dok ne dobijete vozačku dozvolu, sa sobom morate nositi važeću ličnu ispravu prilikom vožnje, koja potvrđuje Vaš identitet, na primer pasoš ili ličnu kartu(ID-kort).



Vozačka dozvola na probni period tokom dve godine

Svi koji su položili za vozačku dozvolu u Švedskoj, dobijaju istu na probni period od dve godine. Probni period znači da, u slučaju da počinete neku radnju koja dovodi do oduzimanja vozačke dozvole, tokom navedenog perioda od dve godine, morate ponovo polagati vozački ispit (kako ispit teorije tako i ispit vožnje), kako biste dobili novu vozačku dozvolu. To važi nezavisno od dužine vremenskog perioda u toku kojeg Vam je oduzeta dozvola (återkallelsetid). Takodje, osoba koja ponovo polaže vozački ispit, nakon oduzimanja vozačke dozvole, opet dobija vozačku dozvolu na probni period od dve godine. Probni period ne važi za vozačku dozvolu AM-kategorije (moped). Pročitajte više o oduzetoj(återkallat) vozačkoj dozvoli na stranici 25.

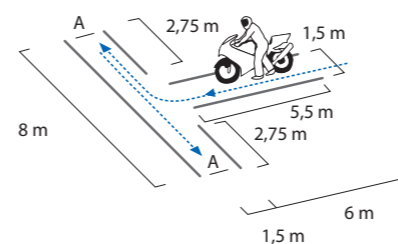


Posebni manevarski test za motocikl

U toku vozačkog ispita morate uraditi manevarski test koji se sastoji od nekoliko različitih momenata. Na slikama koje slijede možete vidjeti na koji način se ovaj manevarski test odvija.

Manevarski test počinje time što vozač koji se testira kontroliše da li može pomjerati motocikl tako što će ga voditi pored sebe, sa ugašenim motorom. Motocikl morate voditi naprijed, između linija, morate zaokrenuti i onda ga dovesti natrag tako da mu stražnji točak bude na liniji A, pogledajte sliku 1. Vozač koji se testira može odlučiti o tome da li će motocikl postaviti na lijevu ili desnu stranu.

Slika 1

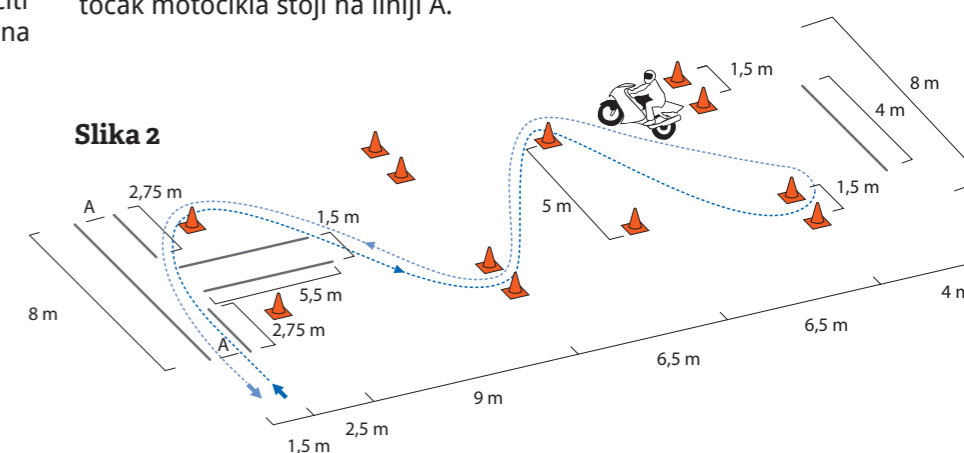


Dio vožnje u maloj brzini sa laganom vožnjom koja se reguliše kvačilom

Dio vožnje u maloj brzini počinje kada zadnji točak motocikla stoji na liniji A. Vozač koji se testira prije testa odlučuje o tome da li će krenuti sa lijeve ili desne strane.

