

Kortversion:

# Båtlivsundersökningen 2025

---

Rapporten är en kortare version av  
Båtlivsundersökningen 2025, genomförd av  
Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator)  
på uppdrag av Transportstyrelsen  
Finansierad av Havs- och vattenmyndigheten

# Innehåll

---

## 3. Sammanfattning

---

## 5. Om Institutet för kvalitetsindikatorer

---

## 6. Om undersökningen

---

## 8. Resultat



# Sammanfattning

## Båtliv

Båtlivsundersökningen 2025 visar att båtlivet står starkt i Sverige. En tredjedel av svenskarna har varit ute i fritidsbåt det senaste året – en tydlig ökning jämfört med både 2020 och 2015. För många handlar båtlivet främst om naturupplevelsen, friheten och möjligheten att nå platser som annars är svåra att besöka. Två tredjedelar har däremot inte varit ute i båt, oftast för att de saknar tillgång till en. Undersökningen visar också att båtlivet är vanligare bland män, yngre, höginkomsttagare och hushåll med flera personer.

## Båtagande

I dag äger ungefär vart femte hushåll en fritidsbåt, en andel som ökat något de senaste tio åren. Småbåtar är vanligast, men dagtursbåtar och ruffade båtar har också en betydande plats. Framför allt SUP:ar och surfingbrädor blir allt mer populära. De flesta båtar är i gott skick, men andelen fullt användbara båtar har minskat något sedan 2020. Fyra av tio hushåll har ägt båt i mer än 20 år, medan tre av tio haft sin nuvarande båt i mindre än fem år. Intresset för att köpa båt växer bland nuvarande båtägare, och även bland dem som ännu inte äger någon båt finns ett intresse.

## Båtvänor och geografisk fördelning

Dagsturer är fortsatt det vanligaste användningsområdet, följt av fisketurer – även om båda har minskat över tid. Nästan hälften använder båten 6–20 dagar per år men det finns också en grupp entusiaster – en av tio är ute mer än 50 dagar/år. En typisk tur sker i sällskap, i snitt drygt två personer, och det är vanligare att åka fler än fyra personer än ensam. Båtarna finns över hela landet, flest i inlandets sjöar och kanaler. Andelen har ökat i inlandet och längs Norrlandskusten men minskat på Östkusten. De flesta båtar ligger i inlandsvatten, knappt fyra av tio vid havet. Det finns också tydliga könsskillnader: nio av tio män kör oftast båten, jämfört med hälften av kvinnorna.

## Säkerhet och incidenter

Vid åtta av tio båtturen finns flytvästar för alla, och många använder mobiltelefon, navigator eller ekolod. Samtidigt vet nästan hälften av båtägarna inte om deras båt är typgodkänd. De flesta förare är erfarna och incidenter är ovanliga – bara tre procent råkade ut för en olycka 2024, hälften så många som vid förra undersökningen.

## Inställningar till lagar och förslag

Stödet för nya regler är starkt. Nästan tre av fyra vill göra flytväst obligatoriskt, sex av tio stödjer krav på förarintyg och allra störst stöd finns för en åldersgräns för snabbgående båtar – över åtta av tio svenskar tycker det är en bra idé. Ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer möts med större osäkerhet, men majoriteten vill förbjuda giftiga båtbottenfärger och införa ett obligatoriskt båtregister. Sjöfyllerilagen har också fortsatt starkt stöd bland svenskarna.

## Miljö och motorer

Oftast störs inte svenskarna av andra fritidsbåtar – sju av tio uppger att de sällan eller aldrig blir störda när de är ute på vattnet. När det väl sker handlar det främst om bristande hänsyn och buskörning. Bland motorbåtsägarna har 17 procent en tvåtaktsmotor med förgasare, en motortyp som är mindre bra för miljön.

## Sammanfattning

Sammanfattningsvis är båtlivet en viktig del av många fritid i Sverige, och intresset för att äga och använda båt är fortsatt stort. Samtidigt pekar resultaten på utmaningar, från jämställdhet och säkerhet till miljö och regleringar.

# Om Institutet för kvalitetsindikatorer

Vi på Indikator vill förstå vad människor tycker, tänker och upplever. Sedan 2005 har vi hjälpt organisationer – särskilt inom offentligt finansierade verksamheter – att fånga både siffror och berättelser genom olika typer av undersökningar.

Vi genomför årligen flera av Sveriges största, mest avancerade och mest omskrivna undersökningar och samlar in data på många olika sätt: webbenkäter, post, telefonintervjuer, f2f-intervjuer, kvalitativa undersökningar – eller genom att kombinera flera metoder för att skapa en så komplett bild som möjligt.

Bakom arbetet står vårt engagerade team av konsulter, analytiker, statistiker, IT-specialister och administratörer. Tillsammans förenar vi lång erfarenhet med spetskompetens i alla steg av undersökningsprocessen – från enkätkonstruktion och undersökningsdesign till stora befolkningsundersökningar via post, specialanpassade panelundersökningar och fokusgruppssamtal som ger djupare kvalitativa insikter. Allt vi gör präglas av kvalitet och omtanke.

**institutet**  
för kvalitets**indikatorer**





# OM UNDERSÖKNINGEN

Båtlivsundersökningen 2025 är den femte undersökningen sedan starten 2004. Den ger en bild av svenskarnas båtliv – vem som äger och använder båtar, hur de används i praktiken samt frågor som rör säkerhet, miljö och kostnader. Undersökningen har utförts av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av Transportstyrelsen med medel från Havs- och vattenmyndigheten. Denna rapport är en kortare version av huvudrapporten, för en mer utförlig läsning se huvudrapporten, som har publicerats tillsammans med denna kortrapport.

Syftet är att ge en bild av båtlivet i Sverige och att resultaten ska fungera som underlag i Transportstyrelsens arbete samt vara tillgängliga för offentlig förvaltning, näringsliv och organisationer. Undersökningen beskriver först och främst nuläget men möjliggör även jämförelser över tid för att synliggöra förändringar och trender.

Målgruppen var svenska hushåll innehållandes personer i åldern 20-74 år. Frågeformuläret anpassades efter deltagarnas relation till båtlivet. De som inte äger eller använder båt fick färre frågor, medan båtägare fick en mer omfattande enkät.

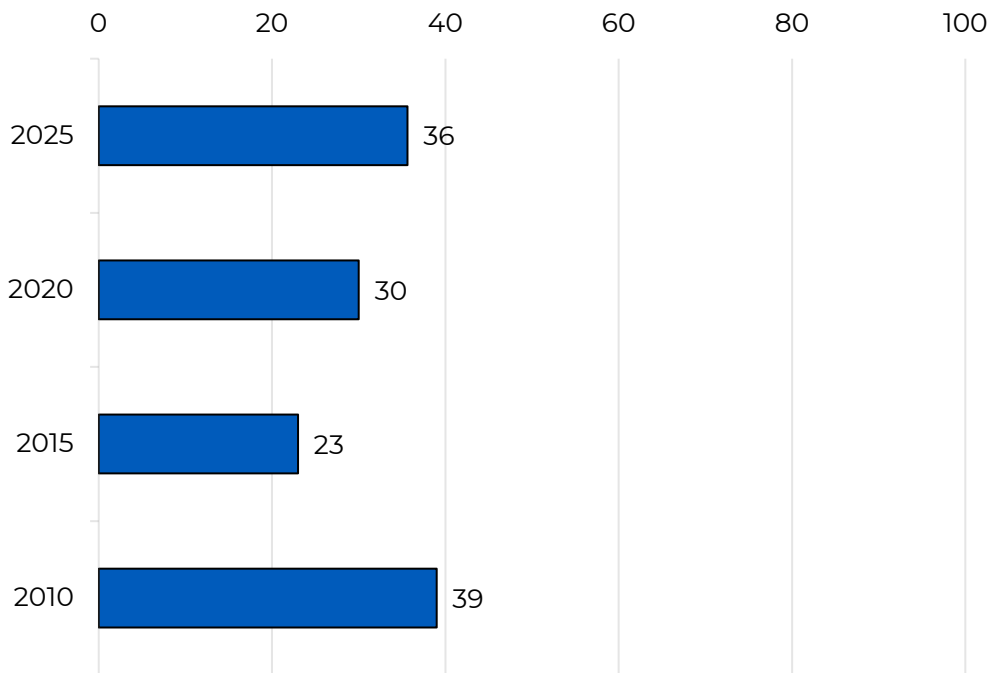
Årets undersökning genomfördes som en webbenkät i stället för telefonintervjuer. Deltagarna fick en inbjudan med inloggning via brev och påminnelser skickades ut via digital brevlåda och sms. Totalt bjöds cirka 25 000 personer i åldern 20–74 år in. Mellan mars och maj 2025 svarade drygt 10 000, varav ungefär 2 700 båtägare. Det ger en svarsfrekvens på omkring 40 procent. Resultaten har viktats mot jämförelsedata från en oberoende undersökning. Metodbytet till webbenkät och vissa ändringar i frågorna kan påverka jämförbarheten över tid, men möjligheterna till jämförelser är ändå goda.

Vid frågor som rör undersökningen eller tolkningen av resultaten, kontakta Indikators projektledare: Simon Nygren Greus, [simon.nygren.greus@indikator.org](mailto:simon.nygren.greus@indikator.org)

# Resultat



## Andel som vistats i fritidsbåt (%)



**36%**

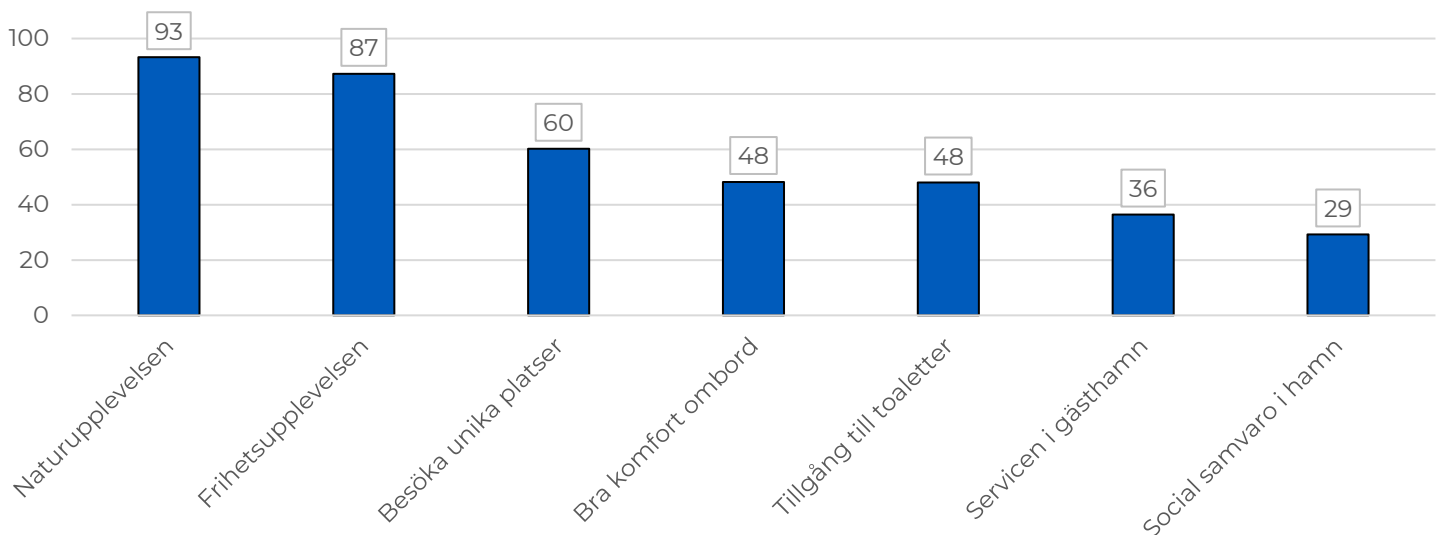
har vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under det senaste året.

