



MER INFORMATION

Allt du behöver veta, om vad eleven beöver kunna efter genomförd utbildning, vilka krav som ställs på fordonet ni använder, med mera finns på transportstyrelsen.se

BOKA PROV

Du kan boka tid för kunskapsprov och körprov på trafikverket.se/korkort eller genom att kontakta Trafikverkets kundtjänst Förarprov på 0771-17 18 19. I bokningstjänsten på trafikverket.se kan du även betala avgiften för prov och fotografering. Du betalar med betalkort eller Swish.

Du hittar mer information om körkort på transportstyrelsen.se/korkort





**PRAKTISKA
TIPS!**

Råd till handledaren vid privat övningskörning

Ditt ansvar som handledare

Vi utgår från att du som handledare är en van och skicklig förare, som tar din uppgift som handledare på allvar. Däremot kanske du har begränsad erfarenhet av att lära andra köra.

Det är du som handledare som räknas som förare vid övningskörningen, vilket innebär att du ansvarar för körningen och kan bli straffad vid en förseelse eller olycka. Som handledare ska du

- planera körutbildningen.
- se till att eleven följer trafikreglerna och kör på ett säkert och miljömedvetet sätt.
- lära ut ett riskmedvetet körsätt som präglas av hänsyn till medtrafikanterna.
- Du har ett stort moraliskt ansvar. Det handlar om att fostra en trafikant – inte att se till att eleven får ett körkort så snabbt och billigt som möjligt. Unga förare löper under de första åren med körkort en flera gånger större risk att råka ut för en olycka än mer erfarna förare. Att minska riskerna genom att pränta in ett säkerhetsmedvetande hos eleven är en god investering.

Hjälpmedel i utbildningen

Du och din elev kan också anlita en trafikskola för att få hjälp med att lägga upp

utbildningen. Vissa läromedelsproducenter och utbildare har studiematerial för er som planerar att träna privat helt eller delvis. Blanda gärna privat övningskörning med körning på trafikskola. Den stora fördelen med att övningsköra privat är att man kan träna ofta och mycket.

Övningskörningens innehåll

Fordonet

Gör en säkerhetskontroll eller en del av den före varje körövning. Då blir det naturligt för eleven att göra en sådan kontroll före varje körning också i fortsättningen.

Manövrering

I början är det viktigt att öva på platser där det inte finns annan trafik som distraherar eleven. Ha inte för bråttom med att börja köra i trafiken. Vänta med det tills eleven klarar att manövrera fordonet säkert. Att arbeta mycket med grundläggande manövrering gör att eleven börjar automatisera kunskaperna och på så sätt får mer utrymme att koncentrera sig på trafiken. Öva gärna

manövrering lite längre än vad som är absolut nödvändigt. Det gör det lättare för eleven att klara den fortsatta utbildningen.

Körning i olika trafikmiljöer

Tänk på att kombinera teori och praktik, när ni börjar köra i trafik. Gå igenom den teoretiska delen tillsammans. Speciellt viktigt är det att du lyfter fram människans begränsade förmåga och trafikens förrådiska situationer i rätt skede av körutbildningen. Välj i början platser med lite trafik. Öka sedan svårighetsgraden efter hand. I slutet av utbildningen ska eleven kunna köra säkert, miljömedvetet och självständigt i alla slags trafikmiljöer.

Öva inte i halka, mörker eller andra besvärliga förhållanden förrän du är säker på att din elev kan klara de speciella kraven vid sådan körning.

Riskutbildning

I utbildningen för behörighet A1, A2, A och B ingår krav på riskutbildning.

Riskutbildningen omfattar två delar:

- Del 1 handlar om alkohol, andra droger, trötthet samt faktorer och beteenden som medför ökade risker.
- Del 2 handlar om hastighet, säkerhet och körning under särskilda förhållanden. Del 2 ska genomföras sent i utbildningen, när eleven verkligen lärt sig behärska fordonet.

Både del 1 och 2 måste vara genomförda och giltiga när kunskapsprovet och körprovet genomförs. Riskutbildningen för behörighet A1, A2 och A är specifikt inriktad på motorcykel. Riskutbildning för personbil (behörig-

het B) kan inte tillgodoräknas för motorcykel och riskutbildning för motorcykel kan inte tillgodoräknas för personbil. Riskutbildningen ska genomföras hos utbildare som är godkända av Transportstyrelsen.

Viktigt att tänka på för dig som är handledare

- Se till att eleven har en lämplig lärobok. Bokhandeln eller någon trafikskola kan hjälpa er att hitta ett aktuellt studiematerial.
- Se till att du har föreskrivna kursplaner som beskriver vad utbildning för körkort ska innehålla.
- Fräscha upp dina egna kunskaper om trafikreglerna innan ni börjar utbildningen.
- Lägg upp utbildningen utifrån elevens förutsättningar och välj lämpliga platser för övningskörningen.
- Tillämpa sparsam körning. Det ger en lägre bränsleförbrukning, mindre koldioxidutsläpp och skonar därmed miljön från växthusgaser.
- Sätt säkerheten främst. Allvarliga olyckor har inträffat vid övningskörning.

Du som är handledare bör i god tid innan förarprovet ta reda på vad eleven behöver kunna efter genomförd utbildning. Förvissa dig även om att eleven uppfyller kraven för att körkort ska få utfärdas.

Provplatser hos Trafikverket Förarprov

Adresser med vägbeskrivningar och öppettider till Trafikverket Förarprovs alla provplatser hittar du på trafikverket.se/forarprovskontor

Fordon vid körprov

Om du är anmäld till provet genom en trafikskola, används vanligtvis skolans bil. Om du är anmäld privat kan du mot en avgift göra provet i en av Trafikverkets bilar. Du bokar då en Trafikverksbil samtidigt som du bokar tid för körprovet.

Kunskapsprov och körprov

För att ta ett körkort för behörighet B behöver du göra ett kunskapsprov och ett körprov. Det gör du hos Trafikverket Förarprov.

- Riskutbildningens båda delar ska vara genomförda och giltiga när du gör kunskapsprovet och körprovet.

- Du börjar alltid med kunskapsprovet, som måste vara godkänt innan du gör ditt körprov.

- Ett godkänt kunskapsprov är giltigt i ett år.

På Trafikverkets webbplats hittar du filmer och information på flera språk om hur kunskapsprovet och körprovet går till: trafikverket.se/korkort