Vozićete u laganoj brzini, pomoću kvačila, između linija, prema planu na slici 2, zaobiđite pojedinačne čunjeve, zaustavite se kod duplih čunjeva, zaokrenite i vozite lagano natrag bez zaustavljanja. Vožnja je završena onda kada vam prednji točak motocikla stoji na liniji A.

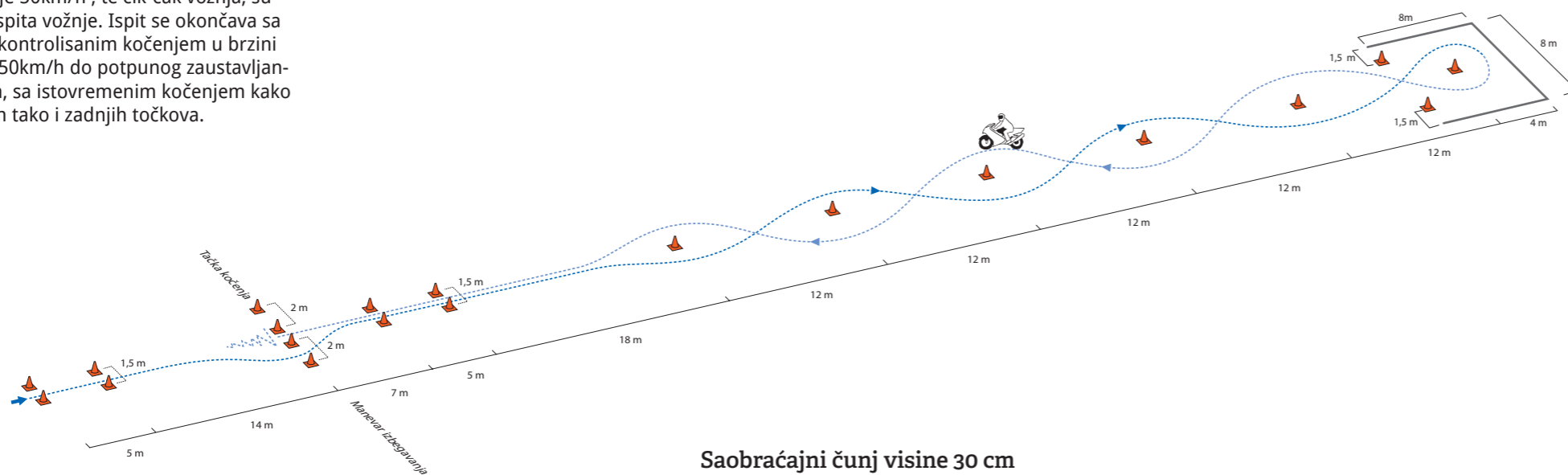
Slika 2



Brzina se mora regulisati kvačilom. Ako imate motocikl sa automatskim mjenjačem brzina koji nema ručku za kvačilo, brzinu morate regulisati na neki drugi način, ali to se mora označiti na vozačkoj dozvoli uslovnim kodom (kod 78). Time dobijate ovlaštenje da vozite samo motocikle sa automatskim mjenjačem.

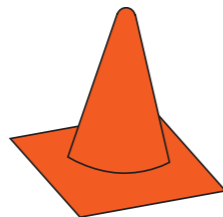
Deo poligona za velike brzine

Manevar izbegavanja sa brzinom od najmanje 50km/h, te cik-cak vožnja, su delovi ispita vožnje. Ispit se okončava sa naglim kontrolisanim kočenjem u brzini od oko 50km/h do potpunog zaustavljanja vozila, sa istovremenim kočenjem kako prednjih tako i zadnjih točkova.



Kočenje

Manevarski test se okončava naglim i kontrolisanim kočenjem u brzinama od 70km/h i 90km/h, do potpunog zaustavljanja vozila, sa istovremenim kočenjem kako prednjih tako i zadnjih točkova.



