



TSS
2024-4887
September
2025

Båtlivsundersökningen 2025

En undersökning om båtlivet i Sverige

© Transportstyrelsen
Avdelning Sjö- och luftfart

Rapporten är finansierad av medel från Havs- och vattenmyndigheten och finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning	TSS 2024–4887
Författare	Simon Nygren Greus, Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator)
Månad År	September 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Förord

Årets båtlivsundersökning är den femte i ordningen, efter tidigare undersökningar som genomförts 2004, 2010, 2015 och 2020. Syftet var att kartlägga svenskarnas båtliv och att ge en samlad bild av det svenska båtbeståndet.

Undersökningen är liksom tidigare år finansierad med medel från Havs- och vattenmyndigheten. Frågebatteriet är framtaget och reviderat med hjälp från både Sjösäkerhets- och Båtmiljörådet.

Transportstyrelsen gav Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) i uppdrag att genomföra Båtlivsundersökningen 2025. Ansvarig projektledare hos Indikator var Simon Nygren Greus, och Transportstyrelsens kontaktpersoner var Lina Petersson, Egil Wright och Jenny Blomberg.

Göteborg, september 2025

Sammanfattning

Båtlivsundersökningen 2025 är den femte i ordningen sedan starten 2004. Syftet är att ge en helhetsbild av svenskarnas båtliv – vilka som äger och använder båtar, hur båtarna används samt frågor kopplade till säkerhet, miljö och kostnader.

Undersökningen bygger på en webbenkät som skickats till ett slumpmässigt urval av befolkningen mellan 20 och 74 år. Totalt deltog drygt 10 000 personer, varav omkring 2 700 båtägare.

Det svenska båtlivet

Nästan vart femte hushåll i Sverige äger en fritidsbåt, och fler än tidigare äger mer än en båt. Cirka nio av tio båtar är i sjödugligt skick. Småbåtar, som kanoter, roddbåtar och öppna motorbåtar, är vanligast, men även dagtursbåtar och till viss del ruffade båtar har en betydande plats. Hälften av båtbeståndet är motorbåtar, medan segelbåtarna endast utgör 6 procent av beståndet.

Båtarna är spridda över hela landet. Störst andelar finns i inlandet, längs Norrlandskusten och Östkusten, medan Väst- och Sydkusten står för något mindre andelar. De flesta båtar har sin huvudsakliga förtöjningsplats i insjöar och andra inlandsvatten.

Svenskarnas båtliv

Strax över en tredjedel av svenskarna har vistats i en fritidsbåt under det senaste året. Dagsturer är den vanligaste aktiviteten, följt av fiske. För båtägare är frihetskänslan och naturupplevelsen de främsta drivkrafterna i båtlivet.

Båtarna används i genomsnitt mellan 6 och 20 dagar per år, oftast med två personer ombord. Övernattningar sker främst i naturhamnar, och större båtar används i högre grad för längre turer. Det är oftast män i hushållet som framför båten. De vanligaste skälen till att inte delta i båtlivet är brist på intresse och brist på tillgång till båt.

Hyra och köp av fritidsbåt

Att hyra eller låna båt är vanligast för kanoter, kajaker och motorbåtar. Intresset för att köpa egen båt har ökat till att vara närmare två av tio, och fler är i dag öppna för tanken än tidigare. Ett visst intresse finns även för delat ägande, men tre av fyra är negativa till andelsägande.

Säkerhet på sjön

De flesta båtar är försäkrade och utrustade med flytvästar, men många ägare vet inte om deras båt är typgodkänd. Digitala sjökort är nu vanligast vid

navigation. Det är 3 procent av båtägare rapporterade att de upplevt/varit med om en incident till sjöss under 2024, oftast i form av motorhaveri eller grundstötning.

Flytvästanvändningen är hög, och stödet är stort för insatser som syftar till ökad säkerhet, exempelvis krav på förarintyg och åldersgräns för snabbgående båtar. Kvinnor och äldre är generellt mer positivt inställda, medan båtägare ofta är mer negativt inställda till insatserna.

Service, kostnader och tjänster

Många båtar förvaras på land eller trailer under säsongen, och under vintern dominerar förvaring på den egna tomten. Tillgången till miljö- och servicetjänster, som spolplattor och mottagning av farligt avfall, har ökat. Fyra av tio båtar har inte medfört några kostnader alls det senaste året, medan större båtar ofta innebär högre utgifter.

De flesta sköter underhållet själva, och få vill lämna över det till varv eller marina. Nöjdheten med service är generellt hög, särskilt vad gäller tillgång till drivmedel samt toaletter och vatten i gästhamnar.

Utbildning och kompetenser

En fjärdedel av båtägarna har något intyg, oftast förarintyg, men majoriteten saknar formell utbildning. Många ser inte behov av att utveckla sina kunskaper, men bland dem som gör det lyfts navigation, motorkunskap och manövrering i hamn fram som viktigast.

Miljö

De flesta störs sällan eller aldrig av andra båtar, men brist på hänsyn och buskörning upplevs återkommande som problem. Beväxning på båtskrov försöker de flesta motverka, främst genom att förvara båten på trailer. Nöjdheten med möjligheten att lämna avfall från båttoaletter har däremot minskat över tid.

Båtfakta

Plast är det vanligaste byggmaterialet och drygt en tredjedel av båtarna är högst 14 år gamla. De flesta är kortare än sex meter och har relativt låga andrahandsvärden, men ruffade båtar sticker ut med högre värden. Maxhastigheten för den genomsnittliga båten är 22 knop.

Båtarnas motorer och deras användning

De flesta motorbåtar har en motor, oftast en fyrtaktsutombordare. Andelen elmotorer är fortsatt låg, endast 4 procent av samtliga motorer, medan 17 procent av motorerna är tvåtaktsmotorer med förgasare.

Innehåll

FÖRORD	3
SAMMANFATTNING	4
INNEHÅLL	6
1 INLEDNING	8
1.1 Bakgrund.....	8
1.2 Syfte	8
1.3 Frågeformulär	8
1.4 Metod och datainsamling	9
1.5 Statistisk osäkerhet.....	9
2 DET SVENSKA BÅTBESTÅNDET	11
2.1 Båtagandet i Sverige	11
2.2 Båttyper och antal	17
2.3 Båtbeståndets geografiska fördelning	19
3 SVENSKARNAS BÅTLIV.....	23
3.1 Fritidsbåtsvistelse i befolkningen	23
3.2 Användningsområden	25
3.3 Upplevelser och dess viktighet	27
3.4 Dagar och antal personer då båten används	29
3.5 Körsträcka	35
3.6 Båtagare	37
3.7 Framförandet av båten	38
3.8 Medlemskap i båtklubb eller -förening	40
3.9 Icke-båtagare	41
4 HYRA OCH KÖP AV FRITIDSBÅT.....	43
4.1 Hyrt eller lånat båt.....	43
4.2 Intresse för båtköp och andelsägande	44
5 SÄKERHET PÅ SJÖN.....	46
5.1 Typgodkänd och försäkring	46
5.2 Båtens utrustning	49
5.3 Körerfarenhet	51
5.4 Navigering med sjökort	52
5.5 Incidenter på sjön	54
5.6 Flytväst.....	57
5.7 Inställning till potentiella åtgärder och insatser	59
5.7.1 Obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis	59
5.7.2 Åldersgräns för snabbgående båtar	60

5.7.3	Äldre tvåtaktsmotorer	61
5.7.4	Biocidinnehållande båtbottnfärger	62
5.7.5	Obligatoriskt båtregister	63
5.7.6	Lagen om sjöfylleri	64
5.7.7	Lag om obligatorisk flytväst	65
6	SERVICE, KOSTNADER OCH TJÄNSTER	66
6.1	Båtplats under båt- och vintersäsong	66
6.2	Kostnader	73
6.3	Skötsel av båten	75
6.4	Tillgång till servicestationer	78
7	INTYG OCH KOMPETENSER	79
7.1	Förarkompetens	79
7.2	Kompetensbehov	81
8	MILJÖ	83
8.1	Störningar på vatten och land	83
8.2	Påväxt, båtbottnfärg och sanering	87
8.3	Toalett	93
8.4	Skrotning av vrak eller reparationsobjekt	96
9	BÅTFAKTA	97
9.1	Byggmaterial	97
9.2	Båtens byggnadsår	99
9.3	Båtarnas längd	101
9.4	Båtens maxhastighet	103
9.5	Båtens försäljningsvärde	104
10	BÅTARNAS MOTORER OCH DERAS ANVÄNDNING	106
10.1	Antal motorer per båt	106
10.2	Motortyp	107
11	BAKGRUNDSFAKTA	109

1 Inledning

I denna inledning beskrivs bakgrund och syfte med undersökningen. Här presenteras även metodvalen och de överväganden som gjorts.

1.1 Bakgrund

Sedan 2004 har båtlivsundersökningen genomförts i syfte att kartlägga svenskarnas båtliv och användningen av landets båtbestånd. Uppföljande mätningar har genomförts 2010, 2015 och 2020, vilket innebär att årets undersökning är den femte i ordningen.

Årets båtlivsundersökning har genomförts av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Transportstyrelsen. Datainsamlingen skedde genom en enkät utskickad till ett slumpmässigt urval av den svenska befolkningen mellan 20 och 74 år. Upplägget baseras i huvudsak på föregående mätning, men med förändringar i både frågeformulär och metod för att höja datakvaliteten.

1.2 Syfte

Syftet är att ge en bild av svenskarnas båtliv och landets båtbestånd utifrån ett antal specifika parametrar. Resultaten ska fungera som underlag i Transportstyrelsens arbete och vara tillgängliga för andra aktörer inom offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer för att kunna arbeta proaktivt med säkerhet, miljö och tillgänglighet på ett effektivt sätt. Utöver att beskriva nuläget syftar undersökningen till att möjliggöra jämförelser över tid, i den mån det är möjligt, för att tydliggöra förändringar och trender.

1.3 Frågeformulär

Enkäten är villkorad utifrån om respondenten under det senaste året vistats i en fritidsbåt och/eller äger en fritidsbåt. De som svarar nej på båda dessa frågor får endast besvara ett mindre antal frågor, bland annat om skäl till att inte delta i båtliv samt inställning till lagar och förslag. Respondenter som vistats i fritidsbåt det senaste året får svara på ytterligare frågor, och de som uppger att de äger en eller flera båtar får en mer omfattande enkät. Frågorna till båtägare avser de båtar hushållet äger och rör allt från båtarnas ålder till förvaring.

För att undvika att enkäten blev för lång begränsades, likt tidigare år, antalet båtar som respondenten behövde besvara frågor om till två. I praktiken innebär det att hushåll med fler än två båtar endast besvarar frågor om de två båtar de själva uppger används mest.

Formuleringarna har i huvudsak varit relativt oförändrade över tid, då ett huvudsyfte är att möjliggöra jämförelser med tidigare mätningar. Frågeformuläret arbetades också om för att bättre passa den nya metoden (mer om detta under rubriken ”Metod och datainsamling”) samt minska svarstiden. Vissa frågor

omformulerades för att förenkla svarandet, medan andra togs bort. För vissa frågeområden är jämförbarheten därför begränsad eller inte möjlig.

1.4 Metod och datainsamling

Årets undersökning innebar ett metodskifte. Tidigare datainsamlingar har skett via telefonintervjuer; denna gång användes en brevinbjudan med inloggning till en webbenkät till ett slumpmässigt urval av den svenska befolkningen. En central skillnad är att respondenterna själva besvarar enkäten i stället för att intervjuas, vilket eliminerar risken för intervjuareffekter. Skiftet gjordes främst för att metoden är mer tids- och kostnadseffektiv, samt säker för insamling av enkätdata. Målet var även att höja svars kvaliteten och säkerställa ett större underlag från båtägare, för att möjliggöra säkrare analyser även i nedbrytningar med färre svar.

En brevinbjudan med inloggning till webbenkäten skickades till närmare 25 000 slumpmässigt utvalda hushåll i Sverige. Påminnelser skickades via digital brevlåda och sms. Urvalet begränsades till personer i åldern 20–74 år. Datainsamlingen pågick från mitten av mars till början av maj 2025. Totalt besvarades undersökningen helt eller delvis av 10 040 personer, vilket motsvarar en svarsfrekvens på drygt 40 procent. För enbart kompletta svar är svarsfrekvensen 37 procent. Antalet svar från båtägare är 2 737, vilket är ett betydligt större svarsunderlag än tidigare år.

1.5 Statistisk osäkerhet

Den statistiska osäkerheten varierar med vad som mäts och storleken på de grupper som studeras. För mindre undergrupper kan osäkerheten vara stor, till exempel när en fråga med relativt få svar bryts ned på båttyp. Samtidigt är svarsunderlaget i allmänhet och bland båtägare i synnerhet gediget i årets mätning, vilket möjliggör säkrare skattningar även när frågor bryts ner och analyseras i undergrupper.

Det finns också en risk att båtägare är överrepresenterade i undersökningen, vilket kan påverka resultaten för de allmänna frågorna. Av denna anledning har vi valt att använda externa skattningar för båtvistelse och båtägande. Ämnesspecifika undersökningar tenderar att attrahera fler svarande som själva är intresserade av området, vilket kan leda till överskattningar av till exempel andelen som vistas i båt eller äger båt. För att motverka denna skevhet har vi kompletterat med jämförelsedata från en annan, oberoende undersökning av guldstandardkaraktär, som inte är ämnesspecifik. I den mättes bland annat båtvistelse och båtägande på ett representativt sätt. Dessa externa skattningar har använts som kalibreringsmått vid viktningen av årets undersökning. Genom att justera resultaten utifrån dessa två nyckelindikatorer säkerställer vi att undersökningen inte enbart speglar engagemanget hos de mest båtlivsintresserade, utan bättre motsvarar den faktiska förekomsten av båtanvändning och båtägande i befolkningen i stort.

Till sist bör nämnas att jämförelser med tidigare mätningar innehåller viss osäkerhet till följd av metodbytet och justeringar i frågorna, även om möjligheterna

generellt är goda. Eftersom respondenterna i årets undersökning besvarade enkäten själva i stället för via intervjuare kan svarsmonstret skilja sig åt. Även omformuleringar och förenklingar av vissa frågor för att underlätta svarandet och korta ner enkäten kan påverka jämförbarheten över tid.

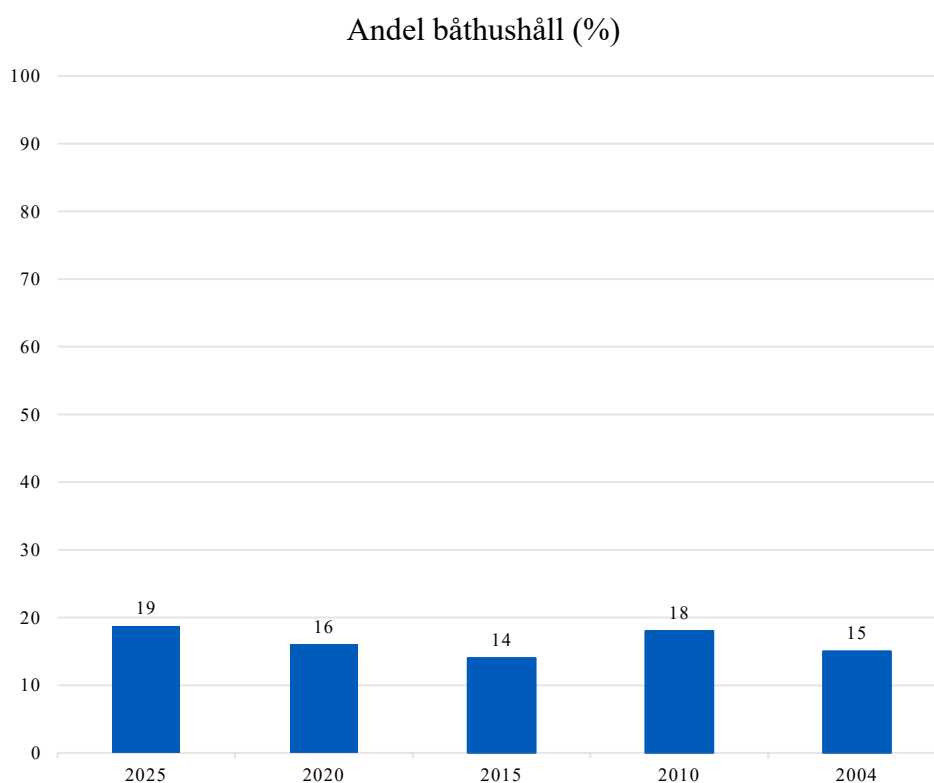
2 Det svenska båtbeståndet

I detta kapitel redovisas fakta om båtägandet i Sverige, andelen båtar fördelat på olika båttyper och båtbeståndets geografiska fördelning.

2.1 Båtägandet i Sverige

Sedan 2015 har andelen hushåll med fritidsbåt ökat stadigt. I dag finns minst en fritidsbåt i 19 procent av de svenska hushållen. Det motsvarar en ökning med 3 procentenheter jämfört med för fem år sedan och 5 procentenheter jämfört med 2015.¹ I Sverige 2025 finns ungefär 4 200 000 hushåll där det bor någon i åldern 20–74 år, vilket innebär att av de hushållen är närmare 800 000 båthushåll².

En analys av undergrupper visar att sannolikheten att äga en båt är högre för hushåll med högre inkomst och i hushåll där det bor fler än en person.



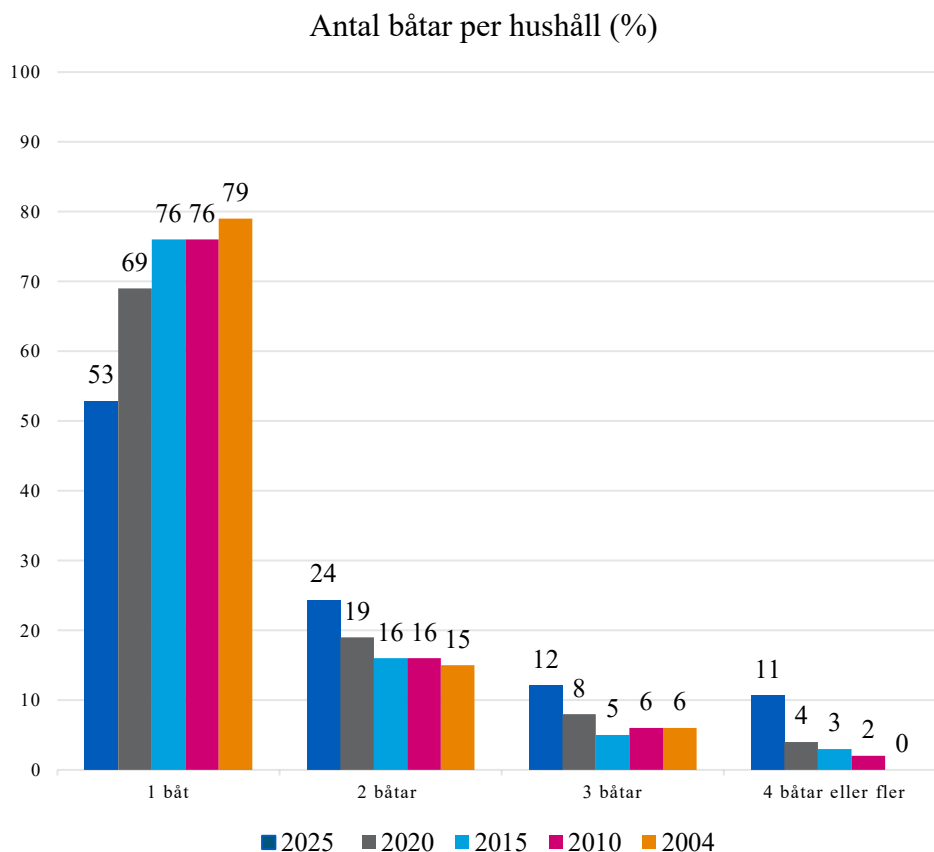
Figur 2.1.1 Andel hushåll i Sverige som äger fritidsbåt³

¹ Att ta i beaktande när resultatet jämförs med tidigare år är att skattningen är framtagen på ett annorlunda vis i årets mätning i syfte att få en säkrare skattning. En längre förklaring kring detta ges under rubriken "Statistisk osäkerhet" i inledningen.

² Siffran över antalet båthushåll ska ses som en ungefärlig uppskattning och inte som en exakt siffra.

³ Äger någon i ditt hushåll, helt, delvis eller genom en båtpool, en eller flera fritidsbåtar?

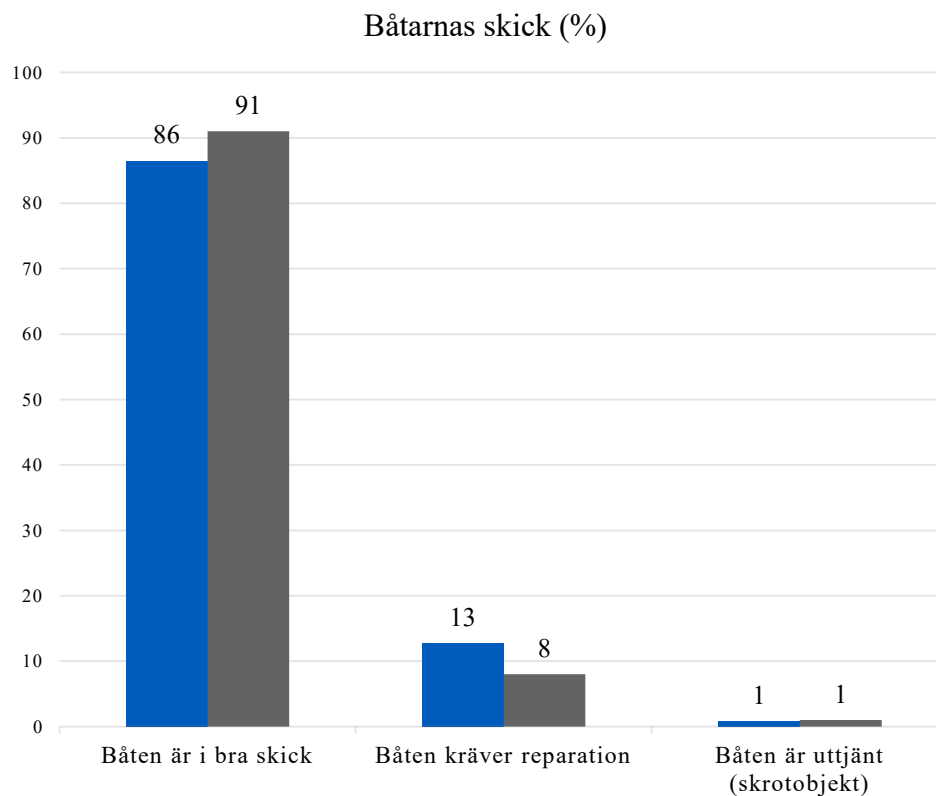
Mer än hälften av hushållen äger, liksom tidigare år, endast en båt. Samtidigt har andelen hushåll med enbart en båt minskat med 16 procentenheter sedan 2020 och med 23 procentenheter sedan 2010. Antalet hushåll som äger fler än en båt har däremot ökat successivt över tid. I årets mätning uppger hela 47 procent av båtshushållen att de har mer än en båt.



Figur 2.1.2 Antal båtar per båtägande hushåll⁴

⁴ Hur många båtar ägs helt eller delvis av någon i hushållet?

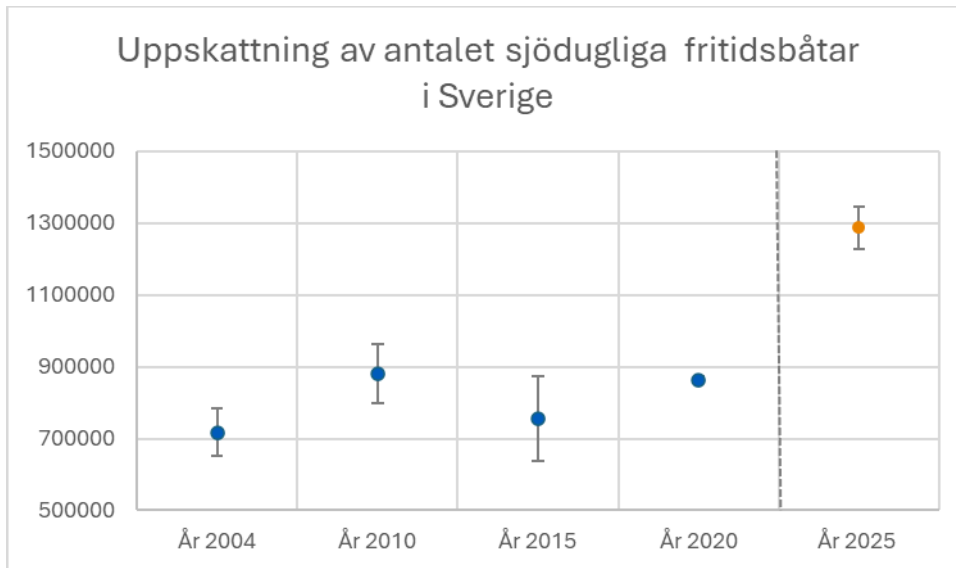
Totalt är 86 procent av båtbeståndet i sjödugligt skick, medan 13 procent är reparationsobjekt och 1 procent är vrak. Andelen båtar i sjödugligt skick har minskat med 5 procentenheter jämfört med senaste mätningen.



Figur 2.1.3 Båtarnas skick⁵

⁵ I vilket skick är båten som någon i ditt hushåll helt eller delvis äger?

Figur 2.1.4 visar uppskattningar av antalet sjödugliga fritidsbåtar. I Sverige finns det ungefär 4,2 miljoner hushåll med personer i åldern 20–74 år och resultaten visar att varje hushåll i genomsnitt äger 0,35 båtar. Totalt uppskattas antalet fritidsbåtar till omkring 1,46 miljoner fritidsbåtar, varav cirka 1,29 miljoner bedöms vara sjödugliga. Felmarginalen beräknas till $\pm 64\,000$ för det totala antalet båtar och $\pm 60\,000$ för sjödugliga båtar.



Figur 2.1.4 Uppskattat antal sjödugliga fritidsbåtar i Sverige (avrundat till närmaste tusental).

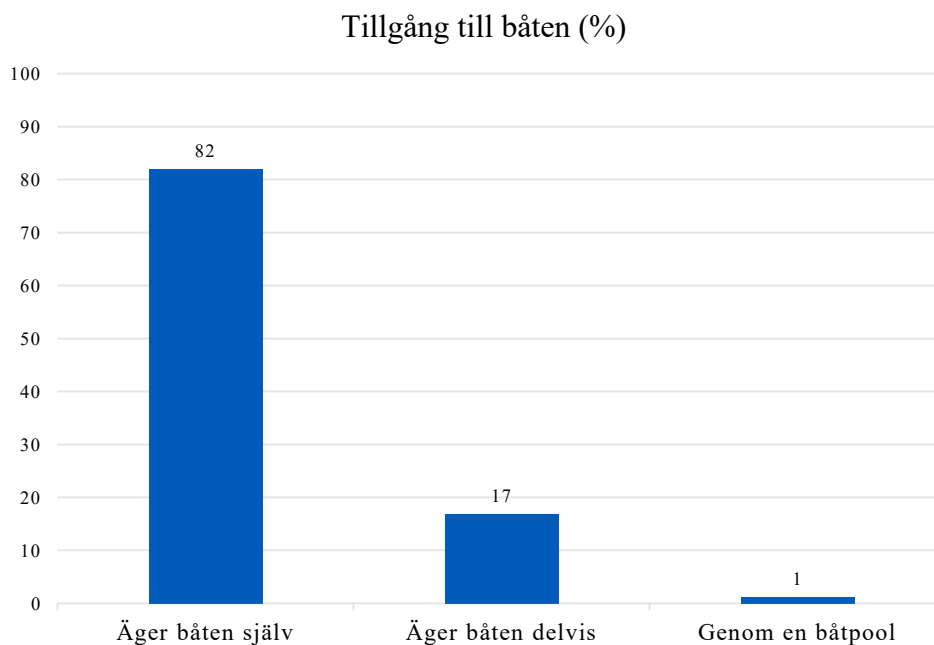
Antalet fritidsbåtar i Sverige uppskattas genom en kombination av enkätdata och register över antal hushåll i åldern 20–74 år. I enkäten uppger hushållen hur många båtar de äger och medelvärdet räknas sedan upp till hela befolkningen. Resultaten är därför osäkra och bör ses som ungefärliga. Eftersom beräkningarna bygger på ett urval är de förenade med felmarginaler, som i vissa fall är relativt breda. Även insamlingsmetoder och definitioner har varierat mellan åren.

Skattningen för 2025 visar på en ökning jämfört med tidigare mätningar. En viktig förklaring är att definitionen av fritidsbåt har ändrats. Från och med 2025 inkluderas även surf-, kite- och foilbrädor, som, tillsammans med SUP-brädor, utgör drygt 12 procent av alla sjödugliga båtar i årets undersökning. År 2020 utgjorde dessa mindre än 1 procent och dessförinnan ingick de inte alls. Detta innebär att 2025 års resultat inte är fullt jämförbart med tidigare år.

Ökningen kan också förstärkas av att dessa nya båttyper ofta ägs i flera exemplar per hushåll. Det kan bidra till att en större andel båthushåll i 2025

års undersökning uppger att de äger fler än en båt (nära hälften, jämfört med 30 procent år 2020).

En övergripande majoritet av båtägarna, strax över 8 av 10, har tillgång till båt genom eget ägande. En ytterst liten andel uppger att tillgången kommer genom en båtpool.



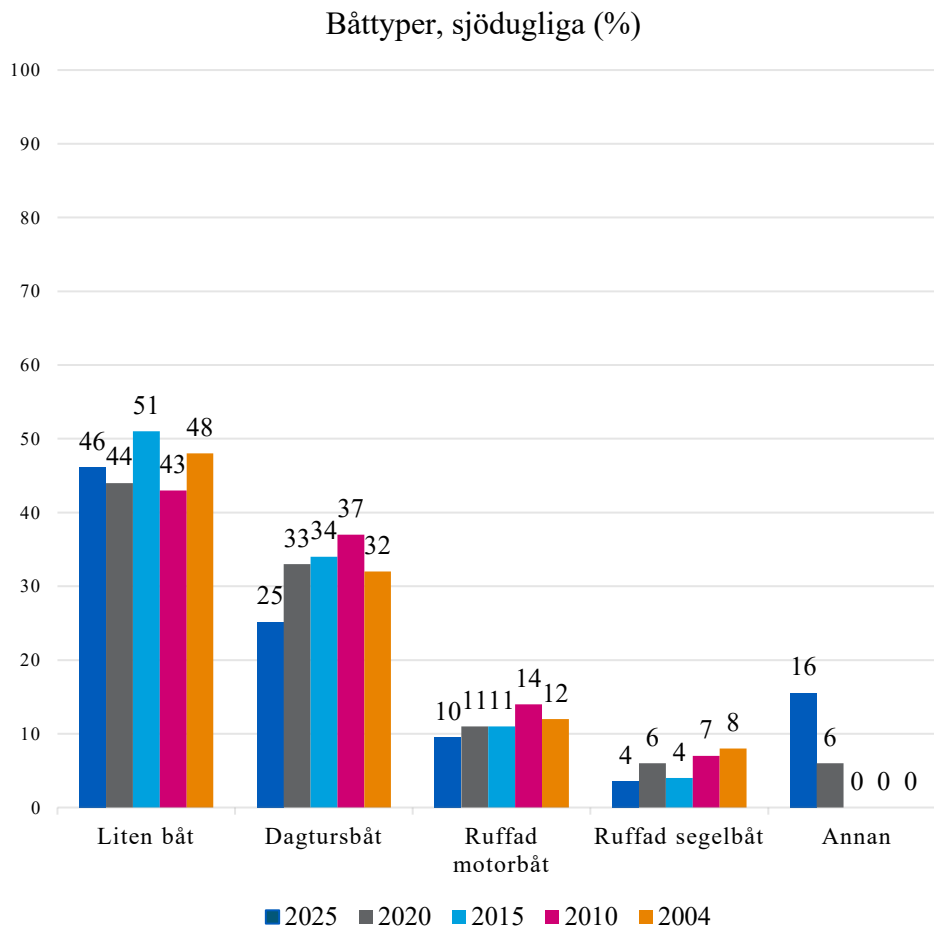
Figur 2.1.5 Tillgång till båten⁶

⁶ Hur har ditt hushåll tillgång till båten?

2.2 Båttyper och antal

Båtbeståndet domineras av småbåtar, exempelvis kajaker, roddbåtar och mindre öppna båtar med motor under 10 hästkrafter. Småbåtarna utgör 46 procent av beståndet. Därefter följer dagtursbåtar, främst motorbåtar med motor på 10 hk eller mer utan möjlighet till övernattning. Ruffade båtar utgör 14 procent av beståndet, där majoriteten är motorbåtar. Kategorin annan båttyp utgör 16 procent av båtbeståndet och består främst av vattenskotrar, SUP-bräddor, surfingbräddor och liknande.

Det har skett en stor ökning i den sistnämnda kategorin, vilket främst beror på en utvidgning av vad som klassas som en fritidsbåt, i årets undersökning ingår även surf- och kitebräddor och ryms inom kategorin ”Annan”.



Figur 2.2.1 Fem båttyper (sjödugliga)⁷

⁷ Vilken typ av båt är det som någon i ditt hushåll helt, eller delvis äger?