**64%**

har inte vistats i fritidsbåt i Sverige någon gång under det senaste året.

Mer än en tredjedel av svenskarna har varit ute i fritidsbåt det senaste året. Det är en tydlig ökning jämfört med både 2020 och 2015. Naturupplevelsen är det som värderas högst, följt av känslan av frihet och möjligheten att nå platser man annars inte kan besöka.

## Hur viktiga är dessa upplevelser för dig när du vistas i fritidsbåt? (Mycket och ganska viktigt)

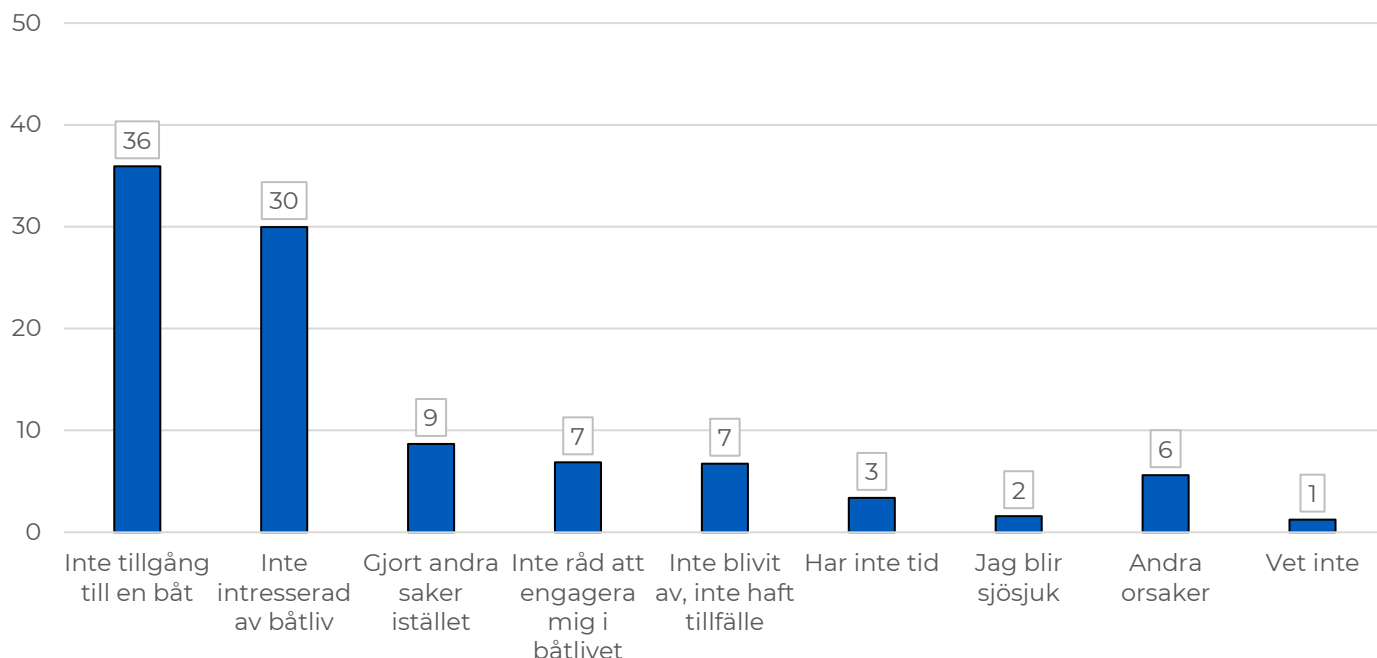


**93%**

av båtaktiva tycker att naturupplevelsen är viktig i båtlivet.

Två tredjedelar av befolkningen har däremot inte varit ute i båt, främst för att de inte har tillgång till en. Jämfört med tidigare år har tillgången blivit en viktigare förklaring än intresset för båtliv även om bristen på intresse fortfarande är en viktig faktor.

### Vilken är den främsta anledningen till att du inte vistats i fritidsbåt i Sverige under det senaste året?



# 36%

uppger att det främsta skälet till att de inte vistats i fritidsbåt är att de saknar tillgång till båt.

### Båtlivet lockar vissa grupper mer än andra

De som varit ute i fritidsbåt det senaste året skiljer sig tydligt från dem som inte varit det. Bland de båtaktiva hittar vi oftare män och personer under 50 år.

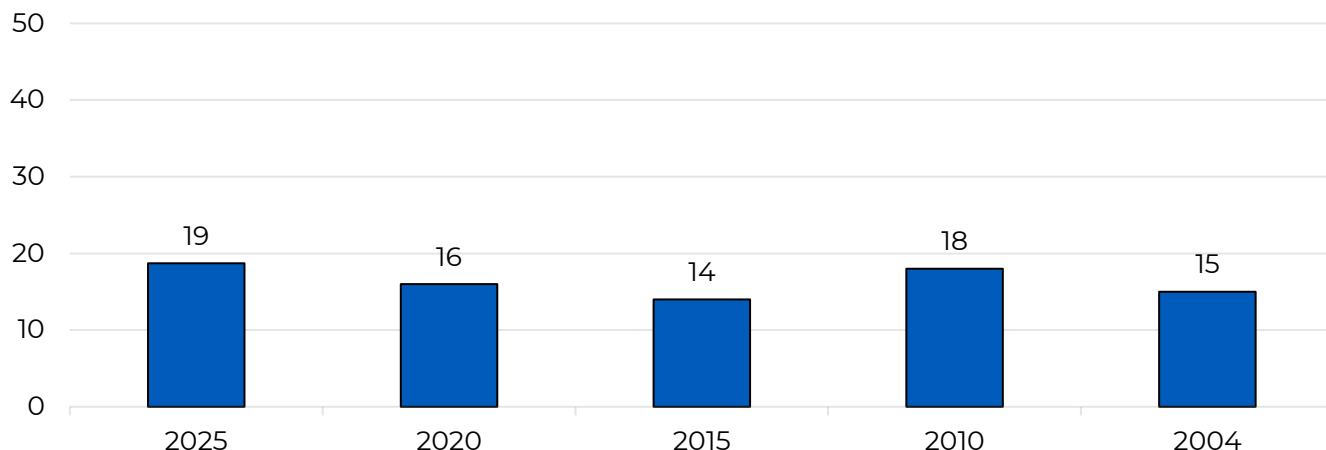
Deltagande i båtlivet är också vanligare bland personer med högre hushållsårsinkomst, svensk bakgrund och i flerpersonhushåll. Det är tydligt att vissa grupper är mer representerade bland de båtaktiva och att andra grupper står utanför båtlivet i högre grad.

*Andelar i blå text markerar signifikant högre värden än totalen, medan röd text markerar signifikant lägre.*

|                     | Båtaktiva | Ej båtaktiva |
|---------------------|-----------|--------------|
| Kvinna              | 31%       | 69%          |
| Man                 | 40%       | 60%          |
| Under 50 år         | 41%       | 30%          |
| Över 50 år          | 59%       | 70%          |
| Under 600 000 kr/år | 27%       | 44%          |
| Över 600 000 kr/år  | 73%       | 56%          |
| Svensk bakgrund     | 37%       | 19%          |
| Utrikes bakgrund    | 63%       | 81%          |
| Ensamhushåll        | 25%       | 38%          |
| Flerpersonhushåll   | 75%       | 62%          |

# Båtägande

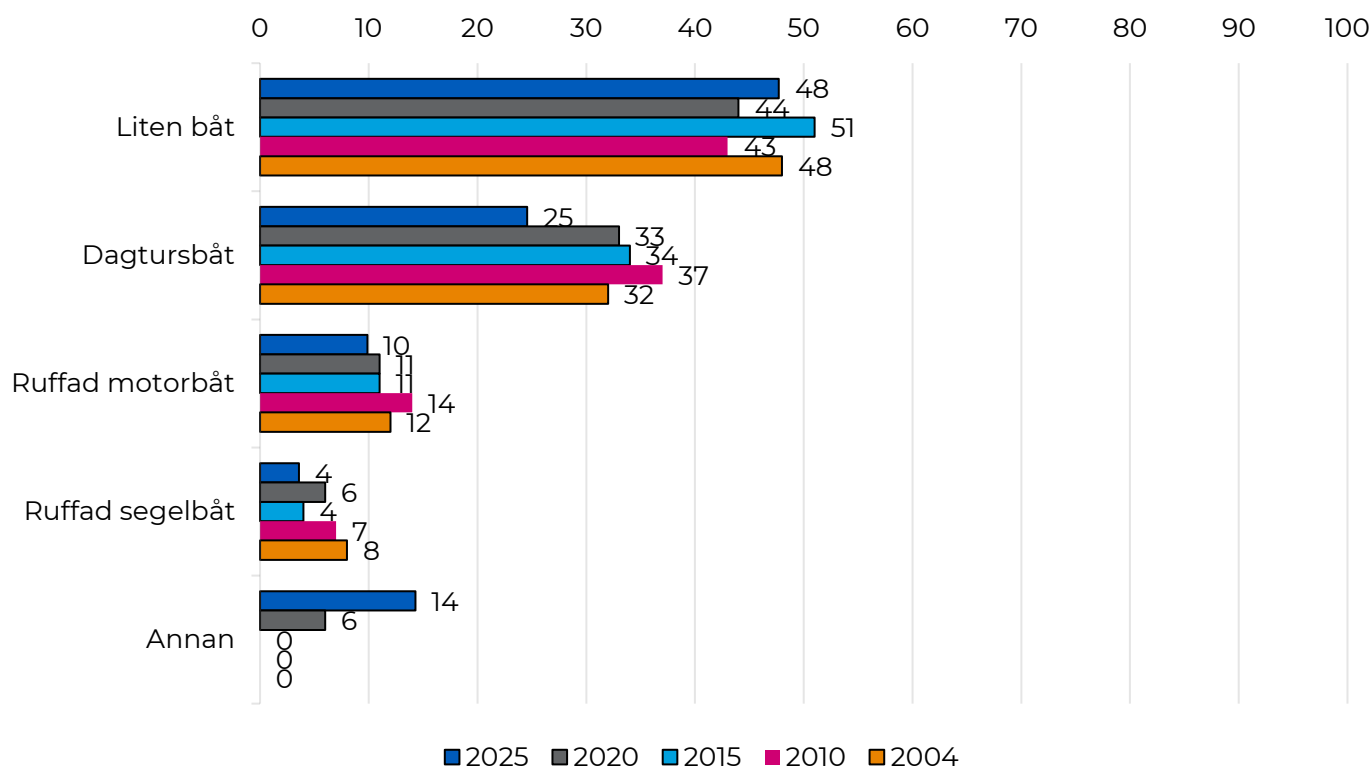
## Andel båthushåll (%)



Det är 19 procent av hushållen som äger en fritidsbåt, vilket motsvarar uppskattningsvis 800 000 båthushåll. Andelen har legat relativt stabilt under de senaste tio åren, men den har ändå ökat något, från 14 procent år 2015 till 19 procent i dag.

Precis som tidigare är småbåtar vanligast i Sverige – nästan hälften av alla fritidsbåtar är av den typen. Därefter kommer dagtursbåtar som står för en fjärdedel av beståndet. Ruffade båtar, som ofta används för längre turer, utgör omkring 14 procent. Samtidigt har andra typer av fritidsfarkoster, som SUP:ar och surfingbrädor, vuxit i popularitet och står nu för lika stor andel som ruffade båtar.