Saobraćajni čunj visine 30 cm

Ispitni instruktor odlučuje da li manevar izbegavanja prepreke treba da izvršite u desno ili u levo. Vožnja cik-cak trasom će se u početku izvršiti ili sa desne strane čunja, a u povratku sa leve strane trase – gledao iz pravca kretanja, ili obrnutim redosledom



3 JA IMAM VOZAČKU DOZVOLU

Obnoviti vozačku dozvolu

Periodično obnavljanje

Vozačke dozvole AM, A1, A2, A i B-kategorije se moraju obnoviti najkasnije deset godina nakon izdavanja istih. Transportstyrelsen šalje takozvanu osnovnu ispravu za obnavljanje u vreme pred istekom tih deset godina. Isprava se šalje na Vašu adresu stanovanja. Vozačke dozvole za više kategorije vozila (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE) imaju vreme važenja od 5 godina. Pročitajte više o tome pod naslovom "Produžiti vreme važenja za više kategorije".

U slučaju da Vi, koji imate vozačku dozvolu, koja treba da se obnavlja svake desete godine, niste dobili isprave za obnavljanje vozačke dozvole do vremena kada je preostalo mesec dana do datuma isteka roka važenja vozačke dozvole (piše na vozačkoj dozvoli), onda treba svojom inicijativom da tražite obnavljanje. To možete uraditi tako što ćete nazvati Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Ako promenite ime ili matični broj, Transportstyrelsen će Vam uvek, automatski, poslati isprave za obnovu.

Produžiti vreme važenja za više kategorije

Da bi se mogle zadržati takozvane više kategorije (C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D i DE), potrebno je tražiti produženje istih kod Transportstyrelsen-a, pre isteka datuma važenja. Vi tada morate pokazati da su medicinski uslovi ispunjeni. U nekim slučajevima Vaš zahtev za obnovu mora biti kompletiran sa zdravstvenom deklaracijom (hälsodeklaration) i potvrdom o kontroli vida (synintyg), a u nekim slučajevima sa lekarskim uverenjem (läkarintyg).

Transportstyrelsen šalje isprave kada je vreme za predavanje zahteva i informacije o tome kada najkasnije morate predati zahtev i šta treba priložiti (zdravstvena deklaracija i potvrda o kontroli vida ili lekarsko uverenje). Možete predati zahtev najranije godinu dana pre isteka kategorije ili kategorija.

Fotografija na vozačkoj dozvoli

Kada dođe vreme za obnavljanje Vaše vozačke dozvole, možete se fotografisati u nekoj od ureda za vozački ispit kod Trafikverket-a, ili poslati fotografiju koju ste prikazali na obrazac za zahtev (osnovna isprava).

Druga vrsta obnove

Ako izgubite vozačku dozvolu ili ako je vozačka dozvola oštećena ili uništena tako da se više ne može koristiti, tražite da predate zahtev za obnovu vozačke dozvole. (Pogledati gore pod "periodično obnavljanje"). Isto važi i za vozačku dozvolu za traktor. Obnovu takođe možete tražiti na: www.korkortsportalen.se

Ako se vozačka dozvola ili vozačka dozvola za traktor, koja je prijavljena kao izgubljena, pronađe, mora se odmah poslati Transportstyrelsen-u.

Oduzeta vozačka dozvola

Vozačka dozvola može biti oduzeta

Transportstyrelsen može oduzeti vozačku dozvolu na osnovu sledećeg:

1. Upravljanje vozilom u stanju pijanstva, u stanju teškog pijanstva ili ozbiljno nemarnog ponašanja u saobraćaju
2. Bežanje sa lica mesta saobraćajne nesreće
3. Ponovljeni ekcesi u saobraćaju i to najmanje tri u roku od dve godine

4. Kršenje nekog značajnog saobraćajnog pravila, na primer brza vožnja, prolaženje kroz crveno svetlo, prolaženje pored znaka obaveznog zaustavljanja, preticanje na pešačkom prelazu, nedozvoljena vožnja ili nemarnost u saobraćaju.
5. Nepouzdanost što se tiče treznosti
6. Opšti kriminalitet
7. Bolest
8. Nepoštovanje naloga o lekarskom uverenju ili vozačkom ispit
9. Vozačka dozvola je izdata temeljeći se na pogrešnim podacima