Båttyp, sjödugliga	Uppskattat antal 2025 ⁸	Andel 2025 (%)	Andel 2020 (%)	Andel 2015 (%)
Kanadensare, kajak eller kanot avsedd för paddling	190 900	15,7	11,6	9,9
Jolle, eka eller roddbåt utan motor	165 100	11,4	18,9	23,3
Helt öppen båt med motor under 10 hk	243 800	17,7	13,6	17,4
Släpjolle, avsedd som komplement till huvudbåt	15 500	1,3	0,3	0,1
Totalt liten båt	615 300	46,2	44,3	50,7
Motorbåt utan övernattningsmöjlighet, med motor på minst 10 hk, inkl RIB-båtar	283 800	23,0	24,8	28,7
Segelbåt, segeljolle, segelkanot eller dylikt, helt utan övernattningsmöjlighet	25 800	1,8	4,3	2,5
Segelbåt med möjlighet till enbart tillfällig övernattning	7 700	0,4	3,4	2,8
Totalt dagturbåt	317 300	25,2	32,5	34,0
Ruffad motorbåt med möjlighet till övernattning	127 700	9,6	11,2	11,4
Ruffad segelbåt eller motorseglare med möjlighet till övernattning	46 400	3,6	6,0	3,5
Vattenskoter	24 500	1,9	1,4	
SUP/Surfingbräda/Kite/Foilande surfbräda	140 600	12,3	0,6	
Annan: Odefinierad	18 100	1,3	3,9	0,2
Vattenskoter/SUP/Surfingbräda/Kite/Foilande surfbräda/Annan	184 500	15,5	5,9	0,2
Totalt	1 290 000	100	100	100

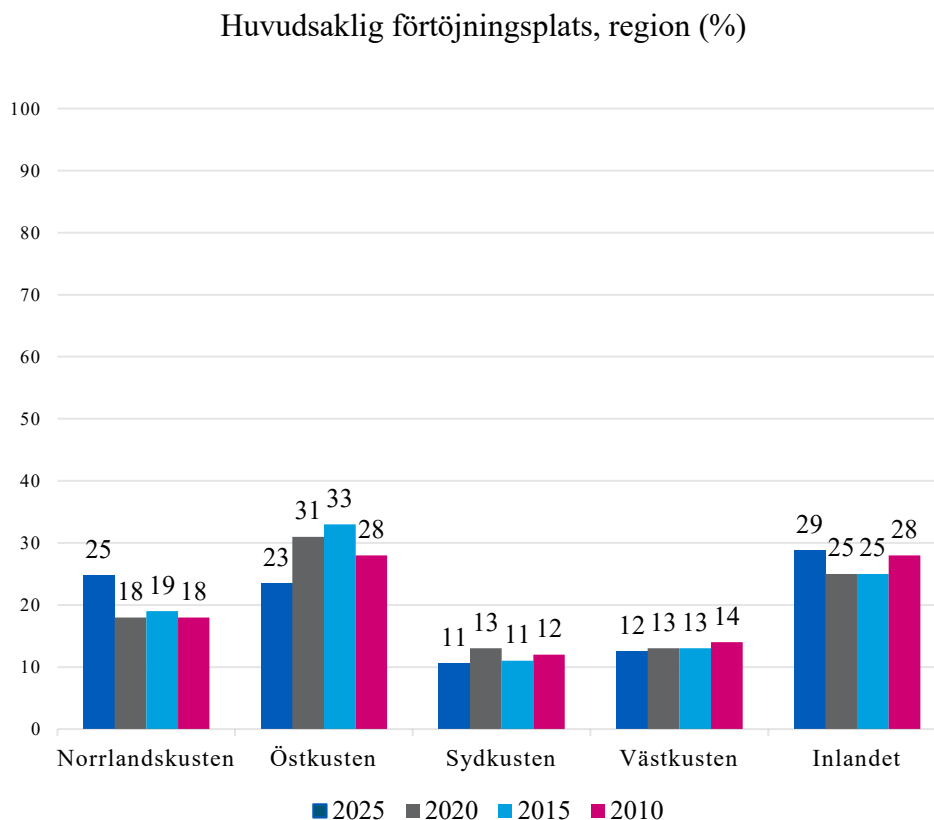
Tabell 2.2.1 Andel och antal sjödugliga båtar per båttyp

⁸ Baserat på skattningar av antalet sjödugliga båtar. Uppgifterna är avrundade till hundratal. Eftersom beräkningarna bygger på urvalsdata och förenklade antaganden är siffrorna osäkra och bör ses som ungefärliga uppskattningar snarare än exakta tal.

2.3 Båtbeståndets geografiska fördelning

Båtbeståndet har, liksom i tidigare mätningar, delats in i fem geografiska regioner. Årets resultat visar på en relativt jämn fördelning mellan inlandet (29 procent), Norrlandskusten (25 procent) och Östkusten (23 procent). Drygt tre av fyra båtar har sin huvudsakliga förtöjningsplats i någon av dessa tre regioner. Tillsammans står Västkusten (12 procent) och Sydkusten (11 procent) för 23 procent av båtarna, som har sin huvudsakliga förtöjningsplats där – en andel som motsvarar Östkustens nivå.

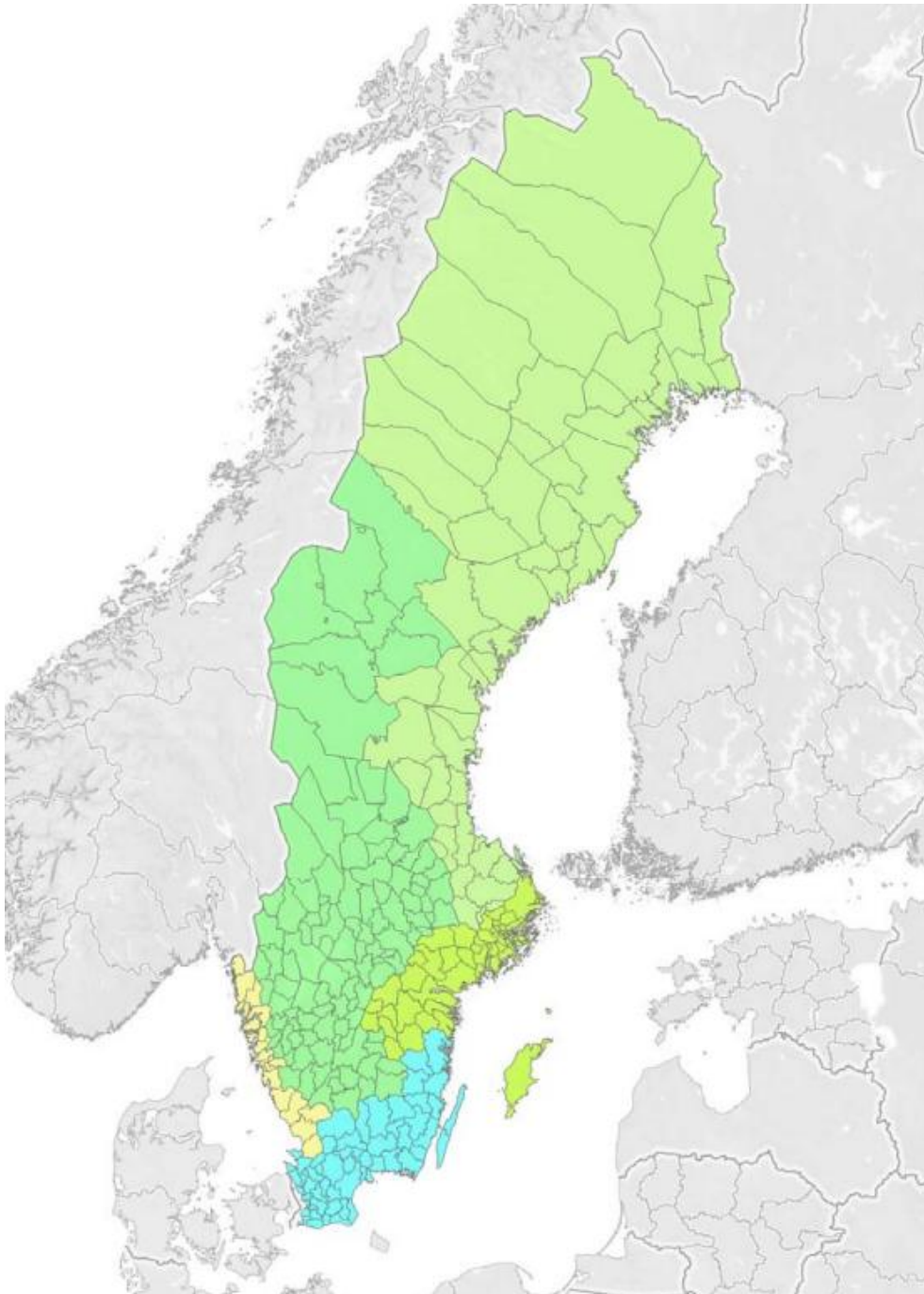
Över tid har andelen båtar vid Norrlandskusten ökat med 7 procentenheter, medan andelen vid Östkusten har minskat med 8 procentenheter. Sammantaget är fördelningen mellan de tre regionerna med störst andel båtar jämnare än vid tidigare mätningar.⁹



Figur 2.3.1 Huvudsaklig förtöjningsplats (region)¹⁰

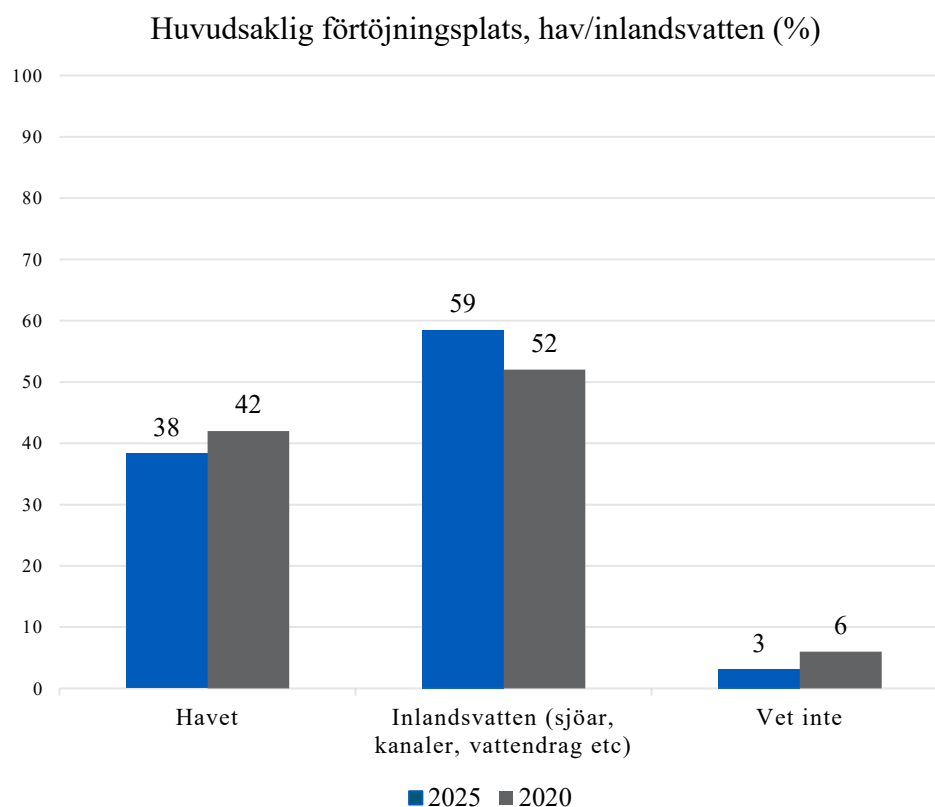
⁹ Vid jämförelser över tid är det viktigt att beakta att frågan tidigare formulerades som "Vilken ort är båtens hemmahamn?".

¹⁰ I vilken kommun finns den huvudsakliga förtöjningsplatsen?



Figur 2.3.2 Karta över fem regioner (Norrlandskusten, Östkusten, Sydskusten, Västskusten och Inlandet).

När båtägarna fick ange om deras båt eller båtar har sin huvudsakliga förtöjningsplats vid havet eller vid inlandsvatten, såsom sjöar, kanaler och vattendrag, framkommer att en majoritet – cirka sex av tio – båtar finns vid inlandsvatten. Även vid föregående mätning var inlandsvatten den vanligaste förtöjningsplatsen, men skillnaden mellan hav och inlandsvatten var då mindre.¹¹



Figur 2.3.3 Huvudsaklig förtöjningsplats vid havs- eller inlandsvatten¹²

¹¹ Det bör noteras att frågeformuleringen ändrades inför årets undersökning, från "Hemmahamn" till "Huvudsaklig förtöjningsplats".

¹² Är båtens huvudsakliga förtöjningsplats vid havet eller inlandsvatten?

När resultatet bryts ner i undergrupper baserade på båttyp och geografi framträder tydliga mönster. Småbåtar är betydligt vanligare i inlandet och vid Norrlandskusten, medan ruffade segelbåtar främst återfinns vid Öst-, Väst- och Sydkusten. Förekomsten av dagtursbåtar är relativt jämnt fördelad mellan regionerna bortsett från Sydkusten.

Det framgår också att mindre båtar i större utsträckning har sin huvudsakliga förtöjningsplats vid inlandsvatten, medan ruffade motor- och segelbåtar i hög grad återfinns vid havet. Samtliga påvisade skillnader i texten är statistiskt signifikanta.

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Norrlandskusten	25	29	25	18	9	22
Östkusten	23	19	25	33	40	21
Sydkusten	11	10	8	11	16	13
Västkusten	12	7	17	17	29	12
Inlandet	29	35	24	22	7	31
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 2.3.1 Båttyper fördelat på region (%)

	Totalt	Norrlandskusten	Östkusten	Sydkusten	Västkusten	Inlandet
Liten båt	48	50	36	43	23	52
Dagtursbåt	25	28	29	22	38	23
Ruffad motorbåt	10	8	16	12	15	9
Ruffad segelbåt	4	1	7	6	10	1
Annan	14	12	12	17	13	14
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 2.3.2 Region fördelat på båttyper (%)

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Havet	38	22	49	61	81	33
Inlandsvatten	59	74	49	38	18	58
Vet inte	3	4	3	1	1	9
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 2.3.3 Båttyper fördelat på havs- och inlandsvatten (%)

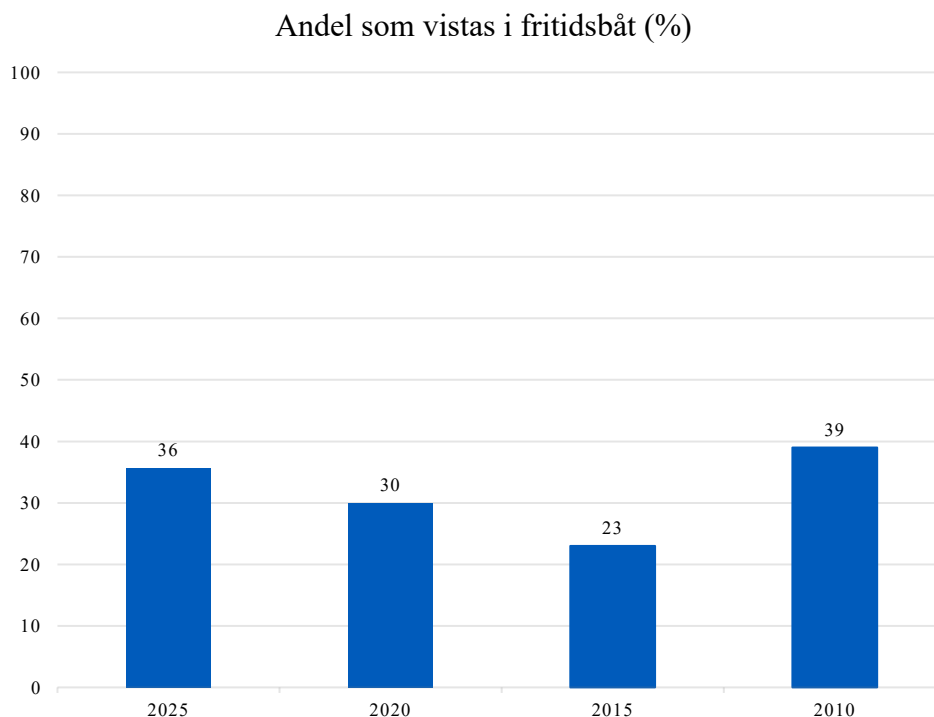
3 Svenskarnas båtliv

I detta kapitel presenteras en övergripande bild av det svenska båtlivet, med fokus på hur många som tillbringat tid i fritidsbåt, vilka skäl som ligger bakom valet att använda eller avstå från fritidsbåt samt de vanligaste användningsområdena.

3.1 Fritidsbåtsvistelse i befolkningen

Totalt 36 procent av svenskarna mellan 20 och 74 år har vistats i fritidsbåt under de senaste tolv månaderna, vilket innebär att drygt 2,5 miljoner svenskar i åldern 20–74 år har vistats i en fritidsbåt det senaste året. Andelen har ökat stadigt sedan 2015 och är nu 13 procentenheter högre än vid den tidpunkten.¹³

En närmare analys av undergrupper visar att vissa grupper i högre utsträckning vistas i fritidsbåt jämfört med andra: män, personer under 44 år, personer med svensk bakgrund, hushåll med en årsinkomst på 600 000 kronor eller mer samt hushåll med minst två personer är mer delaktiga i båtlivet.

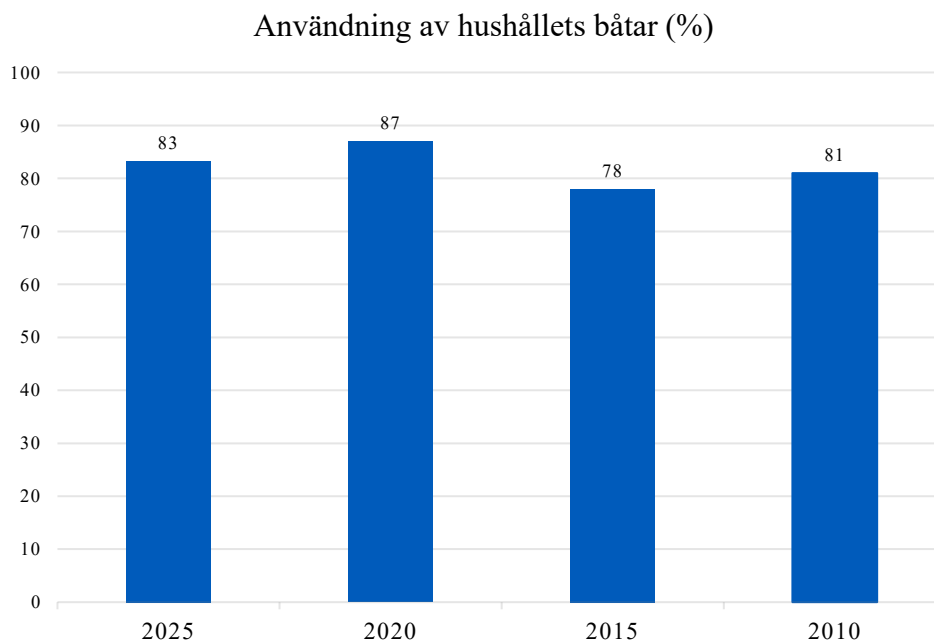


Figur 3.1.1 Andel som vistats i fritidsbåt senaste 12 månaderna¹⁴

¹³ Det är dock viktigt att beakta att skattningen i årets undersökning har tagits fram på ett något annorlunda sätt för att öka precisionen. En mer utförlig beskrivning ges under rubriken "Statistisk osäkerhet" i inledningen.

¹⁴ Har du någon gång under de senaste 12 månaderna disponerat eller vistats i fritidsbåt i Sverige?

En klar majoritet av de hushåll som äger en båt har använt den under det senaste året. Totalt uppger 83 procent att de nyttjat sin båt, vilket är en minskning med 4 procentenheter jämfört med mätningen för fem år sedan. Nivån motsvarar ungefär den nivå som noterades 2010.



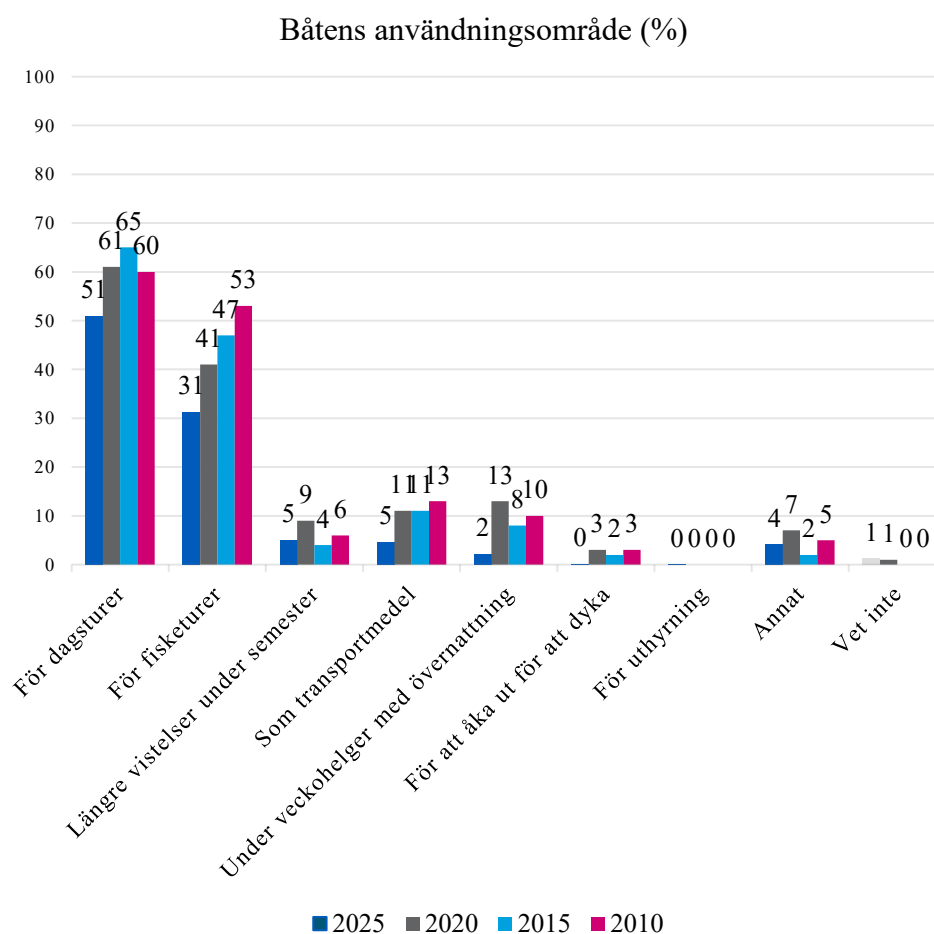
Figur 3.1.2 Användning av hushållets båtar det senaste året¹⁵

¹⁵ Har båten använts något under det senaste året?

3.2 Användningsområden

Dagsturer är, liksom vid tidigare mätningar, det vanligaste användningsområdet för hushållens fritidsbåtar. Strax över hälften anger dagsturer som det främsta användningsområdet. Därefter följer fisketurer, som nästan en tredjedel uppger som det främsta syftet. Övriga användningsområden förekommer i betydligt lägre utsträckning. Vid föregående mätningar gick det att ange fler än ett svarsalternativ.

Småbåtar och dagsturbåtar används främst för dags- och fisketurer. Mönstret är liknande för större båtar, men dessa används i betydligt högre utsträckning även för längre turer.



Figur 3.2.1 Båtens användningsområde¹⁶

¹⁶ I vilket syfte använder du oftast båten?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
För dagsturer	51	41	56	53	29	77
För fisketurer	31	48	31	9	1	5
För att åka ut för att dyka	0		0			0
Under veckohelger med övernattning	2	1	0	10	11	
Längre vistelser under semester	5	1	1	18	55	1
Som transportmedel	5	3	9	8		1
För uthyrning	0	0			1	
Annat	4	3	2	2	3	15
Vet inte	1	2	1	1	1	1
Totalt	100	100	100	100	100	100

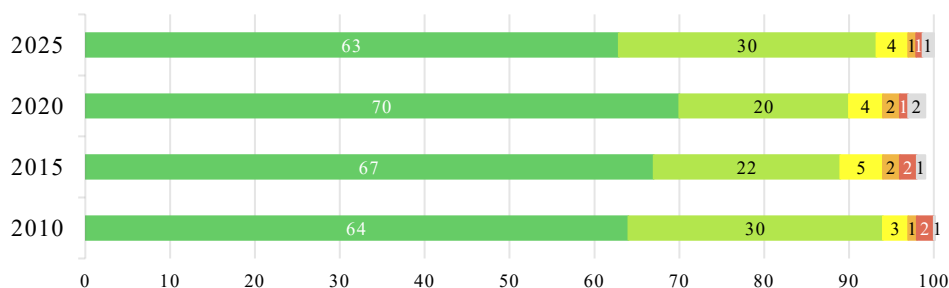
Tabell 3.2.1 Användningsområden fördelat på båttyper (%)

3.3 Upplevelser och dess viktighet

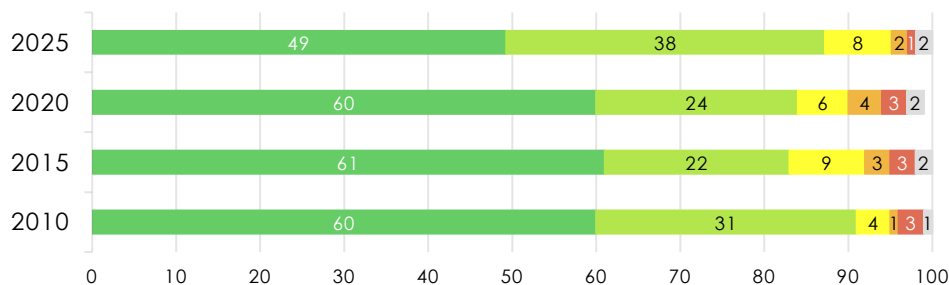
Likt tidigare år är det frihetsupplevelsen och naturupplevelsen som värderas högst i båtlivet. Runt nio av tio av de som vistats i båt eller som äger en båt uppger att detta är mycket eller ganska viktigt när de vistas i fritidsbåt. Den sociala samvaron i hamn och servicen i gästhamnar bedöms som minst viktiga bland de olika upplevelsena. Vikten av de olika aspekterna har generellt ökat över tid, även om resultaten i stort är stabila mellan mätningarna.

Upplevelser viktighet (%)

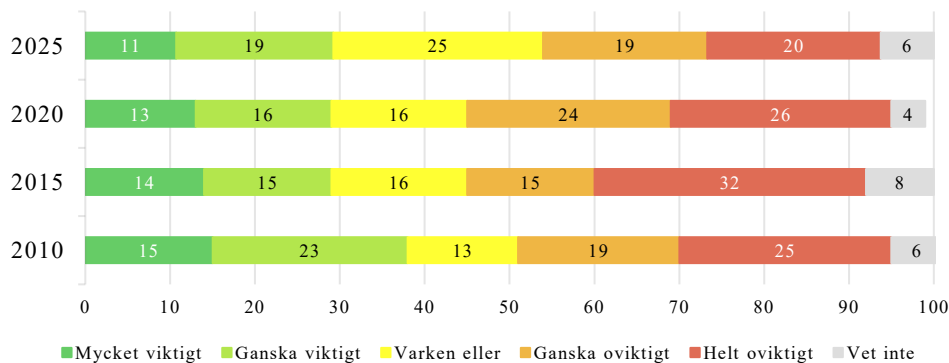
Naturupplevelsen (%)

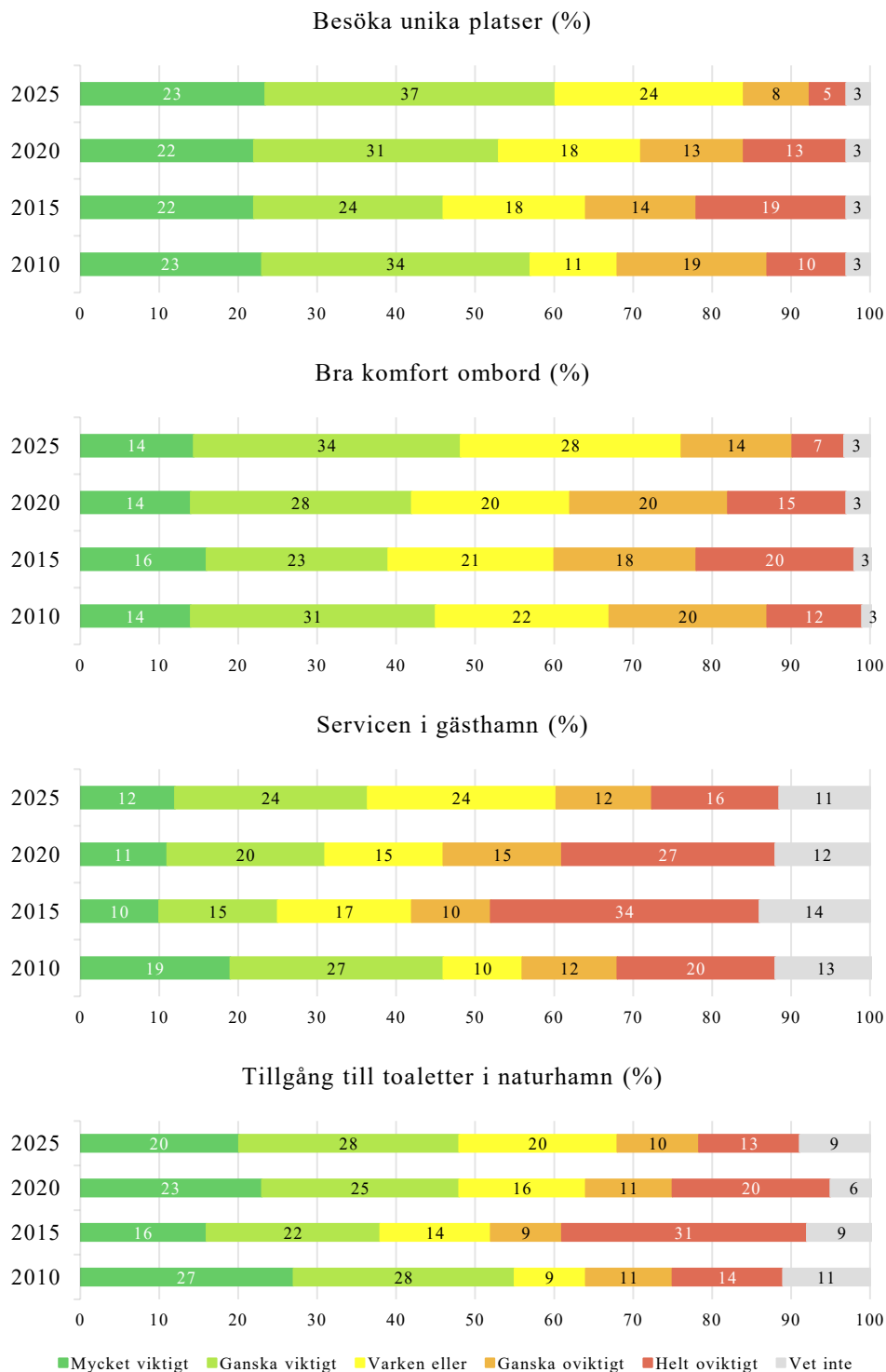


Frihetsupplevelsen (%)



Social samvaro i hamn (%)





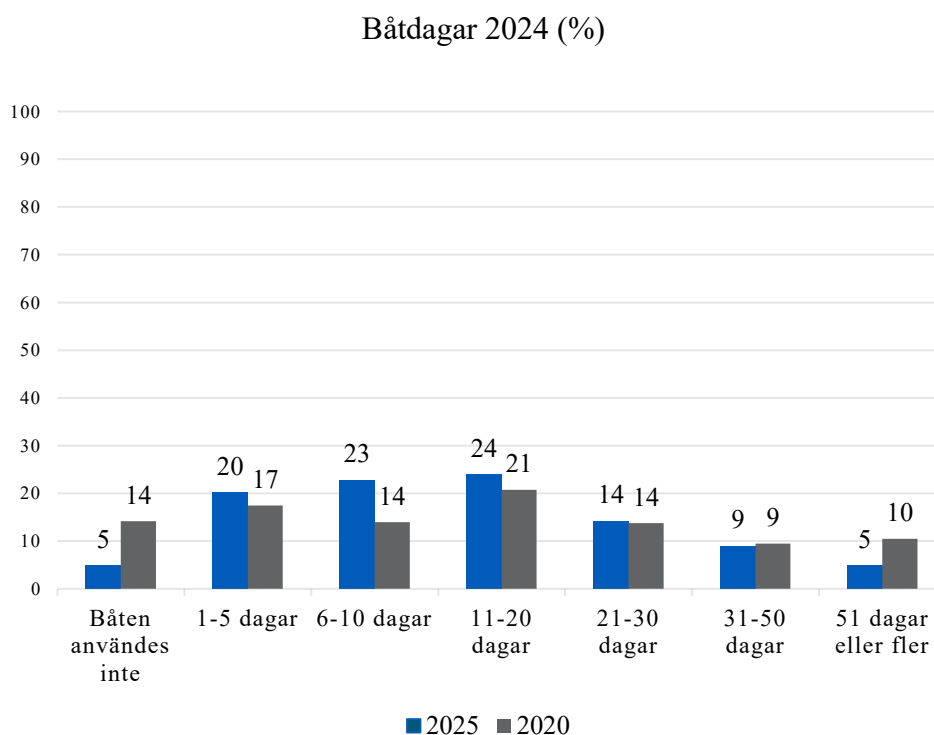
Figur 3.3.1 Båtlivets upplevelsevärde¹⁷

¹⁷ Hur viktiga är dessa upplevelser för dig när du vistas i fritidsbåt?