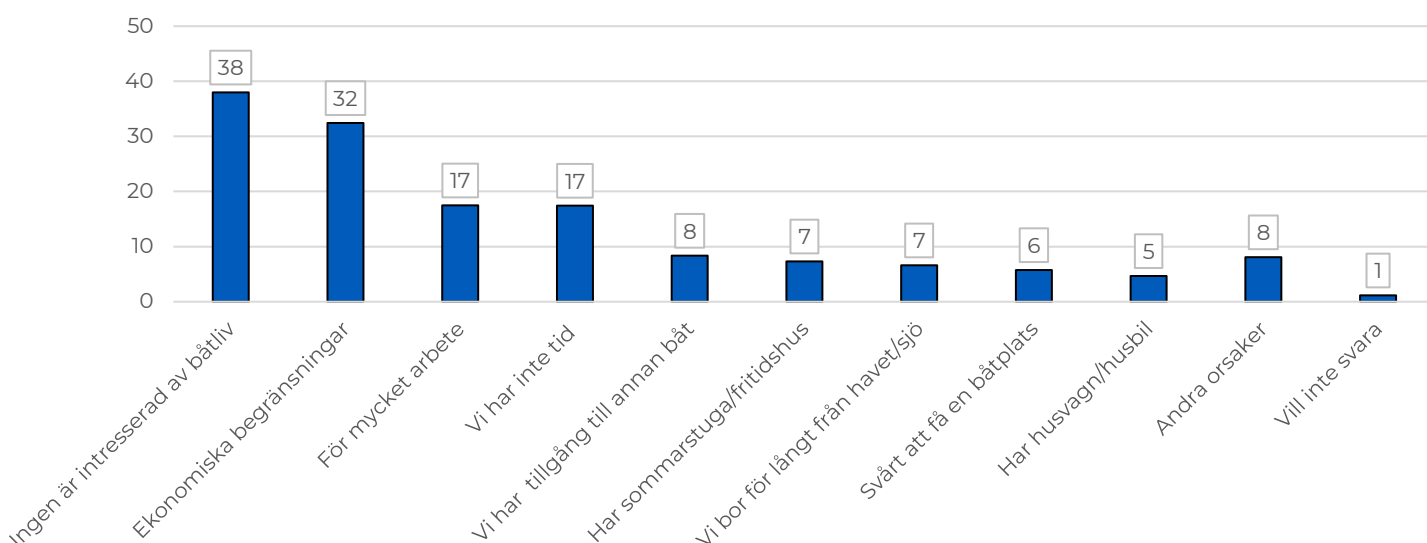
## Båttyp (%)





Det vanligaste skälet till att inte äga båt är helt enkelt att intresset saknas, precis som vid tidigare undersökningar. Andra vanliga orsaker är ekonomi, tidsbrist eller känslan av att båtägande innebär för mycket jobb.

### Vilka är de främsta anledningarna till att ingen i ditt hushåll har en fritidsbåt?



Intresset för att köpa båt växer. I dag säger 17 procent att de gärna vill äga en fritidsbåt inom fem år – en tydlig ökning jämfört med för tio år sedan. Störst är intresset bland dem som redan har båt, men även 15 procent av dem som i dag inte äger någon båt kan tänka sig ett köp inom en snar framtid.

### Hur intresserad är ditt hushåll av att inom en femårsperiod köpa en fritidsbåt?



**17%**

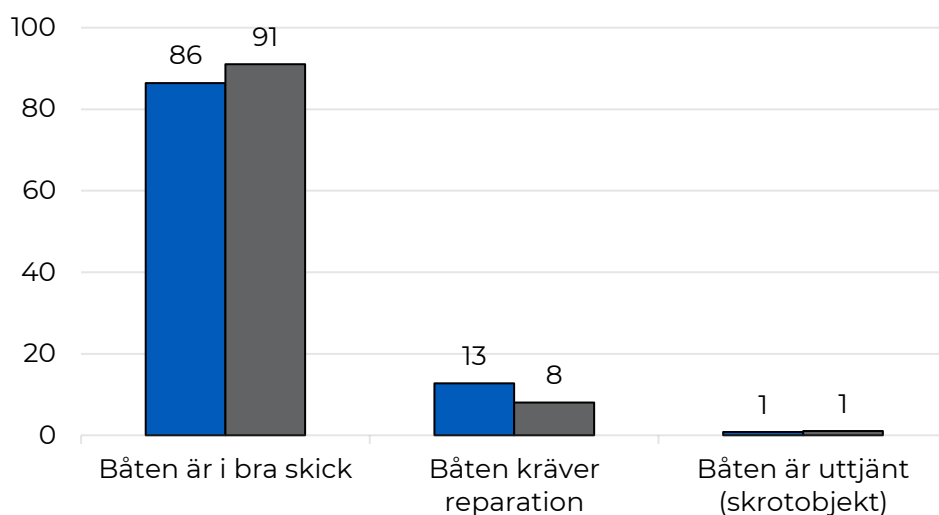
är intresserade av att köpa en eller ytterligare en fritidsbåt.

De allra flesta fritidsbåtar i Sverige är i användbart skick. Nio av tio klassas som sjödugliga, även om andelen har minskat något sedan 2020. De båtar som inte används är oftast i behov av reparationer – det är sällan de är helt uttjänta. Uppskattningsvis finns cirka 1,29 miljoner sjödugliga båtar i hushåll med personer i åldern 20–74 år.

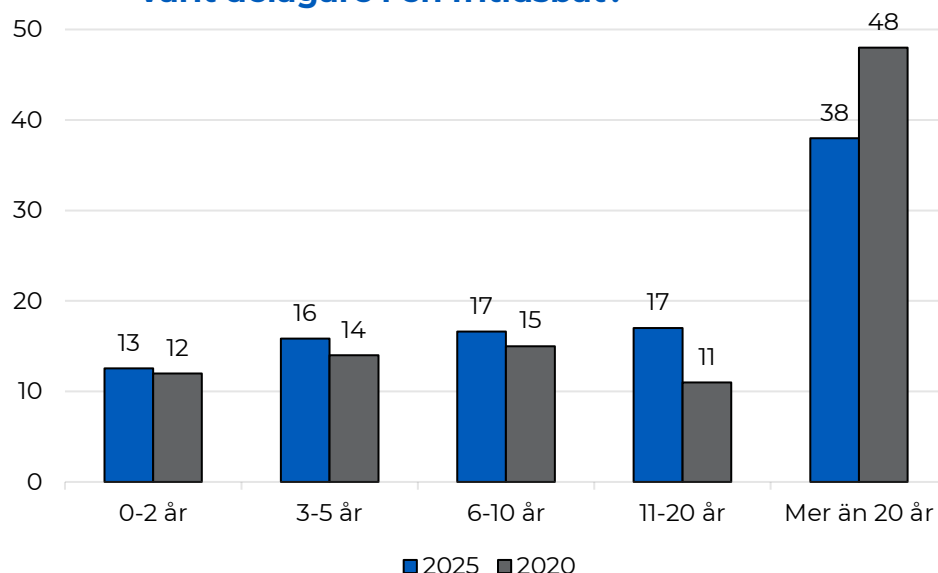
Det är vanligt att hushållen har haft sin båt länge. Fyra av tio båtägare har ägt eller varit delägare i en båt i mer än 20 år, även om andelen har minskat något sedan 2020. Samtidigt finns också en stor grupp som är ganska nya i sitt ägande – tre av tio hushåll har haft sin nuvarande båt i mindre än fem år.

Strax över hälften av de båtägande hushållen nöjer sig med en båt, men den andelen har minskat över tid. I dag är det betydligt vanligare än tidigare att äga flera båtar – nästan en fjärdedel av hushållen har tre eller fler, vilket är en tydlig ökning jämfört med tidigare års mätningar.

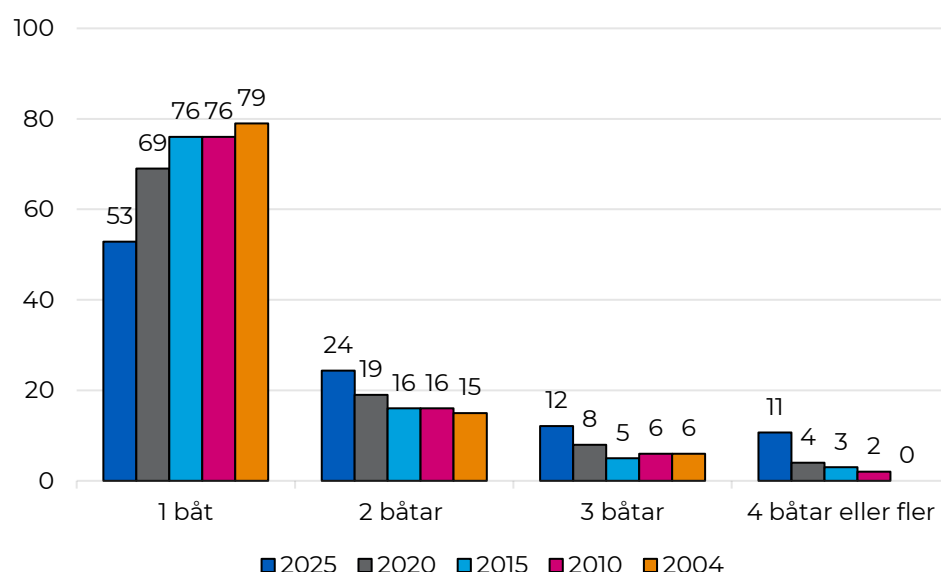
## I vilket skick är båten som någon i ditt hushåll helt eller delvis äger?



