

FÖRÄNDRINGAR I DATAKATALOG VERSION 23

Detta dokument beskriver de förändringar som har införts i version 23 av RDT-datakatalog.

SLUTGILTIG VERSION

Datum	Beskrivning
2013-10-14	Lagt till förklaring till varför vissa fraser avslutas samt varför vissa fraser visas som förändrade
2013-10-31	Ändrat namn på sammansatta begrepp. Lagt till fler värden på Q. Avslutat värden i begreppet V.
2013-12-12	Ändrat på frasen som ersätter fras 7. Sammansatt begrepp riktning har tillkommit
2013-12-17	Slutgiltig version

Rubrik

6.1.2 Format

Rubriken har ändrats för att styra upp formatet för rubrik vid upphävande föreskrifter

Tidigare format

<L> <V> om <E> [;] <beteckning> {[.] *Beslutade den* | [;] *beslutade den*} <A> [.]

<L> ::= organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter

<V> ::= lokala trafikföreskrifter | föreskrifter | tidsbegränsade lokala trafikföreskrifter | tidsbegränsade föreskrifter | tillfälliga lokala trafikföreskrifter

<E> ::= fritext

<A> ::= datum

Nytt format

<L> <V> om [vid_upphävande] <E> [;] <beteckning> {[.] *Beslutade den* | [;] *beslutade den*} <A> [.]

<L> ::= organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter

<V> ::= lokala trafikföreskrifter | föreskrifter

<E> ::= fritext

<A> ::= datum

<vid_upphävande> ::= *upphävande av* <L2> <V> (<beteckning>) *om*

<L2> ::= organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter

Trafikregler

Förklaring till att vissa fraser avslutas i denna version

I nuläget finns det en svaghet i vissa frasers uppbyggnad som gör att det inte sker någon kontroll att obligatorisk information existerar. Ett exempel är "Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning", mall 31, fras 7:

<läge> får fordon <AA> föras <AA>{ <N> | <NA> }.

Här är <N> och <NA> tekniskt sett angivna som frivilliga begrepp eftersom båda inte kan väljas samtidigt, enligt formatet **måste** antingen den ena eller den andra väljas. Detta är ingen bra uppbyggnad eftersom det i praktiken innebär att man inte behöver skicka in **N** eller **NA**, ingen kontroll görs i RDT på att värdena verkligen existerar.

Lösningen är att ersätta <N> | <NA> med ett nytt sammansatt attribut <riktning>. Vi har samtidigt avslutat fras 7 och ersatt den med en ny fras.

Förklaring till att vissa fraser visas som ändrade i "Teknisk beskrivning"

Ibland visas vissa fraser som förändrade även om ingen förändring har gjorts med själva frasen, däremot kan det ha skett en förändring i underliggande begrepp/sammansatta begrepp.

Exempel

Det sammansatta begreppet <beteckning> har förändrats. Fraserna #25 och #28 använder båda det sammansatta begreppet <andra_föreskrifter> som är en relationskod och är samma som det sammansatta begreppet <ersatta_föreskrifter> som har formatet: (<beteckning>) om <E>
Eftersom <beteckning> har förändrats (det var bara exempeltexten som förändrats i föregående version, inte formatet) och fraserna använder <beteckning> så anses frasen även förändrad. Dock betraktas fraserna inte som förändrade om enbart värdeförrådet för ett begrepp har förändrats.

Trafikregeltyp 5 (Förbud mot trafik med fordon), mall 5

Fras 268

Hela frasen avslutas pga. mindre bra uppbyggnad. Ersätts av ny fras.

Format

<trafikförbudstyp1> | <trafikförbudstyp2>

Fras 270

Ny fras som ersätter 268. GRUNDFRAS.

Format

<trafikförbudstyp>

<trafikförbudstyp> är ett nytt sammansatt begrepp.

Trafikregeltyp 6 (Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning), mall 31

Fras 7

Hela frasen avslutas pga. mindre bra uppbyggnad. Ersätts av ny fras.

Nuvarande format

<läge> får fordon <AA> föras <AA>{ <N> | <NA> }.

Fras 274

Ny fras som ersätter fras 7. GRUNDFRAS.

Format

<läge> får fordon <AA> föras <AA>{ <riktning> }.

