

FÖRÄNDRINGAR SOM GENOMFÖRTS I DATAKATALOG TILL VERSION 27

Detta dokument beskriver de förändringar som GENOMFÖRTS i version 27 av RDT-datakatalog.

Förändringarna föranleds av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:60) om lokala trafikföreskrifter m.m. Det mesta som berörs av dessa föreskrifter har redan införts i version 26. Det som återstår, och som genomförs här i version 27, är de delar som avser taxeföreskrifter. Både grundföreskrifter som definierar parkeringstaxor och ändringsföreskrifter som definierar nya taxor omfattas här. Befintlig mall under Villkor för parkering avslutas, och nya mallar tillkommer som ersättning.

Ett antal rättningar av fraser som publicerades i version 26 av RDT DK har också tagits med.

SLUTLIG VERSION

Version 27

Ändringar som ska genomföras till version 27

Först redovisas här ett antal rättningar med avseende på nya och ändrade fraser fraser som infördes i version 26 av RDT DK. Dessa rättningar visas med röd text nedan. Därefter redovisas de ändringar som berör Villkor för parkering och samt mall för parkeringstaxor.

7.1.4 Cirkulationsplats eller cykelöverfart (Trafikregeltyp #4)

7.1.4.1 Mall #4

Befintlig fras #5

<läge>... ska vara <ZB> [<lägesprecisering>]. [{Körbanan | Körbanorna} som inte leder till cirkulationen runt rondellen ingår inte i cirkulationsplatsen].

Den sista punkten ska flyttas inom hakparentesen. Så här ska det se ut:

Rättad fras #5

<läge>... ska vara <ZB> [<lägesprecisering>]. [{Körbanan | Körbanorna} som inte leder till cirkulationen runt rondellen ingår inte i cirkulationsplatsen.]

Nästa rättelse:

7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)

7.1.5.1 Mall #5

#278 [Förbudet gäller <AB> färd med <fordon-mm>... <ASK>. [Förbudet gäller inte färd enligt <X> <V> (<beteckning>) om <FRITEXT>].]

Begreppen <AB> och <ASK> har registrerats som multipla i datakatalogen. Dessa begrepp ska inte vara multipla.

Nästa rättelse:

7.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)

7.1.6.6 Mall #51

Befintlig fras #281

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

I datakatalogen har <tid> registrerats som optional, vilket är fel. <tid> ska vara obligatoriskt.

Nästa rättelse:

7.1.6.5 Mall #46

#184

<läge1>... får fordon inte föras in [<N>] <läge2>... . [Förbudet gäller även ledande av < FORDON_SOM_LEDS>... .] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

I datakatalogen har <N> registrerats som obligatorisk, vilket är fel. <N> ska vara optional.

Nästa rättelse

7.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)

7.1.14.1 Mall #18

Befintlig fras #46

Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd <läge>... under mörker {om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färden skall kunna ske säkert} | <FRITEXT> }.

Texten plus begreppet <FRITEXT> inom klammern ändras något i beskrivningen. Detta för att undvika eventuella problem med att mixa alternativ text i form av brödtext kontra begrepp. Klammerparentes bör stå direkt efter brödtexten. Så här ska frasen se ut:

Så här gör vi för att förtydliga detta:

Ändrad fras #46

Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd <läge>... under mörker {om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färden skall kunna ske säkert} | [<FRITEXT>].

Nästa rättelse:

7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)

7.1.12.1 Mall #38

Befintlig fras #119

[{ Förbudet | Tillåtelsen } [att parkera] [i paragraf <PARAGRAF>] gäller [parkering] [[under [tiden]] <tid1>...(och | samt)] [[och] [under] [dock] högst <Q> i följd].] [<Villkoret gäller [under [tiden]] <tid2>...(och).]

Det har smugit sig in en vinkelparentes före ordet ”Villkoret”. Så här ska det se ut:

Rättad fras #119

[{ Förbudet | Tillåtelsen } [att parkera] [i paragraf <PARAGRAF>] gäller [parkering] [[under [tiden]] <tid1>...(och | samt)] [[och] [under] [dock] högst <Q> i följd].] [Villkoret gäller [under [tiden]] <tid2>...(och).]

Nästa rättelse:

#127

[Avgiften [i <PARAGRAF>] är enligt <ptaxa>[[under [tiden]] <tid>...] {, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i <L2> <V> (<beteckning>) om <FRITEXT>}.]

Begreppet <beteckning> är inte listat i tabellen över ingående begrepp. Begreppen <L2>, <V> och <FRITEXT> har registrerats som optional i datakatalogen. Dessa begrepp ska inte vara optional.

