

Geografisk tillgänglighet med flyg. En jämförelse mellan 2024 och 2025

© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2026–598

Författare Sektionen för analys

Månad År februari 2026

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Inledning

Med utgångspunkt från tidtabellsuppgifter¹ för en utvald dag (i vecka 47 respektive år) har det för de undersökta flygplatserna beräknats hur lång tid det är möjligt att vistas på destinationsorten vid ett dagsbesök. Mer konkret innebär det att en person som reser med första fligheten från t ex. Umeå flygplats i avsikt att besöka Frankfurt och återvända med sista fligheten hem kunde vistas totalt fem timmar i Frankfurt. Om man däremot startar i Frankfurt och vill göra en förrättning över dagen i Umeå, så var det inte möjligt. Det förra benämns Umeås *åtkomlighet* till Frankfurt och det senare Umeås *tillgänglighet* från Frankfurt. Vistelsetiden har beräknats från det att flygplanet landat på ankomstflygplatsen tills det att sista flygplanet avgår. Kriteriet är att man skall vara tillbaka på hemmaflygplatsen senast 24:00 samma dag. Endast vistelsetider på minst fyra timmar har tagits med eftersom det inte anses meningsfullt att genomföra en förrättning med kortare tid till förfogande. För alla² svenska flygplatser med linjetrafik har sådana vistelsetider beräknats. I den mån det finns flera flygplatser i en region som t ex Stockholm med både Arlanda och Bromma väljs det alternativ som ger längst vistelsetid. För Malmö räknas, vid sidan av Sturup, även Kastrup som ”hemmaflygplats”. Genomsnittet av alla vistelsetider utgör måttet på respektive flygplats tillgänglighet och åtkomlighet. Vad som bör noteras gällande tillgänglighetsmodellen är att den endast mäter en avgränsad del av vad som kan anses falla in under begreppet tillgänglighet. Att en ort i modellen saknar tillgänglighet med flyg ska inte tolkas som att det helt saknas möjlighet att ta sig till orten för en endagsförrättning. Det kan finnas flyg som hamnar utanför Transportstyrelsens modell beroende på exempelvis säsongsvariation.

¹ Tidtabelldatabasen OAG (Official Airline Guide)

² Karlstad finns inte med i jämförelsen eftersom det saknades uppgifter databasen.

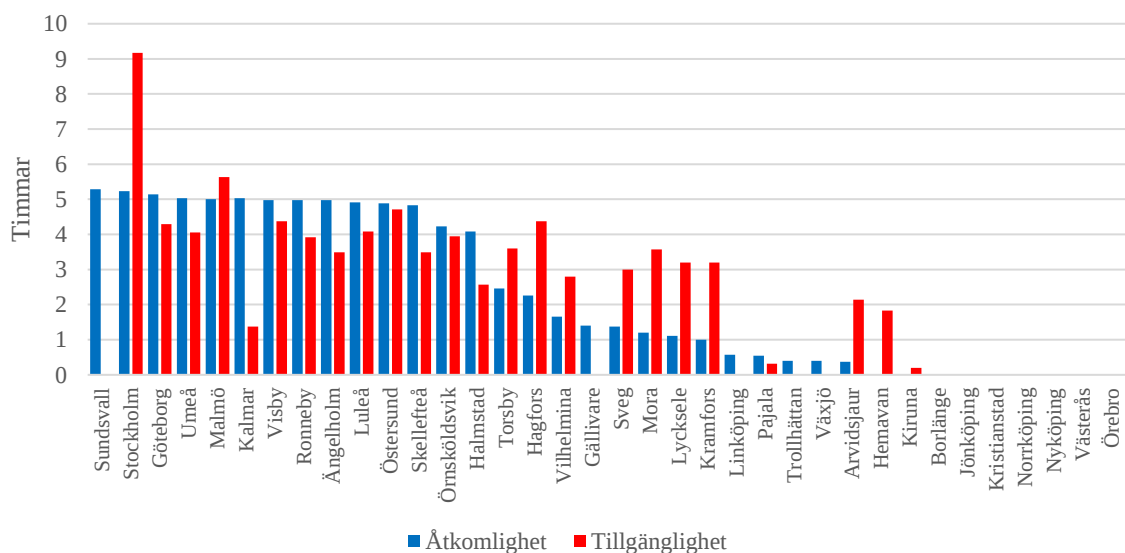
Dessutom tillkommer all trafik som inte kan möjliggöra en endagsförrättning, men som likväl tillhandahåller en möjlighet att resa till orten över mer än en dag.