## Hur länge har någon i hushållet ägt eller varit delägare i en fritidsbåt?

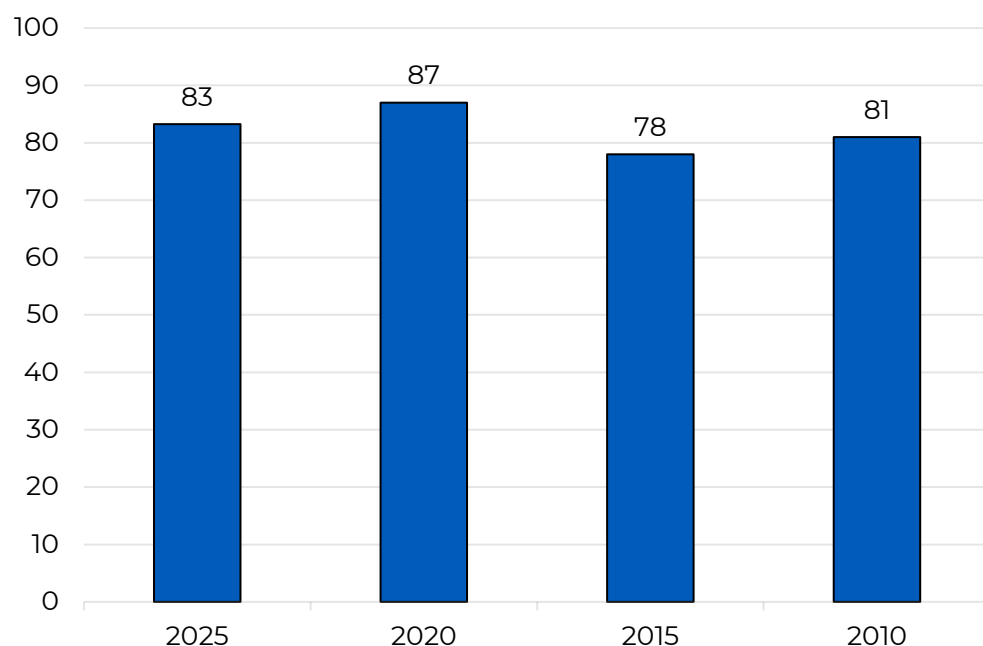


## Hur många båtar ägs helt eller delvis av någon i hushållet?



# Båtvänor och geografisk fördelning

## Båtanvändning senaste året (%)

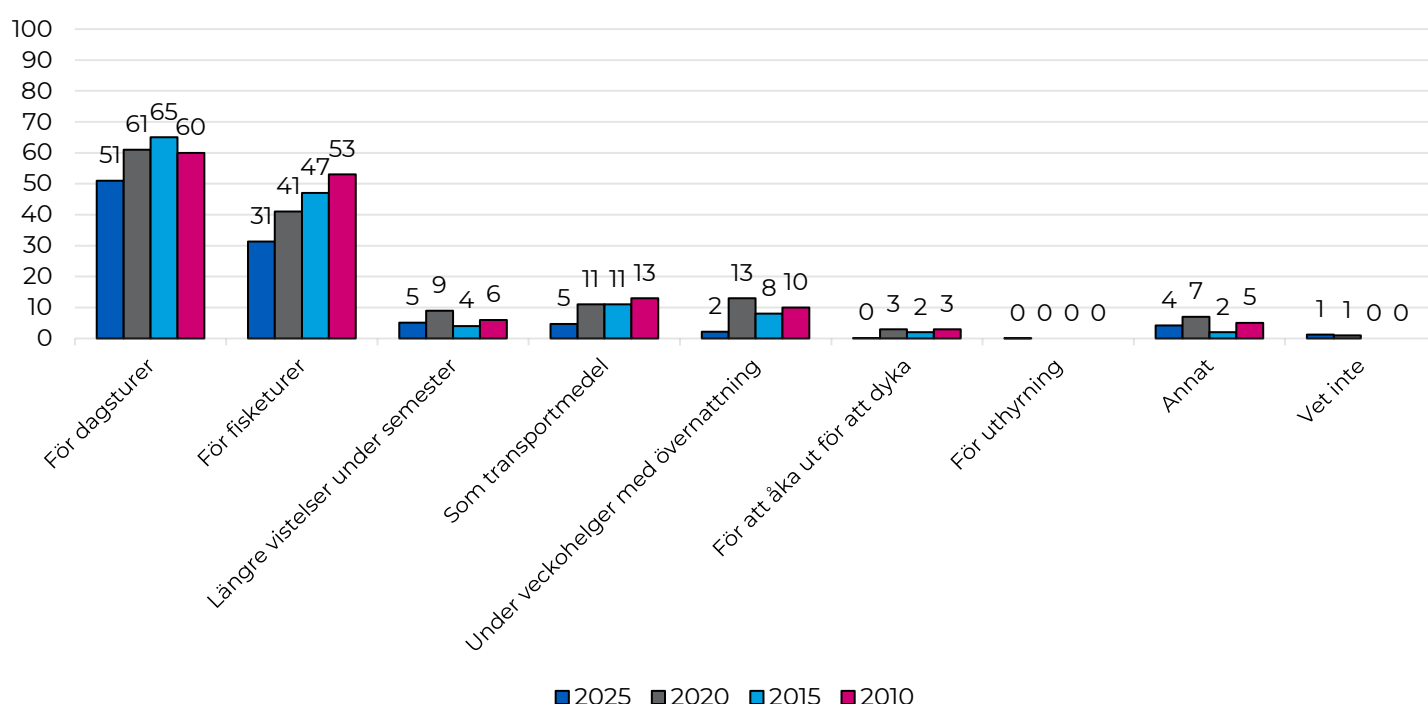


**83%**

procent av de svenska båthushållen använde sin båt under det senaste året.

Eftersom småbåtar och dagtursbåtar dominerar i Sverige är det inte oväntat att dagsturer är det vanligaste sättet att använda fritidsbåten. Hälften av alla turer är kortare utflykter, medan fisketurer står för drygt tre av tio turer. Både dagsturer och fisketurer har dock blivit något mindre vanliga över tid.

## I vilket syfte använder du oftast båten?

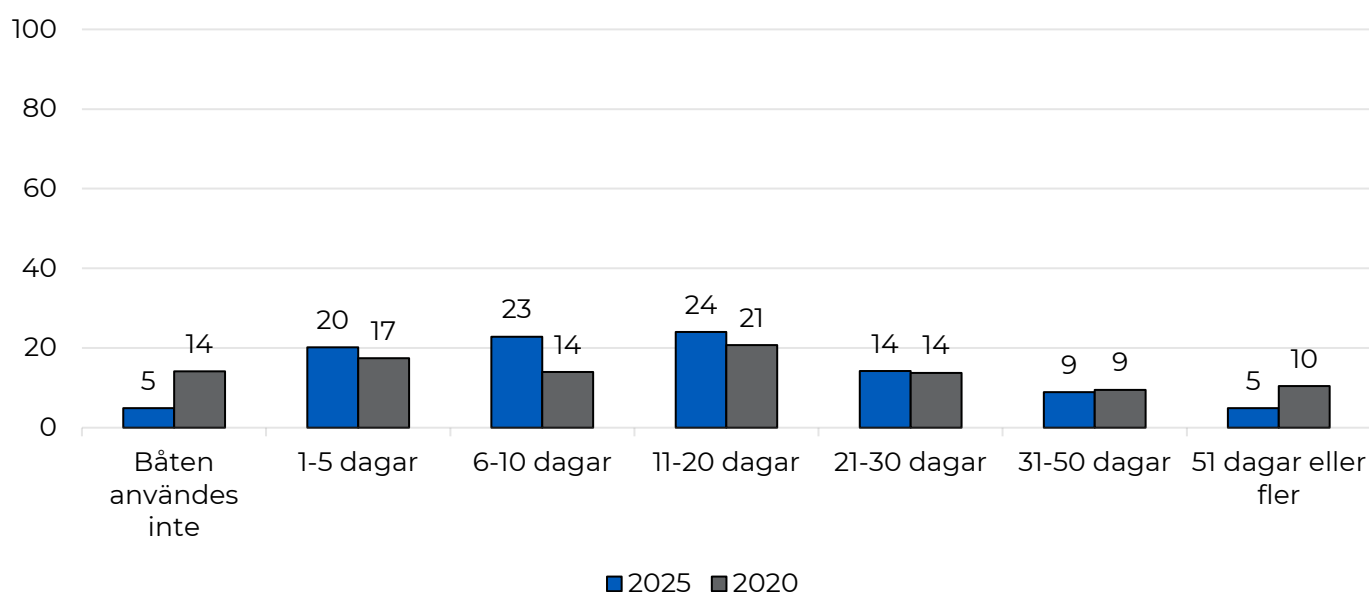


## Båtdagar och antal personer vid båtturerna

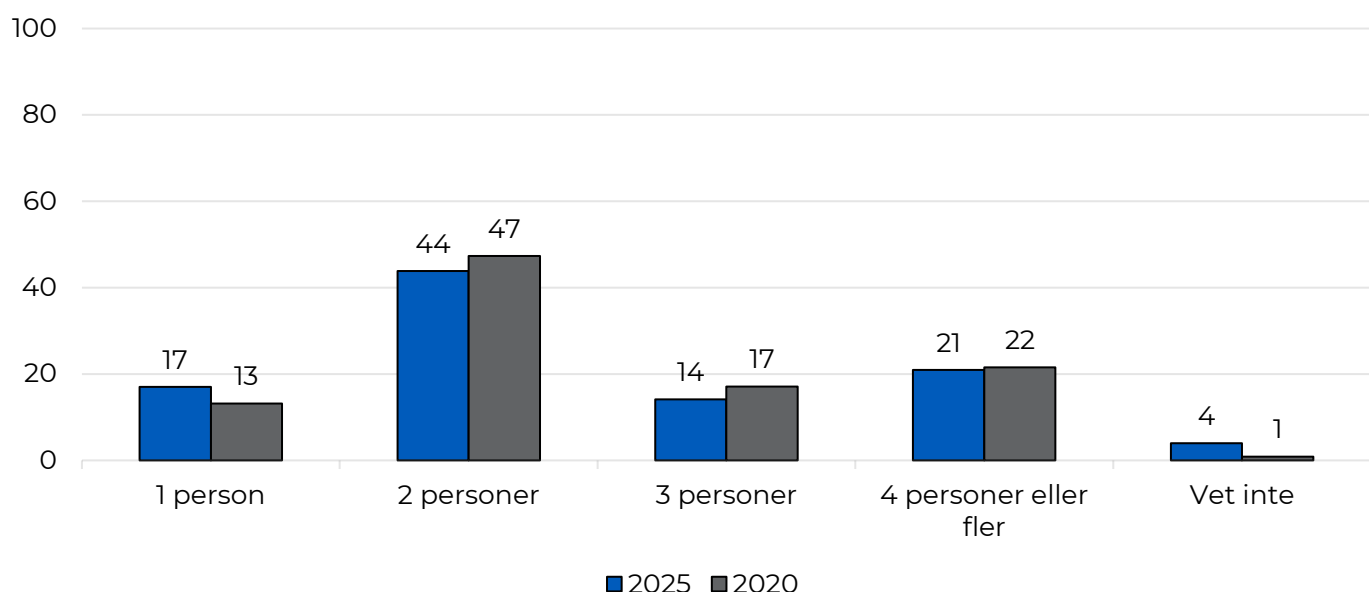
De flesta använder sin båt då och då – nästan hälften var ute mellan 6 och 20 dagar under förra året. Samtidigt finns det mer hängivna båtägare: en av tjugo tillbringade över 50 dagar på vattnet. Jämfört med den föregående mätningen var det dessutom fler som faktiskt tog båten ut på vattnet, i stället för att låta den ligga på land.

En typisk båttur sker oftast i sällskap. Nästan hälften av gångerna var två personer ombord, och i snitt deltog strax över två personer per tur. Det var dessutom vanligare att åka fler än fyra tillsammans än att ge sig ut helt ensam.

### Ungefär hur många dagar användes båten under 2024?



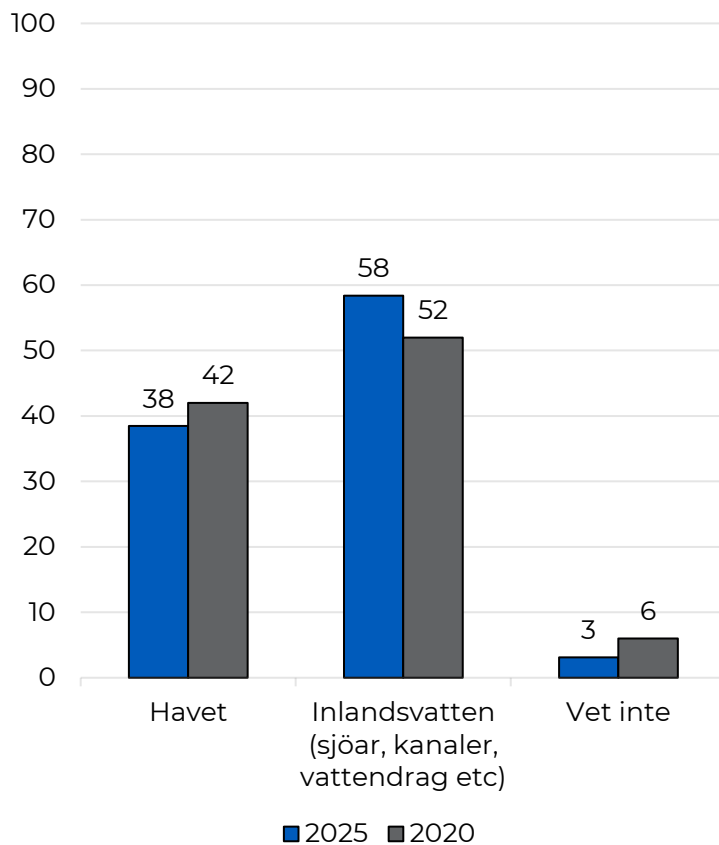
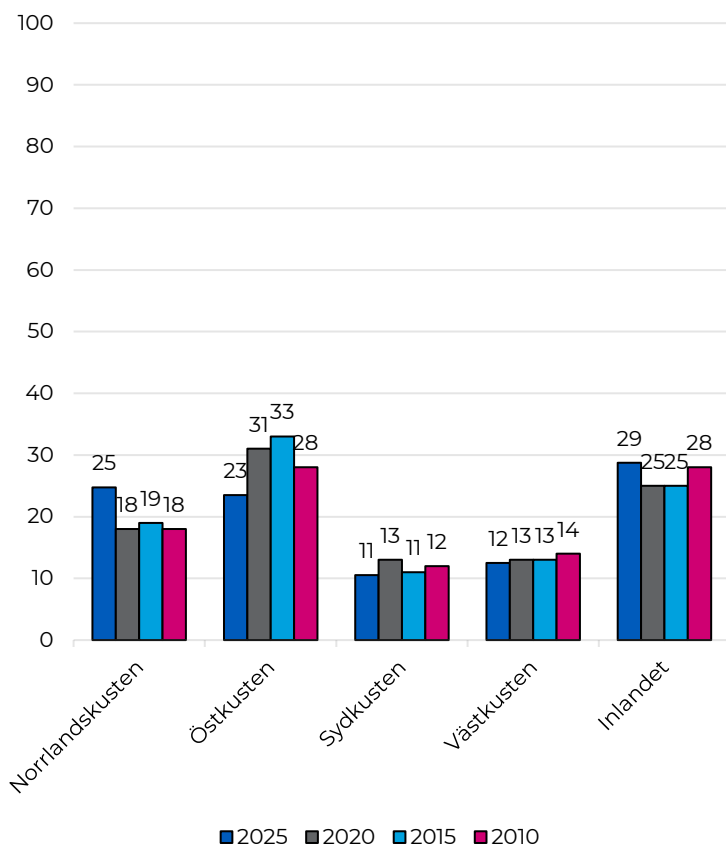
### Hur många personer var vanligtvis med vid båtturerna under 2024?