Nästa rättelse:

Befintlig fras #288 [Förbudet i <PARAGRAF> gäller inte enskild väg]

Det saknas en punkt på slutet. Så här ska frasen se ut:

Rättad fras #288 [Förbudet i <PARAGRAF> gäller inte enskild väg.]

Begreppet <PARAGRAF> har registrerats som multipelt i datakatalogen. Detta begrepp ska inte vara multipelt.

Nästa rättelse:

Befintlig fras #289 [Tillåtelsen i <PARAGRAF> ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera]

Det saknas en punkt på slutet. Så här ska frasen se ut:

Rättad fras #289 [Tillåtelsen i <PARAGRAF> ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.]

Begreppet <PARAGRAF> har registrerats som multipelt i datakatalogen. Detta begrepp ska inte vara multipelt.

Nästa rättelse:

Befintlig fras #290 [Med avvikelse från bestämmelserna i <PARAGRAF> får <fordon-mm>... på sträckan inte <O> <tid>... .]

Begreppet <PARAGRAF> har registrerats som multipelt i datakatalogen. Detta begrepp ska inte vara multipelt.

Nästa rättelse:

7.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11)

7.1.11.2 Mall #53

#283

<läge>... får fordon inte föras med högre hastighet än <HÖGSTA_VARIERANDE_HASTIGHET> kilometer i timmen. Bestämmelserna i första {stycket | paragrafen} gäller dock inte på sträckan om den högsta tillåtna hastigheten enligt <PARAGRAF> är tillämplig.

Begreppet <läge> är inte listat i tabellen över ingående begrepp.

Begreppen <HÖGSTA_VARIERANDE_HASTIGHET> och <PARAGRAF> har registrerats som multipla i datakatalogen. Dessa begrepp ska inte vara multipla.

Nästa rättelse:

För nedanstående fraser har det i datakatalogen registrerats multiplicitet, d.v.s. 1..*

#284 [<Varierande_hastighet_1>]

#285 [<Varierande_hastighet_2>]

#286 [<Varierande_hastighet_3>]

#287 [<Varierande_hastighet_4>]

Detta ska korrigeras, Varierande hastighet ska vara icke-multipelt, d.v.s. 1..1

Här följer ytterligare några rättningar avseende det som lades in i DK26 och som infördes i detta dokument 2017-03-08.

Några förtydliganden avseende kardinaliteten

Ytterligare några av begreppen i DK26 behöver rättas med avseende på kardinaliteten (d.v.s. obligatoriskt/icke-obligatoriskt samt mångaförekomst eller ej). Texten var korrekt, men svarade inte korrekt mot motsvarande uppgift i datakatalogen om kardinalitet:

#280 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].] Observera att <tid> alltså ska ha kardinaliteten 0..*

#288 [Förbudet i <PARAGRAF> gäller inte enskild väg.] Observera att <PARAGRAF> alltså ska ha kardinaliteten 1..1

#290 [Med avvikelse från bestämmelserna i <PARAGRAF> får <fordon-mm>... på sträckan inte <O> <tid>... .]

Observera att <PARAGRAF> alltså ska ha kardinaliteten 1..1

#46 Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd <läge>... under mörker {om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färden skall kunna ske säkert} | <FRITEXT>.

Observera att <FRITEXT> alltså ska ha kardinaliteten 0..1

Nedanstående förändringar berör taxeföreskrifter, d.v.s. föreskrifter där parkeringstaxor definieras och framför allt ändringsföreskrifter för parkeringstaxor. Dessa ändringar kräver programförändringar i RDT och utförs innan version 27 av datakatalogen publiceras.

Taxeföreskrifter och ändringsföreskrifter

Detta avsnitt gäller ändringar som innebär en stor förändring av Villkor för parkering samt en helt ny mall för att definiera parkeringstaxor. Här finns också en mall för ändringar av parkeringstaxor. Sådana ändringar utförs lämpligast i form av ändringsföreskrifter, något som är helt nytt för mallarna, och som också kräver en ny variant av ingressen. Allt detta hänger intimt samman, och det är dessa nyheter som vi här har samlat.

7.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)

7.1.13.1 Mall #49

Mall #49 avslutas! Villkor för parkering ska endast användas för definition av parkeringstaxor.

En ny mall införs:

7.1.13.1 Mall #56 (Det blir 7.1.13.1 på denna mall eftersom mall #49 avslutas!)

Beskrivning:

Mallen används för att definiera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter.

Exempel

x § De avgifter som finns i y-ö §§ är avsedda att användas i andra lokala trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

y § Taxa A. Avgiften är 00 kronor per timme.

z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.

.....

ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

Följande grundfras införs i mallen:

296 De avgifter som finns i <PARAGRAFERNA> är avsedda att användas i andra lokala

trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

Följande övriga fraser (totalt 10 st, varav den första obligatorisk) införs i mallen:

#297 <ptaxa_avgift>

#298 [<ptaxa_avgift>]

#299 [<ptaxa_avgift>]

#300 [<ptaxa_avgift>]

#301 [<ptaxa_avgift>]

#302 [<ptaxa_avgift>]

#303 [<ptaxa_avgift>]

#304 [<ptaxa_avgift>]

#305 [<ptaxa_avgift>]

#306 [<ptaxa_avgift>]

Ingående begrepp (endast de nya begreppen)

PARAGRAFERNA	FRITEXT	fritext
ptaxa_avgift	ptaxa_avgift	ptaxa_avgift

Vägnätsanknytning: INGEN vägnätsanknytning av föreskrifter med denna mall!

7.1.13.2 Mall #57

Beskrivning:

Mallen används i en ändringsföreskrift för att omdefiniera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter. Observera att en särskild variant av ingress behövs för dessa ändringsföreskrifter.

Exempel på hur ingressen ser ut för ändringsföreskrifterna

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att z och ö §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (löpnummer bestående av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderåret och åtskiljt från årtalet genom kolon) om parkeringsavgifter ska ha följande lydelse.

Exempel på fraser som kan bildas av denna mall (#57)

z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.

ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

Följande fraser (totalt 10 st, varav den första obligatorisk) införs i mallen:

#307 <ptaxa_avgift>

#308 [<ptaxa_avgift>]

#309 [<ptaxa_avgift>]

#310 [<ptaxa_avgift>]

#311 [<ptaxa_avgift>]

#312 [<ptaxa_avgift>]

#313 [<ptaxa_avgift>]

#314 [<ptaxa_avgift>]

#315 [<ptaxa_avgift>]

#316 [<ptaxa_avgift>]

Ingående begrepp (endast de nya begreppen)

ptaxa_avgift	ptaxa_avgift	ptaxa_avgift
--------------	--------------	--------------

OBSERVERA (Info till programvaruföretagen)

Eftersom denna mall används för att ändra en annan föreskrift måste information om detta skickas med i XML:en. Använd samma logik som för upphävande, dvs använd

[Trafikföreskrift_UpphävdFöreskrift](#)

[UpphävdFöreskrift_UpphävandeTyp](#)

[UpphävdFöreskrift_beteckning](#)

där upphävandetyp ska ha värdet 2 (ändring) och beteckning (MA, MB, MC) ska motsvara den föreskrift som ska ändras. Ingressen i föreskriften ska använda sig av formatet för ändringsföreskrifter, se nedan.

Ändringar avseende Ingress:

Befintlig text beträffande formatet för Ingress i handboken:

6.2.2 Format

<L> föreskriver med stöd av <lagrum> [[{, <lagrum>} ...] och <lagrum>] följande.

<L> ::= organisationsnamn i nominativ form

Denna text ska ändras till följande (eftersom en alternativ ingress införs för ändringsföreskrifter):

6.2.2 Format

6.2.2.1 Format för grundföreskrifter (det normala)

<L> föreskriver med stöd av <lagrum> [[[, <lagrum> } ...] och <lagrum>] följande.

6.2.2.2 Format för ändringsföreskrifter

<L> föreskriver med stöd av <lagrum> [[[, <lagrum> } ...] och <lagrum>] att
<PARAGRAF_ELLER_STYCKE> i <ändrad_föreskrift> om <FRITEXT> ska ha
följande lydelse.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
FRITEXT	FRITEXT	FRITEXT
L	L	Beslutsmyndighetsnamn
lagrum	lagrum	Lagrum
PARAGRAF_ELLER_STYCKE	FRITEXT	Paragraf eller styckes angivelse
ändrad_föreskrift	ändrad_föreskrift	Ändrad föreskrift

OBSERVERA (Info till programvaruföretagen)

Den nuvarande ingressen benämnd **Trafikföreskrift_Ingress** i xml:en är obligatorisk men kommer att bli frivillig. Den nya ingressen benämns **Trafikföreskrift_IngressÄndring** som även den blir frivillig. Dock måste någon av de två ingresserna finnas för att föreskriften ska kunna levereras till RDT.

Ändringar avseende ingressexemplen:

Befintlig text avseende ingressexempel:

6.2.5 Exempel

Aby kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Denna text ska ändras till följande (eftersom en alternativ ingress införs för ändringsföreskrifter):

6.2.5 Exempel

Exempel vid grundföreskrifter:

Aby kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Exempel vid ändringsföreskrifter:

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att z och ö §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (löpnummer bestående av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderåret och åtskiljt från årtalet genom kolon) om parkeringsavgifter ska ha följande lydelse.