Årets sammanställning visar att det skett förbättringar på åtskilliga flygplatser jämfört med 2024.

Tillgänglighet och åtkomlighet - Inrikes

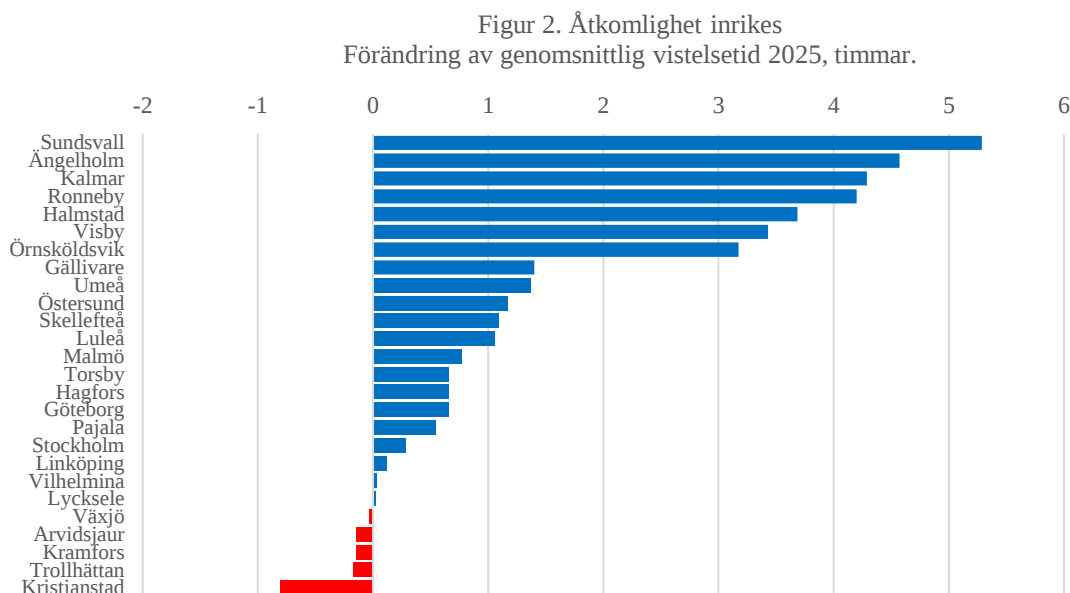
För Sverige som helhet förbättrades möjligheten att med flyg kunna ta sig till och från olika platser inom landet. Den genomsnittliga vistelsetiden ökade från 1,28 timmar under 2024 till 2,38 timmar 2025. Åtkomligheten, det vill säga möjligheten att nå andra flygplatser förbättrades på 21 av de 36 undersökta flygplatsregionerna. Motsvarande ökning för tillgängligheten (att kunna nås från andra flygplatser) var 23. 12 flygplatser kunde inte nås från någon av de andra flygplatserna, motsvarande antal för möjlighet att ta sig till någon annan flygplats³ för en endagsförrättning var 9.

Figur 1. Genomsnittliga vistelsetider för inrikestrafiken 2025



³ Se bilagorna 1 och 2.

I figurerna 2 och 3 visas *förändringar* av genomsnittliga vistelsetider per flygplatsregion⁴ mellan 2024 och 2025.