Båtarna är spridda över hela landet. Störst andel finns vid inlandets sjöar och kanaler (29 procent), följt av Norrlandskusten (25 procent) och Östkusten (23 procent). Jämfört med tidigare undersökningar har båtarna blivit fler i inlandet och längs Norrlandskusten, medan andelen har minskat något på Östkusten. Väst- och Sydkusten står tillsammans för lika stor andel som Östkusten.

De flesta båtägare har sin båt i inlandsvatten – nästan sex av tio ligger vid en sjö, kanal eller vattendrag. Färre, knappt fyra av tio, har sin båt förtöjd vid havet, en andel som minskat något sedan 2020.

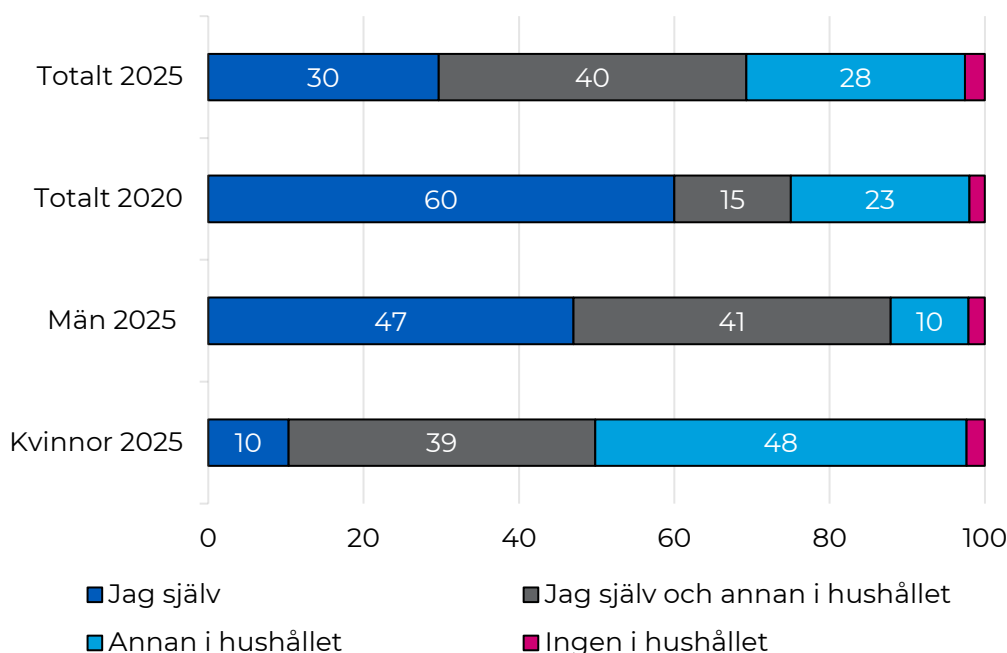
### Båtens huvudsakliga förtöjningsplats – region och vattentyp



## Vem framför båten? Könsskillnader bland båtägare

Det finns tydliga skillnader mellan kvinnor och män när det gäller vem som framför båten. Nio av tio män säger att det oftast är de själva eller de och någon annan i hushållet som kör, medan motsvarande andel bland kvinnor är knappt hälften. Och även när någon annan i hushållet tar rodret är det oftast en man – i sju fall av tio, jämfört med två av tio för kvinnor.

### Vem i hushållet är det som oftast framför båten?



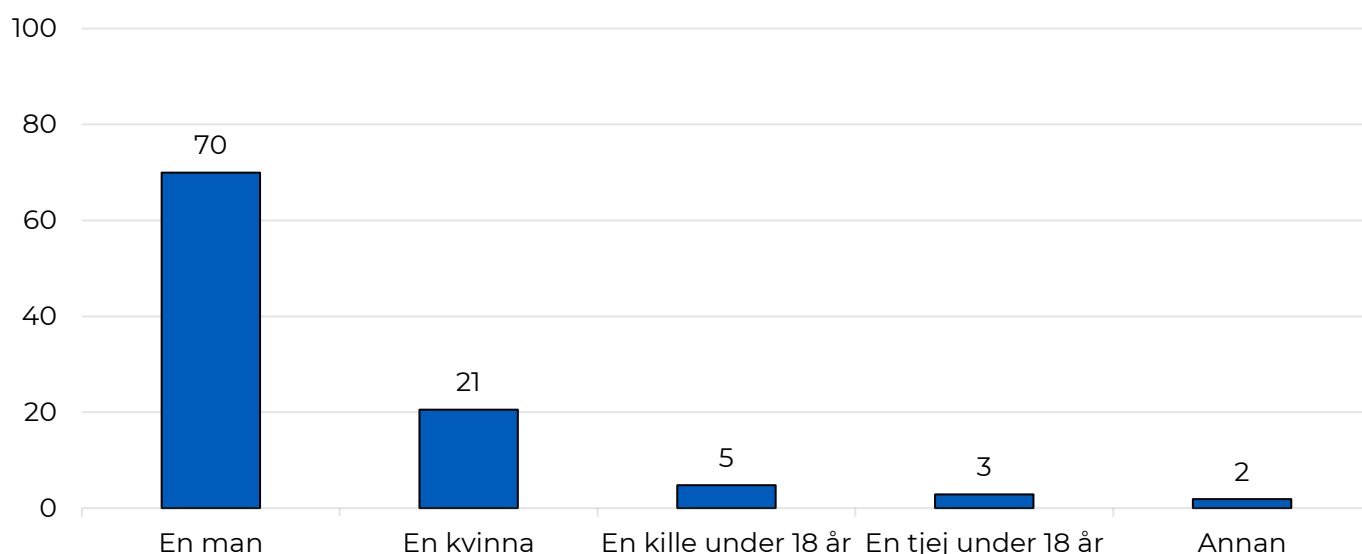
**88%**

procent av män uppger att de oftast framför båten helt eller delvis själva.

**49%**

procent av kvinnor uppger att de oftast framför båten helt eller delvis själva.

### Du har svarat att någon annan i hushållet delvis eller helt framför båten, vem i hushållet är det främst som delvis eller helt framför båten?