Vozačka dozvola se može oduzeti do daljnjeg ako postoji osnovana sumnja da će ista biti oduzeta i prilikom donošenja konačne odluke od strane Transportstyrelsen-a. U slučaju oduzimanja vozačke dozvole na osnovu tačaka 1-6, određuje se vreme oduzimanja (spärrtid) od najmanje jedne a najviše tri godine. Za teško pijanstvo ili ozbiljno nemarno ponašanje u saobraćaju, vremenski period oduzimanja mora biti u trajanju od najmanje jedne godine. Kada se zahtev za odobrenje vozačke dozvole odbije, takođe se odlučuje o vremenu oduzimanja – tokom kojeg se ne sme polagati ispit vožnje.

Nova vozačka dozvola nakon oduzimanja

Po pravilu je potrebno izvaditi odobrenje za vozačku dozvolu, za novu dozvolu, kako nakon oduzimanja dozvole na neodređeno vreme tako i nakon oduzimanja po konačnoj odluci. Izuzeto je oduzimanje vozačke dozvole zbog razloga navedenih u tačkama 2-4 (pogledati gore) i to u slučaju kada je period određen za oduzimanje vozačke dozvole kraći od jedne godine. Odobrenje za vozačku dozvolu se može tražiti kada već preostane šest meseci do isteka perioda oduzimanja vozačke dozvole, ali se zahtev tek može razmotriti dva meseca pred kraj isteka perioda oduzimanja vozačke dozvole.

U slučaju da je vreme oduzimanja vozačke dozvole određeno na period duži od jedne godine, uvek se, pre nego što se vozačka dozvola može izdati, traži važeći položen vozački ispit, to jeste, kako položen ispit iz teorijskog znanja tako i položen ispit vožnje.

Isto važi kada je u pitanju kraće vreme oduzimanja vozačke dozvole, ako je vozačka dozvola oduzeta zbog nekog događaja u toku probnog perioda od dve godine. Isto tako je i u drugim

Ja imam vozačku dozvolu



slučajevima potrebno polagati vozački ispit. Vozačka dozvola koja je oduzeta, nikada ne može biti ponovo važeća, čak ni u slučaju kada bi ista fizički ostala.

Osoba koja ponovo treba da uradi vozački ispit nakon oduzimanja vozačke dozvole, mora imati važeću potvrdu o pohađanoj obuci rizika.

Osoba koja je kriva za voženje pod dejstvom alkohola ili je osumnjičena za vožnju pod dejstvom alkohola zbog konzumacije istog, može predati zahtev za dobijanje vozačke dozvole sa uslovljenom nemogućnošću startovanja vozila u prisustvu alkoholnih isparenja u vozilu (alkolås), umesto oduzimanja vozačke dozvole.

Ako postoje posebne okolnosti, imalac vozačke dozvole može dobiti upozorenje umesto oduzimanja vozačke dozvole. Upozorenje može biti zabeleženo u registru drumskog saobraćaja tokom pet godina, a može doprineti i oštrijoj oceni prilikom eventualnog novog razmatranja o oduzimanju vozačke dozvole.

Transportstyrelsen Vam može dati dodatne informacije o oduzimanju (återkallelse) vozačke dozvole.

Inostrana vozačka dozvola

Ako imate vozačku dozvolu koja je izdata u drugoj državi, ista je u određenim slučajevima, važeća i u Švedskoj.

Vozačka dozvola iz EES*- zemalja

Vozačka dozvola koja je izdata u nekoj državi unutar EES-a, važi u Švedskoj u onoj dužini trajanja u kojoj važi u zemlji gde je izdata, i dok se ne zameni za švedsku dozvolu.

Vozačka dozvola je važeća iako ste uvedeni u matični registar Švedske. Vi takođe imate pravo da budete instruktor prilikom vežbanja vožnje u privatnoj režiji, ako ispunjavate uslove za to.