3.4 Dagar och antal personer då båten används

Vanligast var att båten användes mellan 6 och 20 dagar under det senaste året. Närmare 50 procent av båtarna nyttjades inom detta spann. Samtidigt användes 5 procent av båtarna inte alls under året, medan lika stor andel användes 51 dagar eller mer.¹⁸

Frågan har endast ställts till de som uppgett att de använt båten det senaste året.



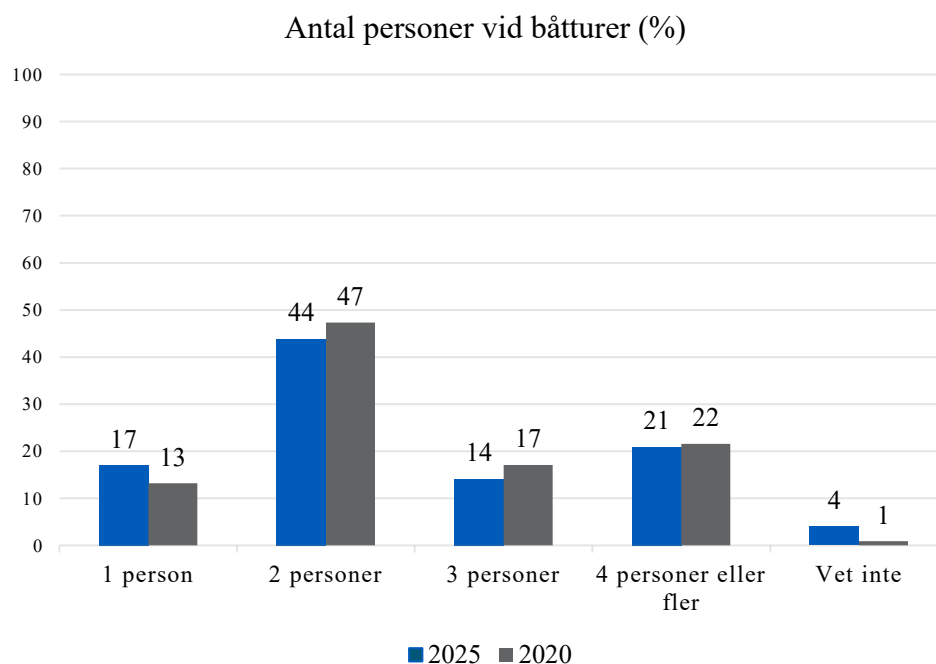
Figur 3.4.1 Båtdagar 2024¹⁹

¹⁸ Andelarna som presenteras för 2020 bygger på en kategorisering av fritextsvar för att motsvara de fasta svarsalternativ som används 2025. Antalet svarande var också lägre 2020, vilket kan påverka jämförbarheten även efter viktning.

¹⁹ Ungefär hur många dagar användes båten under 2024?

Det vanligaste under 2024 var att två personer deltog vid båtturerna, ett mönster som överensstämmer med resultaten från mätningen 2020. Vid drygt fyra av tio turer var två personer ombord i båten. Vid närmare en av fem turer deltog endast en person, medan strax över en av fem turer genomfördes med fyra eller fler personer ombord.²⁰

Det genomsnittliga antalet personer ombord vid båtturer var i år 2,45, en liten minskning jämfört med 2020. Frågan har endast ställts till de som uppgett att de använt båten det senaste året.



Figur 3.4.2 Antal personer vid båtturer²¹

²⁰ Andelarna som presenteras för 2020 bygger på en kategorisering av fritextsvar för att motsvara de fasta svarsalternativ som används 2025. Antalet svarande var också lägre 2020, vilket kan påverka jämförbarheten även efter viktning.

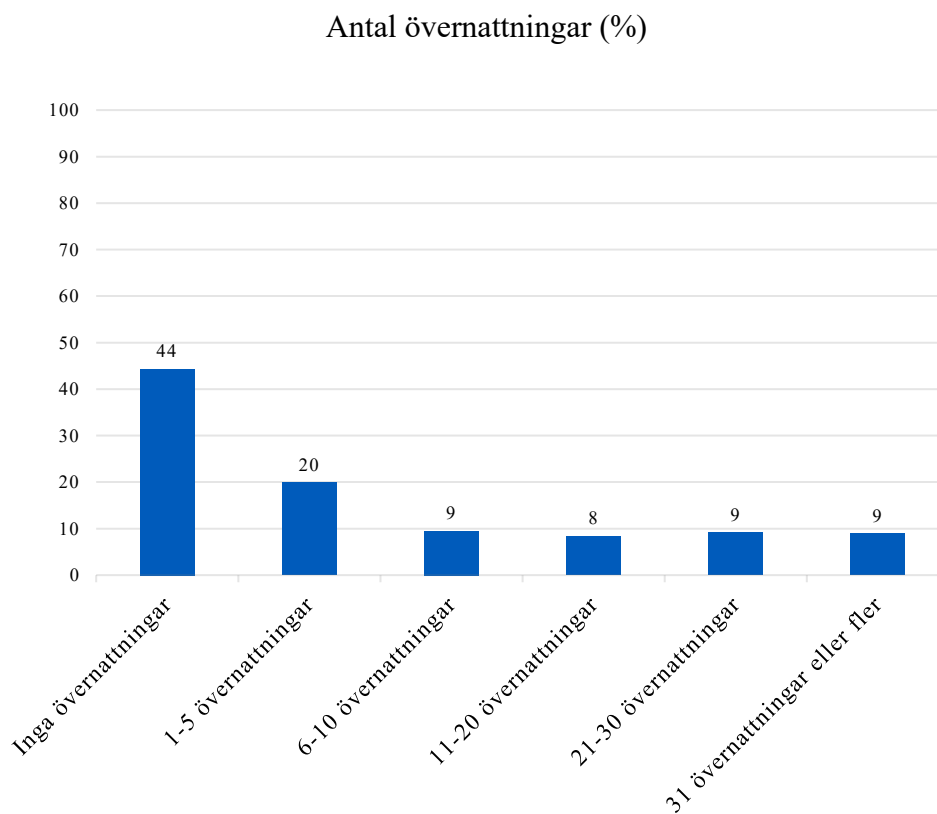
²¹ Hur många personer var vanligtvis med vid båtturerna under 2024?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Genomsnittligt antal personer ombord 2024	2,45	2,27	2,84	3,04	2,78	1,61
Genomsnittligt antal personer ombord maj- september 2020	2,7	2,4	2,7	3,0	3,4	
Genomsnittligt antal personer ombord oktober- april 2019–2020	2,3	1,9	2,3	2,4	2,9	
Genomsnittligt antal personer ombord 2020 ²²	2,6	2,3	2,36	2,9	3,3	

Tabell 3.4.1 Antal personer ombord i genomsnitt fördelat på båttyper (%)

²² Genomsnittligt antal personer ombord 2020 är beräknat som ett viktat medelvärde utifrån genomsnittligt antal personer per period och genomsnittligt antal användningsdagar per period.

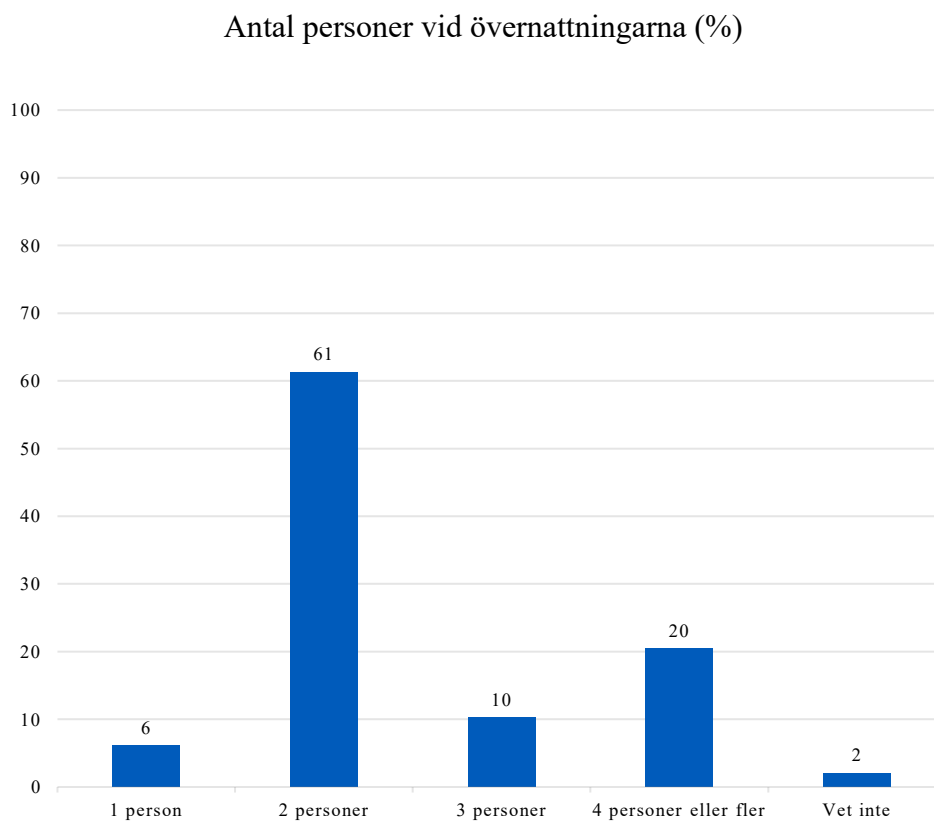
Drygt hälften av de som äger en båt med övernattningsmöjlighet uppger att det inte har skett någon övernattnig under 2024. Bland de som äger en båt med övernattningsmöjlighet är det strax under en av fem som uppgett att det skett någon enstaka övernattnig, medan det är en av fem som uppgett att det skett fler än 20 övernattningar.



Figur 3.4.3 Antal övernattningar²³

²³ Ungefär hur många övernattningar skedde i båten under 2024?

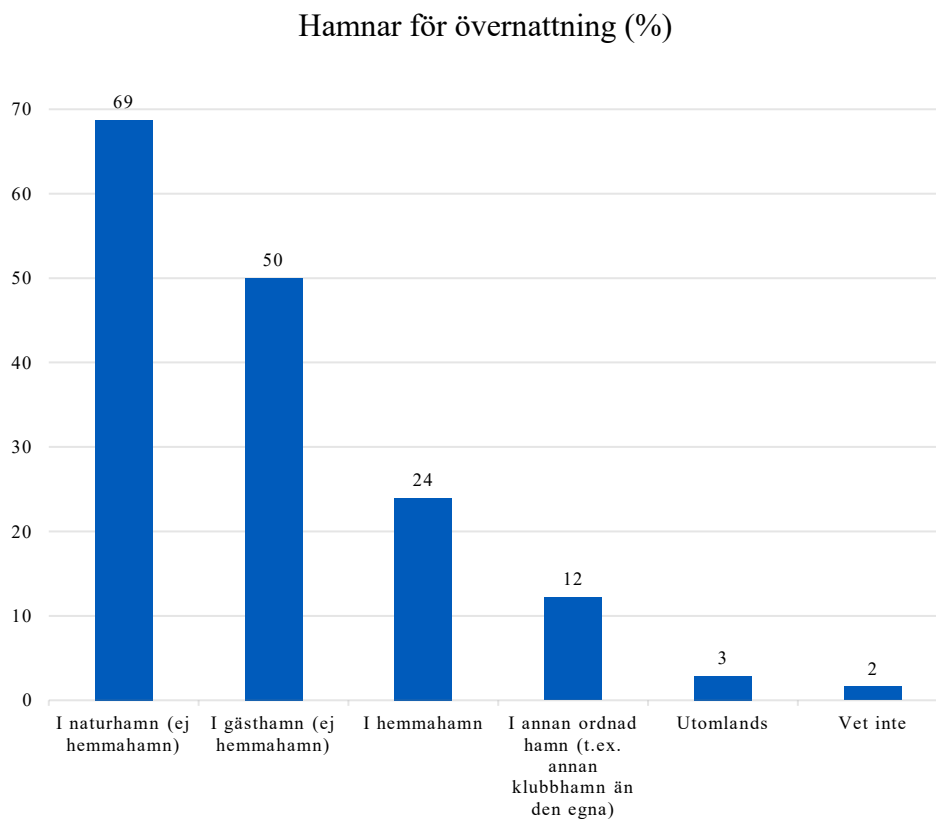
Vanligast var det att två personer var med vid övernattningarna; så var fallet vid cirka sex av tio övernattningar. Vid två av tio övernattningar deltog minst fyra personer. Frågan har endast ställts till de med båtar som har övernattningsmöjlighet och som har svarat att de har övernattat i båten det senaste året.



Figur 3.4.4 Antal personer vid övernattningar²⁴

²⁴ Hur många personer var vanligtvis med vid dessa övernattningar?

Vanligast är att övernatta i naturhamn (69 procent) följt av gästhamn (50 procent), vilket är ett liknande mönster jämfört med tidigare år. Frågan har endast ställts till de med båtar som har övernattningsmöjlighet och som har svarat att de har övernattnat i båten det senaste året.



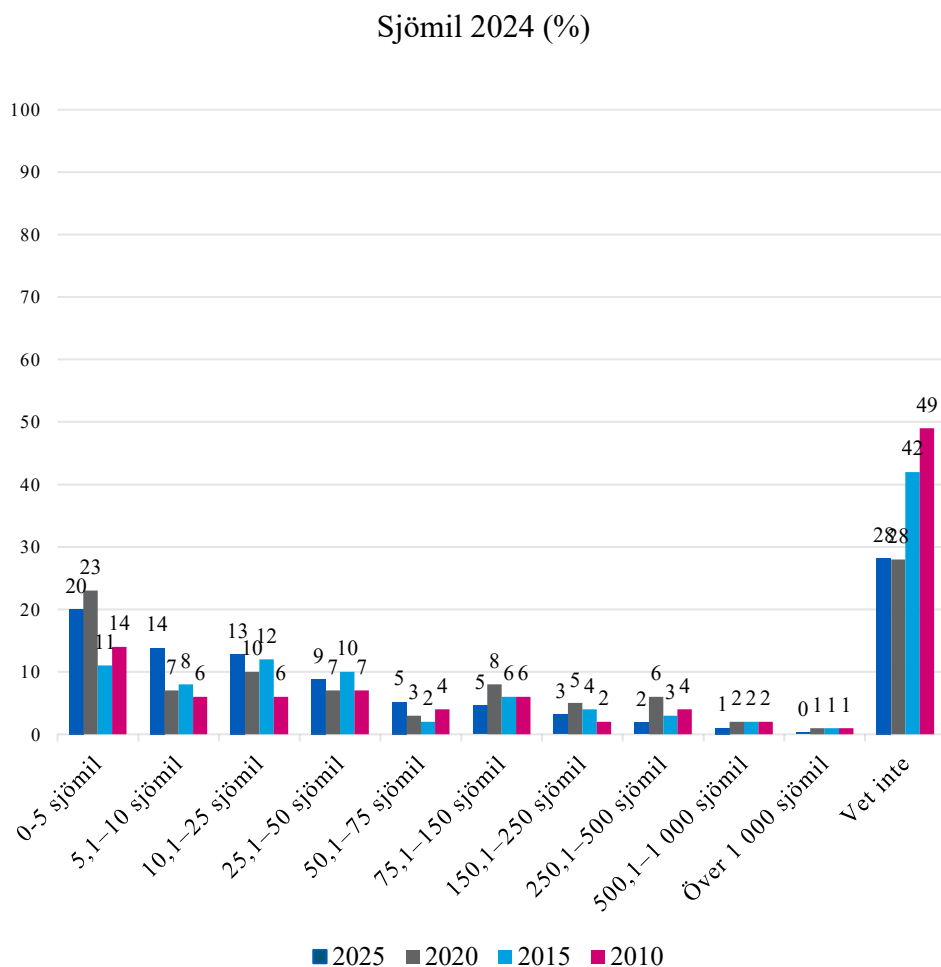
Figur 3.4.5 Hamnar vid övernattning²⁵

²⁵ I vilka typer av hamnar låg båten vid övernattningarna?

3.5 Körsträcka

En dryg majoritet av båtarna (56 procent) färdades högst 50 sjömil under 2024. Utfallet hänger dock nära samman med båttyp – större båtar, särskilt de med övernattningsmöjlighet, har i högre utsträckning färdats längre sträckor än mindre båtar och dagstursbåtar. Omkring 17 procent av båtarna har färdats mer än 50 sjömil, medan mer än en fjärdedel av ägarna inte kan uppskatta hur långt deras båt färdats det senaste året.

Frågan har endast ställts till de som uppgett att de använt båten det senaste året.



Figur 3.5.1 Sjömil 2024.²⁶

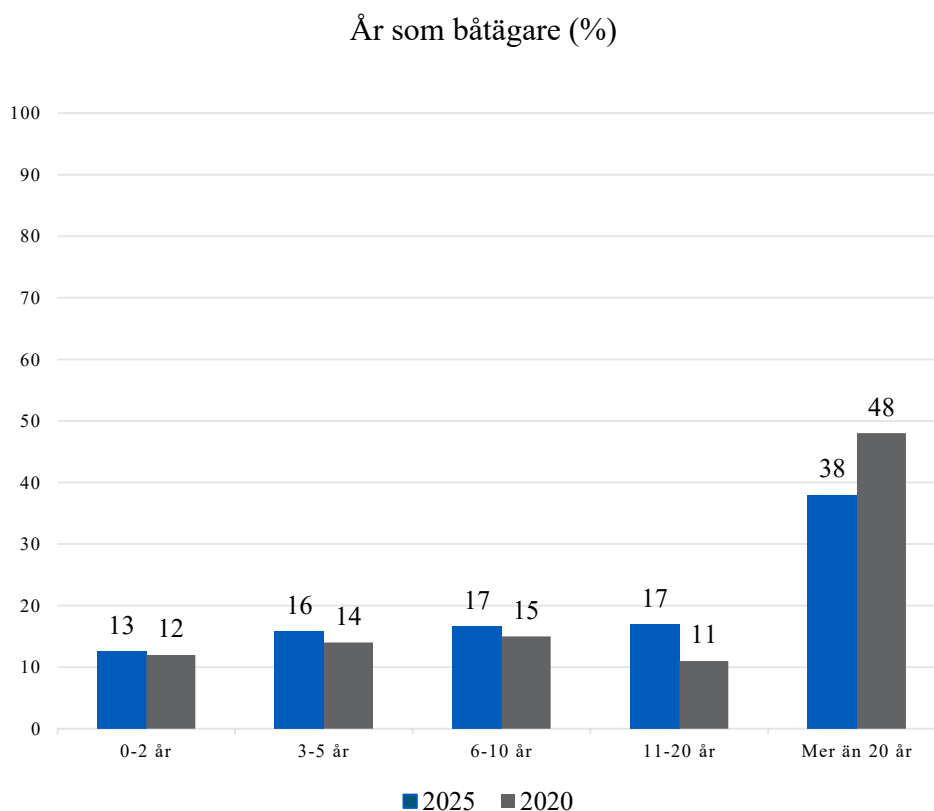
²⁶ Hur många sjömil uppskattar du att du har åkt med din båt under perioden första maj till sista september 2024?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
0–5 sjömil	20	27	8	5	3	40
5,1–10 sjömil	14	18	11	7	4	16
10,1–25 sjömil	13	12	18	11	6	8
25,1–50 sjömil	9	7	13	11	9	6
50,1–75 sjömil	5	3	8	10	6	3
75,1–150 sjömil	5	1	7	12	13	2
150,1–250 sjömil	3	1	4	7	17	0
250,1–500 sjömil	2	0	2	7	10	
500,1–1 000 sjömil	1	0	1	3	8	1
Över 1 000 sjömil	0		0		6	
Vet inte	28	31	28	27	19	24
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 3.5.1 Sjömil 2024 fördelat på båttyper (%)

3.6 Båtägare

Knappt fyra av tio båtägare har ägt sin båt/sina båtar i mer än 20 år. Det är en lägre andel jämfört med 2020, då motsvarande andel var knappt hälften. Närmare tre av tio är relativt nya båtägare och har ägt sin båt, eller sina båtar, i högst fem år.

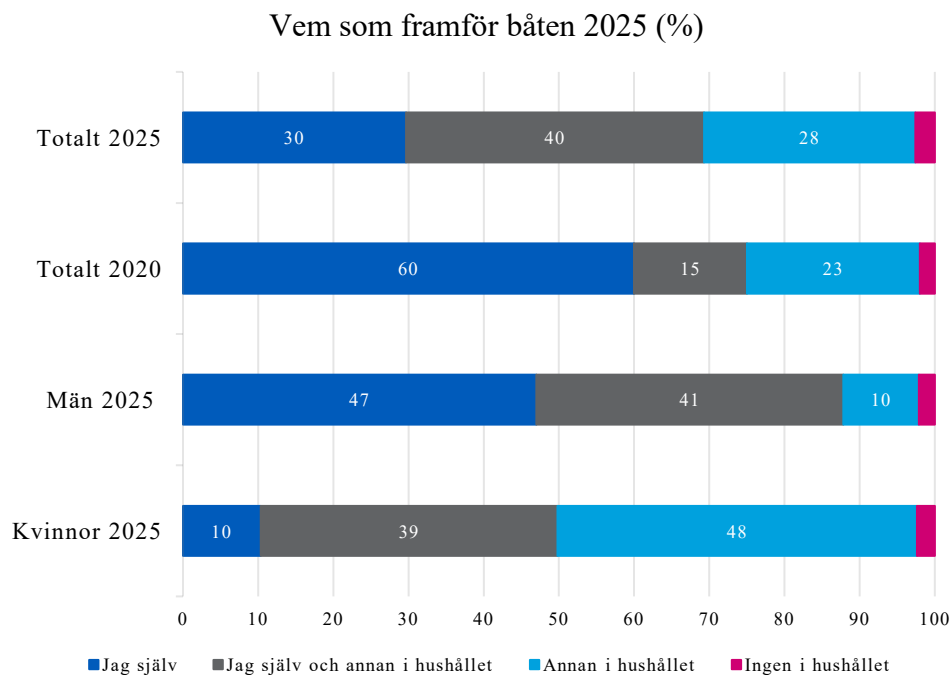


Figur 3.6.1 År som båtägare²⁷

²⁷ Hur länge har någon i hushållet ägt eller varit delägare i en fritidsbåt?

3.7 Framförandet av båten

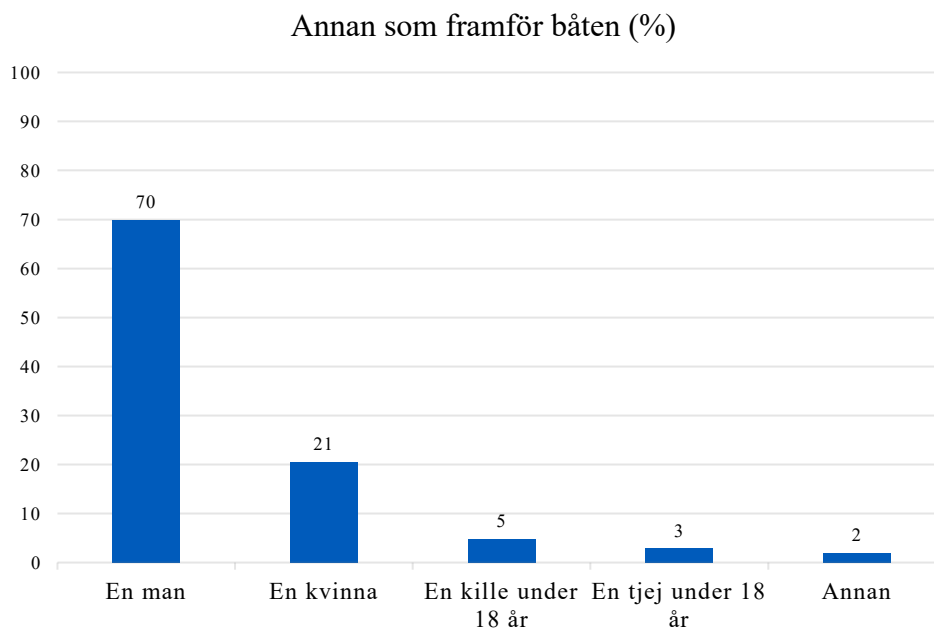
I årets undersökning uppger tre av tio att det främst är de själva som framför båten, en tydlig minskning jämfört med 2020 då motsvarande andel var sex av tio. Fyra av tio anger att både de själva och någon annan i hushållet oftast framför båten, medan knappt tre av tio uppger att det i huvudsak är någon annan som gör det. Resultaten visar också att det i hög grad är män som uppger att de själva framför båten.



Figur 3.7.1 Vem som framför båten 2025²⁸

²⁸ Vem i hushållet är det som oftast framför båten?

I de fall där respondenten har svarat att det är någon annan än de själva som framför båten är det i överhängande majoritet män som framför båten. Knappt en av tio uppger att det främst är någon under 18 år som framför båten.

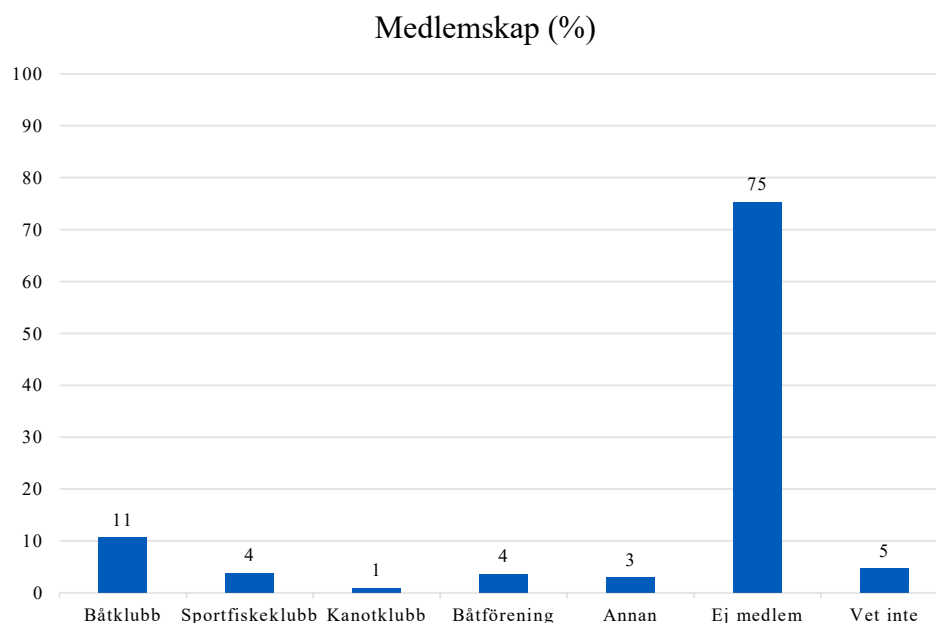


Figur 3.7.2 Annan som framför båten²⁹

²⁹ Du har svarat att någon annan i hushållet delvis eller helt framför båten, vem i hushållet är det främst som delvis eller helt framför båten?

3.8 Medlemskap i båtklubb eller -förening

Närmare ett av fyra hushåll har minst en person som är medlem i en klubb eller förening kopplad till båtlivet, vilket innebär att tre av fyra båthushåll inte är organiserade i anslutning till båtlivet. Andelen har minskat sedan mätningen 2020 och ligger nu på samma nivå som 2015. Likt tidigare undersökningar är medlemskap i båtklubb det vanligaste bland de som är medlemmar i klubb/förening i anslutning till båtlivet.

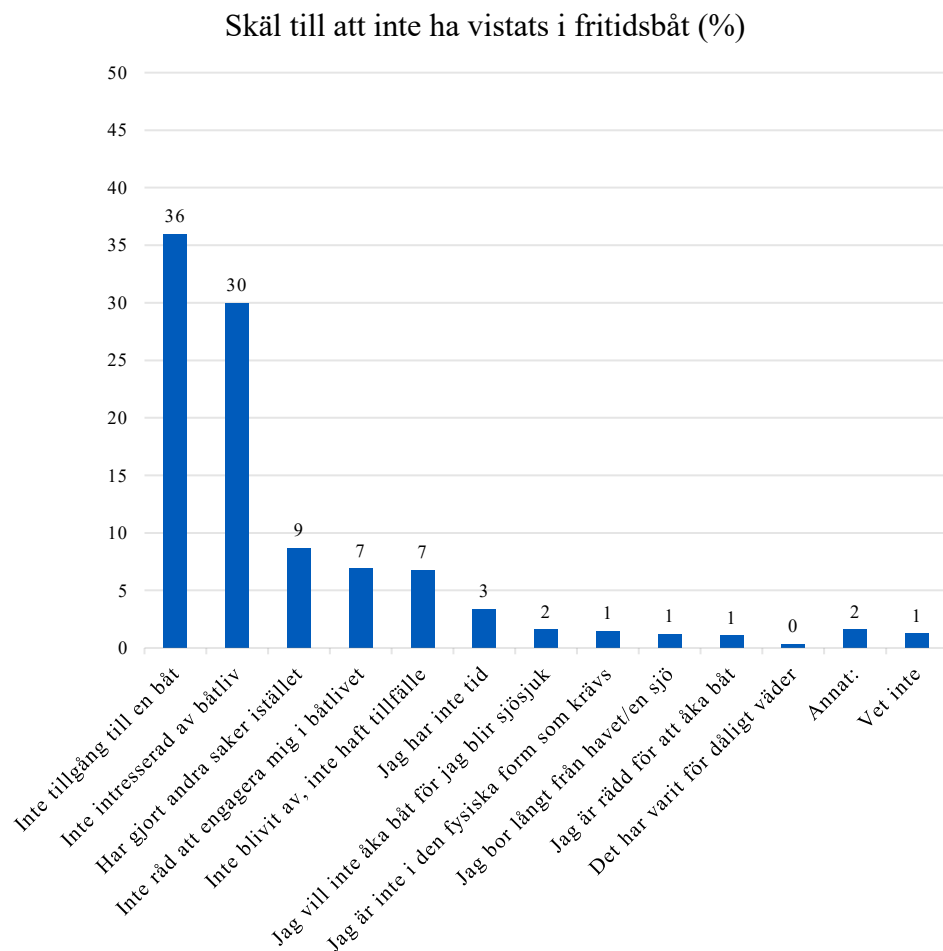


Figur 3.8.1 Medlemskap i klubb eller förening i anslutning till båtlivet³⁰

³⁰ Är någon i hushållet medlem i en klubb eller förening i anslutning till båtlivet, i så fall vilken typ av klubb eller förening?

3.9 Icke-båtägare

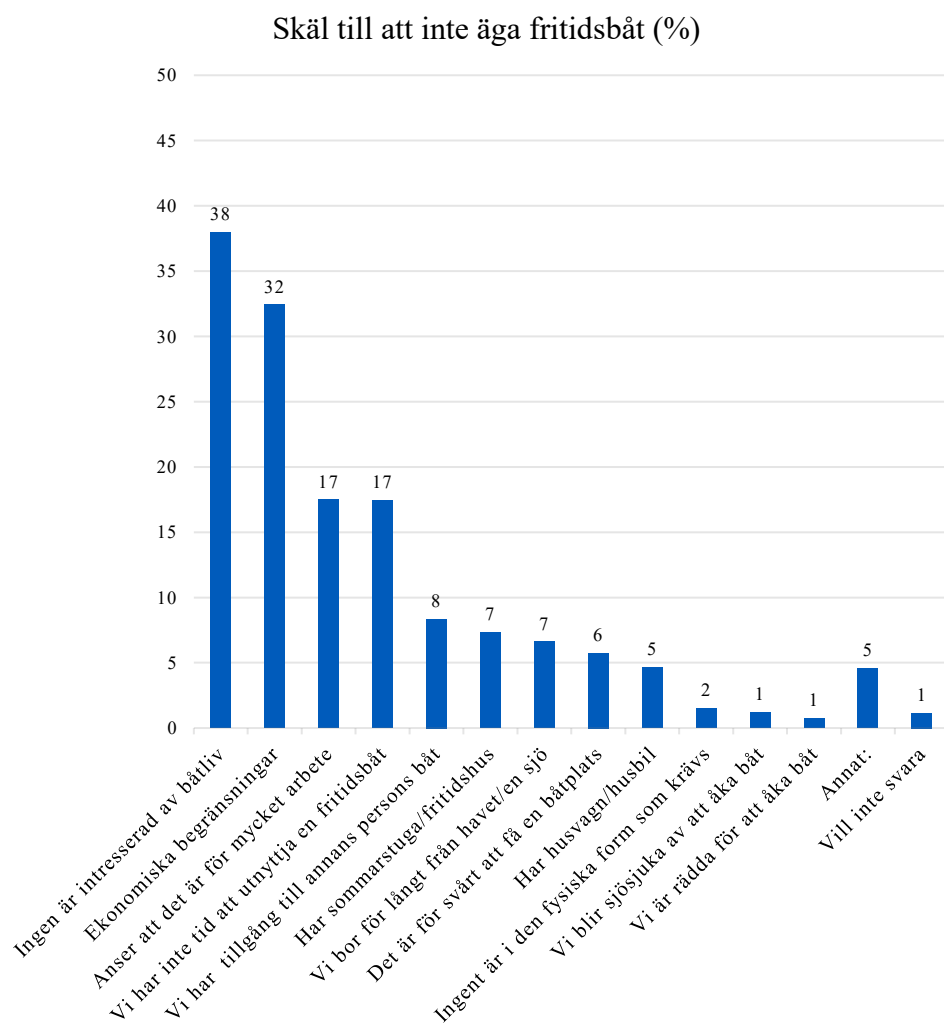
Den främsta anledningen till att inte delta i båtlivet är att de svarande saknar tillgång till en båt (36 procent) eller att intresse saknas (30 procent). Vid mätningen 2020 var det i stället bristande intresse som var den vanligaste orsaken. En annan förklaring till att inte delta i båtlivet är bristen på tid och engagemang, 19 procent har svarat att de gjort andra saker, att det inte blivit av eller att de inte har tid. Frågan ställdes som en envälsfråga.