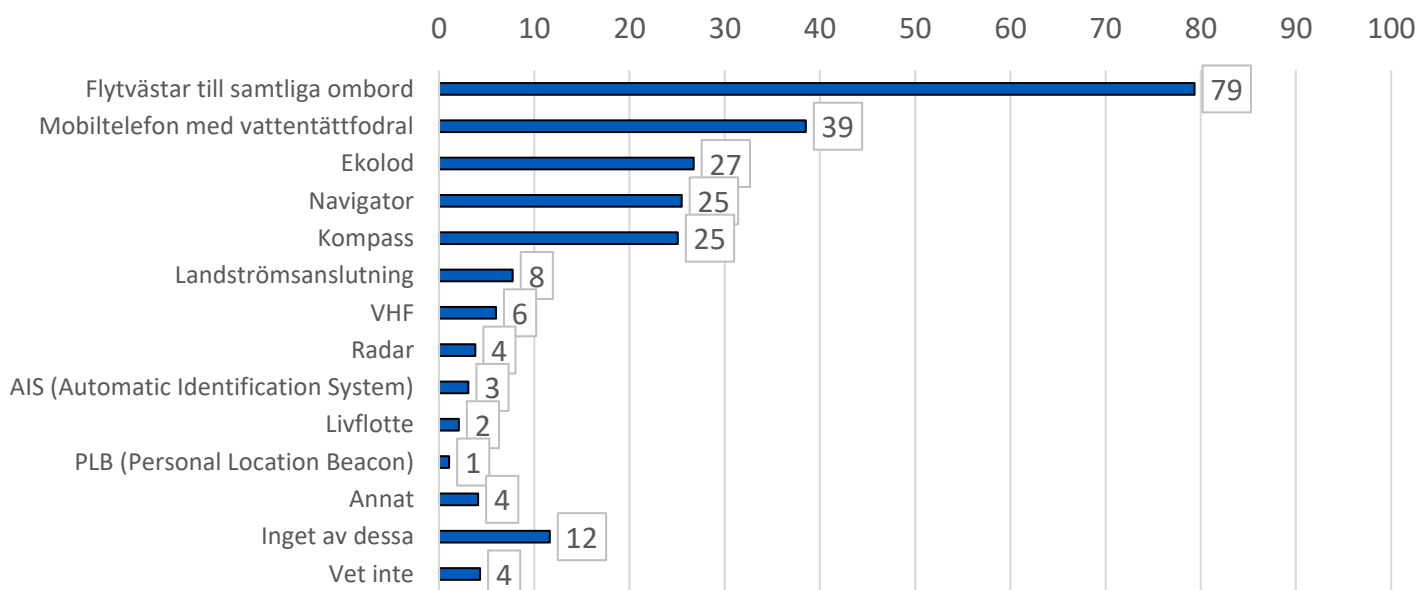


# Säkerhet och incidenter

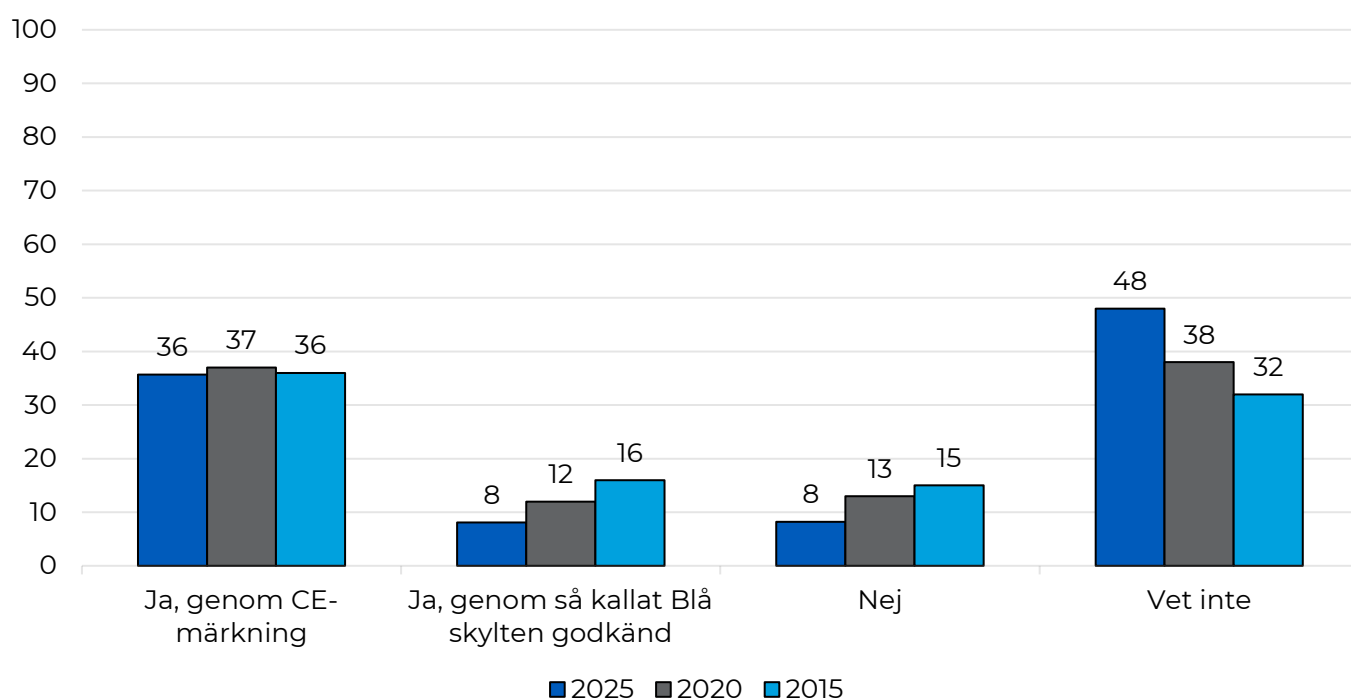
Den svenska båtsäkerheten ser olika ut beroende på vad man betonar. Vid åtta av tio båtturer finns flytvästar för alla ombord, och mobiltelefon med vattentätt fodral, ekolod, navigator och kompass används också i relativt stor utsträckning.

Men samtidigt finns en stor kunskapslucka: nästan hälften av båtägarna vet inte om deras båt är typgodkänd. Den osäkerheten har dessutom ökat över tid. Även bland nyare båtar, där kraven är högre, är kännedomen låg.

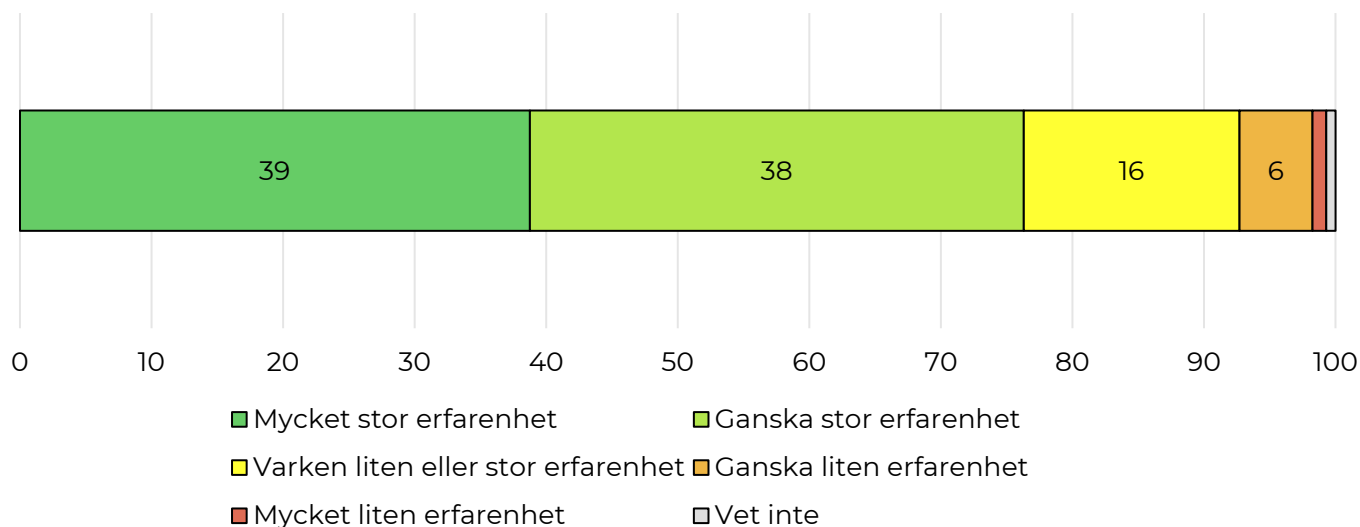
## Vilka av följande säkerhetstillbehör finns med på din fritidsbåt?



## Är båten typgodkänd?



## Hur stor erfarenhet har den/de person/er som oftast framför båten?

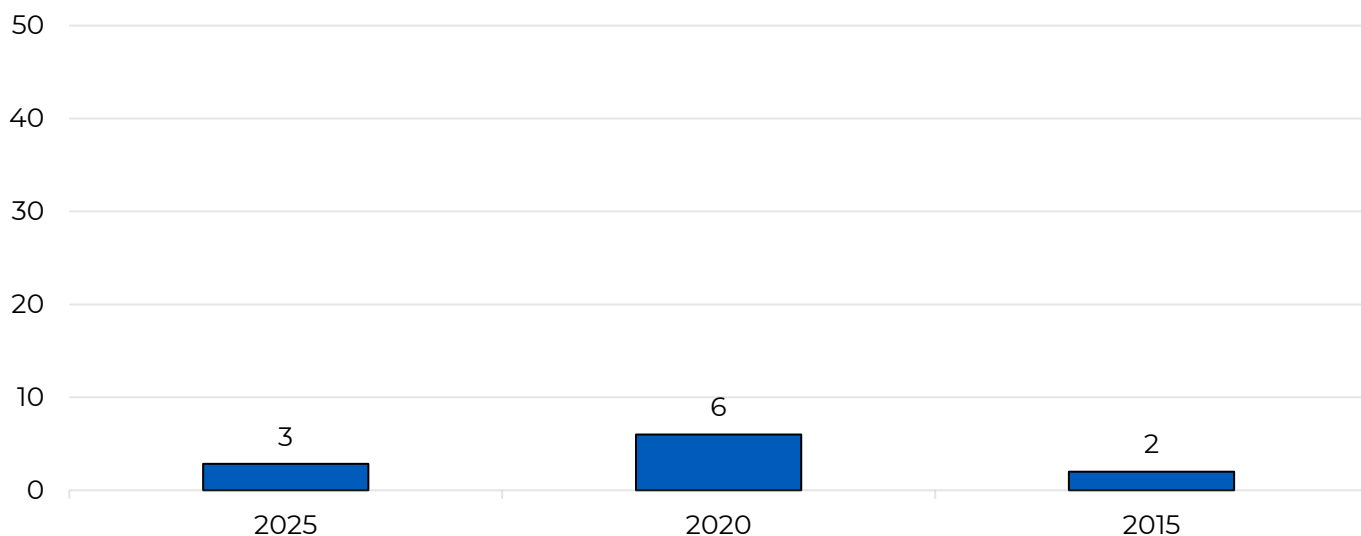


De flesta som kör båt har gott om erfarenhet, mer än tre av fyra beskriver den som framför båten som mycket eller ganska erfaren. Färre än en av tio säger att erfarenheten är liten. Olyckor och tillbud är ovanliga: bara tre procent råkade ut för en incident under 2024, vilket är hälften så många som vid den förra undersökningen.

# 3%

av de som vistats i båt har råkat ut för en incident i båtlivet under 2024.

### Incident i samband med båttur under 2024 (%)



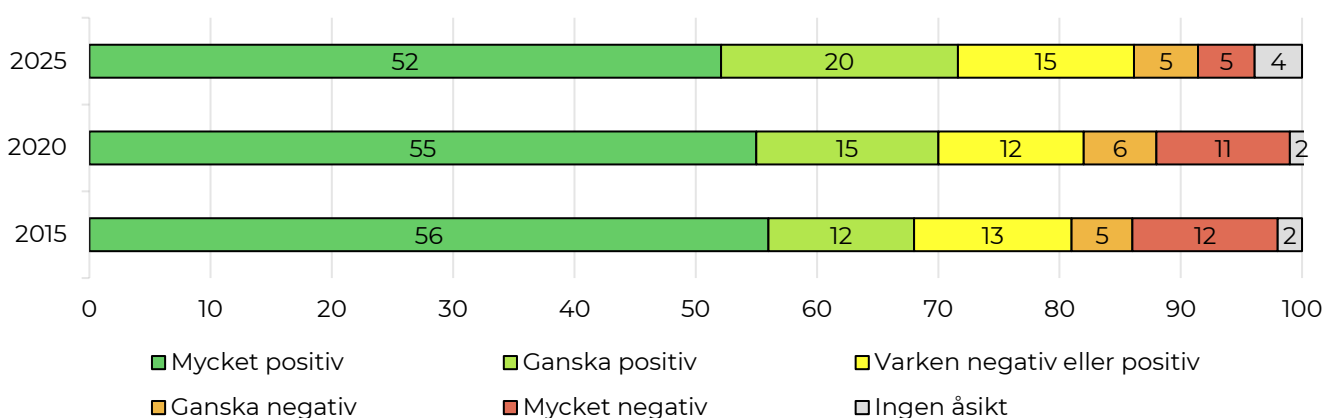
# Inställningar till lagar och förslag

Undersökningen har också tittat på vad svenskarna tycker om olika lagförslag och åtgärder kopplade till båtlivet. Resultaten visar att stödet överlag är starkare än motståndet – fler är positiva än negativa. Kvinnor och äldre sticker ut som de grupper som är mest positiva.

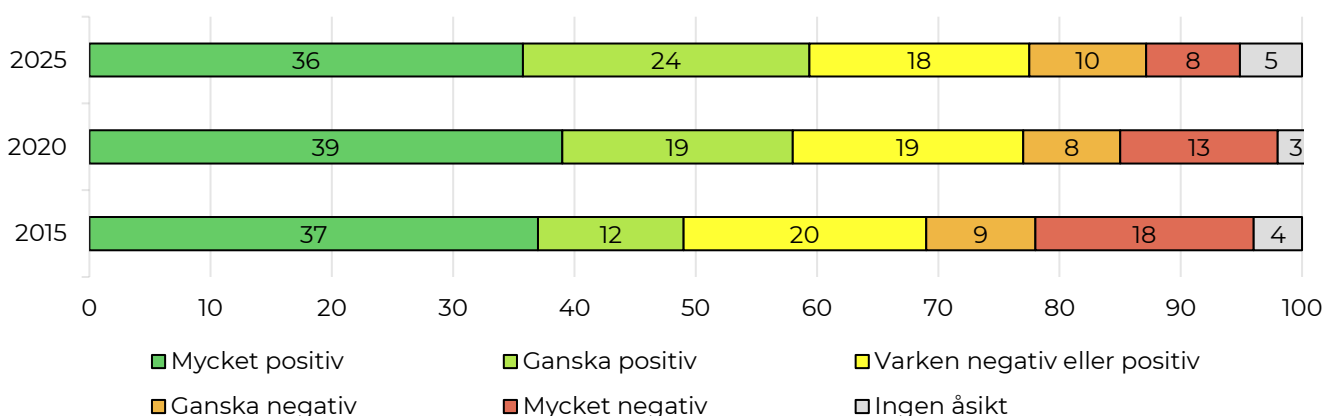
Flera av de föreslagna säkerhetsreglerna får starkt stöd bland svenskarna. Nästan tre av fyra tycker att flytväst borde vara obligatoriskt, och sex av tio vill införa krav på förarintyg för fritidsbåtar. Det allra mest populära förslaget är dock en åldersgräns för snabbgående båtar – över åtta av tio är positiva till det.