Zamena vozačke dozvole iz EES*- zemalja

Vašu vozačku dozvolu iz neke od EES-zemalja možete zameniti za švedsku vozačku dozvolu, ukoliko je vozačka dozvola važeća u Švedskoj, a Vi stalno nastanjeni** u Švedskoj.

Vozačke dozvole iz zemalja van EES-a*

Da bi vozačka dozvola, izdata u nekoj

državi van EES-a, bila važeća u Švedskoj, mora biti važeća u zemlji gde je izdata i ne sme biti zamenjena za švedsku dozvolu. Vozačka dozvola nije važeća ako ste bili stalno nastanjeni i uvedeni u matični registar Švedske duže od godine dana.

Zamena vozačke dozvole iz zemalja van EES-a

Vozačka dozvola koja potiče iz neke zemlje van EES-a, ne može da se zameni za švedsku vozačku dozvolu.

Zamena vozačke dozvole iz Švajcarske ili Japana

Vozačka dozvola iz Švajcarske ili Japana se može zameniti za švedsku vozačku dozvolu. Da bi se dozvola mogla zameniti, potrebno je da ispunjavate one medicinske i lične uslove postavljene za vozačku dozvolu i da ste stalno nastanjeni** u Švedskoj. Zamenu morate tražiti u roku od godine dana od kada ste uvedeni u matični registar kao stanovnik u Švedskoj.

*EES-zemlje su: Belgija, Bugarska, Kipar, Danska, Estonija, Finska, Francuska, Grčka, Irska, Island, Italija, Letonija, Lihtenštajn, Litvanija, Luksemburg,

Malta, Holandija, Norveška, Poljska, Portugalija, Rumunija, Slovačka, Slovenija, Španija, Velika Britanija, Češka, Nemačka, Mađarska i Austrija.

**Stalno nastanjenje

Da bi se vaše nastanjenje smatralo stalnim u nekoj državi, morate biti nastanjeni u toj državi najmanje 185 dana, svake kalendarske godine:

1. Kao posledica lične i poslovne veze ili
2. Kao posledica lične veze (bliske veze između osobe i mesta gde se živi).

Zamena inostrane vozačke dozvole

Obrasce za predavanje zahteva za zamenu inostrane vozačke dozvole možete naručiti sa: www.korkortsportalen.se ili tako što ćete stupiti u kontakt sa Transportstyrelsen – kundtjänst för körkort, na telefon broj 0771-81 81 81.

Transportstyrelsen u posebnim slučajevima sme dozvoliti izuzeće od pravila o inostranim vozačkim dozvolama, ako se to može izveste bez opasnosti po bezbednost u saobraćaju.

Internacionalna vozačka dozvola

Osobi koja poseduje važeću vozačku dozvolu se može izdati internacionalna vozačka dozvola. Takva se izdaje od strane:

- Försvarets Motorklubb
- Kungliga Automobil Klubben (KAK)
- Motorförarnas Helnykterhetsförbund (MHF)
- Motormännens Riksförbund (M)
- OK Förlaget AB
- Sveriges MotorCyklister (SMC)
- Caravan Club of Sweden.

Internacionalna vozačka dozvola se savetuje osobama koje će da upravljaju vozilima u zemljama van EES-a



Naknade

Potrebno je da, osoba koja predaje zahtev za dobijanja odobrenja za vozačku dozvolu i koja treba da polaže vozački ispit, plati sledeće naknade:

Odobrenje za vozačku dozvolu: 220 kr

Odobrenje za vozačku dozvolu nakon oduzimanja iste: 1 670 kr

Ispit znanja/ ponovno polaganje, kontrola tehničke ispravnosti i opis funkcija:

– normalna taksa: 325 kr

– taksa za večeri, subotu i nedelju: 400 kr

Ispit vožnje za kategorije B, B96, C1, C, D1, D, legitimacija za upravljanje taksijem i za mogućnost pristupa obrazovanju za instruktora za moto-cikl:

– normalna taksa: 800 kr

– taksa za večeri, subotu i nedelju: 1 040 kr

Ispit vožnje za A1, A2, A, B+B96, BE, C1E, CE, D1E, DE

– normalna taksa: 1 650 kr

– taksa za večeri, subotu i nedelju: 2 145 kr

Izrada vozačke dozvole: 150 kr

Fotografisanje u uredu za vozačke dozvole pri Trafikverket-u:

80 kr

Vozilo koje koristite prilikom ispita za vožnju, mora imati duple komande (pedale i na strani suvozača). Takvo Vam vozilo može obezbediti Trafikverket, uz naknadu od 400 kr.

