

# FÖRÄNDRINGAR SOM HAR INFÖRTS I DATAKATALOG VERSION 9

Detta dokument beskriver de förändringar som har införts i version 9 av RDT-datakatalog.

# Slutgiltig version

Version 9

## Förändringar i BTR-teknisk beskrivning

### Ändring i statisk text bla

Vanligt ikraftträdande – Exempel: ”Dessa föreskrifter träder i kraft <tidpunkt> (, då kommunens föreskrifter <beteckning> om ... ska upphöra att gälla).

Tidsbegränsad föreskrift – Exempel: ”Dessa föreskrifter träder i kraft <tidpunkt> och upphör att gälla <tidpunkt>.”

Enbart upphävande – Exempel: ”Kommunens föreskrifter <beteckning> om ..... ska upphöra att gälla <tidpunkt>.

Tidsbegränsat vilande – Exempel: ”Bestämmelserna i Aby kommuns lokala trafikföreskrifter <beteckning> om ..... ska inte tillämpas mellan <tidpunkt> och <tidpunkt>.

Detta ska ändras till följande:

Vanligt ikraftträdande – Exempel: ”**Denna författning** träder i kraft <tidpunkt> (, då kommunens föreskrifter <beteckning> om ... ska upphöra att gälla).

Tidsbegränsad föreskrift – Exempel: ”**Denna författning** träder i kraft <tidpunkt> och upphör att gälla <tidpunkt>.”

Enbart upphävande – Exempel: ”Kommunens föreskrifter <beteckning> om ..... ska upphöra att gälla <tidpunkt>.

Tidsbegränsat vilande – Exempel: ”Bestämmelserna i Aby kommuns lokala trafikföreskrifter <beteckning> om ..... ska inte tillämpas mellan <tidpunkt> och <tidpunkt>.

## Trafikregeltyp

### Trafikregeltyp 8, mall #40, fras #136

Ordet "på" har tagits bort ur brödtexten eftersom det finns i begreppet <läge>.

#### Nuvarande utseende:

##### *Fraser*

#136

Förare av fordon [i <U> färdriktning] på <läge1>...[, i körfältet {för <NC>}...] som kör in <läge2> har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

#### Nytt utseende:

##### *Fraser*

#136

Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge1>...[, i körfältet {för <NC>}...] som kör in <läge2> har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

### Trafikregeltyp 12, mall #38, fras #123

En smärre ändring ("skönhetsändring"):

#### Nuvarande utseende:

```
{{<AT> | {{{Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...}} {<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt )}}
```

Punkten på det gulmarkerade stället ovan flyttar vi ut till efter den sista klammern så att det blir så här (dock ingen ny funktionalitet på grund av det):

#### Nytt utseende:

```
{{<AT> | {{{Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...}} {<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)}}|
```

### Trafikregeltyp 12, mall #38, fras #222

#### Nuvarande utseende:

#222 [<villkor\_fritext>]

Formatsatserna har inte en "direktlänkning" till själva datakatalogen. Det ska naturligtvis vara 100%-ig överensstämmelse med hakparenteser, relationskoder och allt, men det går att missa när dessa definitioner registreras. Detta har skett beträffande fras #222 på så vis att <villkor\_fritext> istället har registrerats som begreppet <FRITEXT> i datakatalogen, vilket ju är det begrepp som i regel har använts för fritexter.

I det här fallet väljer vi att åtgärda formatsatsen, men låter själva datakatalogen vara som den är. Det betyder att om man implementerar DK8 så ska fras #222 ha följande utseende:

#### Nytt utseende:

#222 [<FRITEXT >.]

I DK9 kommer vi att justera även själva formatsatsen.

### Trafikregeltyp 13, mall #49, fras #204

Det finns en punkt för mycket innanför sista hakparentesen (gulmarkerad):

#### Nuvarande utseende:

#204 För parkering <läge>... ska avgift erläggas [enligt angiven taxa vid parkering på parkeringsplats försedd med parkeringsmätare eller motsvarande betalningsanordning]. [Om avgift inte kan erläggas får fordon inte parkeras.].

Vi tar bort punkten. Frasen blir då så här:

#### Nytt utseende:

#204 För parkering <läge>... ska avgift erläggas [enligt angiven taxa vid parkering på parkeringsplats försedd med parkeringsmätare eller motsvarande betalningsanordning]. [Om avgift inte kan erläggas får fordon inte parkeras].

### Trafikregeltyp 13, mall #49, fras #207

Hakparenteser runt hela frasen hade missats (frasen är frivillig som alla andra icke-grundfraser). Pipe var felaktigt formaterat så att det felaktigt såg ut som snedstreck. De inre hakparenteserna har tagits bort och ersatts med klamrar (eftersom det är det som är avsikten, alltså att åtminstone ett av de båda leden runt PIPE-tecknet ska användas):

#### Nuvarande utseende:

#207 [Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.] / [Parkeringskiva eller motsvarande ska anbringas framtill i fordonet med tidsangivelse väl synlig utifrån och lätt avläsbar.]