Vissa förslag väcker mer osäkerhet. När det gäller ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer är nästan hälften neutrala eller utan åsikt. Däremot finns ett tydligare stöd för att förbjuda giftiga båtbottnfärger, där en majoritet är positiva – även om många är neutrala även gällande detta förslag. Även idén om ett obligatoriskt båtregister får gehör: drygt hälften tycker att alla båtar längre än fem meter eller snabbare än tio knop bör registreras.

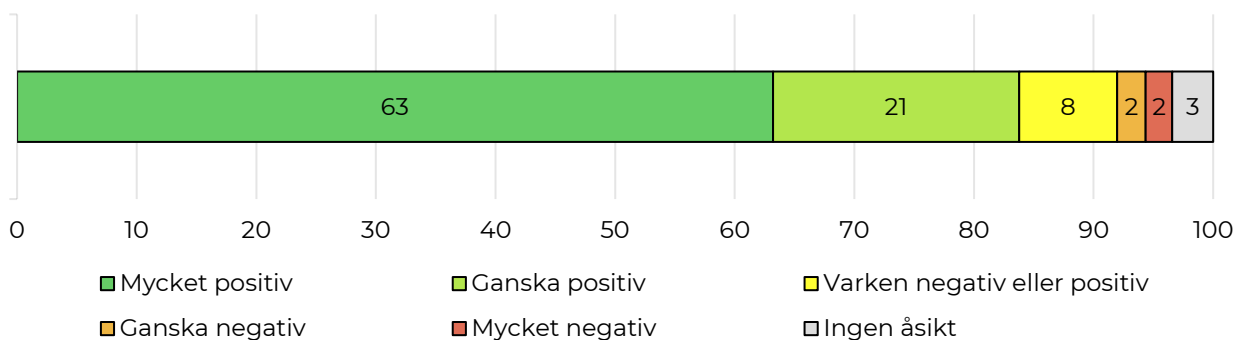
## Inställning till obligatorisk flytväst (%)



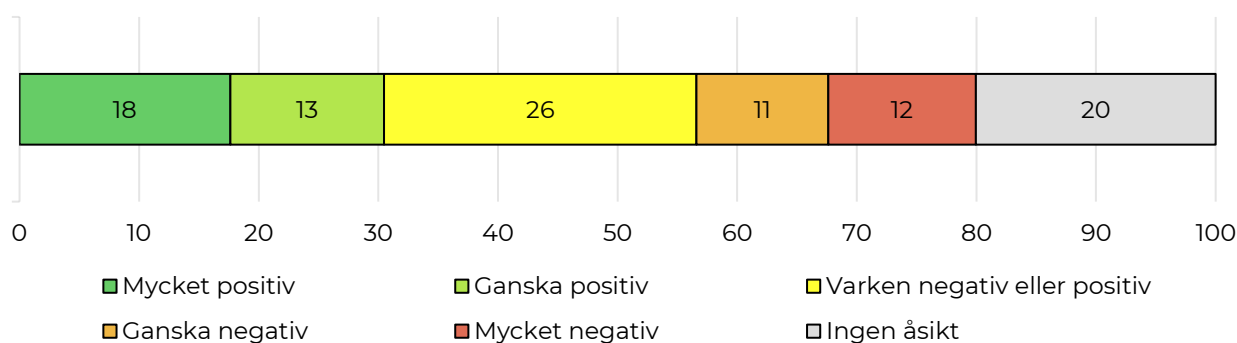
## Inställning till obligatorisk förarintyg/kompetenskrav (%)



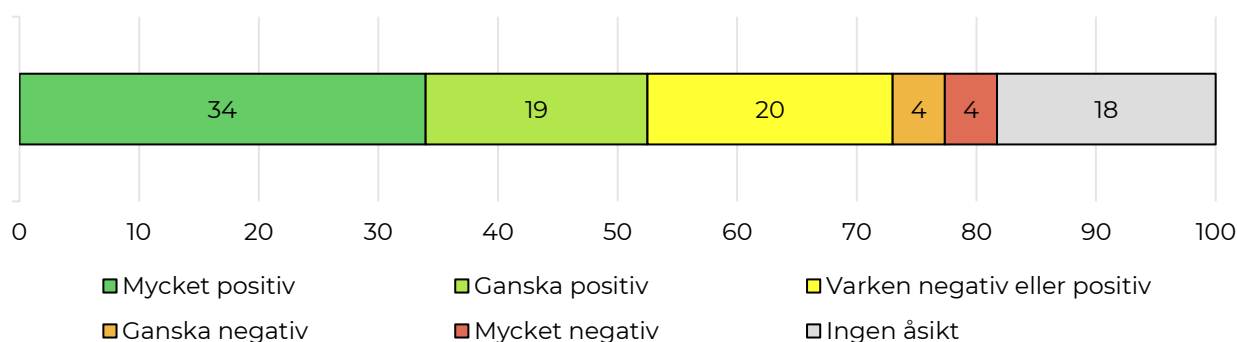
### Inställning till åldersgräns för snabbtgående båtar (%)



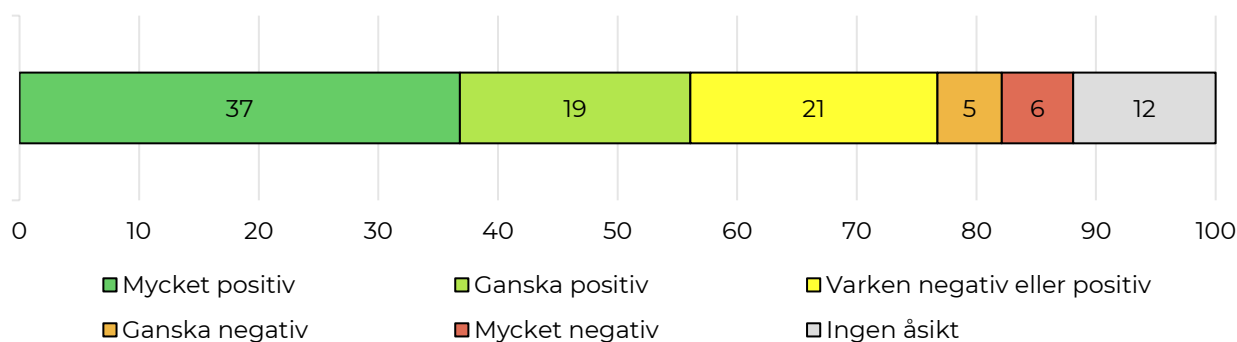
### Inställning till förbud mot äldre tvåtaktsmotorer (%)



### Inställning till förbud mot biocidinnehållande båtbottnfärger (%)



### Inställning till ett obligatoriskt båtregister (%)

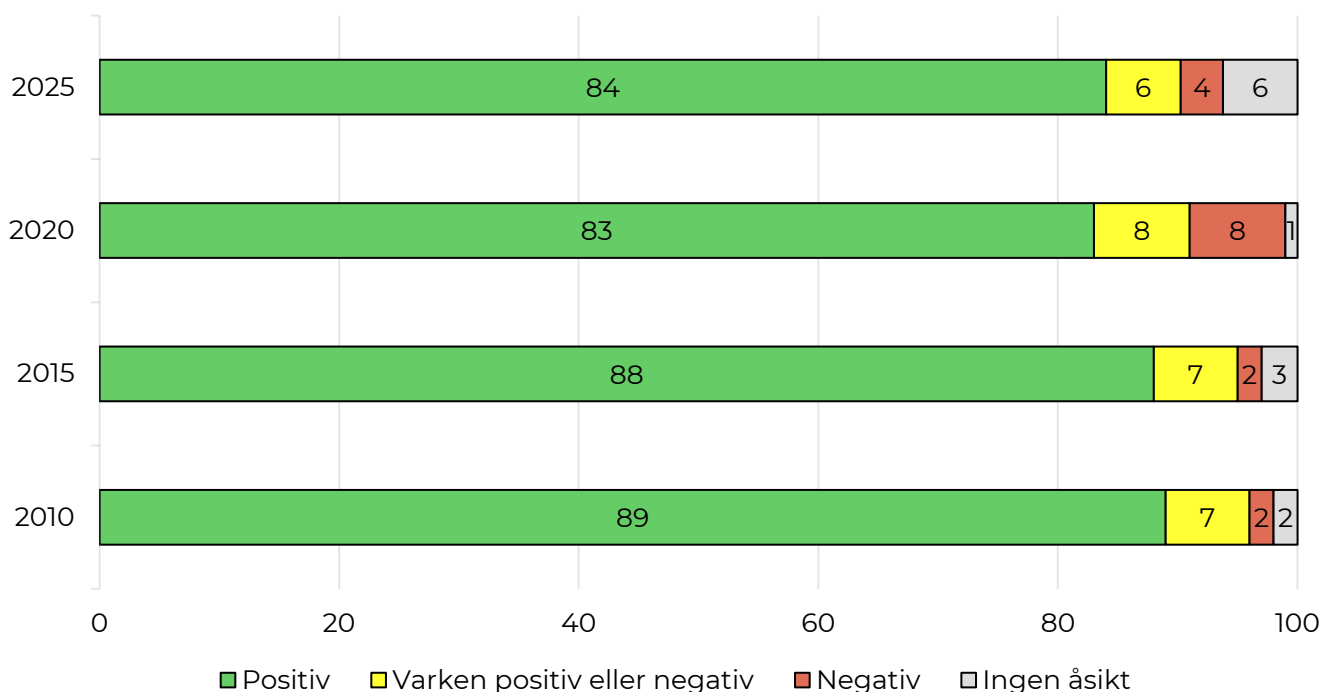




Lagen om sjöfylleri innebär att den som framför en båt inte får ha en alkoholhalt i blodet över 0,2 promille eller vara påverkad av andra medel på ett sätt som kan äventyra säkerheten. Reglerna gäller för båtar som är minst 10 meter långa eller kan gå snabbare än 15 knop.

De allra flesta svenskar ställer sig bakom sjöfyllerilagen. Hela 84 procent uppger att de har en positiv inställning, medan endast 4 procent är negativa. Resultatet har varit stabilt över tid, och även om kvinnor och äldre är mer positiva än män och yngre är stödet starkt i alla grupper.