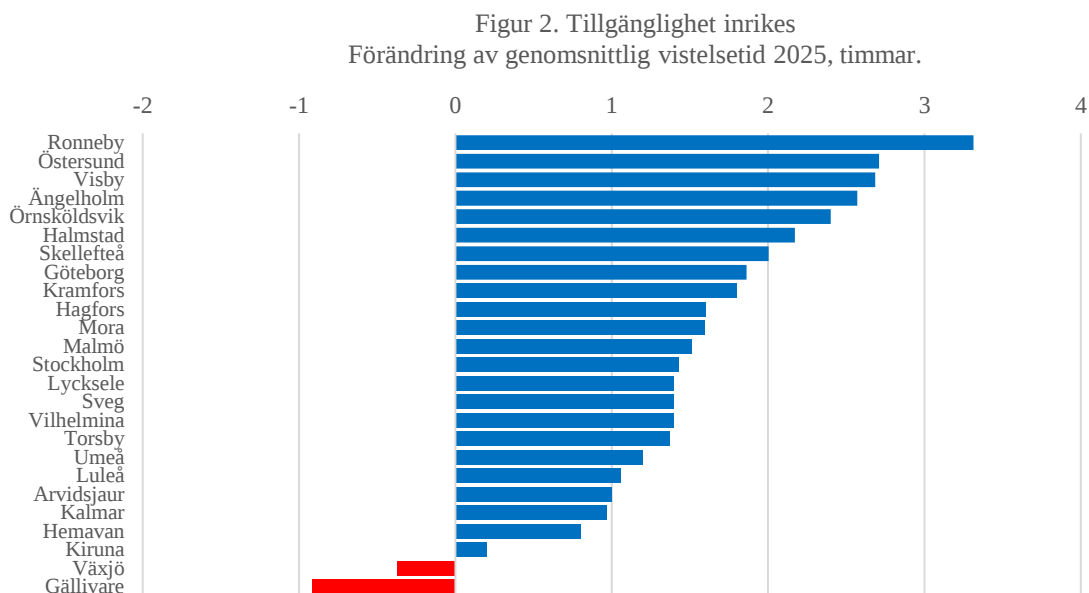


Som framgår har det skett relativt stora förbättring för flera av flygplatserna. Den största förbättringen har varit för Sundsvall som gick från noll i åtkomlighet 2024 till att under 2025 kunna nå 22 andra flygplatser för en endagsförrättning. Största tappet hade Kristianstad som under året inte kunde nå någon annan flygplats.

Motsvarande för tillgängligheten, det vill säga möjligheten att nå från andra flygplatser över dagen visas i figur 3 nedan. Där framgår att också tillgängligheten förbättrats på en majoritet av flygplatserna. Den största förbättringen hade Ronneby, medan det blivit svårare att ta sig till Gällivare och Växjö. Värt att notera är Sundsvall som hade den bästa åtkomligheten 2025 samtidigt som tillgängligheten var noll, det vill säga att det inte var

⁴ De flygplatsregioner där det inte skett någon förändring visas inte i figurerna.

möjligt att ta sig till Sundsvall från någon av de andra flygplatserna.