#### Nytt utseende:

#207 {{Parkeringskiva eller motsvarande ska användas.}} {{Parkeringskiva eller motsvarande ska anbringas framtill i fordonet med tidsangivelse väl synlig utifrån och lätt avläsbar.}}

### Trafikregeltyp 14, mall #18

Ordföljden i exempeltexten korrigeras så att den stämmer med formatsatsen:

#### Nytt utseende:

Vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över kalfjället behöver terrängskoter inte ha tänd belysning under mörker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färden ska kunna ske säkert.

### Trafikregeltyp 16, mall #20, fras #191

En hakparentes saknas i början.

**Nuvarande utseende:**

#191 Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

**Nytt utseende:**

#191 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

### Trafikregeltyp 25, mall #42, fras #169

Den sista punkten har hamnat ett steg fel (gulmarkerad):

**Nuvarande utseende:**

#169 [[På körbanan]][I körfältet] får [<AB>] <fordon-mm>... [<AB>] föras [[under [tiden]] <tid>...(och | samt )]]

**Nytt utseende:**

#169 [[På körbanan]][I körfältet] får [<AB>] <fordon-mm>... [<AB>] föras [[under [tiden]] <tid>...(och | samt )].]

### Trafikregeltyp 27, mall #44, fras #166

Ett "skönhetsfel" där ordet "skall" ska byttas ut mot "ska". '

**Nytt utseende:**

#166 <läge> ska vara <ÄP> för <ÄM> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

### Trafikregeltyp 27, mall #44, fras #172

Det finns en hakparentes för mycket (den första, gulmarkerad):

#172 [{{<AT> | {{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)}} {<övrig\_tid\_p\_bestämmelse>... (samt)}.]

Frasen korrigeras till följande:

#172 [{{<AT> | {{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)}} {<övrig\_tid\_p\_bestämmelse>... (samt)}].]

## Trafikregeltyp 24, mall #34, fras 93

Ett skönhetsfel där ordet "skall" ska byttas ut mot "ska".

### Nytt utseende:

#93 <ersatta\_föreskrifter> [[ {, <ersatta\_föreskrifter> } ...] och <ersatta\_foreskrifter>] ska upphöra att gälla.

## Alla mallar

En fras med begreppet <BTR-DATA> har lagts till i varje mall. Frasen är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering av de trafikföreskrifter som inte levereras från beredningssystem, och behövs i processen för kvalitetsstyrning med mera. Denna fras är inte avsedda att användas i de beredningssystem som använder RDT:s datakatalog och bör alltså inte implementeras i dessa.

Eftersom fraserna med begreppet ingår i datakatalogen kommer begreppet att exponeras i de tabeller med relationskod, kod och namn som redovisas i pdf-dokumentet. I frasbeskrivningen anger vi tydligt att frasen är reserverad för Transportstyrelsens BTR-komplettering.

## Begrepp

### 5.1 Kod: AA\_fordon

Formatet för AA\_Fordon ska ändras.

#### Nuvarande utseende:

<AA><fordon-mm>...

#### Nytt utseende:

<AA><fordon-mm>... <AA>

#### Regler

1. Endast en förekomst av <AA>är tillåten

<AA>innehåller värden av typen inte|endast| och det beror på texten om placeringen ska vara före eller efter <fordon-mm>. Endast en förekomst av <AA>är tillåten.

## 5.51 Kod: tidsbegränsning\_av\_föreskrift

Tidigare:

### **Format**

Dessa föreskrifter träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A1> [klockan <KLOCKSLAG1>] [,] och upphör att gälla [<AAB> dock <AAD>] den <A2> [klockan <KLOCKSLAG2>].

Ändras till:

### **Format**

**Denna författning** träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A1> [klockan <KLOCKSLAG1>] [,] och upphör att gälla [<AAB> dock <AAD>] den <A2> [klockan <KLOCKSLAG2>].

Exemplet ändras också till

### **Exempel**

**Denna författning** träder i kraft den <dag><månad><år> och upphör att gälla den <dag><månad><år>.:

## 5.52 Kod: tillåtelse\_att\_stanna\_parkera

En vänsterhakparentes för mycket har smugit sig in i följande text (gulmarkerad) och vi tar bort den.

Namn: tillåtelse\_att\_stanna\_parkera

### **Format**

[får [endast] <fordon-mm>...] [, med avvikelse från <andra\_föreskrifter>...,] <O> [<vid\_tillstånd\_i\_korsningar\_och\_liknande>] [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot <AHC>] [[under [tiden]] <tid>...][.] [Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276) [.] [<dock\_parkera\_förbud\_tid>]