Normalna taksa se plaća za ispite koji se održavaju radnim danima od 07:30-18.00. Ostalo vreme se naplaćuje kao za večeri i subotu i nedelju.

Primer: Naknada za vozačku dozvolu za kategoriju B iznosi: $220+325+800+150+80=1575$ (na ovaj iznos se dodaje cena časova vožnje)

Naknada za obnavljanje vozačke dozvole nakon 10 godina ili usled gubljenja vozačke dozvole, iznosi 150 kruna, a za produženje viših kategorija u vozačkoj dozvoli: $315+150=465$ kruna.

Pravila o naknadama za vozačku dozvolu i vozački ispit se nalaze u pravilniku -förordning(2010:1578) o naknadama i u propisima Transportstyrelsen-a (TSFS 2012:100) o naknadama u vezi drumskog saobraćaja.



Ured za vozački ispit Trafikverket-a

Pri uredu za vozački ispit Trafikverket-a, radite ispit znanja/teorije i ispit vožnje za vozačku dozvolu (körkort), legitimaciju za upravljanje taksijem (taxiförarlegitimation), ispit znanja za traktorsku vozačku dozvolu(traktorkort), dozvolu za saobraćaj(trafikillstånd) te potvrdu za profesionalnog vozača (yrkeskompetensbevis).

Ured za vozački ispit (förarprovskontor) Trafikverket-a, možete naći u sledećim mestima:

Borås
Eskilstuna
Falun
Gävle
Göteborg
Halmstad
Helsingborg
Jönköping
Kalmar
Karlskrona
Karlstad
Kristianstad
Linköping
Luleå

Malmö
Skellefteå
Skövde
Stockholm (City*, Farsta**, Jakobsberg**, Sollentuna**, Södertälje**)
Sundsvall
Umeå
Uppsala
Visby
Vänersborg
Västerås
Växjö
Örebro
Örnsköldsvik
Östersund

* nema ispita za vožnju

** jedino ispit za vožnju

Adrese sa opisom puta i radnim vremenima ureda za vozački ispit Trafikverket-a, možete naći na:

www.körkortsportalen.se ili tako što ćete stupiti u kontakt sa: Trafikverket – kundtjänst för förarprov, na telefon broj 0771-17 18 19.

Mesta za prijem

Osim pri uredima za vozački ispit Trafikverket-a, vozački ispit takođe možete polagati u našim mestima za prijem. U tim mestima, Trafikverket Vam nudi polaganje ispita za vožnju (za neke kategorije), a u nekim mestima čak i ispit znanja/teorije. Personal koji je odgovoran za vozački ispit, je jedino prisutan na licu mesta u vreme kada je zakazan ispitni rok.

Spisak mesta za prijem ureda za vozački ispit možete naći na:

www.körkortsportalen.se

Körkortsportalen.



Nova pravila za vozačku dozvolu 2013.godine

Pročitajte više o novim pravilima u vezi vozačkih dozvola koja su stupila na snagu dana 19.januara 2013. godine na:
www.korkortsportalen.se

Vi možete zakazati vreme za ispit znanja/teorije i
ispit vožnje na: www.korkortsportalen.se
ili tako što ćete stupiti u kontakt sa:
Trafikverket – kundtjänst för förarprov, na telefon broj
0771-17 18 19.

Na portalu za vozačke dozvole (korkortsportalen) su sakup-
ljene sve informacije
o vozačkoj dozvoli:

www.korkortsportalen.se



TRANSPORT
STYRELSEN



FÖÖRARPROV
TRAFIKVERKET