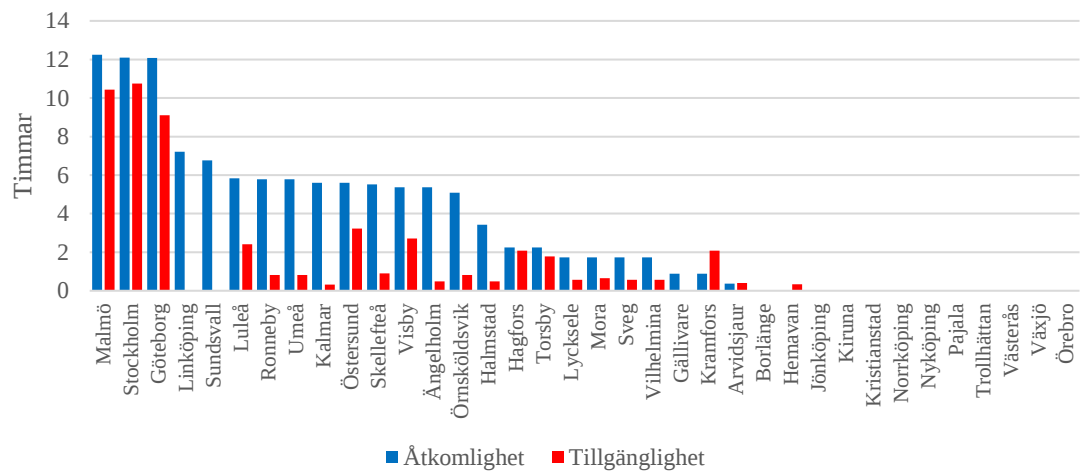
Tillgänglighet och åtkomlighet – Europa

För tillgänglighet och åtkomlighet till Europa undersöks möjligheten att över dagen kunna ta sig till (eller från) huvudstäderna⁵ i de 15 länder varmed Sverige har störst utrikeshandel. Länderna har viktats efter hur stor andel de har av den svenska utrikeshandeln. På så vis är det av större betydelse att ha goda förbindelser med t.ex. Tyskland än med Österrike. Dessa (viktade) genomsnittliga vistelsetider utgör måttet för de svenska flygplatsregionernas tillgänglighet och åtkomlighet inom Europa, se figur 4. För Sverige som helhet ökade åtkomligheten från 2,2 timmar 2024 till 3,26 timmar 2025. Motsvarande för tillgängligheten var en ökning från 1,22 till

⁵ För Tyskland och Schweiz används Frankfurt respektive Zürich som målpunkter.

1,45 timmar.

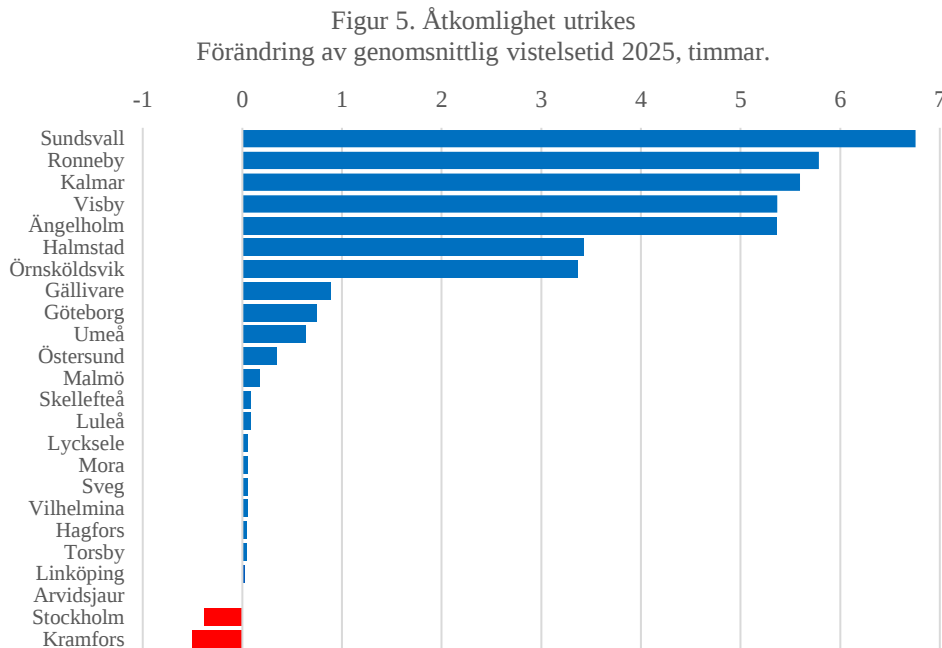
Figur 4. Genomsnittliga vistelsetider för utrikes trafik under 2025