Figur 3.9.1 Skäl till att inte ha vistats i fritidsbåt³¹

³¹ Vilken är den främsta anledningen till att du inte vistats i fritidsbåt i Sverige under det senaste året?

Den främsta orsaken till att inte äga båt är bristande intresse, tätt följd av ekonomiska begränsningar. Mönstret är detsamma som vid föregående mätning, även om bristande intresse var en tydligare faktor 2020. Andra vanliga skäl är tidsbrist och att båtlivet upplevs innebära för mycket arbete. Frågan ställdes som en flervalsfråga.



Figur 3.9.2 Skäl till att inte äga fritidsbåt³²

³² Vilka är de främsta anledningarna till att ingen i ditt hushåll har en fritidsbåt?

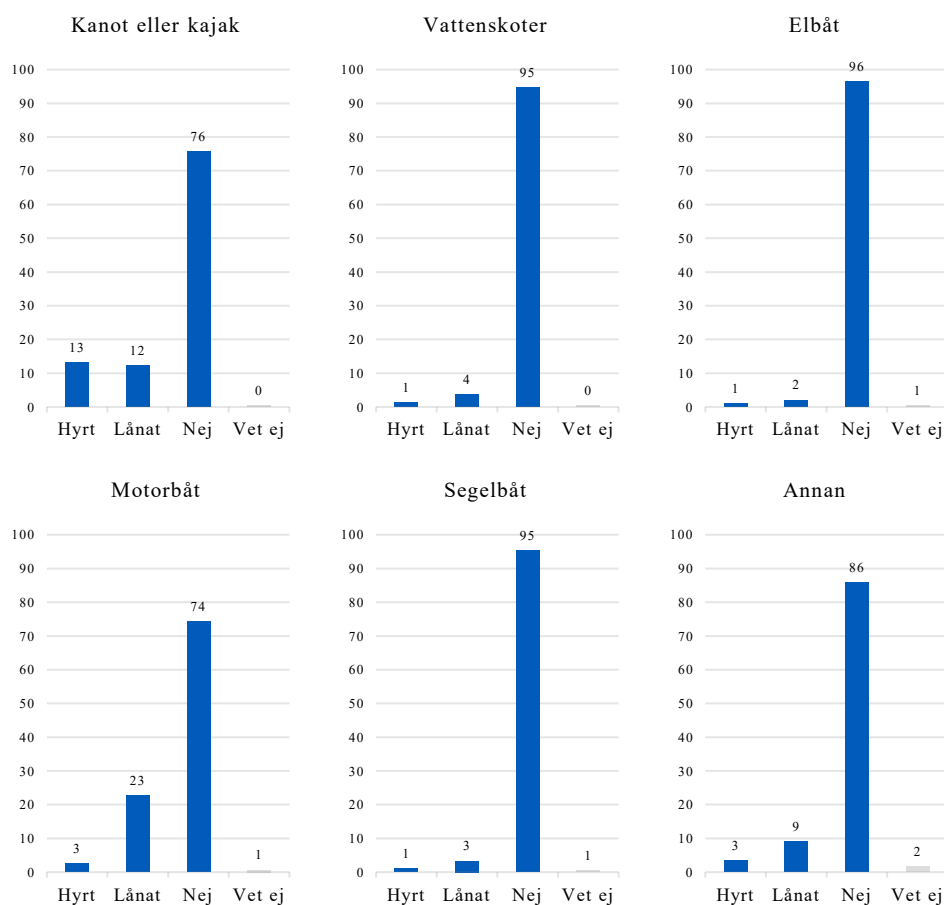
4 Hyra och köp av fritidsbåt

I följande kapitel redovisas andelen svenskar som hyrt eller lånat en fritidsbåt under det senaste året samt intresset för att köpa båt.

4.1 Hyrt eller lånat båt

En majoritet av svenskarna som vistats i fritidsbåt har varken hyrt eller lånat de olika båttyperna som presenteras. Det vanligaste undantaget är kanoter och kajaker, som ungefär en av fyra har hyrt eller lånat. Även motorbåtar förekommer, men dessa lånas i större utsträckning än de hyrs.

Hyrt eller lånat båt (%)



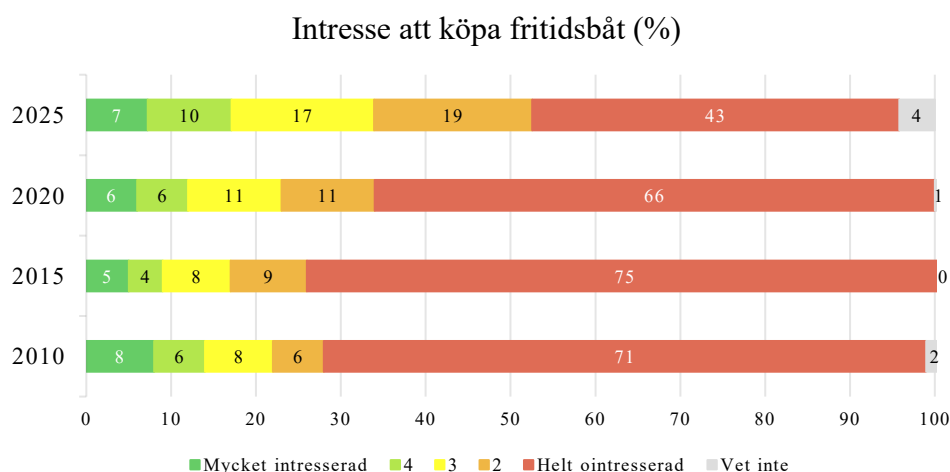
Figur 4.1.1 Andel som hyrt/lånat olika båttyper³³

³³ Har du någon gång under 2024 hyrt eller lånat en båt i Sverige? I så fall vilken typ av båt?

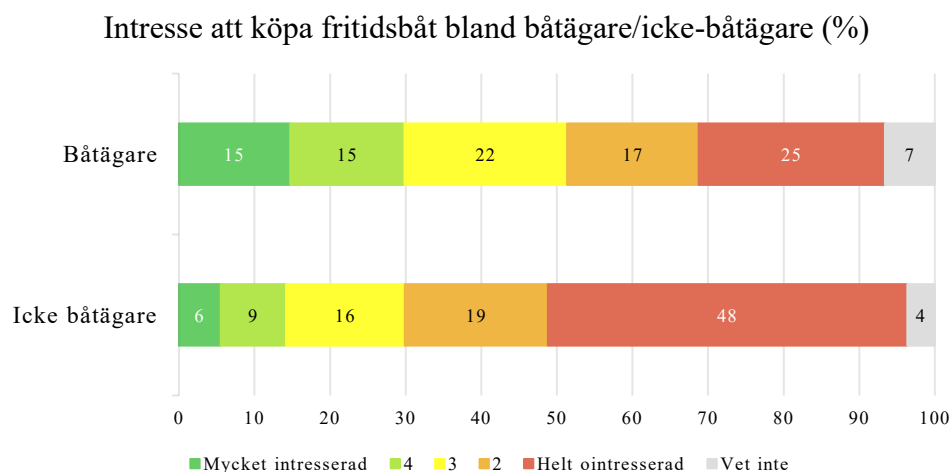
4.2 Intresse för båtköp och andelsägande

Intresset för köp av fritidsbåt har ökat något de senaste åren och ligger i årets mätning på 17 procent, en ökning på 5 procentenheter jämfört med 2020-mätningen. Noterbart är att andelen som är helt ointresserade av båtköp har minskat kraftigt.

Det finns en tydlig skillnad i intresse för båtköp mellan båtägare och icke-båtägare, där båtägare uppvisar ett klart större intresse.



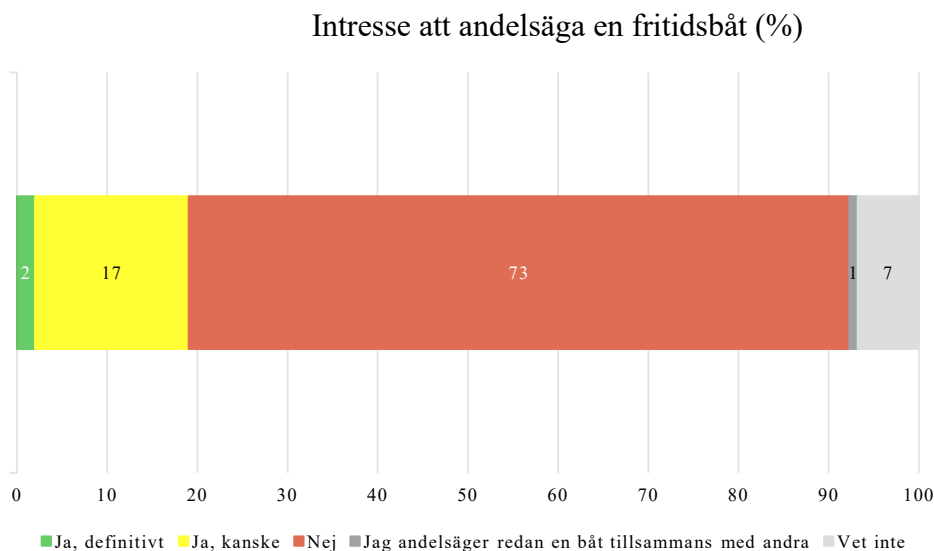
Figur 4.2.1 Intresse för att köpa fritidsbåt³⁴



Figur 4.2.2 Intresse för att köpa fritidsbåt bland båtägare/icke-båtägare

³⁴ Hur intresserad är ditt hushåll av att inom en femårsperiod köpa en fritidsbåt/ytterligare en fritidsbåt?

Det finns ett visst intresse för att andelsäga en fritidsbåt. Det är 2 procent av hushållen uppger att de definitivt är intresserade, och ytterligare 17 procent kan eventuellt tänka sig det. Samtidigt säger en majoritet, 73 procent, att de inte kan tänka sig att andelsäga en fritidsbåt.



Figur 4.2.3 Intresse för andelsägande³⁵

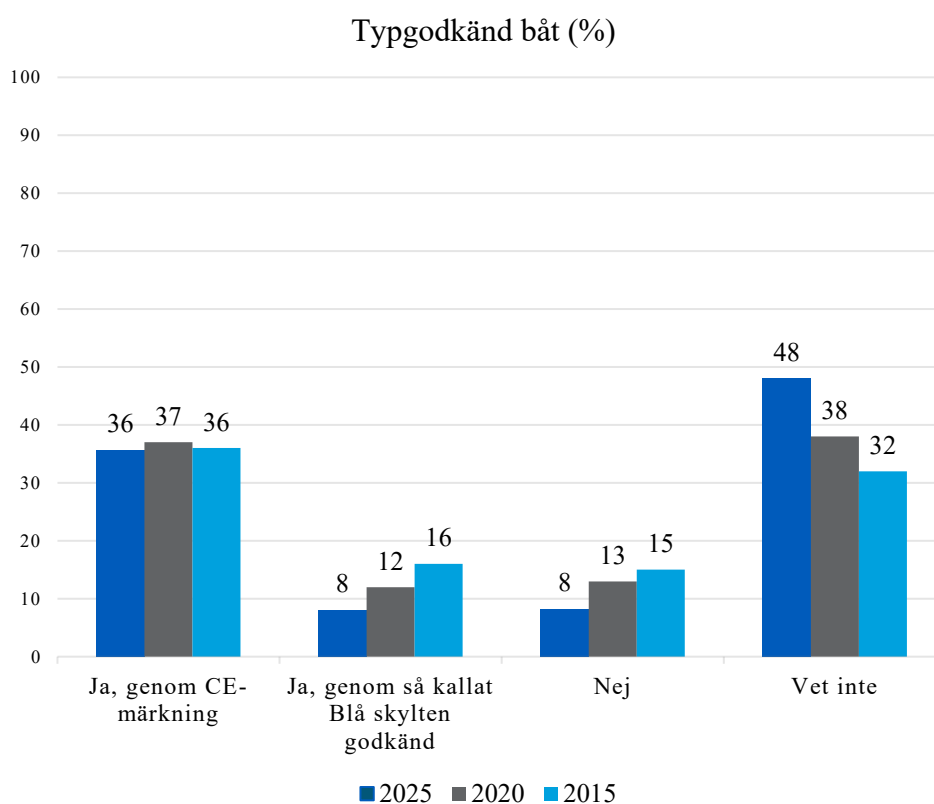
³⁵ Är ditt hushåll intresserat av att andelsäga en båt tillsammans med andra på samma sätt som man kan äga andelar i ett fritidsboende?

5 Säkerhet på sjön

I detta kapitel redovisas frågor som berör säkerhetsbeteenden till sjöss samt inställningen till regleringar av båtlivet.

5.1 Typgodkänd och försäkring

Strax under hälften av båtägarna vet inte om deras båt är typgodkänd eller inte, en siffra som ökat över tid. Bland de som har kännedom kring typgodkännande uppger de flesta att det är genom CE-märkning. Dagtursbåtar är den båttyp som har högst grad av typgodkännande.



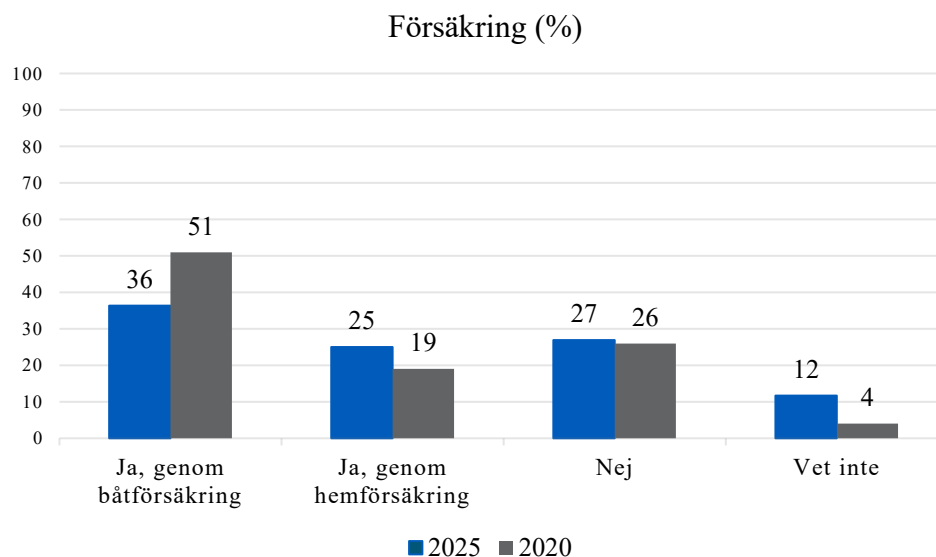
Figur 5.1.1 Typgodkänd båt³⁶

³⁶ Är båten typgodkänd?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
CE- märkning	36	25	46	40	36	43
Blå skylten godkänd	8	8	11	10	10	1
Nej	8	10	6	7	14	7
Vet inte	48	57	37	44	39	49
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 5.1.1 Typgodkännande fördelat på båttyper (%)

Det är två av tre båtar som är försäkrade och en majoritet av dessa är försäkrade genom en båtförsäkring. En fjärdedel av båtarna är oförsäkrade, vilket speglar resultatet från mätningen 2020. Ruffade motor- och segelbåtar är i betydligt högre grad försäkrade än andra båttyper och omfattas oftast av en särskild båtförsäkring.



Figur 5.1.2 Försäkring³⁷

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Ja, genom båtförsäkring	36%	11%	61%	83%	88%	14%
Ja, genom hemförsäkring	25%	34%	17%	5%	6%	34%
Nej	27%	39%	12%	6%	1%	44%
Vet inte	12%	16%	10%	6%	5%	8%
Totalt	100	100	100	100	100	100

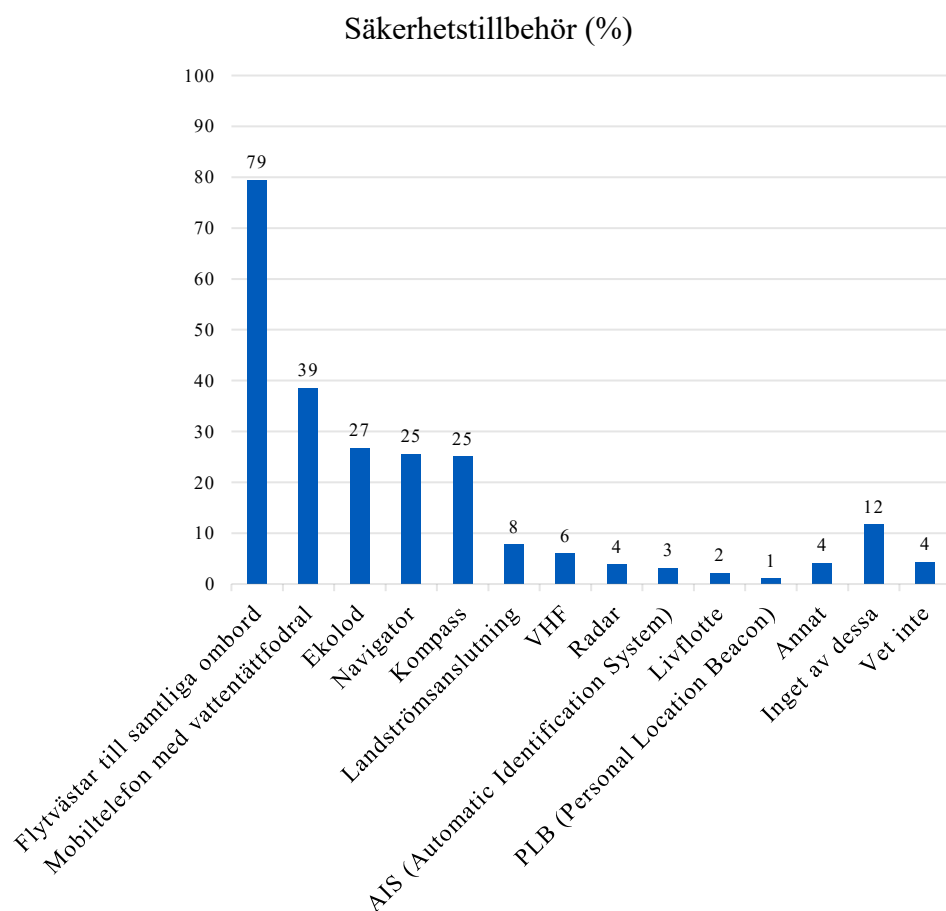
Tabell 5.1.2 Försäkring fördelat på båttyper (%)

³⁷ Är båten försäkrad?

5.2 Båtens utrustning

Vid omkring åtta av tio båtturer finns flytvästar till samtliga ombord. Även mobiltelefon med vattentätt fodral, ekolod, navigator och kompass förekommer i relativt stor utsträckning och finns med i ungefär ett av fyra fall eller oftare.

Det är betydligt vanligare att säkerhetstillbehör finns på större båtar jämfört med mindre båtar samt båtar i kategorin ”Annan båttyp”.



Figur 5.2.1 Säkerhetstillbehör ³⁸

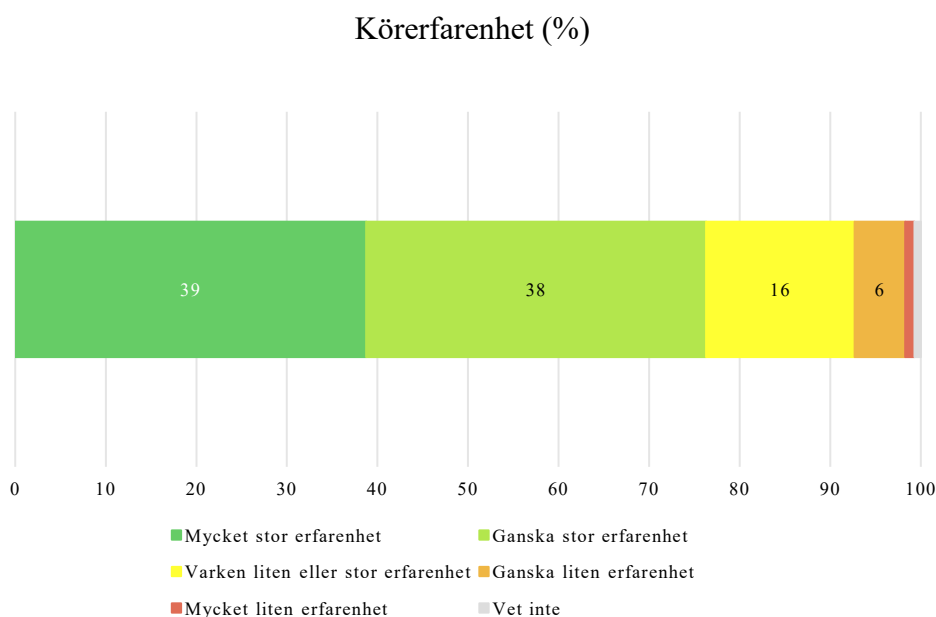
³⁸ Vilka av följande säkerhetstillbehör finns med på din fritidsbåt?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Landströmsanslutning	8	0	3	36	68	
VHF	6	0	3	23	56	1
Radar	4	1	4	15	15	0
AIS (Automatic Identification System)	3	0	2	11	27	1
PLB (Personal Location Beacon)	1	0	1	3	7	1
Livflotte	2	1	1	7	22	0
Mobiltelefon med vattentätt mobilfodral	39	33	42	52	62	32
Kompass	25	9	33	68	86	5
Ekolod	27	9	47	65	51	4
Navigator	25	5	41	72	74	7
Flytvästar till samtliga ombord	79	76	87	92	93	61
Annat	4	3	4	5	12	4
Inget av dessa	12	16	3	1		28
Vet inte	4	4	5	4	5	4
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 5.2.1 Säkerhetstillbehör fördelat på båttyper (%)

5.3 Körerfarenhet

En majoritet, närmare åtta av tio, uppger att de som framför båten har mycket eller ganska stor erfarenhet och färre än en av tio har liten erfarenhet. Det är ingen nämnvärd skillnad i erfarenhet när resultatet bryts ned på båtens hastighet.



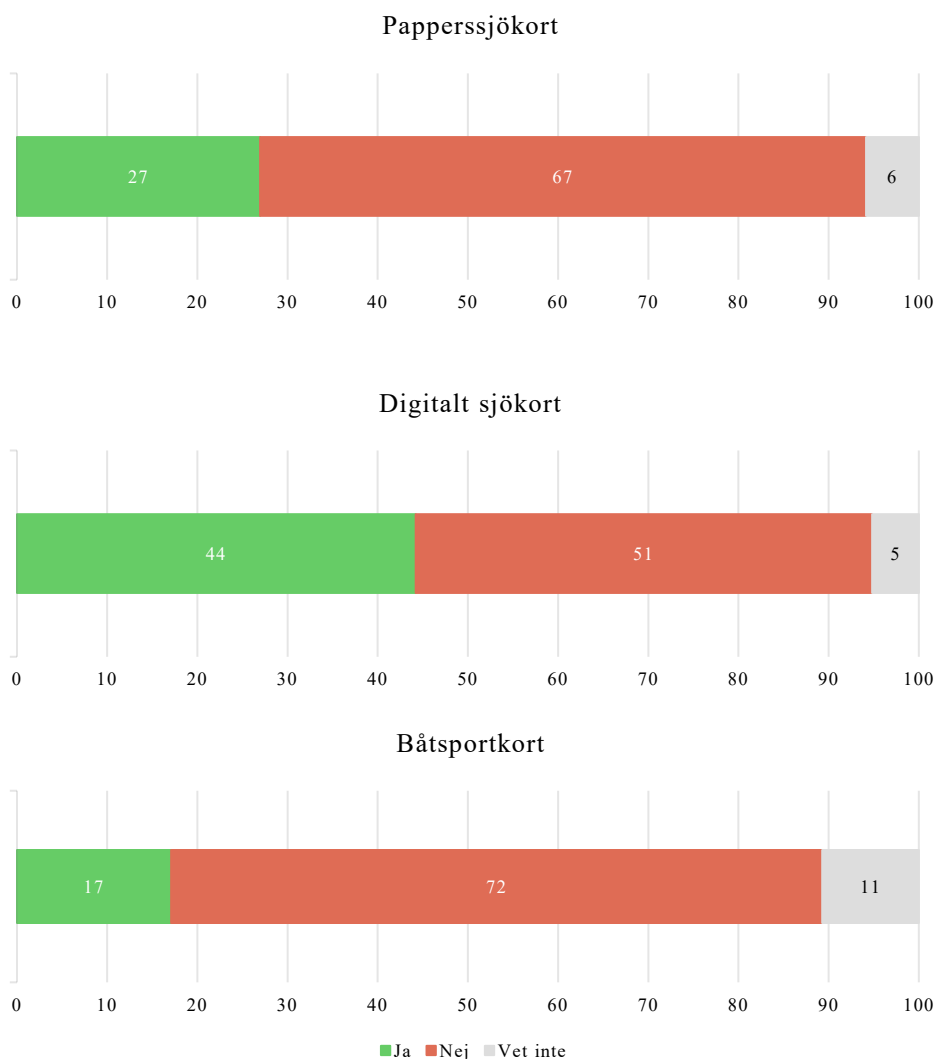
Figur 5.3.1 Körerfarenhet.³⁹

³⁹ Hur stor erfarenhet har den/de person/er som oftast framför båten?

5.4 Navigering med sjökort

Det är 27 procent som uppger att de använder papperssjökort för navigering, och närmare 20 procent använder båtsportkort. Sedan mätningen 2020 har frågan om ”*Digitalt sjökort*” tillkommit, vilket är det sjökort som störst andel av de svarande använder (44 procent). Totalt sett är det mer än hälften som använder någon typ av sjökort. Detta är mer vanligt förekommande på Väst- och Östkusten.

Användning av sjökort (%)



Figur 5.4.1 Användning av sjökort⁴⁰

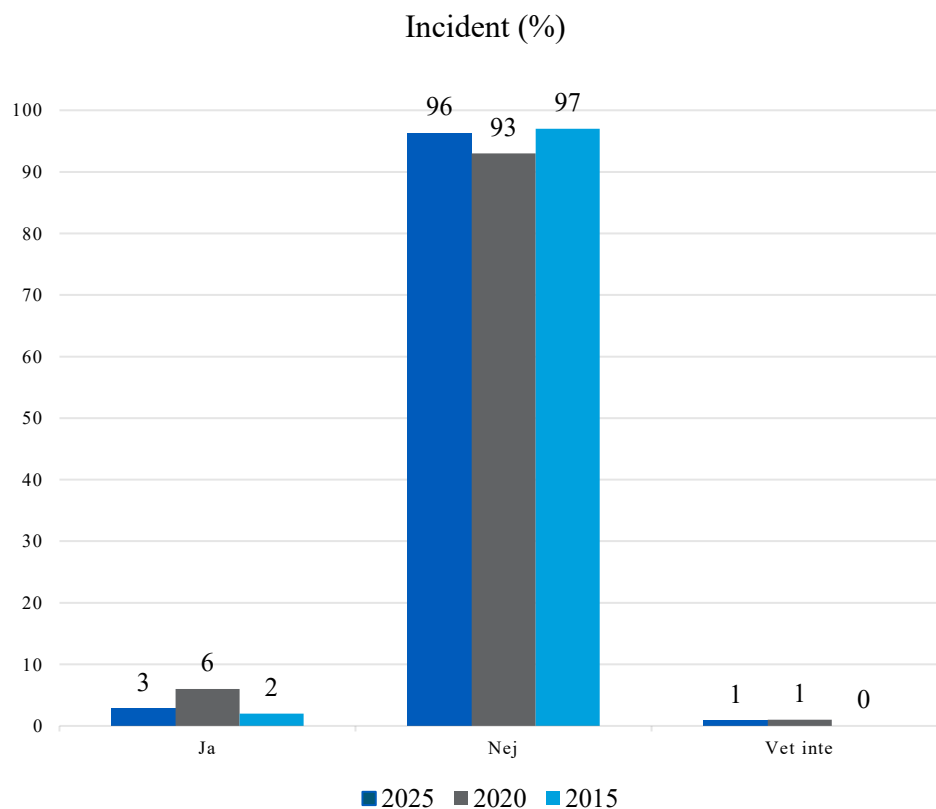
⁴⁰ Använder du sjökort för navigering, i så fall vilken typ?

	Totalt	Inlandet	Norrlandskusten	Sydskusten	Västskusten	Östskusten
Ja	52	36	42	46	74	69
Nej	44	60	53	48	23	28
Vet inte	4	5	5	6	3	3
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 5.4.1 Sjökort fördelat på region (%)

5.5 Incidenter på sjön

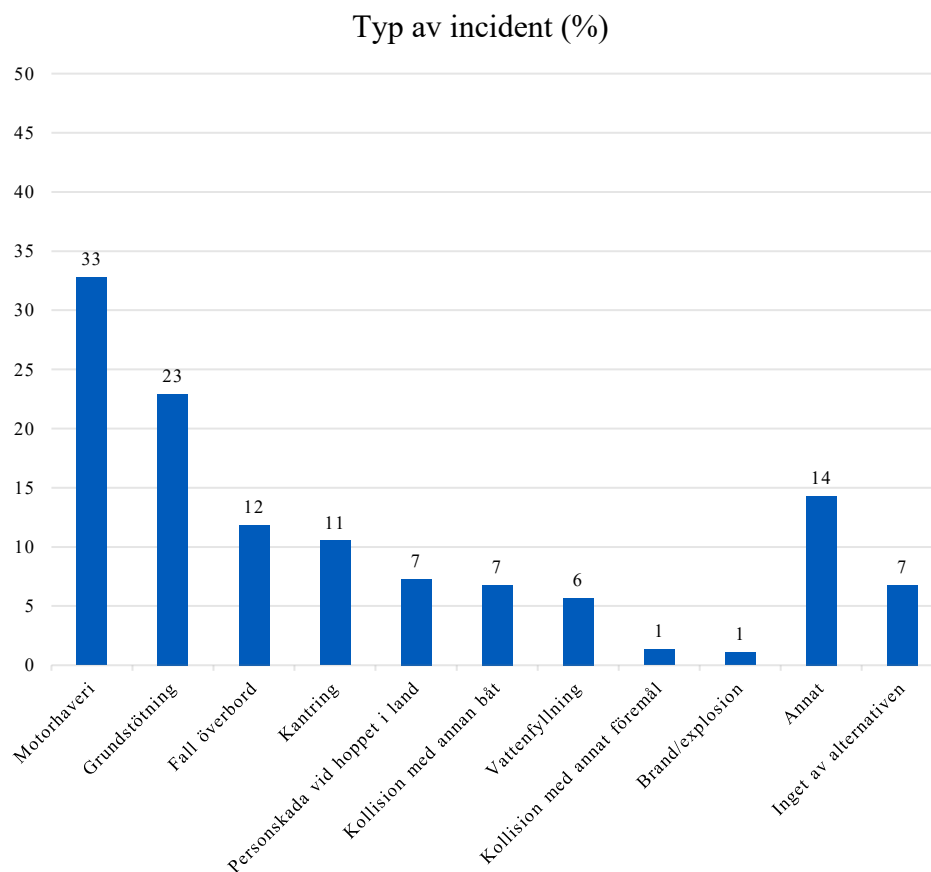
Andelen båtägare som uppger att de råkat ut för en incident i samband med en båttur uppgår till 3 procent. Det är en minskning jämfört med föregående undersökning, då motsvarande andel var 6 procent.



Figur 5.5.1 Incidenter⁴¹

⁴¹ Har du under 2024 varit med om någon incident i samband med en båttur?