Trafikregeltyp 12 (Stannande och parkering samt villkor för parkering)

Fras 198

Frasen avslutas: <läge>... <förbud_att_stanna_parkera> | <tillåtelse_att_stanna_parkera> | <tillstånd_för_rörelsehindrad>[.]

Fras 272

Ny fras som ersätter fras 198. GRUNDFRAS.

Format

<läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera>

Trafikregeltyp 27 (Ändamålsplats), mall 44

Fras 166

Frasen avslutas pga mindre bra uppbyggnad. Ersätts av ny fras.

Fras som avslutas: <läge> ska vara {<LP> | {<ÄP> för <ÄM>}} [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

Fras 273

Ny fras som ersätter fras 166. GRUNDFRAS.

Format

<laddplats_ändamålsplats>

Sammansatta begrepp

Kod: <riktning>

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<N> | <NA>

Kod: vid_upphävande

Nytt sammansatt begrepp.

Format

upphävande av <L2> <V> (<beteckning>) om

Kod: ersatta_föreskrifter

Formatet har ändrats för att beslutsmyndighetens namn ska användas istället för typ av beslutsmyndighet.

Tidigare format

[<X>] [<V>] <ersatt_föreskrift>...

Nytt format

[<L2>] [<V>] <ersatt_föreskrift>...

OBS! Även om <L2> och <V> är frivilliga så ska dessa anges. De är satta som frivilliga p.g.a. att informationen inte finns för de föreskrifter som levererats via RDT-webbtjänst.

Kod: trafikförbudstyp

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<trafikförbudstyp1> | <trafikförbudstyp2>

Kod: läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge_förbud_att_stanna_parkera> | <läge_tillåtelse_att_stanna_parkera> | <läge_tillstånd_för_rörelsehindrad>

Kod: läge_förbud_att_stanna_parkera

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge>... <förbud_att_stanna_parkera>[.]

Kod: läge_tillåtelse_att_stanna_parkera

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge>... <tillåtelse_att_stanna_parkera>[.]

Kod: läge_tillstånd_för_rörelsehindrad

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge>... <tillstånd_för_rörelsehindrad>[.]

Kod: laddplats_ändamålsplats

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<laddplats>|<ändamålsplats>

<laddplats> och <ändamålsplats> är nya sammansatta begrepp.

Kod: laddplats

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge> ska vara <LP> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

Kod: ändamålsplats

Nytt sammansatt begrepp.

Format

<läge> ska vara <ÄP> för <ÄM> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

Kod: stanna_parkera_förbud_tid

<fordon-mm> har gjorts upprepningsbart. **Observera att denna har rättats bakåt i tiden vilket innebär att det i äldre versioner av datakatalogen går att upprepa denna.**

Tidigare format

{{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} {<tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm> inte <O>}

Nytt format

{{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} {<tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm>... inte <O>}

Kod: dock_stanna_tid

<fordon-mm> har gjorts upprepningsbart. **Observera att denna har rättats bakåt i tiden vilket innebär att det i äldre versioner av datakatalogen går att upprepa denna.**

Tidigare format

{{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm> <O>}

Tidigare format

{{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm>... <O>}

Enkla begrepp

Kod: C (fordon/trafikant)

Värdet "Fordonståg" avslutas eftersom den redan finns i värdeförrådet för begreppet B.

Kod: Q (tidrymd)

Nya värden

Kod	Värde
230	21 dygn
231	22 dygn
232	23 dygn
233	24 dygn
234	25 dygn
235	26 dygn
236	27 dygn
237	28 dygn
238	29 dygn
239	30 dygn
240	1 månad
241	2 månader
242	3 månader
243	4 månader
244	5 månader
245	6 månader
246	7 månader
247	8 månader
248	9 månader
249	10 månader
250	11 månader
251	12 månader

Kod: ORDNINGSDAG

Nya värden

Kod	Värde
85	helgfri vardag
86	helgfri måndag
87	helgfri tisdag
88	helgfri onsdag
89	helgfri torsdag
90	helgfri fredag
91	helgfri lördag

Kod: V

Avslutar värden eftersom de saknar motsvarighet i trafikförordningen.

Kod	Värde
3	tillfälliga lokala trafikföreskrifter
4	tidsbegränsade lokala trafikföreskrifter
5	tidsbegränsade föreskrifter

Version 23