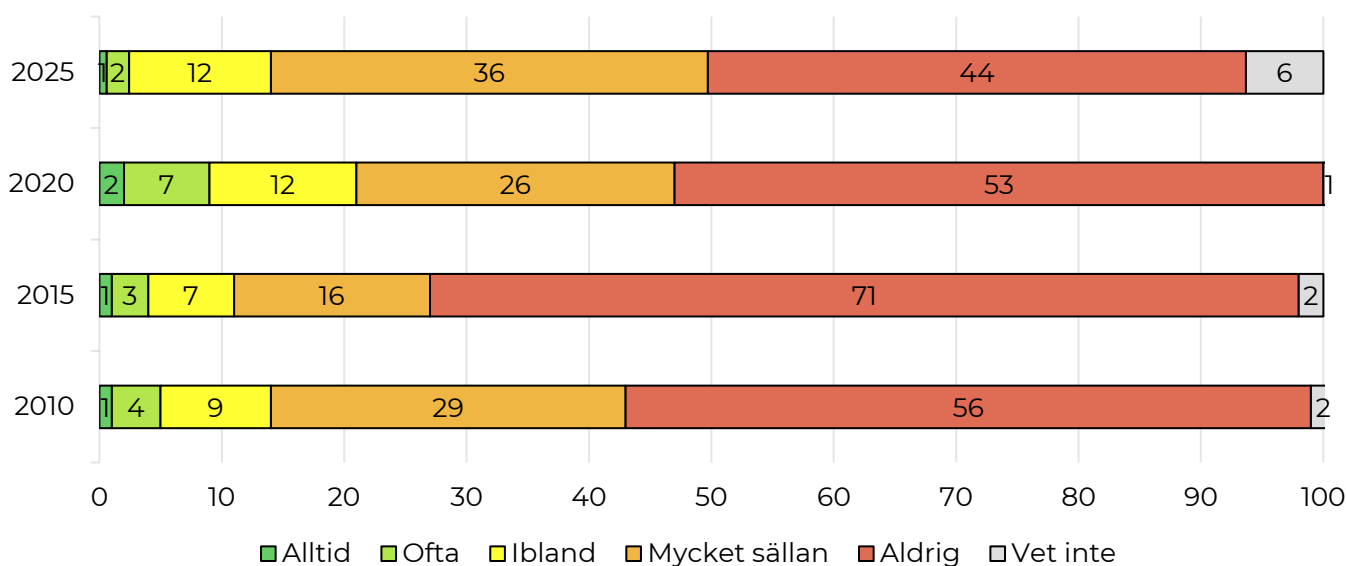
### Inställning till lagen om sjöfylleri (%)



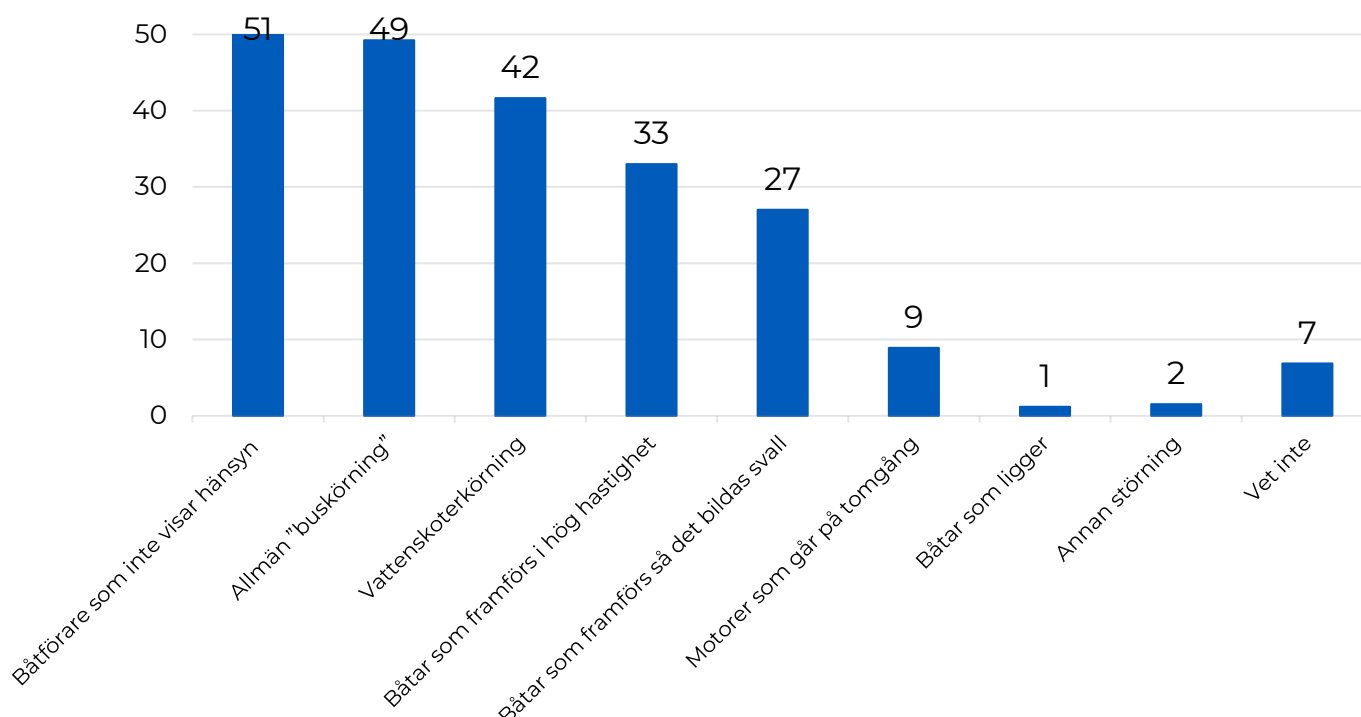
De allra flesta, åtta av tio, störs aldrig eller mycket sällan av andra fritidsbåtar när de är ute på vattnet. Endast ett fåtal upplever ofta eller alltid att andra båtar är störande.

Det främsta störningsmomentet är bristande hänsyn hos andra båtförare samt buskörning. Även vattenskoterkörning upplevs som störande, men av färre i år jämfört med mätningen 2020.

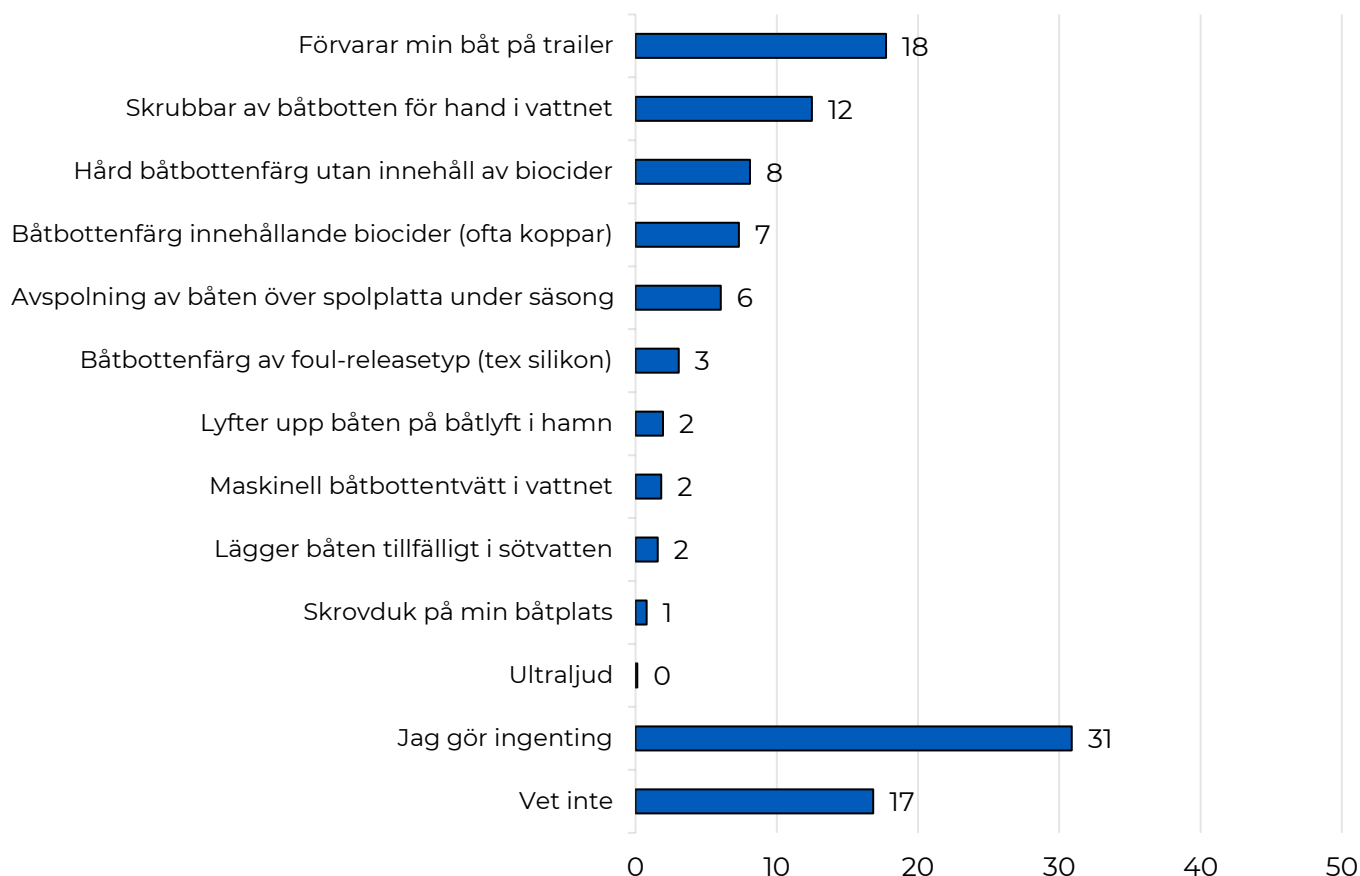
## Hur ofta störs du av fritidsbåtar när du är ute med båt?



## Vad av följande upplever du som störande med fritidsbåtar när du är ute med båt?



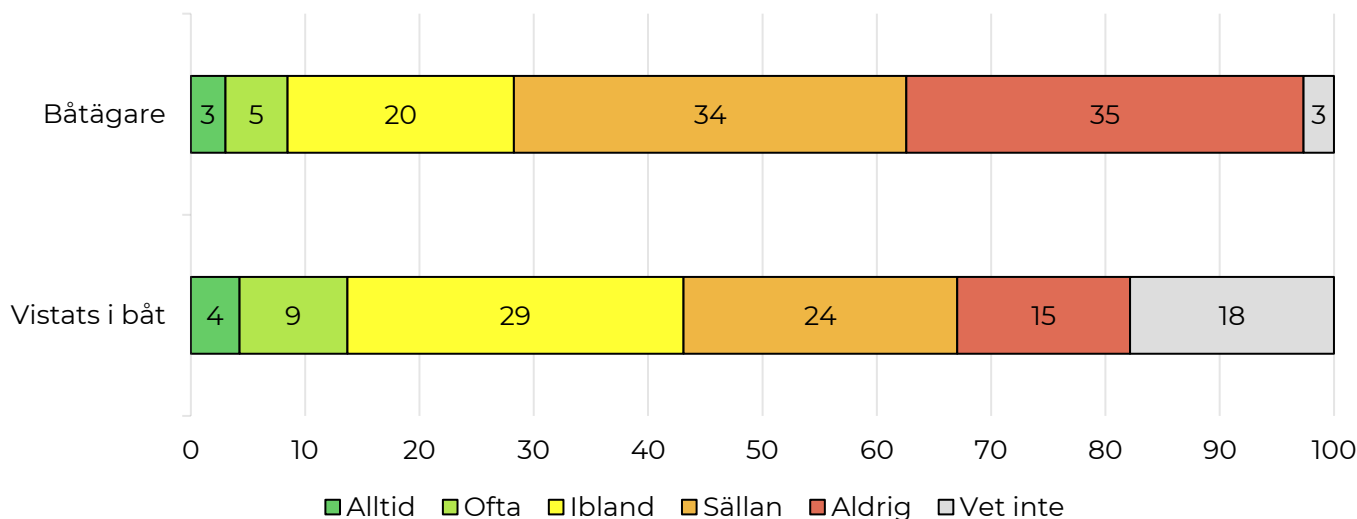
## Vilken metod använder du för att förhindra påväxt på skrovet?



Det vanligaste sättet att förhindra påväxt på båtskrovet är att förvara båten på en trailer, något som 18 procent gör. Samtidigt uppger 31 procent att de i dagsläget inte gör någonting för att motverka skrovpåväxt. Den potentiellt miljöfarliga metoden med biocidinnehållande färger används av relativt få – 7 procent.

Det finns ett visst behov av landtoaletter när svenskarna är ute på vattnet, och behovet upplevs vara större bland dem som inte äger en båt.

## Hur ofta har du behov av landtoalett när du är ute med båten?



# Båtarnas motorer

Fyrtaktsutombordsmotorer är fortsatt den vanligaste motortypen bland motorbåtarna. Tvåtaktsutombordsmotorer med förgasare – som varit förbjudna att tillverka och sälja sedan 2007 – finns fortfarande kvar i relativt stor omfattning. Totalt har 17 procent av motorbåtarna en sådan mer miljöfarlig motor, framför allt båtar utan övernattningsmöjlighet.

## Vilken typ av motor är det?