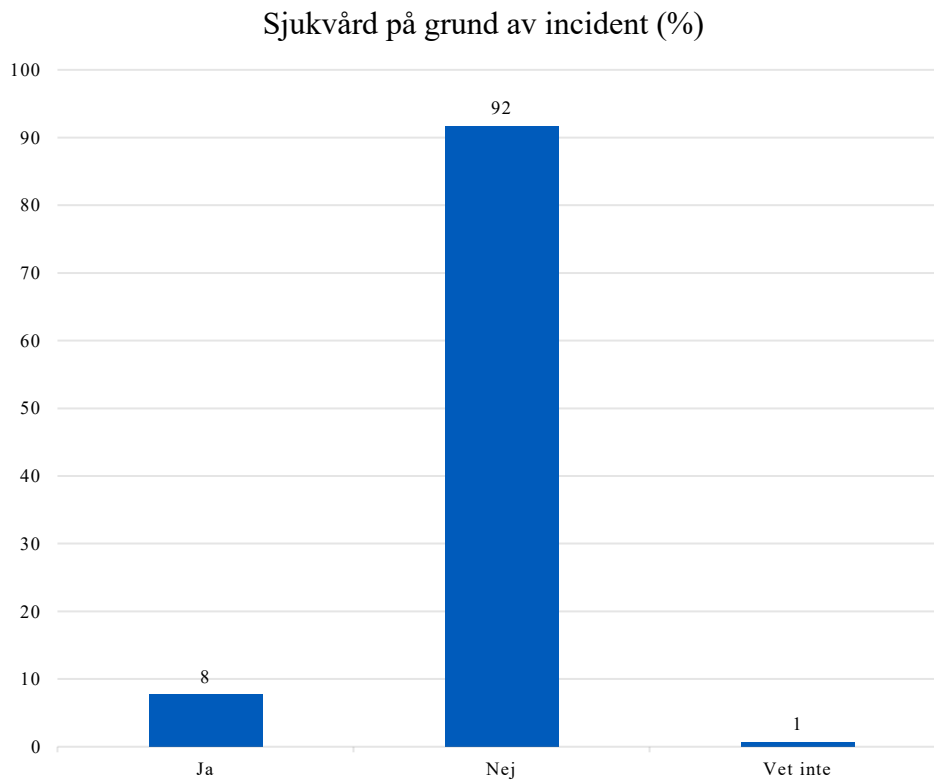
Den vanligast förekommande incidenterna som de svarande har varit med om i samband med en båttur under 2024 var motorhaveri, följt av grundstötning och fall över bord.



Figur 5.5.2 Typ av incident⁴²

⁴² Vilken av följande incidenter har du varit med om i samband med en båttur under 2024?

Av de personer som råkade ut för en incident under en båttur 2024 var det få – knappt en av tio – som behövde uppsöka sjukvård till följd av händelsen.

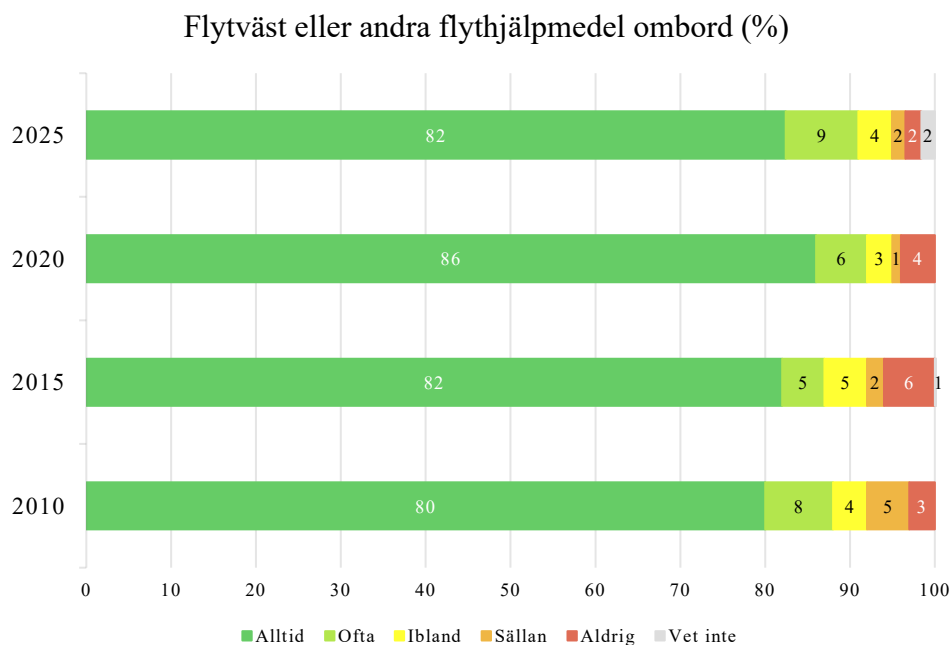


Figur 5.5.3 Sjukvård på grund av incident⁴³

⁴³ Har du behövt uppsöka sjukvård för skada till följd av incidenten?

5.6 Flytväst

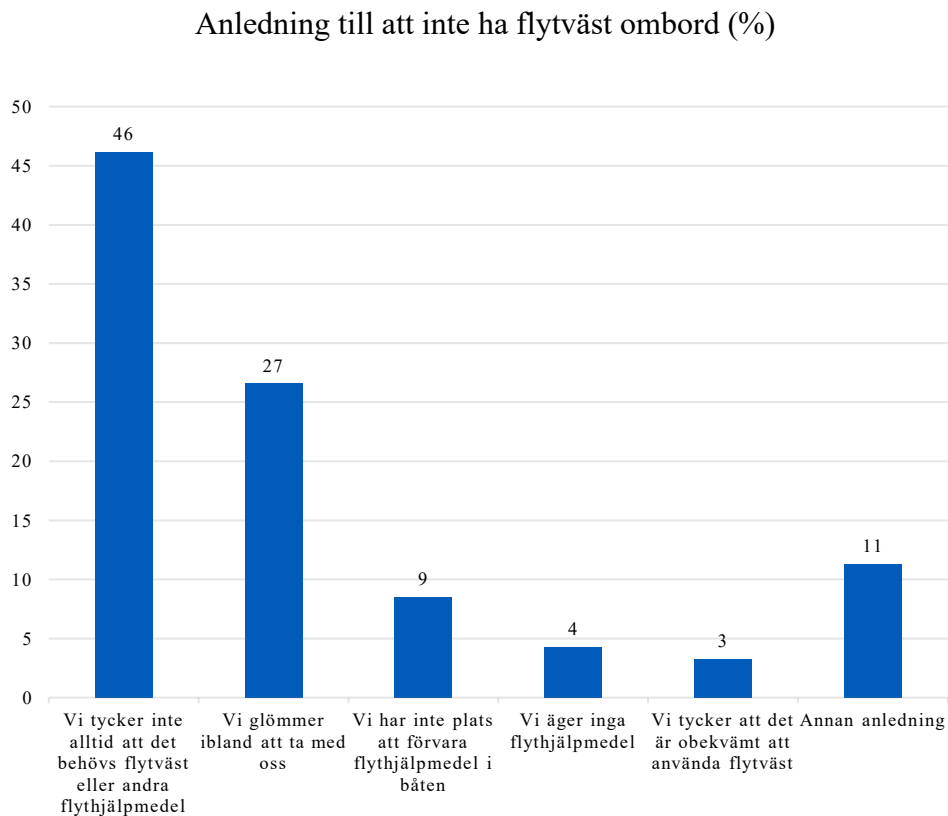
Likt tidigare mätningar finns flytväst, flytoverall eller annat flythjälpmedel för samtliga ombord i mer än åtta av tio fall.



Figur 5.6.1 Flytväst eller andra flythjälpmedel ombord⁴⁴

⁴⁴ Hur ofta finns det flytvästar, flytoveraller eller andra flythjälpmedel ombord för samtliga ombordvarande?

Den främsta anledningen till att inte ha med flytväst eller liknande ombord är att det inte anses behövas, följt av att det glöms bort.



Figur 5.6.2 Anledning till att inte ha flytväst ombord⁴⁵

⁴⁵ Vad är det som gör att det inte alltid finns flytvästar, flytöveraller eller andra flythjälpmedel ombord för samtliga ombordvarande?

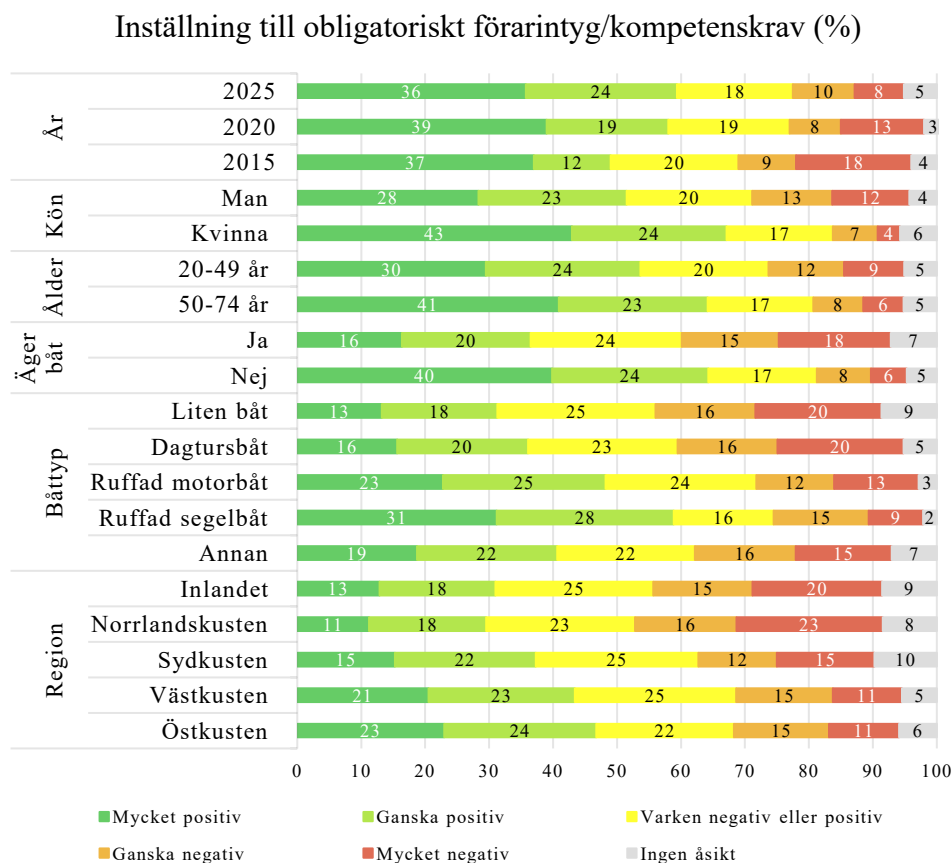
5.7 Inställning till potentiella åtgärder och insatser

Nedan presenteras resultatet för sju frågor om inställningen till olika insatser som är aktuella i debatten kring båtlivet, samt inställningen till lagen om sjöfylleri. Genomgående är det en högre andel som är positivt inställda än andelen som är negativt inställda.

5.7.1 Obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis

En majoritet av svenskarna har en positiv inställning till att införa ett obligatoriskt förarintyg eller kompetenskrav för att få köra fritidsbåt i Sverige. Sex av tio är positiva till förslaget.

Kvinnor och äldre är mer positiva till förslaget än män och yngre personer, medan båtägare är betydligt mer negativa till ett eventuellt införande av ett obligatoriskt förarintyg/kompetenskrav. Vidare är ägare av mindre båtar, liksom de som har sina båtar i inlandet eller vid Norrlandskusten, mindre positiva än jämförbara grupper.



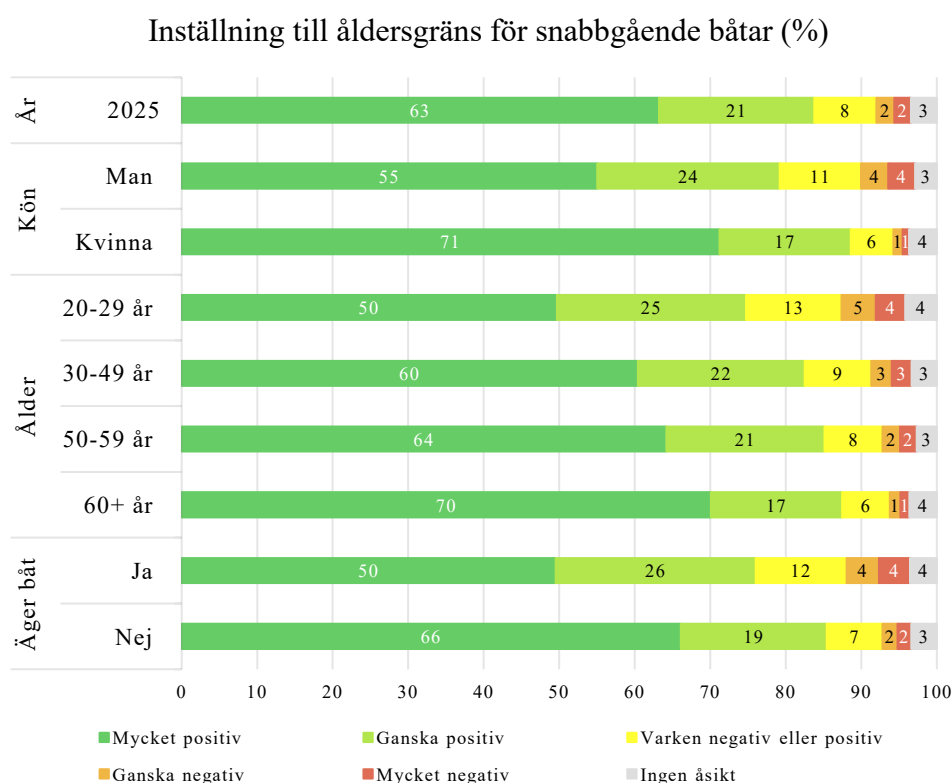
Figur 5.7.1.1 Inställning till obligatoriskt förarintyg/kompetenskrav⁴⁶

⁴⁶ Hur ställer du dig till införandet av ett obligatoriskt förarintyg/kompetensbevis för att få framföra fritidsbåt?

5.7.2 Åldersgräns för snabbgående båtar

De allra flesta svenskar, över åtta av tio, är positiva inställda till att införa en åldersgräns för att framföra båtar som går snabbare än 15 knop. Detta är det förslag som fått störst stöd av samtliga förslag som ingått i årets undersökning.

Tidigare år ställdes frågan som en ja/nej-fråga och andelen som var positiva var även då drygt åtta av tio. Bland kvinnor och personer äldre än 60 år är det sju av tio som är *mycket positiva* till förslaget. Båtagarna är något mer negativt inställda till införandet av en åldersgräns för snabbgående båtar.



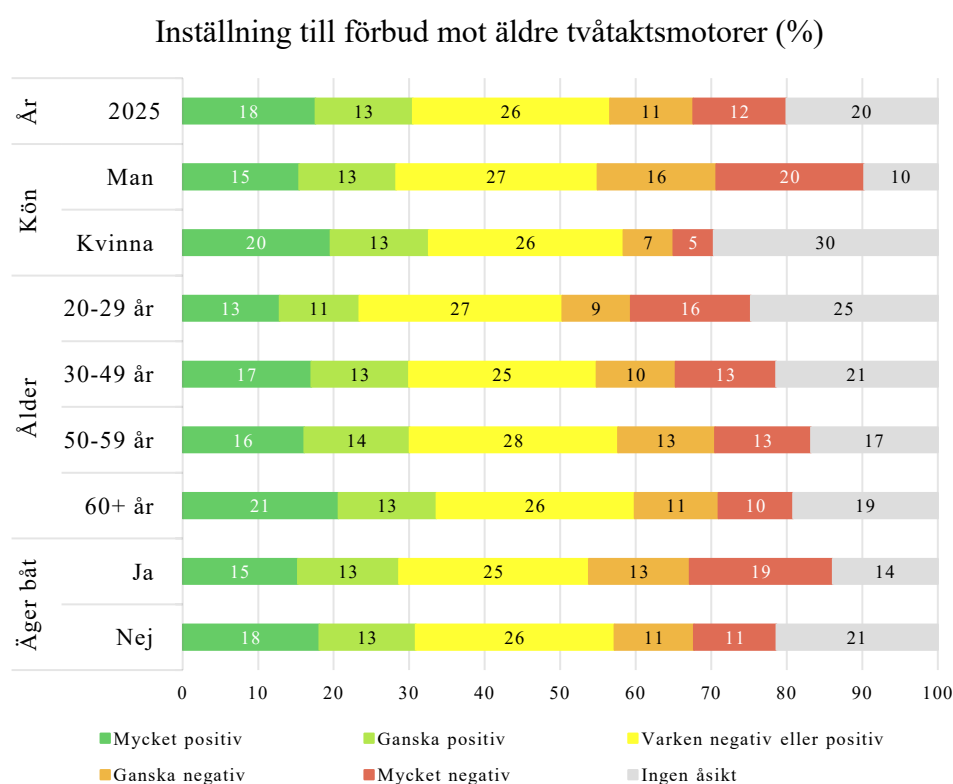
Figur 5.7.2.1 Inställning till åldersgräns för snabbgående båtar⁴⁷

⁴⁷ Hur ställer du dig till införandet av en åldersgräns för att få köra snabbgående båtar, dvs planande båtar eller båtar som framförs i över 15 knop?

5.7.3 Äldre tvåtaktsmotorer

Det är färre svenskar som har en åsikt kring att införa ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer med förgasare utan direktinsprutning i jämförelse med andra insatser. Närmare 50 procent av de svarande uppger att de varken är positiva eller negativa, eller att de saknar åsikt. Jämförs andelen positiva (31 procent) med andelen negativa (23 procent) är de positiva något fler. Frågan har inte ställts i tidigare båtlivsundersökningar.

Vissa mindre skillnader kan urskiljas i undergrupperna. Bland annat är båtägare starkt emot ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer i högre utsträckning än de som inte äger en båt.



Figur 5.7.3.1 Inställning till förbud mot äldre tvåtaktsmotorer⁴⁸

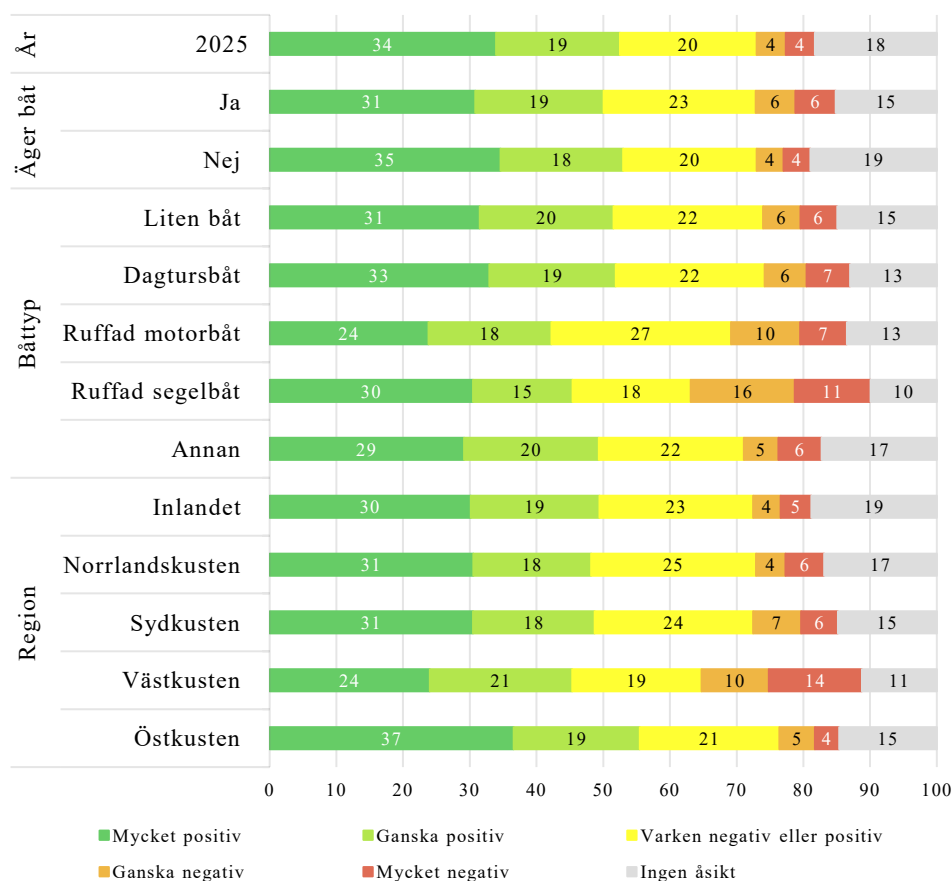
⁴⁸ Hur ställer du dig till införandet av ett förbud mot användning av äldre tvåtaktsmotorer med förgasare (utan direktinsprutning)?

5.7.4 Biocid innehållande båtbottnfärger

Likt frågan kring attityder till att införa ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer är det en hög andel, 38 procent av svenskarna, som inte har en åsikt i frågan eller som ställer sig neutrala till att införa ett eventuellt förbud mot biocid innehållande båtbottnfärger på fritidsbåtar. Däremot är det betydligt fler som är positiva (53 procent) än vad som är negativa (8 procent) till förbudet.

Vid analys av undergrupper framkommer att ägare av ruffade båtar, särskilt ruffade segelbåtar, är något mer negativa. Detsamma gäller de som har sin båt på Västkusten.

Inställning till ett eventuellt införande av förbud mot biocid innehållande båtbottnfärger (%)



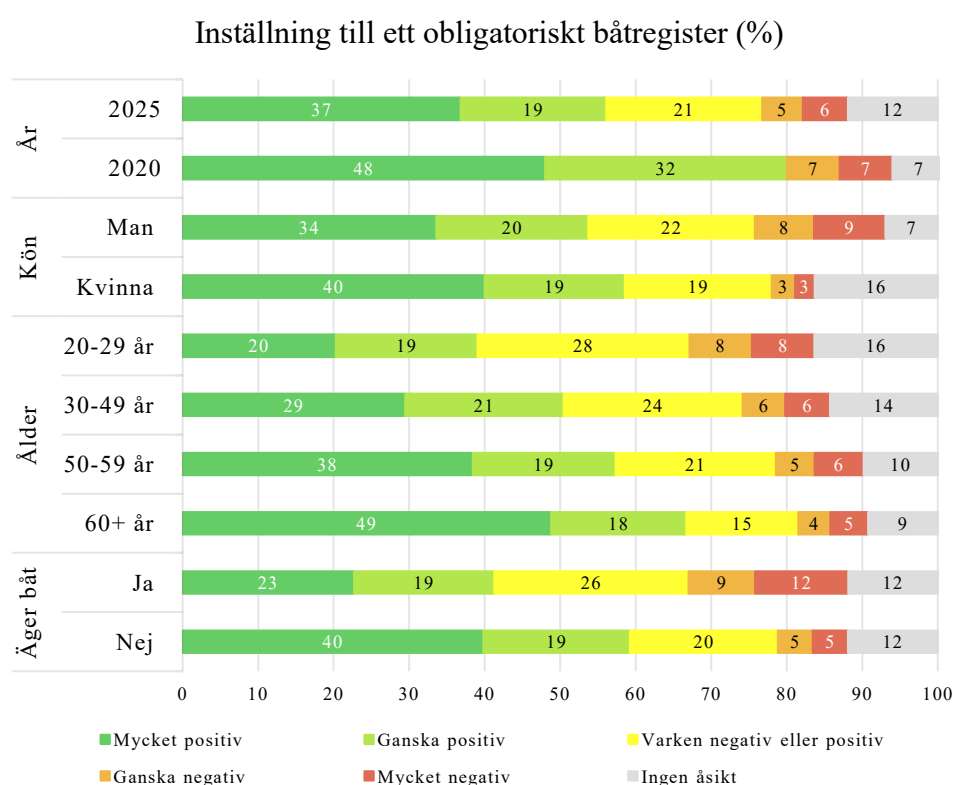
Figur 5.7.4.1 Inställning till ett eventuellt införande av förbud mot biocid innehållande båtbottnfärger⁴⁹

⁴⁹ Hur ställer du dig till införandet av ett förbud mot att använda biocid innehållande (ofta koppar) båtbottnfärger på fritidsbåtar?

5.7.5 Obligatoriskt båtregister

Mer än hälften av svenskarna är positiva till att införa ett obligatoriskt båtregister för alla båtar i Sverige som är längre än fem meter eller som går snabbare än tio knop. Andelen negativa är låg, omkring en av tio, medan en av tre är osäkra eller neutrala. Notera att det neutrala svarsalternativet inte ställdes i mätningen som gjordes 2020.

Likt andra frågor om lagförslag och insatser är båtägare mer negativt inställda och äldre mer positivt inställda till införandet av ett obligatoriskt båtregister.



Figur 5.7.5.1 Inställning till ett obligatoriskt båtregister⁵⁰

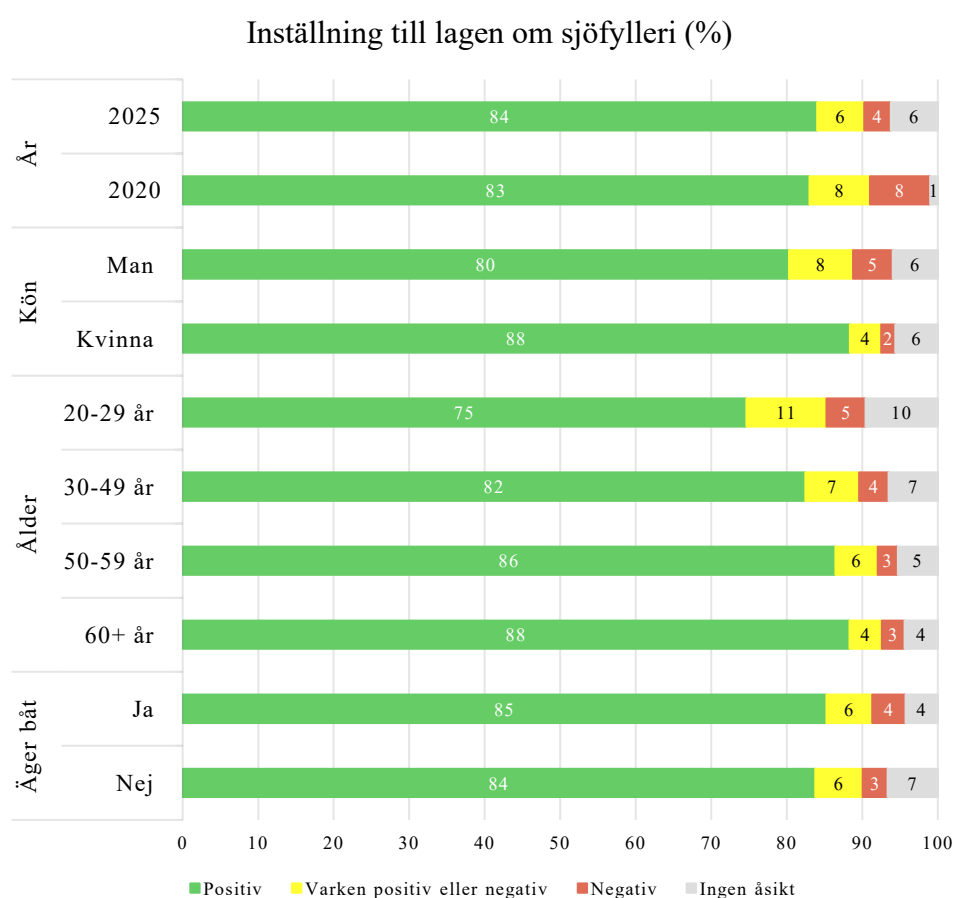
⁵⁰ Hur ställer du dig till införandet av ett obligatoriskt register för alla båtar i Sverige som är 5 meter eller längre eller går snabbare än 10 knop?

Vid föregående mätning fanns följande informationstext med: "Syftet med ett register kan t.ex. vara kunna spåra ägare till stulna båtar och identifiera båtar i samband med sjöräddningsinsatser."

5.7.6 Lagen om sjöfylleri

Lagen om sjöfylleri innebär att den som framför en båt inte får ha en alkoholhalt i blodet över 0,2 promille eller vara påverkad av andra medel på ett sätt som kan äventyra säkerheten. Reglerna gäller för båtar som är minst 10 meter långa eller kan gå snabbare än 15 knop. En stor majoritet av svenskarna är positiva till lagen: 84 procent har en positiv inställning, medan endast 4 procent är negativa.

Resultatet har varit relativt stabilt över tid. Även om kvinnor och äldre är mer positiva än män och yngre, är stödet för lagen starkt i samtliga grupper.



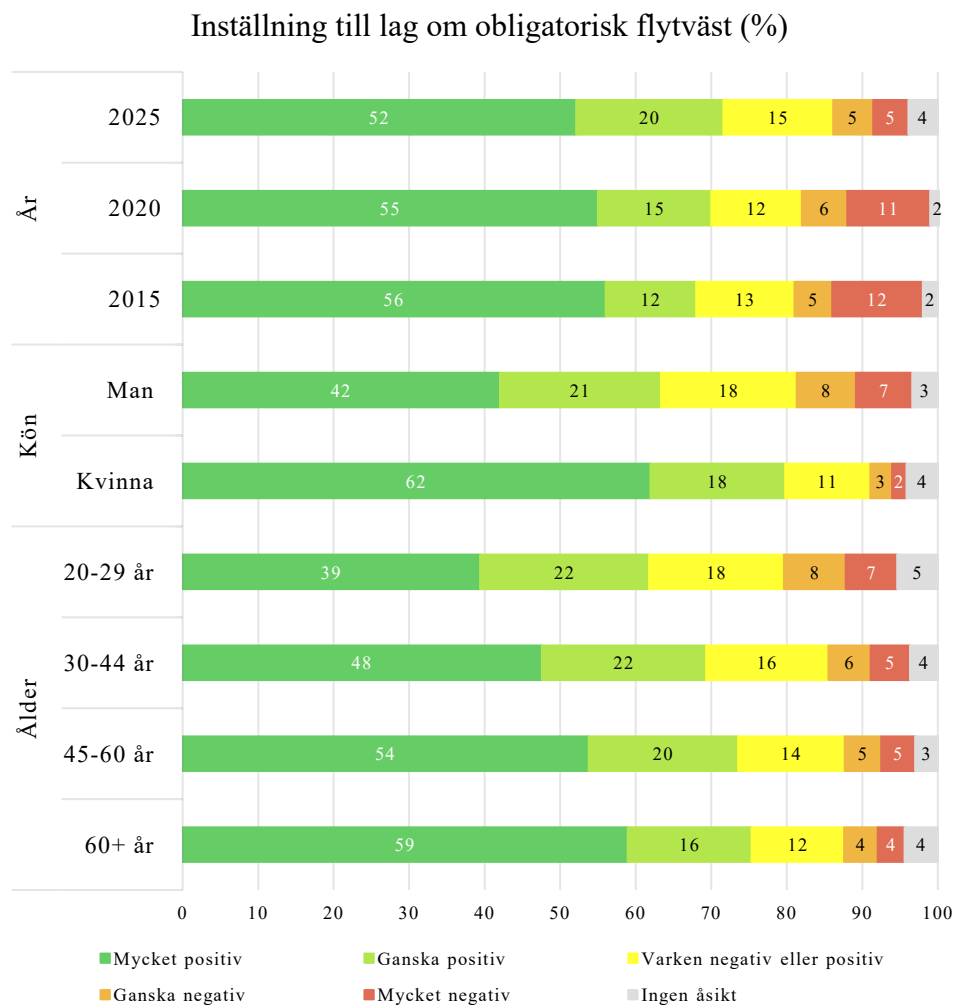
Figur 5.7.6.1 Inställning till lagen om sjöfylleri⁵¹

⁵¹ Vilken inställning har du till lagen om sjöfylleri?

5.7.7 Lag om obligatorisk flytväst

Andelen som är positiva till en lag om obligatorisk flytväst eller annat flythjälpmedel utgör fortsatt en majoritet. Strax under tre av fyra är för förslaget, medan en av tio är negativt inställda.

Kvinnor är generellt mer positiva än män till obligatorisk flytväst, och inställningen är mer positiv i de äldre åldersgrupperna.



Figur 5.7.7.1 Inställning till lag om obligatorisk flytväst⁵²

⁵² Hur ställer du dig till införandet av en lag om obligatorisk flytväst eller liknande flythjälpmedel?

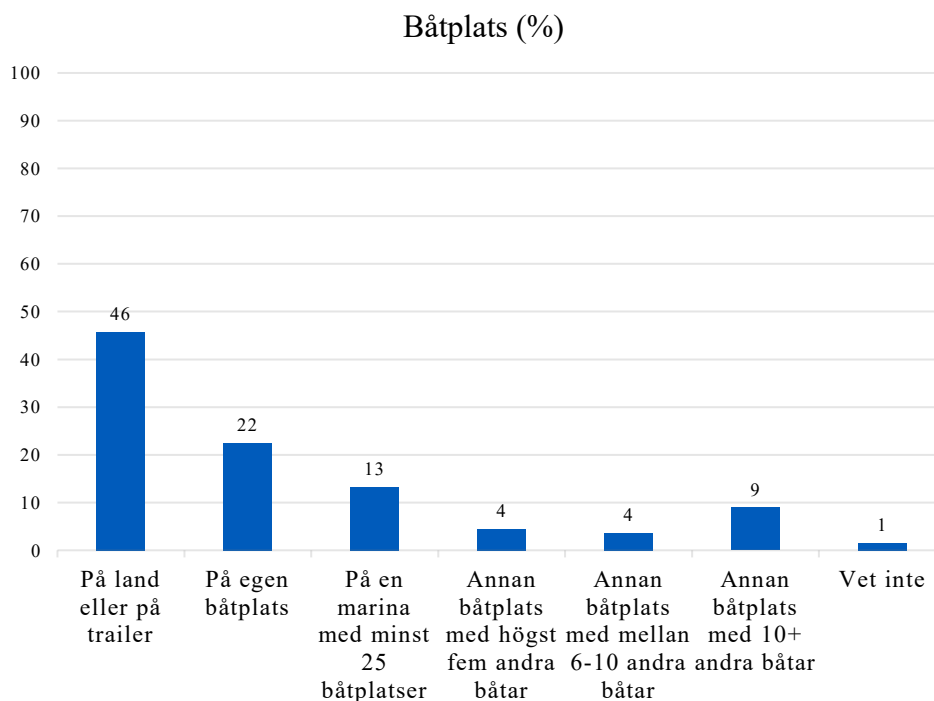
6 Service, kostnader och tjänster

I detta kapitel redovisas nyttjandet av och tillgången till olika former av service och tjänster i samband med båtlivet, samt kostnader för båten under det senaste året.

6.1 Båtplats under båt- och vintersäsong

Närmare hälften av alla båtar (46 procent) ligger på land eller på trailer under båtsäsongen. Detta är en ökning jämfört med tidigare mätningar. År 2020 var motsvarande andel 35 procent. Samtidigt har andelen som har båten på egen båtplats minskat från 41 procent 2020 till 22 procent 2025.

Småbåtar står i högre utsträckning på land eller trailer, medan ruffade motorbåtar och segelbåtar i betydligt större grad är placerade på marinor. På Väst- och Östkusten är det vanligare att ha båten förtöjd i en marina jämfört med andra regioner. På Väst- och Sydkusten är det vanligast att båten förvaras på land, på trailer eller vid egen båtplats.



Figur 6.1.1 Placering under båtsäsongen⁵³

⁵³ Var är din båt oftast placerad under båtsäsongen?

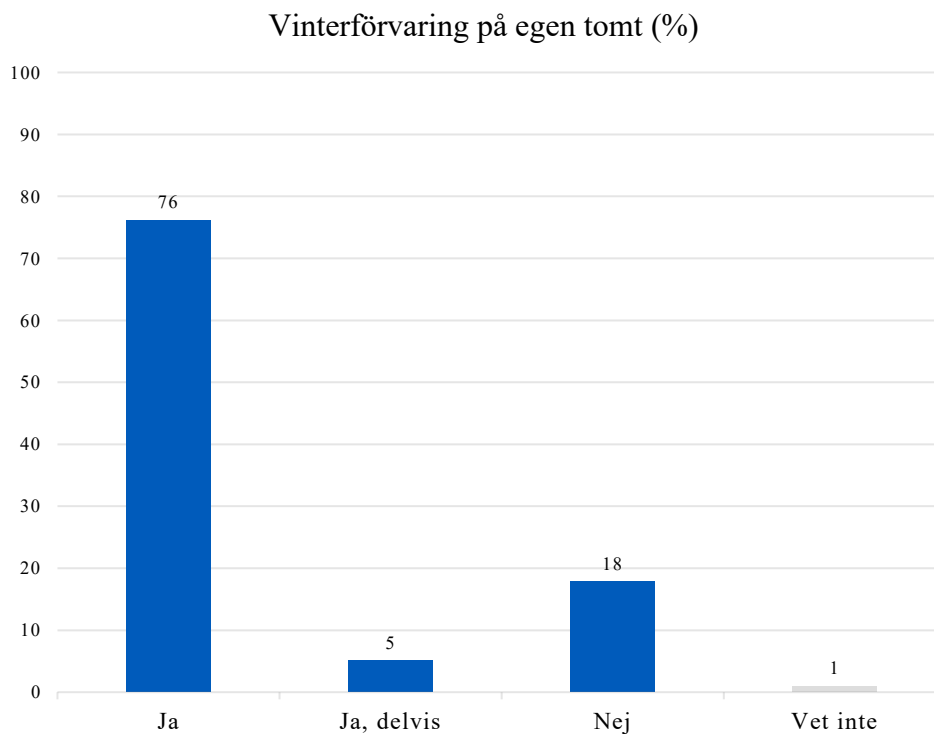
	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
På land eller på trailer	46	55	32	15	3	82
På egen båtplats – inte tillsammans med andras båtar	22	28	25	15	16	10
På en marina med minst 25 båtplatser	13	3	18	40	55	2
Annan båtplats gemensamt med högst fem andra båtar	4	6	5	5	1	1
Annan båtplats gemensamt med mellan sex och tio andra båtar	4	4	5	4	3	0
Annan båtplats gemensamt med fler än tio andra båtar	9	4	14	20	20	2
Vet inte	1	1	1	1	1	4
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 6.1.1 Båtplats fördelat på båttyp (%)

	Totalt	På land eller på trailer	På egen båtplats – inte tillsammans med andras båtar	På en marina med minst 25 båtplatser	Annan båtplats gemensamt med högst fem andra båtar	Annan båtplats gemensamt med mellan sex och tio andra båtar	Annan båtplats gemensamt med fler än tio andra båtar	Vet inte
Norrlandskusten	25	27	32	14	27	15	14	28
Östkusten	23	19	21	36	23	28	35	15
Sydskusten	11	11	8	9	14	19	9	15
Västkusten	12	10	7	28	4	10	21	21
Inlandet	29	33	32	13	32	29	20	21
Totalt	100	100	100	100	100	100	100	100

Tabell 6.1.2 Båtplats fördelat på region (%)

Strax över tre av fyra båtar vinterförvaras på egen tomt, medan färre än två av tio förvarar båten på någon annan plats under vintersäsongen. Tydligt är dock att detta främst gäller mindre båtar och dagtursbåtar och inte ruffade båtar i lika stor utsträckning.



Figur 6.1.2 Vinterförvaring⁵⁴

⁵⁴ Vinterförvarar du båten på egen tomt eller liknande plats?

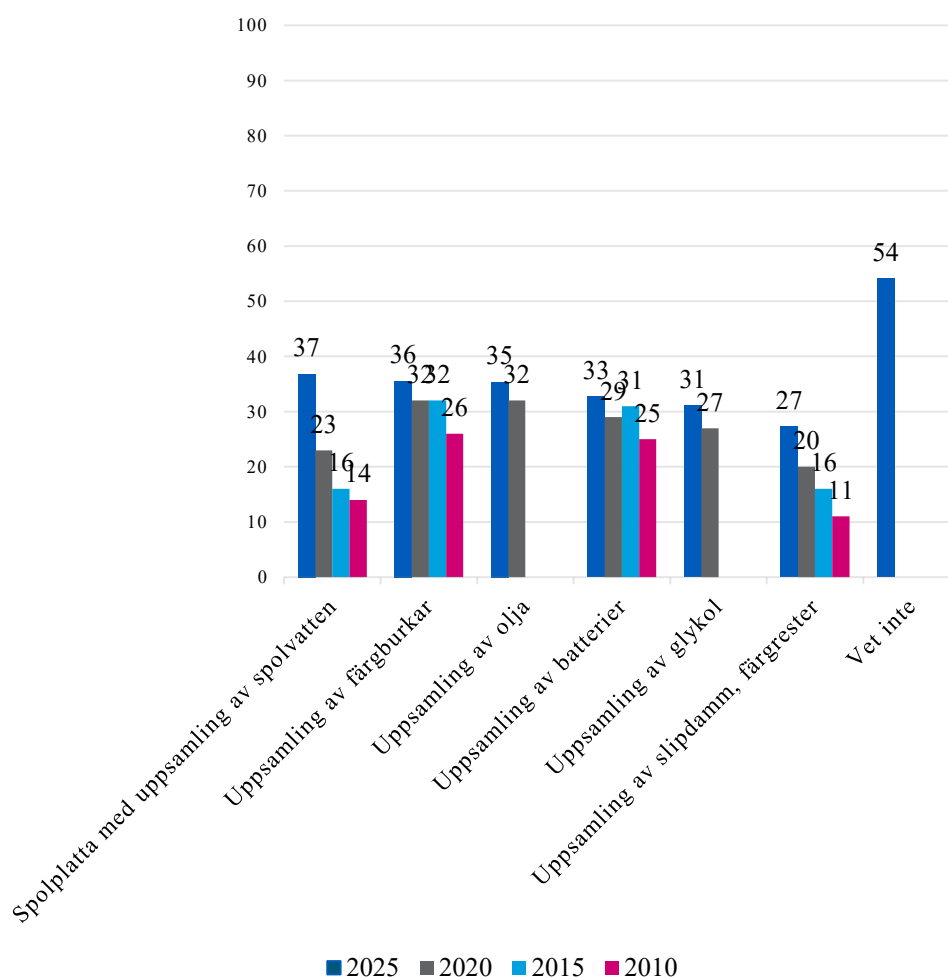
	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Ja	76	84	74	55	16	91
Ja, delvis	5	5	6	5	4	3
Nej	18	10	19	39	80	5
Vet inte	1	1	1	1		1
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 6.1.3 Vinterförvaring fördelat på båttyp (%)

Mellan tre och fyra av tio båtägare har tillgång till spolplatta, lika stor andel har tillgång till uppsamling av färgburkar, olja, batterier, glykol och slipdamm vid sin vinteruppläggningsplats.

Tillgången till dessa tjänster har ökat över tid. Det bör dock noteras att frågan tidigare år ställts som separata ja/nej-frågor, medan den i årets undersökning har formulerats till en flervalsfråga. Ser man till båttyp är förekomsten av tjänster vid vinteruppläggningsplatsen mer vanligt förekommande för ruffade båtar.

Tillgång till tjänster vid vinteruppläggningsplats (%)



Figur 6.1.3 Tillgång till tjänster vid vinteruppläggningsplats ⁵⁵

⁵⁵ Finns det på båtens vinteruppläggningsplats möjlighet till?

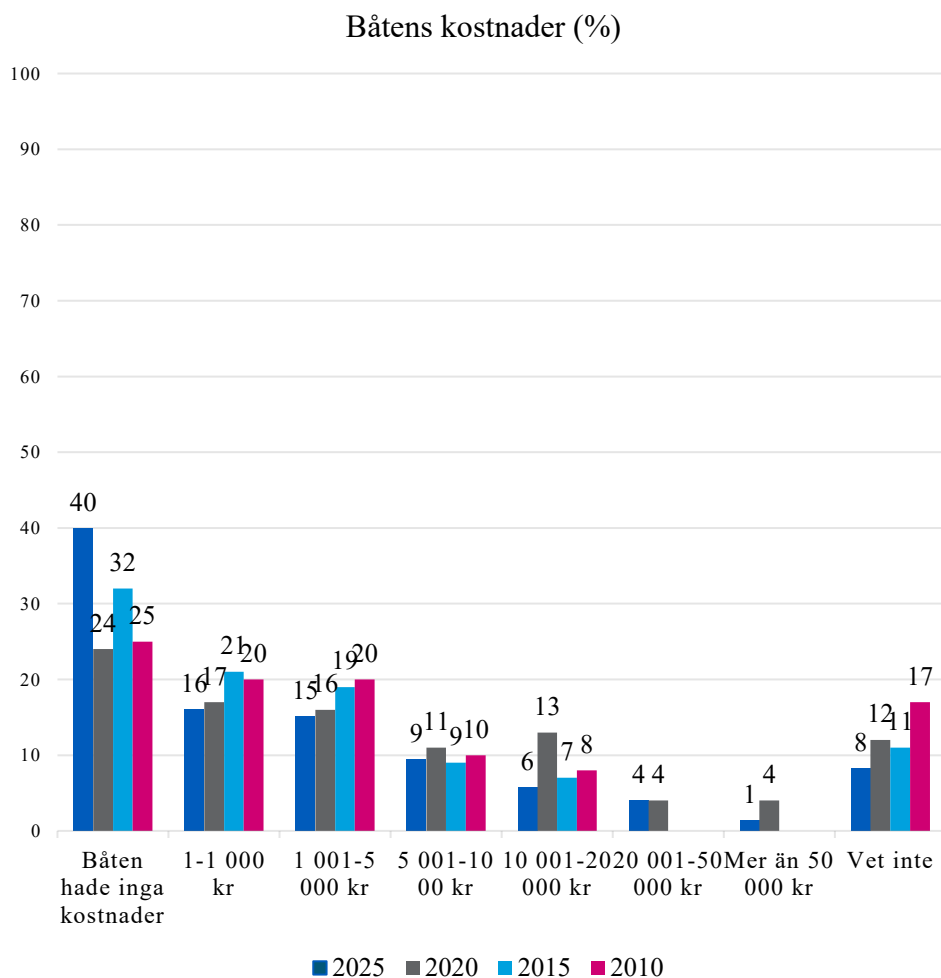
	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Spolplatta med uppsamling av spolvatten från rengöring vid upptagning	37	11	36	45	60	15
Uppsamling av slipdamm, färgrester vid bottenskrap	27	9	30	32	40	15
Uppsamling av batterier	33	11	32	38	55	15
Uppsamling av färgburkar	36	14	33	44	57	15
Uppsamling av olja	35	11	33	46	57	15
Uppsamling av glykol	31	8	29	41	50	15
Vet inte	54	84	57	42	27	85
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 6.1.4 Tjänster vid vinteruppläggningsplats fördelat på båttyp (%)

6.2 Kostnader

Under det senaste året har fyra av tio fritidsbåtar inte haft några kostnader alls, vilket är en ökning jämfört med tidigare mätningar. Närmare en av tre båtar har haft kostnader som inte överstiger 5 000 kronor, medan två av tio haft kostnader över denna nivå.⁵⁶

Småbåtar och båtar i kategorin ”Annan båttyp” hade i större utsträckning än övriga båttyper inga kostnader under det senaste året. Frågan har inte ställts till de som äger en båt genom en båtpool.



Figur 6.2.1 Båtens kostnader⁵⁷

⁵⁶ I tidigare mätningar ställdes frågan som en öppen fritextfråga och har i år kodats i intervaller.

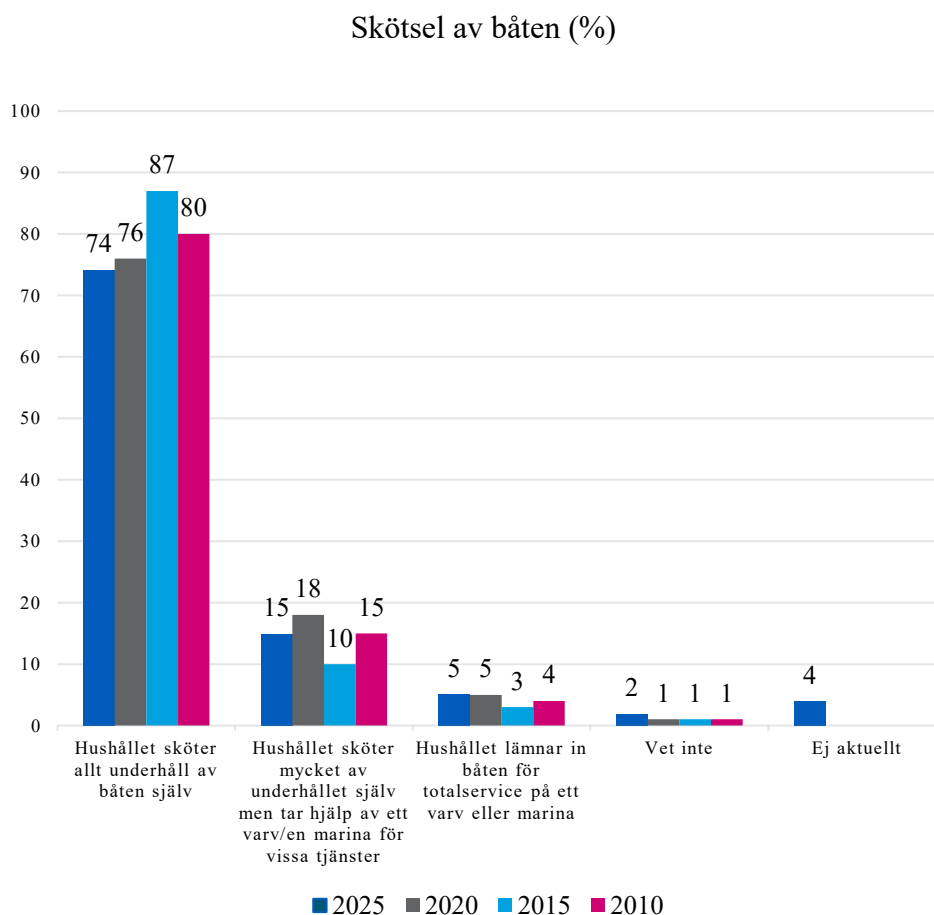
⁵⁷ Vad uppskattar du att de totala kostnaderna för båten uppgick till under senaste året?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Båten hade inga kostnader	40	59	15	5	2	70
1–1 000 kr	16	22	16	7	2	9
1 001–5 000 kr	15	9	26	19	8	10
5 001–10 000 kr	9	2	19	20	19	3
10 001–20 000 kr	6	1	8	16	31	2
20 001–50 000 kr	4	0	5	14	23	0
Mer än 50 000 kr	1	0	1	6	8	0
Vet inte	8	7	10	12	8	6
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 6.2.1 Båtens kostnader fördelat på båttyp (%)

6.3 Skötsel av båten

Andelen hushåll som själva sköter underhåll av båten uppgår till 74 procent, vilket ligger i linje med resultatet från 2020. Endast 5 procent lämnar in båten för totalservice på varv eller marina. Frågan har inte ställts till de som äger en båt genom en båtpool.

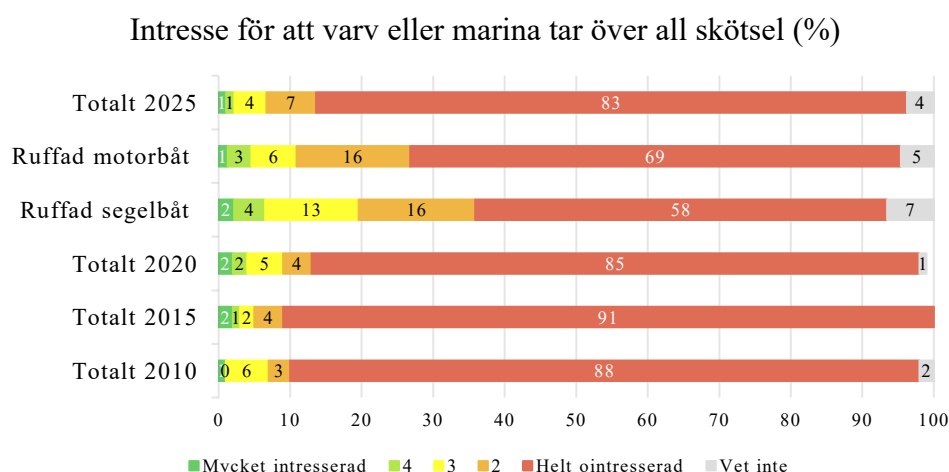


Figur 6.3.1 Skötsel av båten.⁵⁸

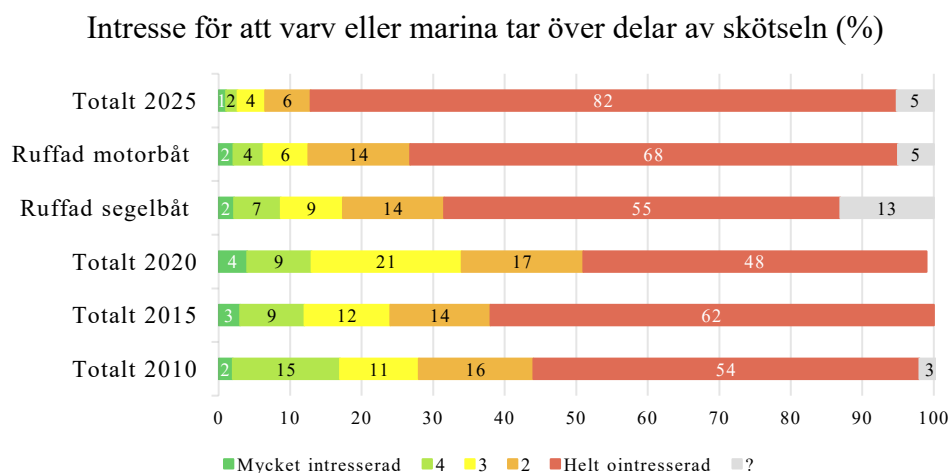
⁵⁸ När det kommer till skötsel/underhåll av din båt/båtar, vilket av följande alternativ passar bäst in på dig?

Likt tidigare år är intresset för att lämna bort all skötsel till ett varv eller en marina relativt lågt bland båtägarna överlag, men högre bland ägare av ruffade båtar.

Däremot har intresset för att låta ett varv eller en marina ta över delar av skötseln minskat markant. I årets undersökning uppger endast 3 procent att de kan tänka sig detta, jämfört med över 10 procent i tidigare mätningar. Frågan har ställts till de som sköter underhållet av båten själva.



Figur 6.3.2 Intresse för att varv eller marina tar över all skötsel⁵⁹

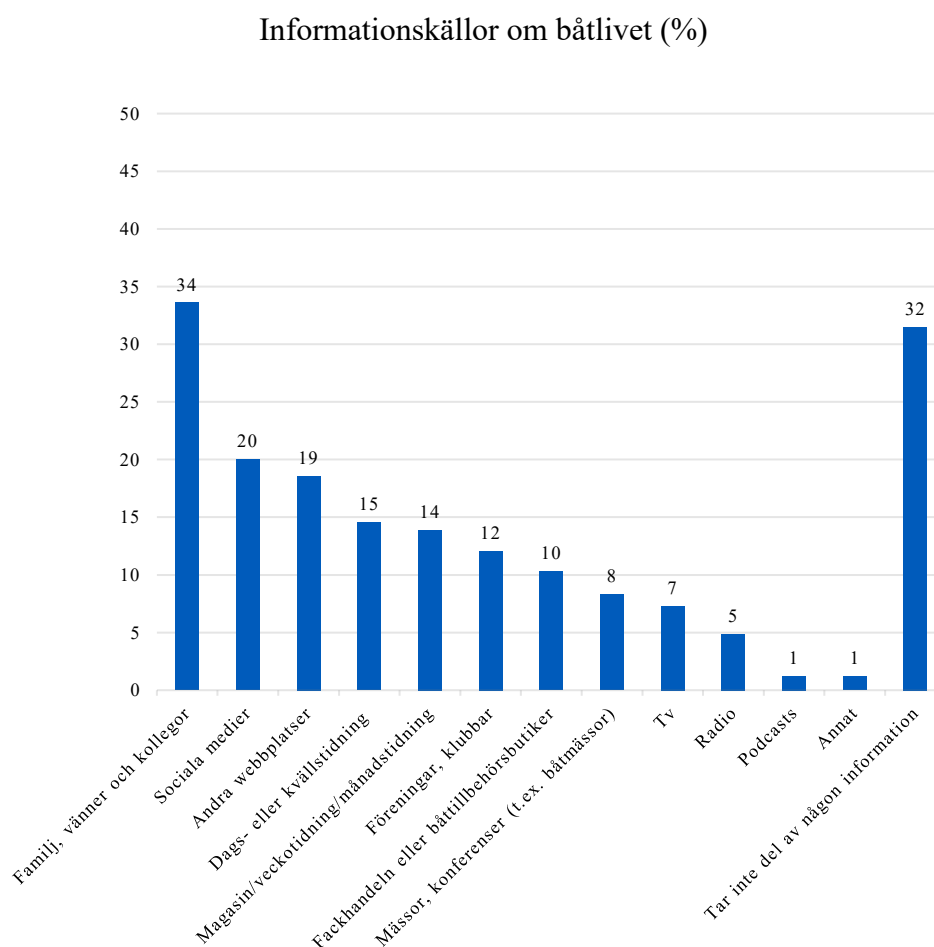


Figur 6.3.3 Intresse för att varv eller marina tar över delar av skötseln⁶⁰

⁵⁹ På en skala från 1–5 där 1 är helt ointresserad och 5 är mycket intresserad, hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt?

⁶⁰ På en skala från 1–5 där 1 är helt ointresserad och 5 är mycket intresserad, hur intresserad är du av att ett varv/en marina tar över skötseln av din båt för fler tjänster än vad du utnyttjar i dag?

Den främsta informationskällan om båtlivet bland båtägarna är familj, vänner och kollegor. Det är en av tre som uppgett detta som den primära källan till information. Andra informationskällor är sociala medier (20 procent), andra webbplatser (19 procent) och tidningar av olika slag (15 och 14 procent). Totalt är det 32 procent som inte tar del av någon information om båtlivet.



Figur 6.3.4 Informationskällor om båtlivet.⁶¹

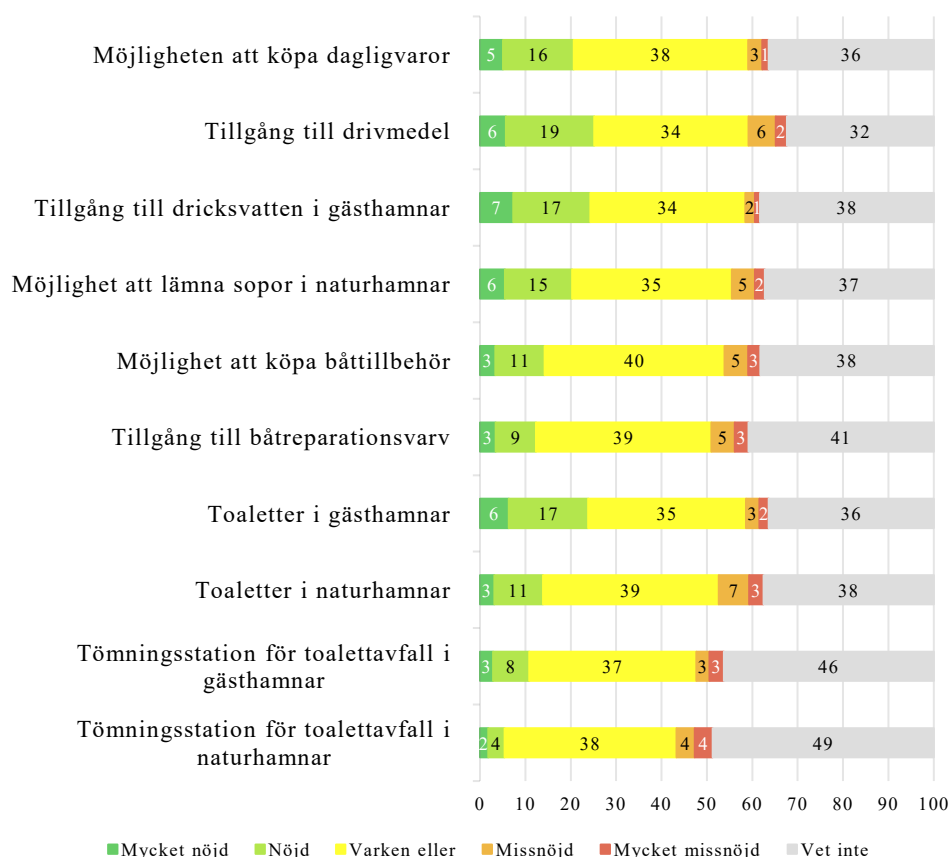
⁶¹ Hur får du information om frågor som rör båtlivet?

6.4 Tillgång till servicestationer

Generellt sett har båtägarna valt att inte ta ställning till frågorna om nöjdhet med de tio olika servicefunktionerna, utan svarat neutralt eller angett att de inte vet. Detta mönster överensstämmer med resultaten från 2020 års mätning.

I samtliga frågor är andelen nöjda större än andelen missnöjda, med undantag för nöjdheten kring tömningsstationer för toalettavfall i naturhamnar. Högst nöjdhet uppmäts för tillgången till drivmedel, dricksvatten och toaletter i gästhamnar. Generellt sett är båtägare på Väst- och Östkusten mer nöjda med tillgången till servicefunktioner än båtägare i övriga regioner.

Nöjdhet med servicefunktioner (%)



Figur 6.4.1 Nöjdhet med servicefunktioner⁶²

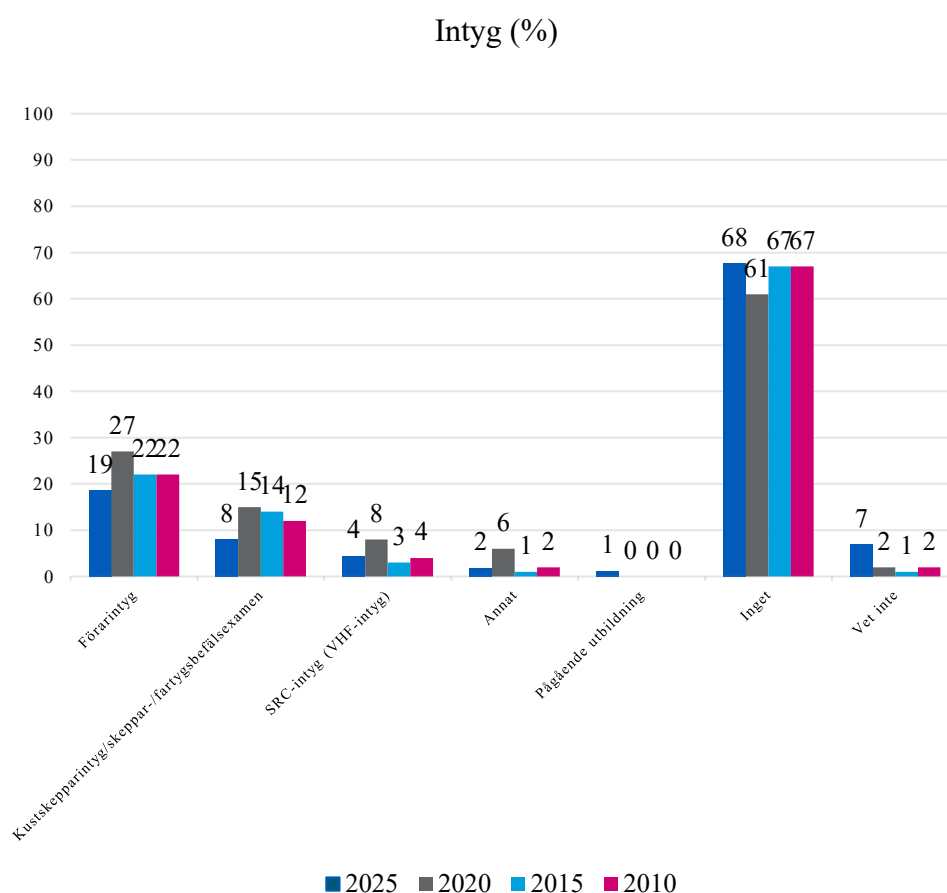
⁶² Hur nöjd är du med följande servicefunktioner när du är ute med båt?

7 Intyg och kompetenser

I detta kapitel redovisas vilka kompetenser båtägarna har samt vilket intresse som finns för att utbilda sig vidare inom båtlivet.

7.1 Förarkompetens

Andelen som har ett förarintyg är lägre i år än vid mätningen 2020 och uppgår 2025 till 19 procent. Totalt har 25 procent ett intyg medan 68 procent helt saknar intyg kopplat till båtlivet. Intyg, särskilt förarintyg, är vanligare bland ägare av ruffade båtar. Respondenterna kunde välja flera alternativ.⁶³



Figur 7.1.1 Intyg⁶⁴

⁶³ Tidigare år omfattade frågan fler utbildningar och innehöll inte alternativet "Pågående utbildning".

⁶⁴ Vilken eller vilka av följande intyg har du?

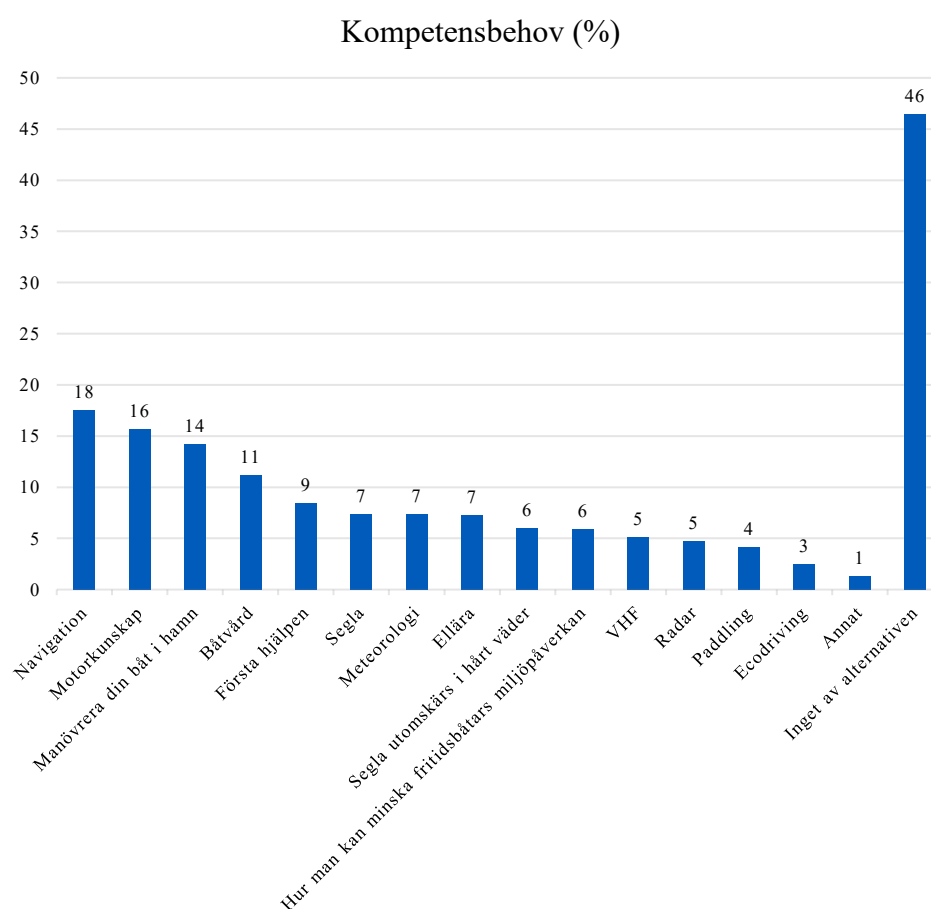
	Totalt	Liten båt	Dagturs- båt	Ruffad motor- båt	Ruffad segelbåt	Annan
Förarintyg	19	16	23	30	49	19
Kustskepparintyg/skepparexamen/ fartygsbefälsexamen klass 8	8	6	9	14	32	8
SRC-intyg (VHF-intyg)	4	3	4	8	29	4
Annat	2	2	1	4	6	3
Pågående utbildning	1	1	1	3	3	2
Inget	68	72	63	52	30	68
Vet inte	7	7	7	6	3	6
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 7.1.1 Intyg fördelat på båttyp (%)

7.2 Kompetensbehov

Mindre än hälften av båtägarna uppger att de inte ser något behov av att utveckla sina kompetenser inom båtlivet. Bland dem som däremot identifierar ett behov framhålls främst navigation, motorkunskap samt förmågan att manövrera båten i hamn. Även i tidigare mätningar har navigation – särskilt i mörker och vid dålig sikt – lyfts fram som ett viktigt utvecklingsområde.

Ägare av ruffade motor- och segelbåtar upplever ett större kompetensbehov inom de flesta områden.



Figur 7.2.1 Kompetensbehov⁶⁵

⁶⁵ Vad av följande skulle du, enligt dig själv, behöva lära dig mer om?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Inget av alternativen	46	52	41	32	22	44
Navigation	18	14	22	22	18	19
Motorkunskap	16	14	18	22	36	16
Manövrera din båt i hamn	14	11	17	24	28	14
Båtvård	11	10	13	12	14	9
Första hjälpen	9	8	9	9	11	9
Segla	7	7	8	7	18	10
Meteorologi	7	6	7	10	27	10
Ellära	7	6	7	12	31	9
Segla utomskärs i hårt väder	6	6	6	7	26	7
Hur man kan minska fritidsbåtars miljöpåverkan	6	6	7	8	10	6
VHF	5	4	6	11	15	7
Radar	5	4	6	7	13	7
Paddling	4	5	2	1	1	8
Ecodriving	3	2	3	3	2	3
Annat:	1	2	1	2	1	1
Totalt	100	100	100	100	100	100

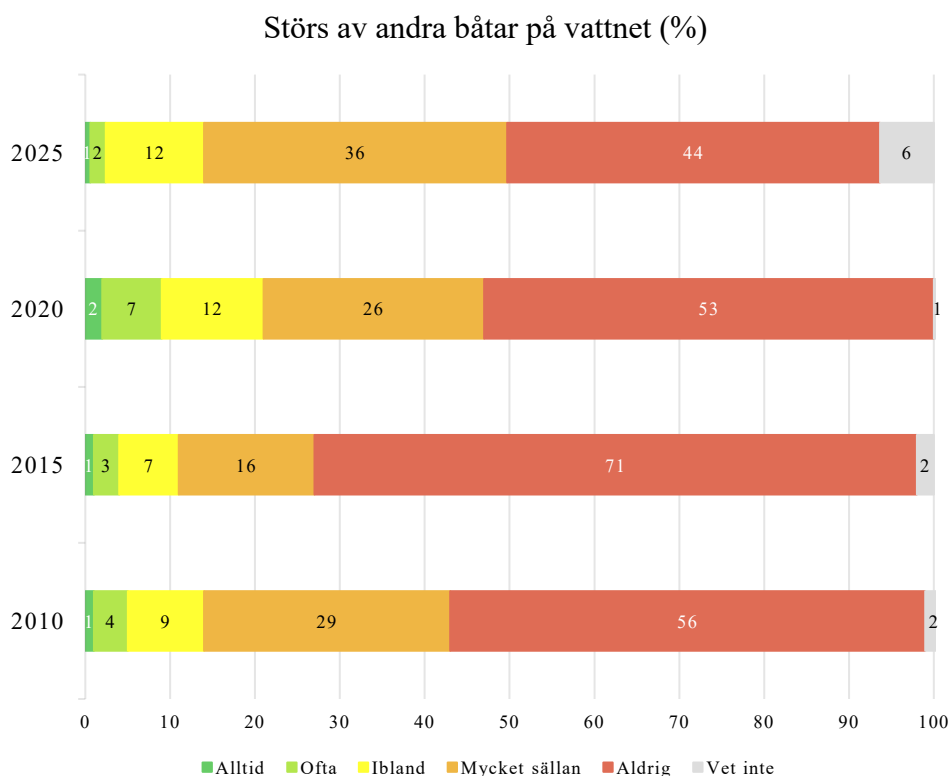
Tabell 7.2.1 Kompetensbehov fördelat på båttyp (%)

8 Miljö

Detta kapitel belyser båtägarnas uppfattningar om vattenmiljön, både i inlandet och längs kusterna, samt deras erfarenheter av buller från motorljud. Kapitlet tar också upp frågor om beväxning på båtar, förekomsten av olika färglager samt hur båttoaletter används.

8.1 Störningar på vatten och land

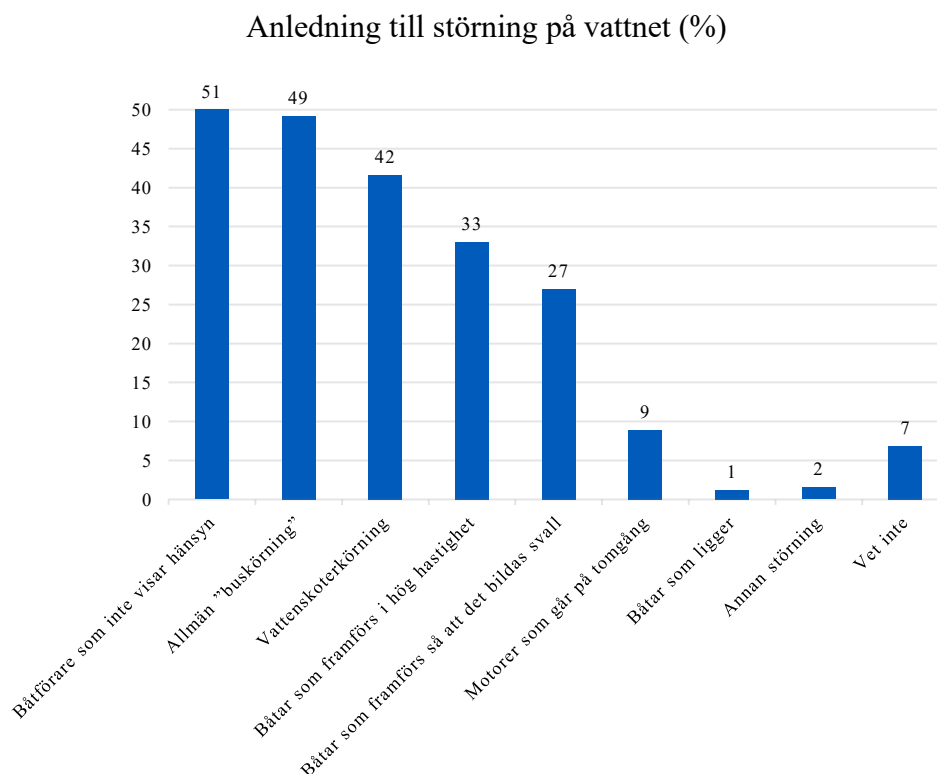
De allra flesta, 80 procent av de som deltar i båtlivet, störs aldrig eller mycket sällan av andra fritidsbåtar när de är ute med båt, och endast 3 procent uppger att de störs ofta eller alltid. Andelen som alltid, ofta eller ibland störs av andra båtar har minskat jämfört med 2020. Frågan har endast besvarats av de som vistats i båt det senaste året.



Figur 8.1.1 Störs av andra båtar på vattnet⁶⁶

⁶⁶ Hur ofta störs du av fritidsbåtar när du är ute med båt?

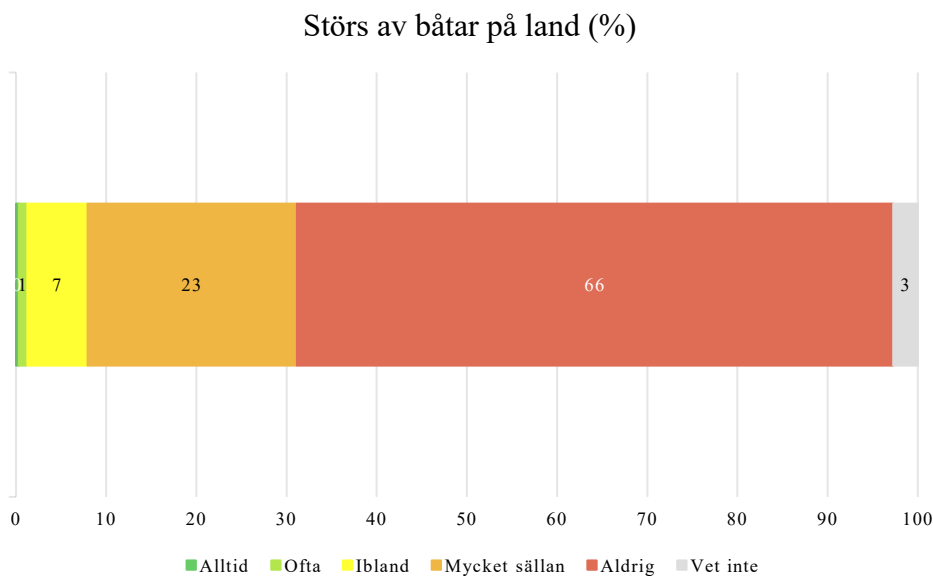
Bland dem som uppger att de någon gång (alltid, ofta, ibland eller mycket sällan) störs av andra båtar på vattnet anges främst bristande hänsyn från andra förare och buskörning som anledning till störningen. Runt hälften anger detta som orsak till sin upplevelse av störning. Även vattenskoterkörning samt båtar som kör snabbt och skapar svall upplevs som störande av en relativt stor andel. Att störa sig på vattenskoterkörning är dock inte lika vanligt som det var vid mätningen 2020.



Figur 8.1.2 Anledning till störning på vattnet⁶⁷

⁶⁷ Vad av följande upplever du som störande med fritidsbåtar när du är ute med båt?

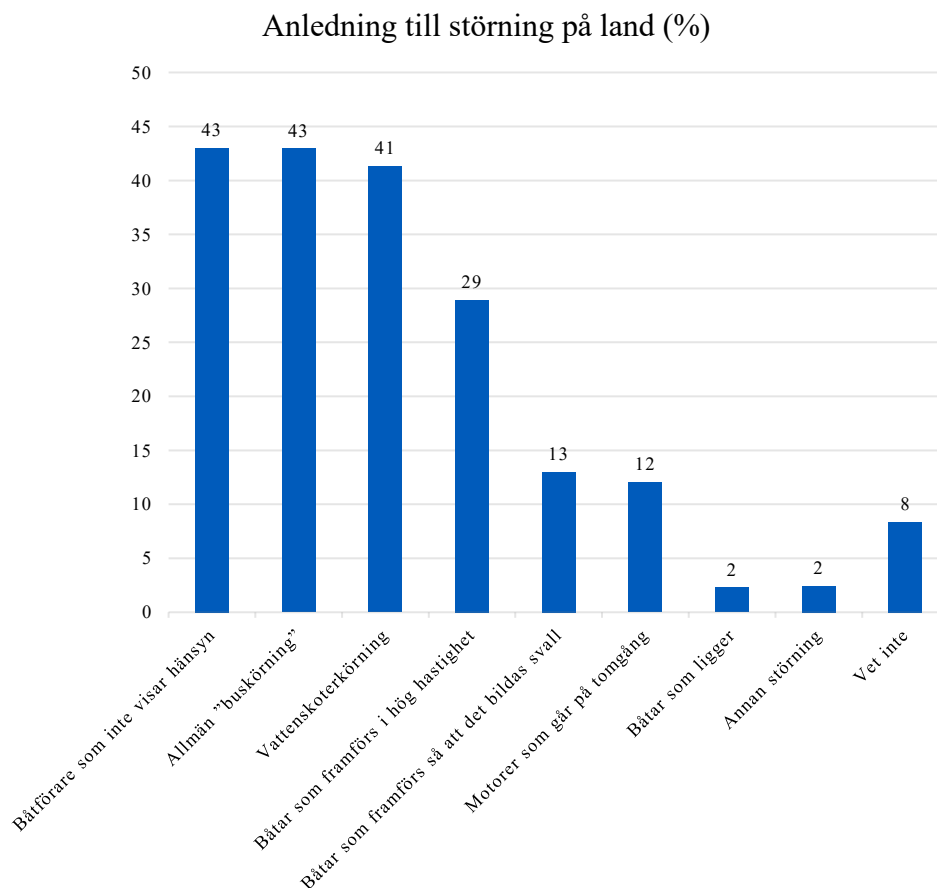
Mycket få svenskar upplever fritidsbåtar som ett störningsmoment när de befinner sig på land. Två av tre uppger att de aldrig störs av båtar i dessa situationer. Frågan har ställts till samtliga deltagare och ingick för första gången i årets mätning.



Figur 8.1.3 Störs av båtar på land⁶⁸

⁶⁸ Hur ofta störs du av fritidsbåtar när du är på land?

Likt störningarna på vattnet är det främst bristande hänsyn från båtförare, buskörning och vattenskoterkörning som är de vanligaste störningsmomenten bland de som alltid, ofta, ibland eller mycket sällan störs av båtar på land.



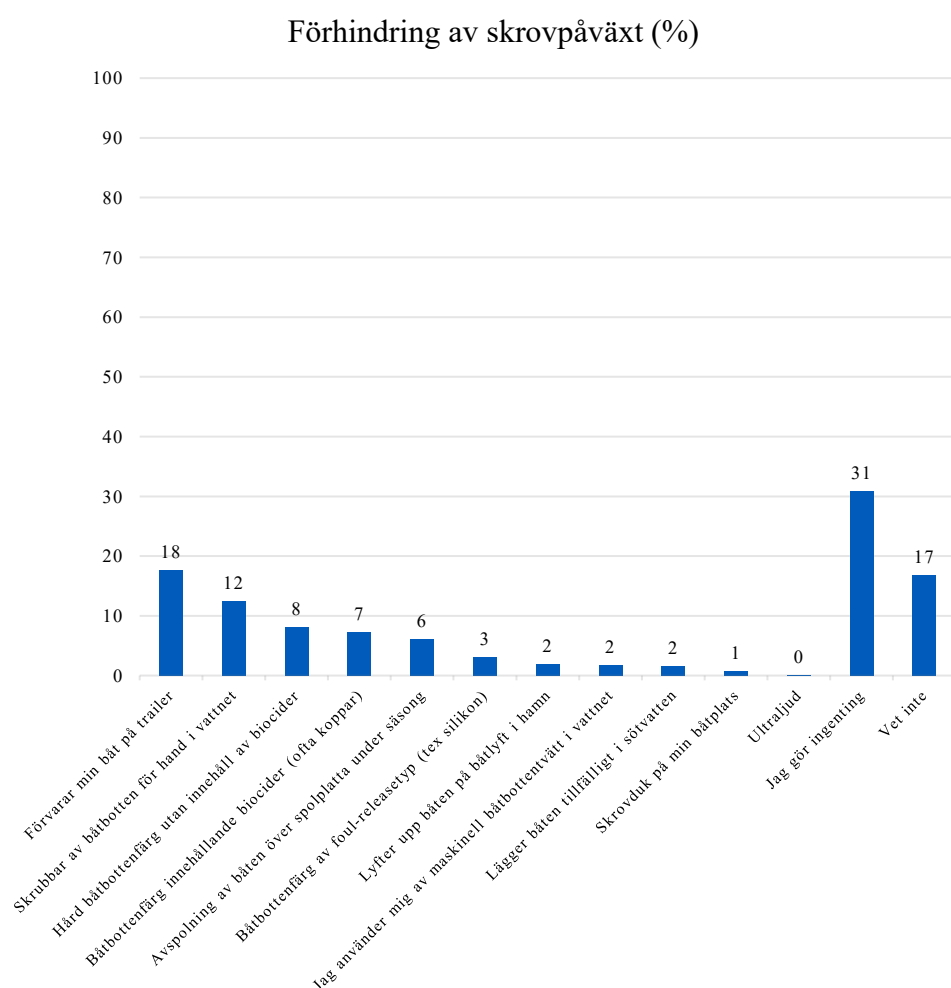
Figur 8.1.4 Anledning till störning på land⁶⁹

⁶⁹ Vad av följande upplever du som störande med fritidsbåtar när du är på land?

8.2 Påväxt, båtbottnfärg och sanering

En majoritet av båtägarna gör något för att förhindra påväxt på skrovet på deras båtar, vanligast är att förvara båten på trailer eller att skrubba av båtbottnfärg för hand. Det är 7 procent som uppger att de använder båtbottnfärg som innehåller biocider, medan 31 procent uppger att de inte gör något för att förhindra skrovpåväxt.

Ägare till mindre småbåtar eller annan båttyp gör i större utsträckning ingenting för att förhindra skrovpåväxt. Frågan har inte ställts till dem som äger kanadensare, kajak eller annan paddelbåt, vattenskoter, SUP, surf-, kite- eller foilbräda, och inte heller till dem som äger båt genom en båtpool.



Figur 8.2.1 Förhindring av skrovpåväxt⁷⁰

⁷⁰ Vilken metod använder du för att förhindra påväxt på skrovet?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Jag gör ingenting	31	46	25	14	4	35
Förvarar min båt på trailer	18	16	24	13	2	26
Vet inte	17	15	17	23	16	12
Skrubbar av båtbottnen för hand i vattnet	12	14	12	11	9	6
Hård båtbottnfärg utan innehåll av biocider	8	3	8	15	26	12
Båtbottnfärg innehållande biocider (ofta koppar)	7	2	7	14	33	3
Avspolning av båten över spolplatta under säsong	6	4	7	8	7	6
Båtbottnfärg av foul-releasetyp (tex silikon)	3	1	4	5	10	3
Lyfter upp båten på båtlyft i hamn	2	0	2	3	8	12
Jag använder mig av maskinell båtbottentvätt i vattnet	2	0	2	5	1	
Lägger båten tillfälligt i sötvatten	2	2	1	3	1	3
Skrovdruk på min båtplats	1	1	1	1	1	
Ultraljud	0			1		
Totalt	100	100	100	100	100	100

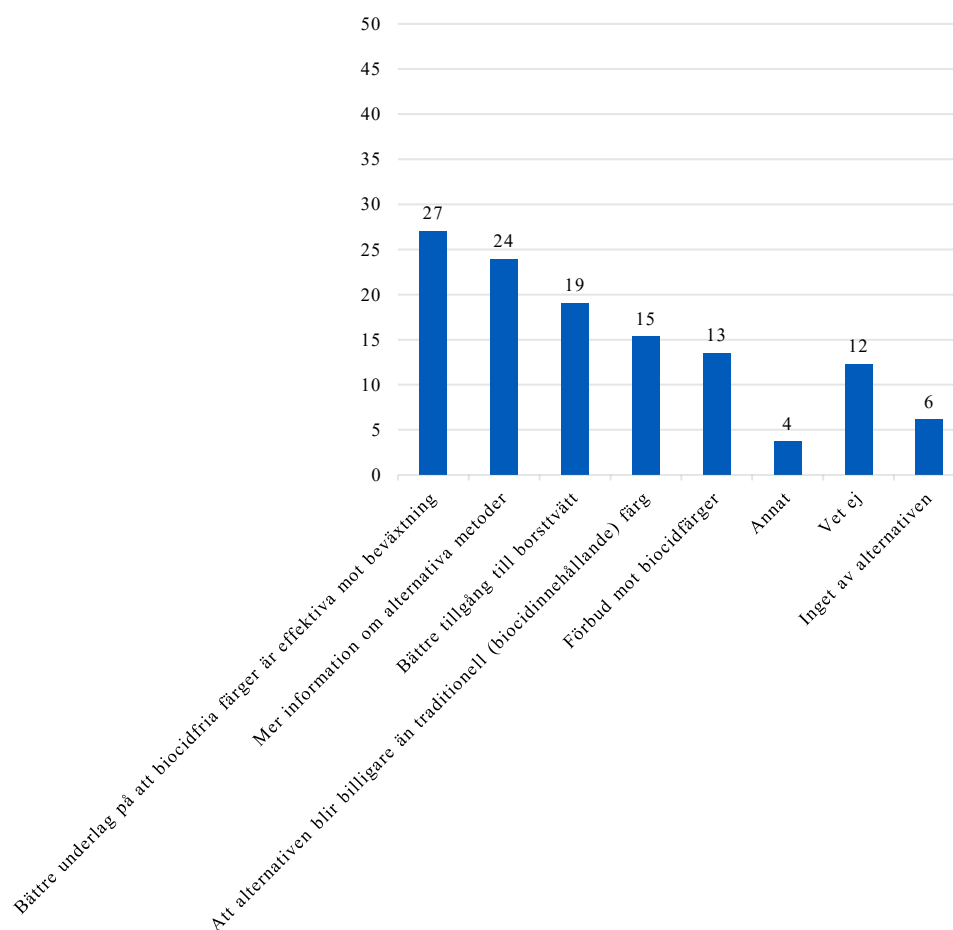
Tabell 8.2.1 Förhindring av skrovpåväxt fördelat på båttyp (%)

	Totalt	Norrlandskusten	Östkusten	Sydkusten	Västkusten	Inlandet
Jag gör ingenting	31	39	25	28	10	39
Förvarar min båt på trailer	18	20	14	15	11	22
Vet inte	17	15	16	15	23	17
Skrubbar av båtbottnen för hand i vattnet	12	13	13	12	10	14
Hård båtbottnfärg utan innehåll av biocider	8	5	15	6	13	4
Båtbottnfärg innehållande biocider (ofta koppar)	7	1	7	13	30	1
Avspolning av båten över spolplatta under säsong	6	5	8	9	5	5
Båtbottnfärg av foul-releasetyp (tex silikon)	3	2	3	5	8	1
Lyfter upp båten på båtlyft i hamn	2	1	2	3	4	1
Jag använder mig av maskinell båtbottentvätt i vattnet	2	1	5	0	0	0
Lägger båten tillfälligt i sötvatten	2	1	2	2	0	3
Skrovduk på min båtplats	1	1	1	0	1	0
Ultraljud	0			0	0	0
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 8.2.2 Förhindring av skrovpåväxt fördelat på region (%)

De båtägare som uppgett att de använder båtbottenfärg med biocider har fått frågan om vad som skulle få dem att övergå till ett giftfritt skrov. Främst anges behov av kunskap och information – både bättre underlag som visar att biocidfria färger är effektiva och information om alternativa metoder. Förhållandevis få, 6 procent, uppger att inget av de föreslagna alternativen skulle få dem att sluta använda biocidinnehållande båtbottenfärg.

Biocidinnehållande båtbottenfärg (%)

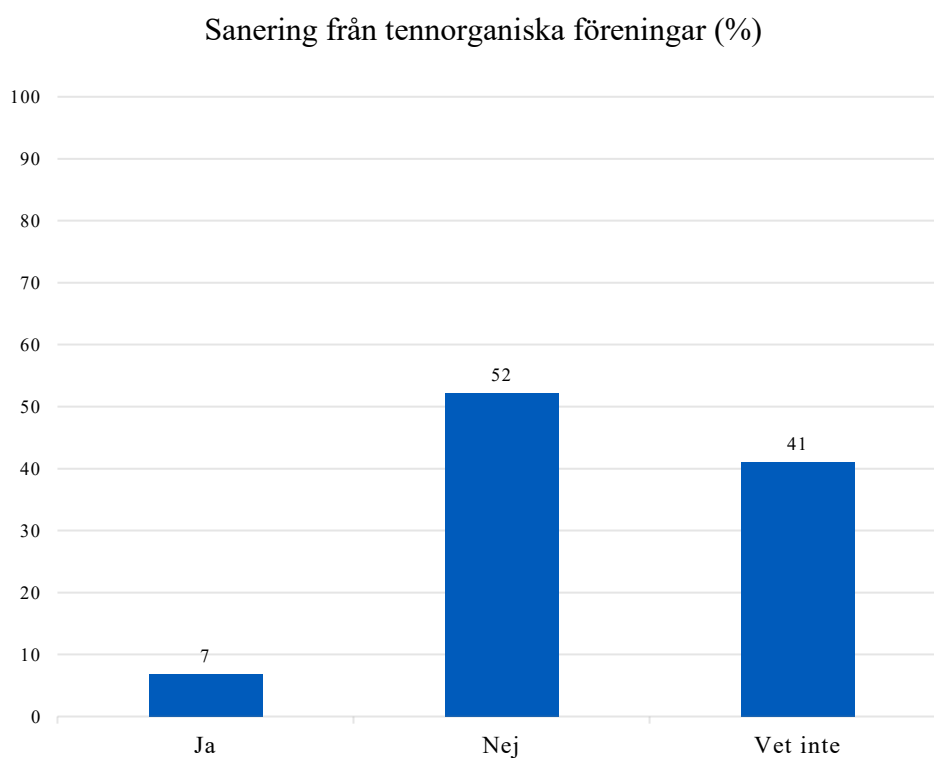


Figur 8.2.2 Biocidinnehållande båtbottenfärg⁷¹

⁷¹ Vad skulle krävas för att du som båtägare skulle sluta använda biocidinnehållande båtbottenfärg och gå över till giftfritt båtskrov?

Endast 6 procent av båtarna har sanerats från tennorganiska föreningar, medan 55 procent av båtägarna uppger med säkerhet att deras båt inte har genomgått en sådan sanering. Det är något vanligare att båtar på Västkusten har sanerats från tennorganiska föreningar jämfört med i övriga regioner.

Frågan har inte ställts till dem som äger kanadensare, kajak eller annan paddelbåt, vattenskoter, SUP, surf-, kite- eller foilbräda, och inte heller till dem som äger båt genom en båtpool.



Figur 8.2.3 Sanering från tennorganiska föreningar⁷²

⁷² Har båten sanerats från tennorganiska föreningar (sk TBT-färg)?

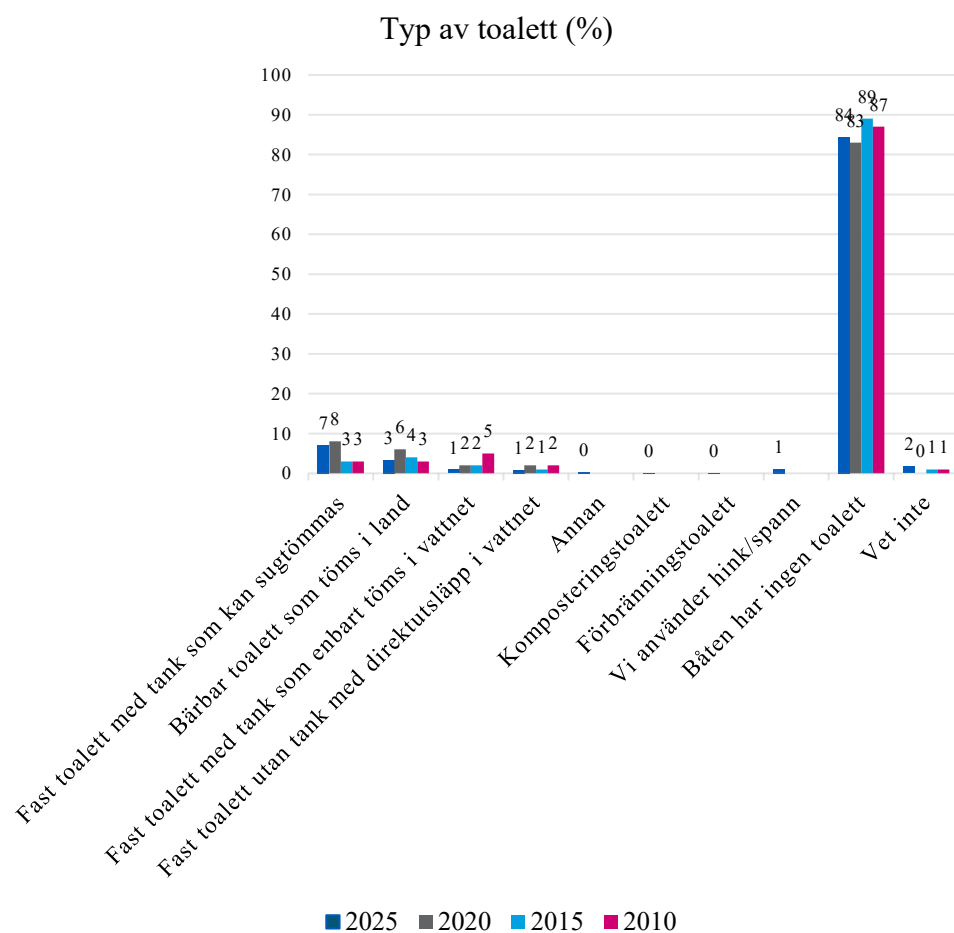
	Totalt	Norrlandskusten	Östkusten	Sydkusten	Västkusten	Inlandet
Ja	7	3	10	6	12	5
Nej	52	56	50	55	40	56
Vet inte	41	41	40	39	49	39
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 8.2.3 Sanering från tennorganiska föreningar fördelat på region (%)

8.3 Toalett

Av de tillfrågade båtägarna uppger 14 procent att deras båt har en toalett. Vanligast är en toalett med tank som kan sugtömmas via däckbeslag, vilket 7 procent anger att de har.

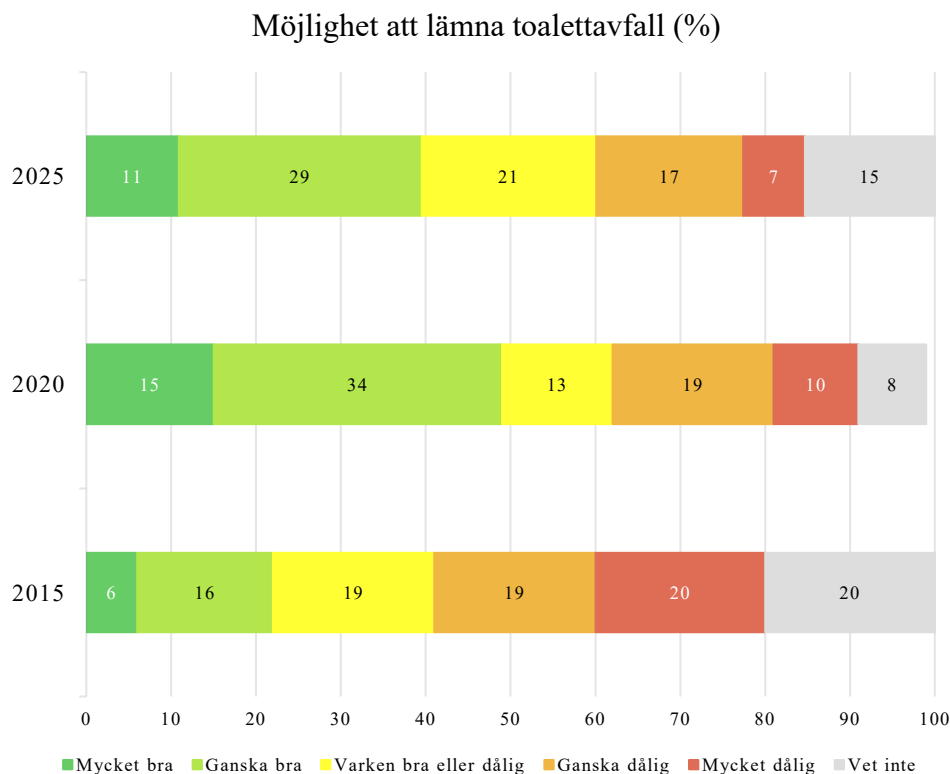
Frågan har inte ställts till de som äger kanadensare, kajak eller kanot avsedd för paddling, vattenskoter eller SUP/surfingbräda/kite/foilande surfbräda.



Figur 8.3.1 Typ av toalett⁷³

⁷³ Om båten är utrustad med en toalett, i så fall vilken typ?

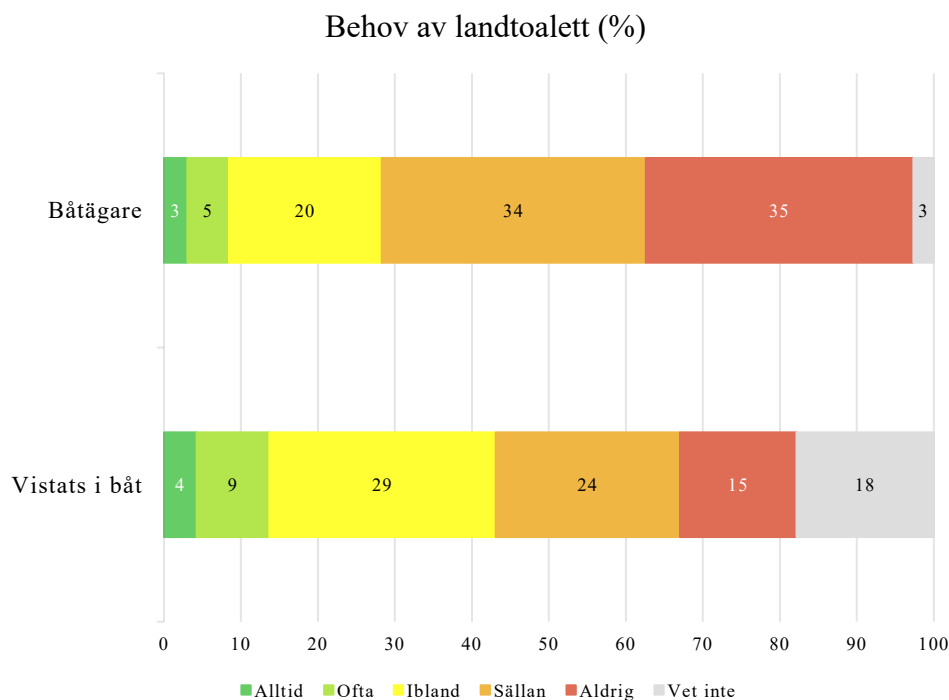
Båtagare med fast toalett har fått ange hur de upplever möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamnar. Fler är positiva än negativa, men andelen positiva har minskat från omkring hälften 2020 till fyra av tio i årets mätning. Siffran över andelen positiva är dock i år högre än den som noterades 2015. Frågan har ställts till de som har någon typ av toalett på båten.



Figur 8.3.2 Möjlighet att lämna toalettavfall⁷⁴

⁷⁴ Hur anser du att möjligheten att lämna toalettavfall i fritidsbåtshamnar är?

Närmare tre av tio båtägare uppger att de alltid, ofta eller ibland behöver tillgång till toalett på land under sina båtturer. Bland personer som vistats i fritidsbåt men inte själva äger en båt är motsvarande andel drygt fyra av tio. Behovet är vanligare bland ägare av större båtar, som också tenderar att göra längre turer.



Figur 8.3.3 Behov av landtoalett⁷⁵

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Alltid/Ofta	8	5	8	16	33	7
Ibland	20	14	23	34	33	18
Aldrig/Sällan	69	79	66	49	31	72
Vet inte	3	3	3	1	3	3
Totalt	100	100	100	100	100	100

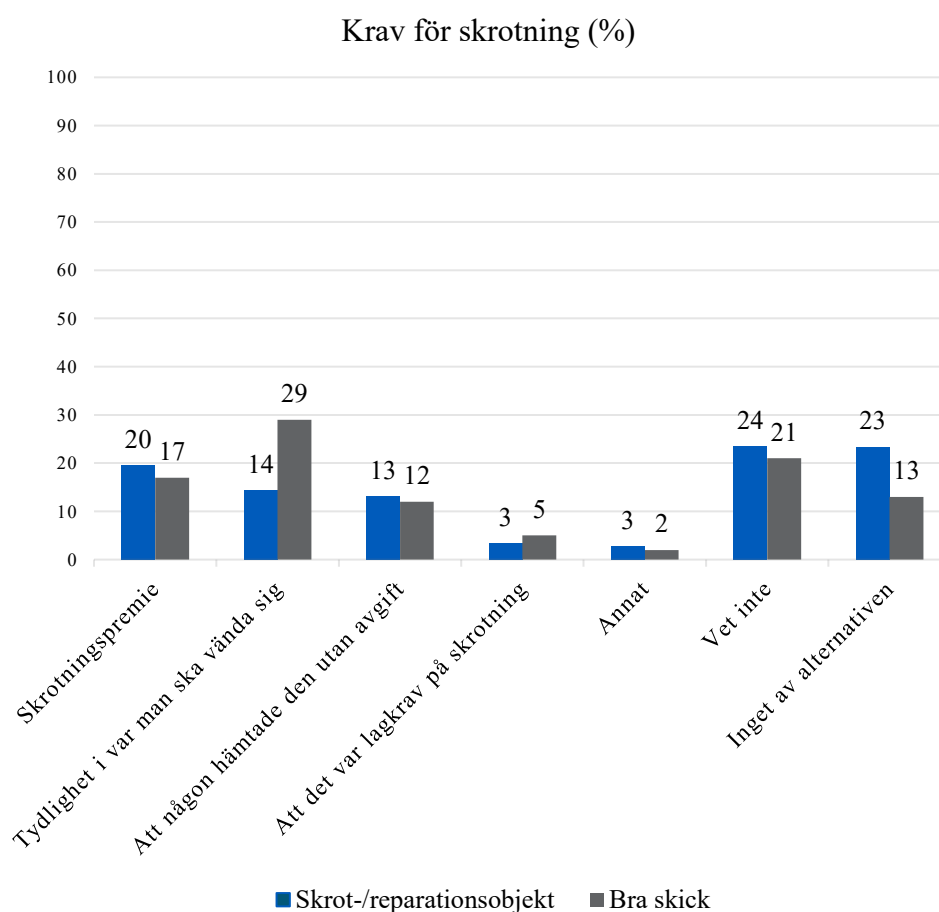
Tabell 8.3.1 Behov av toalett bland båtägare fördelat på båttyp (%)

⁷⁵ Hur ofta har du behov av landtoalett när du är ute med båten?

8.4 Skrotning av vrak eller reparationsobjekt

Den främsta faktorn till att båtägare med en båt i skrot- eller reparationsskick skulle välja att skrota båten är en skrotningspremie; en av fem har angett detta. Cirka en av fyra uppger att de inte vet, och ungefär lika många anger att inget av de föreslagna alternativen skulle få dem att skrota båten.

Bland båtägare med båtar i gott skick är det framför allt tydlighet kring vart de ska vända sig som skulle kunna få dem att skrota båten om den blev uttjänt eller i behov av reparation.



Figur 8.4.1 Krav för skrotning.⁷⁶

⁷⁶ Vad anser du skulle krävas för att ni skulle tänka er att skrota båten? Om er båt behövde repareras eller var uttjänt, vad anser ni skulle krävas för att ni skulle tänka er att skrota båten?

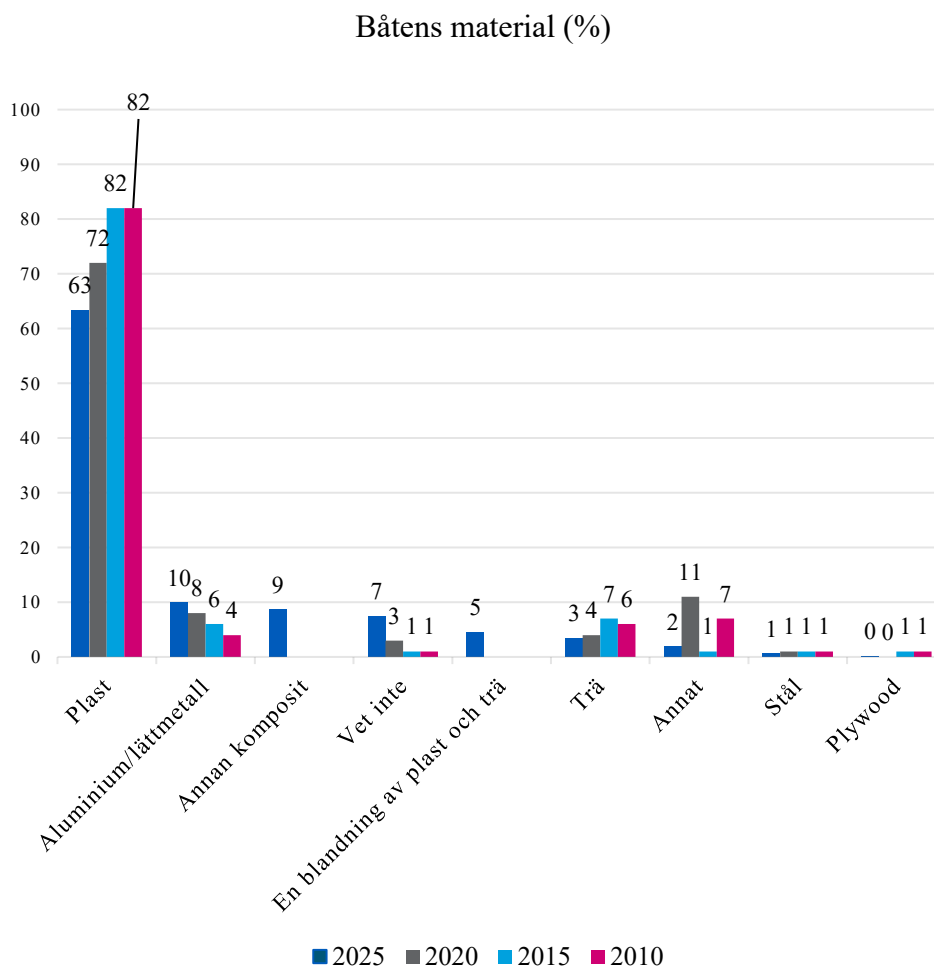
9 Båtfakta

Detta kapitel tar upp fakta om båtarna, närmare bestämt deras byggmaterial, byggnadsår, längd, hastighet och värde.

9.1 Byggmaterial

Plast är fortsatt det vanligaste byggmaterialet för fritidsbåtar, även om fördelningen har förändrats över tid. I årets mätning infördes svarsalternativet ”*Annan komposit*” och ”*En blandning av plast och trä*”, vilket gäller för 9 procent av båtarna.

Samtliga båttyper är främst byggda i plast, men materialet är särskilt vanligt bland större båtar. Båtar som ingår i kategorin ”Liten båt” och ”Dagtursbåtar” är däremot i större utsträckning byggda i aluminium eller annan lättmetall.



Figur 9.1.1 Båtens material.⁷⁷

	Total	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Plast	63	58	64	71	73	70
Annan komposit	9	12	6	5	4	6
Trä	3	5	2	3	2	2
Plywood	0	0	0			
Aluminium/lättmetall	10	11	17	2		1
Stål	1	1	0	1	1	
En blandning av plast och trä	5	4	3	11	12	1
Annat	2	2	0	0		6
Vet inte	7	7	6	5	8	15
Totalt	100	100	100	100	100	100

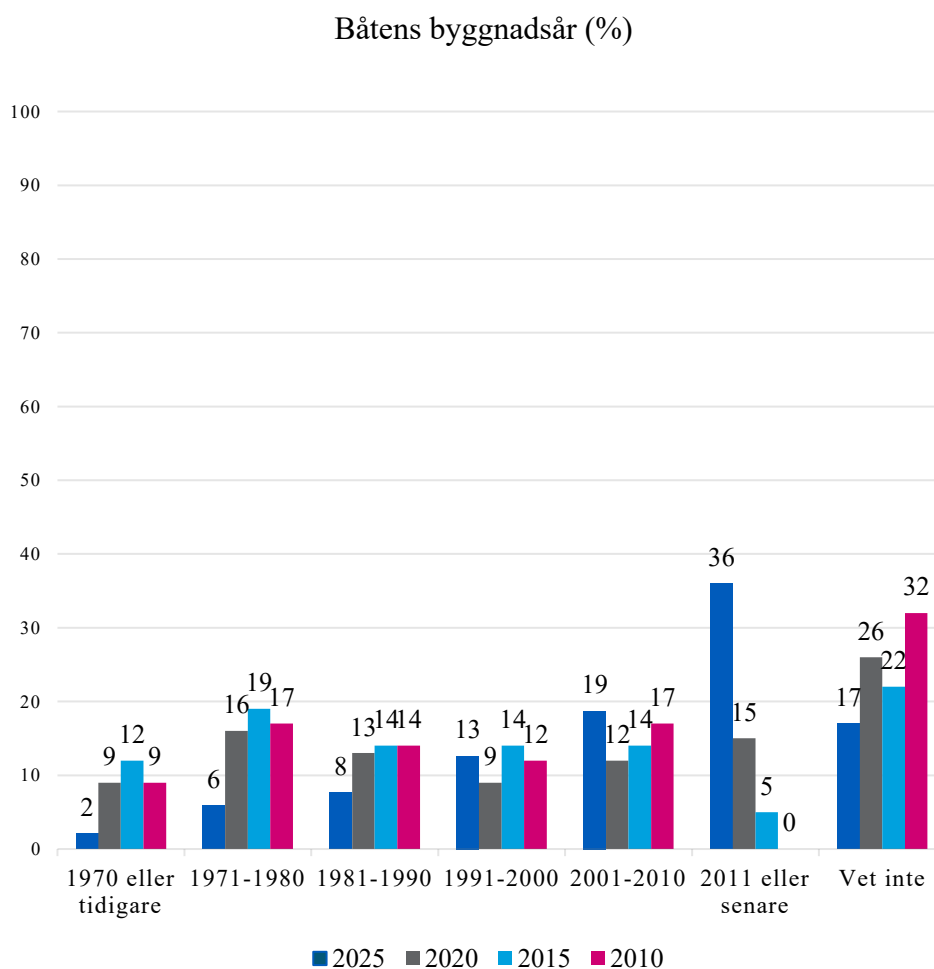
Tabell 9.1.1 Båtens material fördelat på båttyp (%)

⁷⁷ Vilket material är båten byggd i?

9.2 Båtens byggnadsår

Totalt är 36 procent av båtarna är byggda efter 2010, vilket är en betydligt större andel än i tidigare mätningar. Äldre båtar är däremot mindre vanliga – endast 16 procent är byggda före 1990. Den genomsnittliga båten är omkring 20 år gammal.

Småbåtar, dagtursbåtar och särskilt båtar i kategorin ”Annan båttyp” är i större utsträckning byggda efter 2010 än större båttyper.



Figur 9.2.1 Båtens byggnadsår⁷⁸

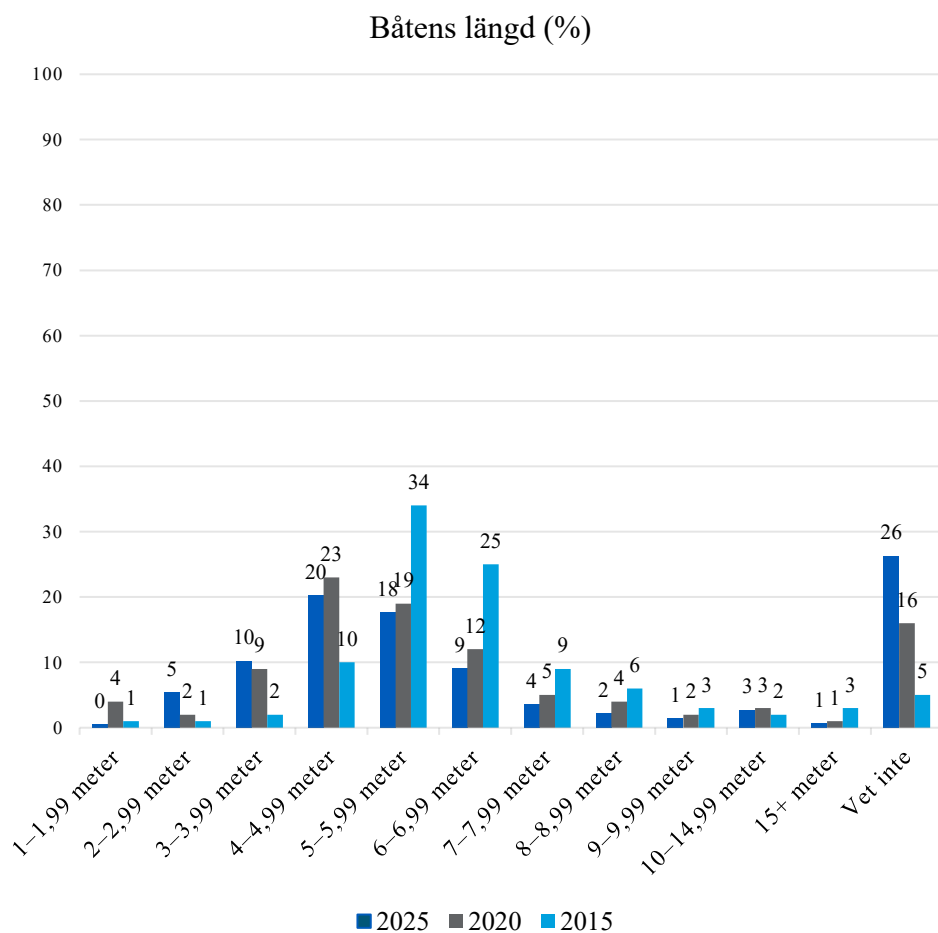
⁷⁸ Ungefär hur gammal är båten som någon i ditt hushåll helt eller delvis äger?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
1970 eller tidigare	2	2	2	6	6	0
1971–1980	6	4	5	12	31	1
1981–1990	8	7	7	17	21	0
1991–2000	13	14	14	19	10	2
2001–2010	19	20	24	18	17	3
2011 eller senare	36	30	33	17	8	88
Vet inte	17	23	16	12	8	7
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 9.2.1 Båtens byggnadsår fördelat på båttyp (%)

9.3 Båtarnas längd

I årets mätning är 38 procent av båtarna mellan 4 och 6 meter, en fördelning som liknar den från 2020. Ungefär 15 procent är kortare än 4 meter och omkring 20 procent är längre än 6 meter. 26 procent av båtägarna uppger att de inte vet båtens längd. Medellängden för båtarna är strax under 8 meter.



Figur 9.3.1 Båtens längd⁷⁹

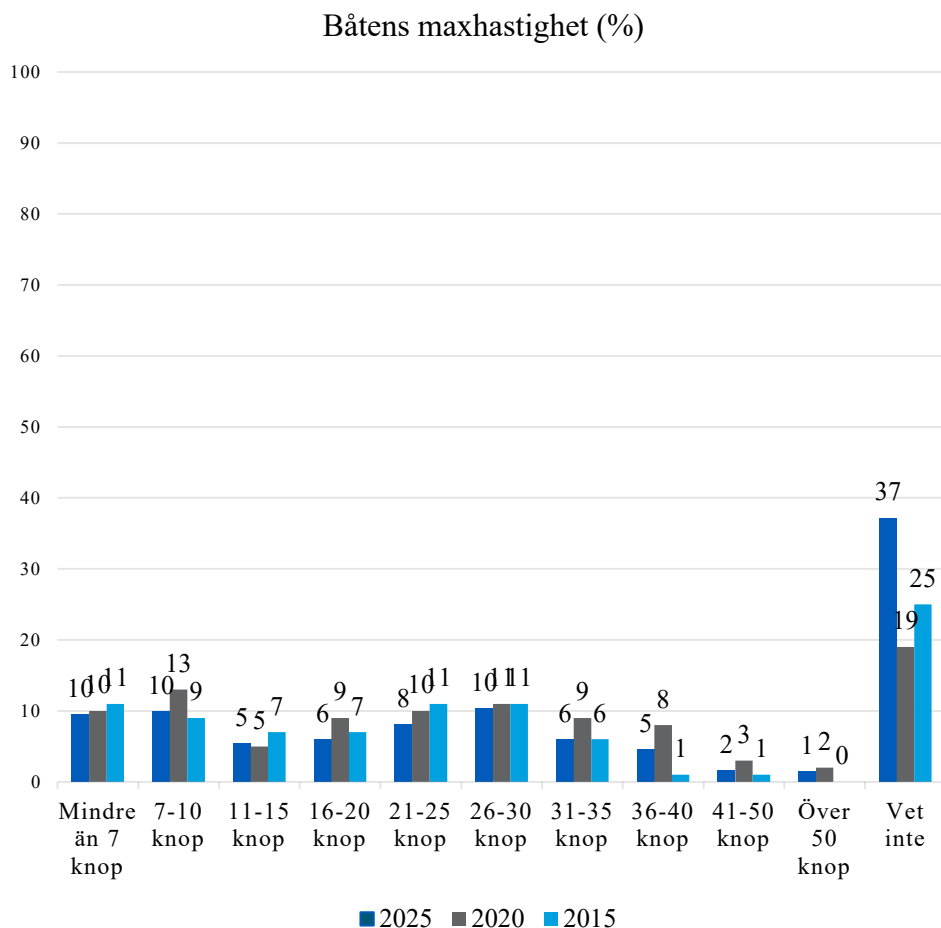
⁷⁹ Hur lång är båten?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
1–5,99 meter	54	62	59	16	1	64
6–9,99 meter	16	4	20	59	47	2
10–14,99 meter	3		0	8	41	0
15+ meter	1	0	1	1	4	
Vet inte	26	33	19	15	7	34
Totalt	100	100	100	100	100	100

Tabell 9.3.1 Båtens byggnadsår fördelat på båttyp (%)

9.4 Båtens maxhastighet

Nästan tre av tio båtar har en maxhastighet på 10 knop eller lägre, medan drygt tre av tio kan gå snabbare än 25 knop. Den genomsnittliga båten har en maxhastighet på cirka 22 knop.

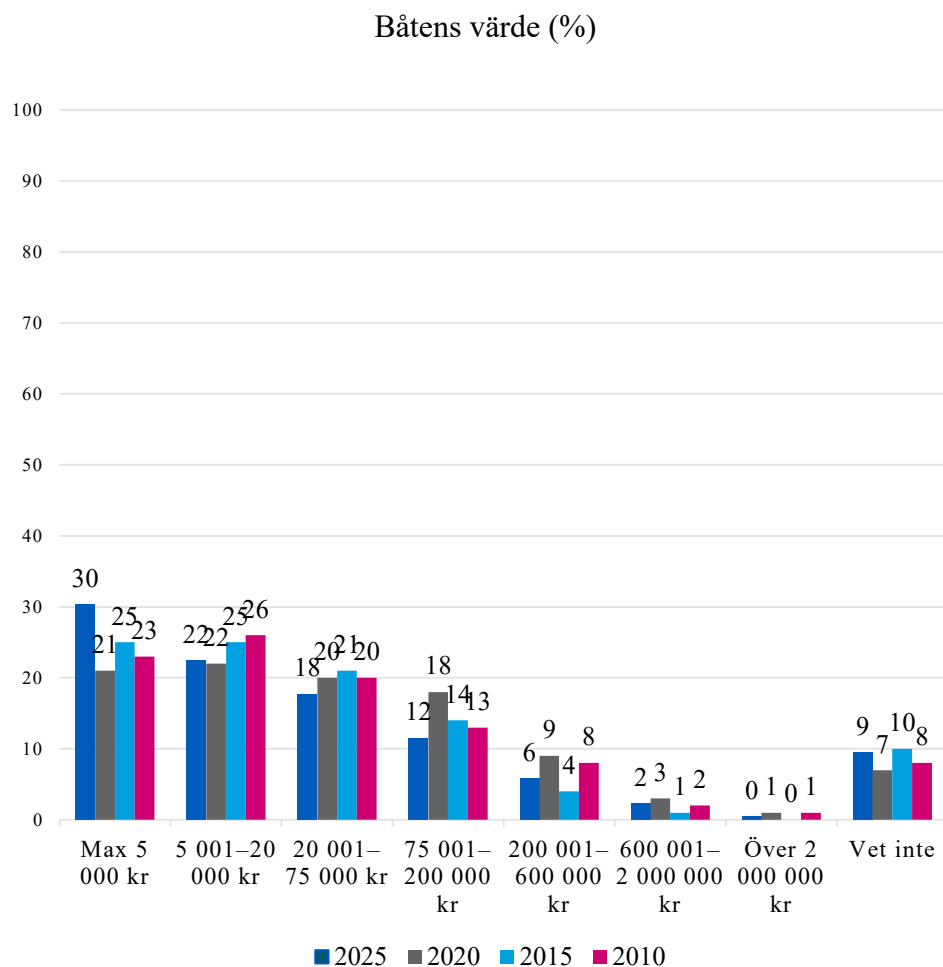


Figur 9.4.1 Båtens maxhastighet.⁸⁰

⁸⁰ Hur många knop gör båten maximalt?

9.5 Båtens försäljningsvärde

Den största andelen båtar, tre av tio, är värda under 5 000 kronor – en ökning jämfört med föregående mätning. Omkring två av tio uppskattar värdet till mellan 5 001 och 20 000 kronor, och ungefär lika många till mellan 20 001 och 75 000 kronor respektive över 75 000 kronor. Som väntat tenderar större båtar att ha ett högre värde än mindre båtar.



Figur 9.5.1 Båtens värde⁸¹

⁸¹ Hur mycket uppskattar du att båten är värd?

	Totalt	Liten båt	Dagtursbåt	Ruffad motorbåt	Ruffad segelbåt	Annan
Max 5 000 kr	30	45	5	2	1	66
5 001–20 000 kr	22	34	19	6	9	9
20 001–75 000 kr	18	8	33	31	22	6
75 001– 200 000 kr	12	1	24	25	22	7
200 001– 600 000 kr	6	0	10	19	17	1
600 001–2 000 000 kr	2		1	10	20	0
Över 2 000 000 kr	0	0	0	2	4	
Vet inte	9	11	9	5	4	10
Totalt	100	100	100	100	100	100

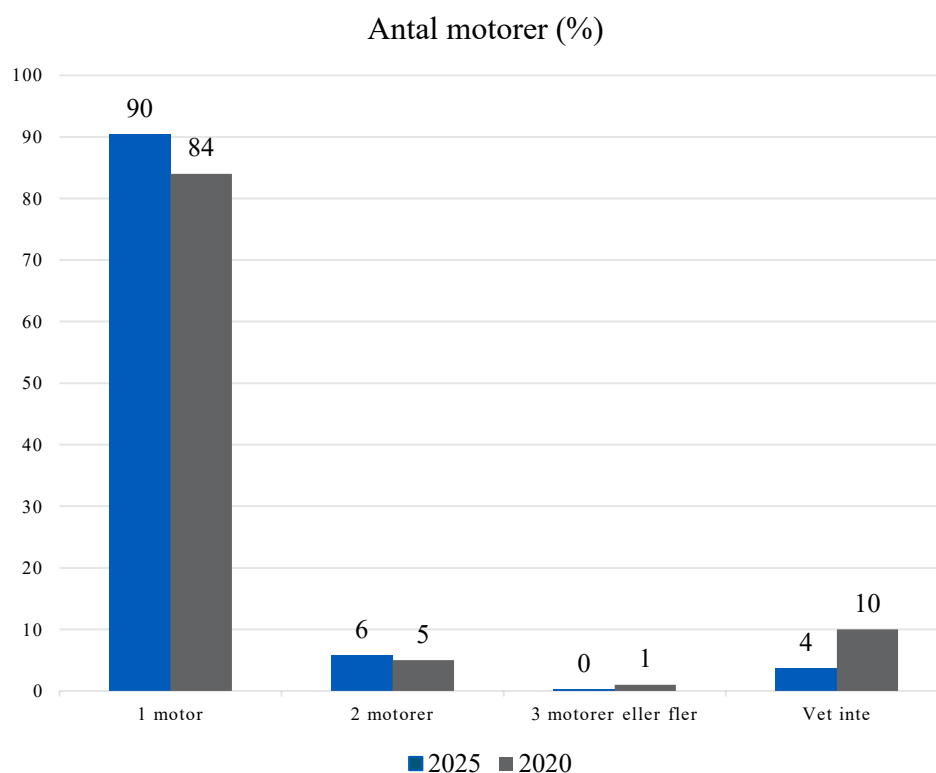
Tabell 9.5.1 Båtens värde fördelat på båttyp (%)

10 Båtarnas motorer och deras användning

I detta kapitel presenteras fakta om motorbåtarna – hur många motorer de har och vilken typ av motor som används. Frågorna i detta kapitel har endast ställts till de som äger en motorbåt.

10.1 Antal motorer per båt

De allra flesta motorbåtar, både de med och de utan övernattningsmöjlighet, har endast en motor. Endast drygt 6 procent har två eller fler motorer.



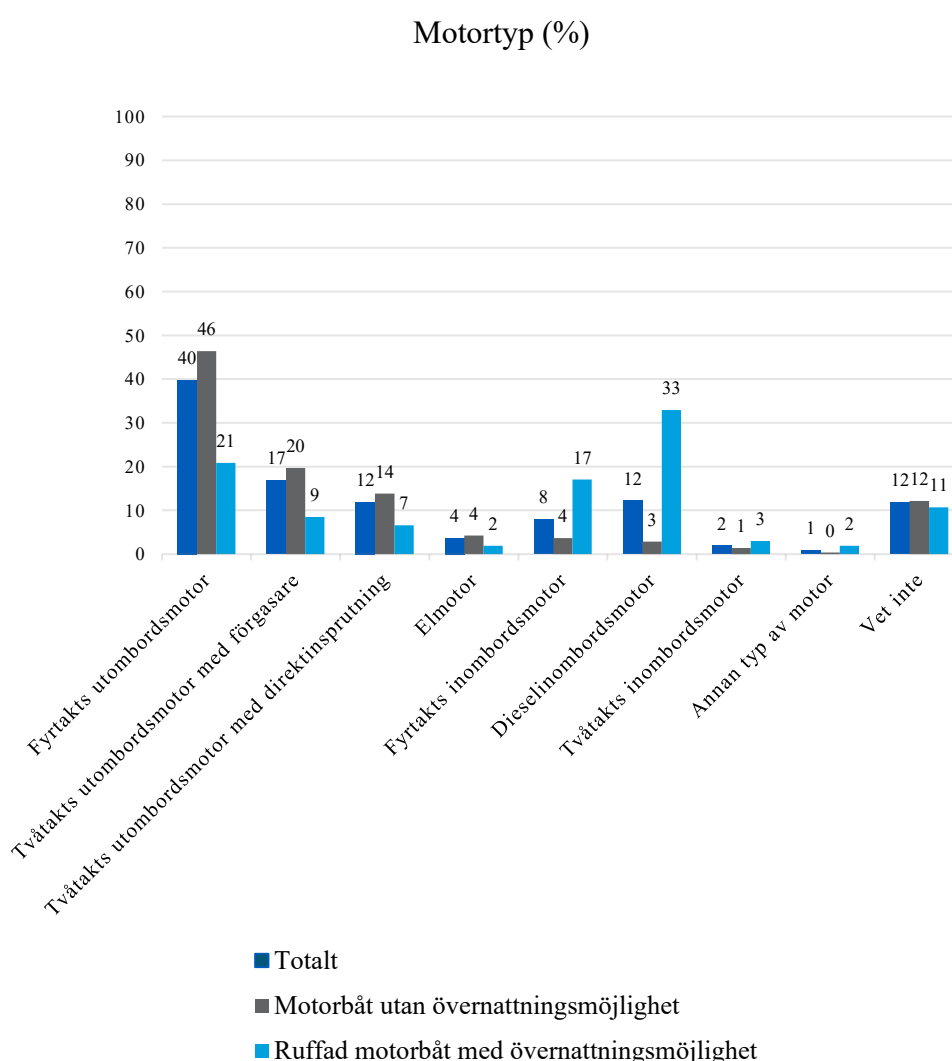
Figur 10.1.1 Antal motorer⁸²

⁸² Hur många motorer har båten?

10.2 Motortyp

Den vanligaste motortypen är, precis som år 2020, fyrtaktsutombordsmotor, medan den näst vanligaste är tvåtaktsutombordsmotor med förgasare. Fyra av tio motorer tillhör den förstnämnda kategorin, vilket framför allt gäller motorbåtar utan övernattningsmöjlighet. Bland ruffade motorbåtar med möjlighet till övernattnings dominerar i stället dieselinombordsmotorer.

Elmotorer är fortfarande ovanliga – endast 4 procent av motorerna är eldrivna, samma andel som vid den föregående mätningen. Vidare förekommer tvåtaktsmotorer med förgasare något oftare i inlandsvatten än vid havet.



Figur 10.2.1 Motortyp⁸³

⁸³ Vilken typ av motor är det?

	Totalt	Havet	Inlandsvatten	Vet inte
Dieselinombordsmotor	12	17	8	10
Fyrtaktsinombordsmotor	8	8	8	
Tvåtaktsinombordsmotor	2	2	2	
Fyrtaktsutombordsmotor	40	40	39	45
Tvåtaktsutombordsmotor med direktinsprutning	12	12	12	14
Tvåtaktsutombordsmotor med förgasare (som saknar direktinsprutning)	17	14	21	10
Elmotor	4	1	6	14
Annan typ av motor	1	1	1	
Vet inte	12	11	12	21
Totalt	100	100	100	100

Tabell 10.2.1 Motortyp fördelat på havs- och inlandsvatten (%)

11 Bakgrundsfakta

I detta kapitel presenteras fakta om undersökningens deltagare, med uppgifter om bland annat kön, ålder och inkomst. Respondenterna är mellan 20 och 74 år och har besvarat enkäten för sitt hushåll som helhet. Här presenteras även antal svar uppdelat på olika kategorier.

Kön	%
Man	49
Kvinna	50
Annat/Vill ej svara	1

Tabell 11.1.1 Kön (%)

Ålder	%
20–29 år	11
30–49 år	34
50–59 år	21
60+ år	34

Tabell 11.1.2 Ålder (%)

Bakgrund	%
Sverige	89
I ett annat land i Norden	2
I ett annat land i Europa	4
I ett annat land utanför Europa	5

Tabell 11.1.3 Bakgrund (%)

Personer i hushållet	%
1 person	20
2 personer	41
3 personer	15
4 personer	17
5 personer eller fler	8
Personer mellan 20 och 74 år i hushållet	
1 person	27
2 personer	61
3 personer	8
4 personer eller fler	4

Tabell 11.1.4 Personer i hushållet (%)

Hushållets årsinkomst	%
0—200 000 SEK	5
200 001–400 000 SEK	14
400 001–600 000 SEK	19
600 001–800 000 SEK	17
800 001–1 000 000 SEK	15
Mer än 1 000 000 SEK	16
Vet inte/vill ej uppge	13

Tabell 11.1.5 Årsinkomst (%)

	Antal intervjuer
Totalt	10 040
Kompletta intervjuer	9 325
Vistats i båt	4 101
Båthushåll	2 737
Antal båtar	4 360
Sjödugliga båtar	3 755
Småbåtar	2 080
Dagtursbåtar	1 071
Ruffade motorbåtar	430
Ruffade segelbåtar	156
Annan båttyp	623
Motorer	1 169

Tabell 11.1.6 Antal intervjuer



**TRANSPORT
STYRELSEN**

transportstyrelsen.se
telefon 0771-503 503