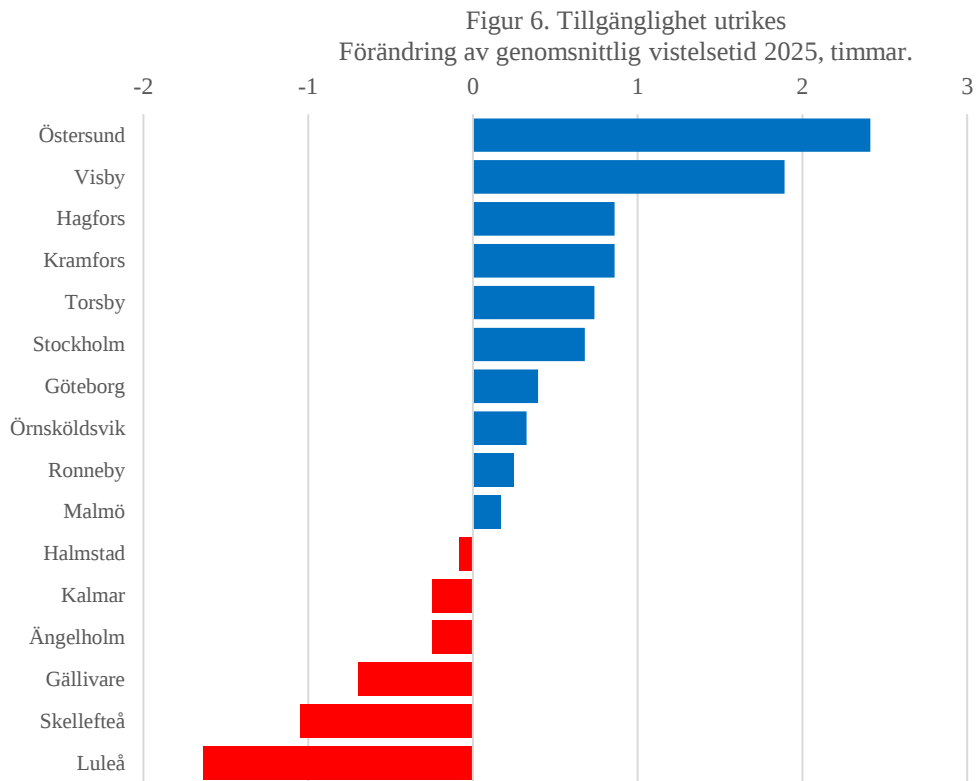
Generellt gäller att åtkomligheten är bättre än tillgängligheten, det vill säga att det är lättare att nå ut från Sverige än att ta sig dit för en endagsförrättning vilket bland annat avspeglas i längre vistelsetider. Bäst tillgänglighet och åtkomlighet under 2025 hade Stockholm, Göteborg och Malmö⁶. I figurerna 5 och 6 visas *förändringar* av genomsnittliga vistelsetider per flygplatsregion⁷ mellan 2024 och 2025.

⁶ Vid sidan av Sturup så räknas även Kastrup som "hemmaflygplats" för Malmöregionen

⁷ Se fotnot 3 på sidan 6



En majoritet av regionerna har fått en förbättrad *åtkomligheten* under 2025, och på endast två har den försämrats. Störst har förbättringen varit för Sundsvall som hade noll åtkomlighet 2024. När det gäller förändringar i *tillgängligheten* (figur 6) så förbättrades den för 10 av regionerna, dock låg förändringarna på en lägre nivå jämfört med motsvarande för åtkomligheten. Sex regioner hade en lägre tillgänglighet 2025 jämfört med året innan. Största förbättringen hade Östersund, och den största försämring var för Luleå.



Bilaga 1. Åtkomlighet inrikes.

Genomsnittliga vistelsetider, timmar

Flygplatsregion	2024	2025	Förändring
Sundsvall	0,00	5,29	5,29
Stockholm	4,94	5,23	0,29
Göteborg	4,49	5,14	0,65
Kalmar	0,74	5,03	4,29
Umeå	3,66	5,03	1,37
Malmö	4,23	5,00	0,77
Ronneby	0,77	4,97	4,20
Visby	1,54	4,97	3,43
Ängelholm	0,40	4,97	4,57
Luleå	3,86	4,91	1,06
Östersund	3,71	4,89	1,17
Skellefteå	3,74	4,83	1,09
Örnsköldsvik	1,06	4,23	3,17
Halmstad	0,40	4,09	3,69
Torsby	1,80	2,46	0,66
Hagfors	1,60	2,26	0,66
Vilhelmina	1,63	1,66	0,03
Gällivare	0,00	1,40	1,40
Sveg	1,37	1,37	0,00
Mora	1,20	1,20	0,00
Lycksele	1,09	1,11	0,02
Kramfors	1,14	1,00	-0,14
Linköping	0,46	0,57	0,11
Pajala	0,00	0,54	0,54
Trollhättan	0,57	0,40	-0,17
Växjö	0,43	0,40	-0,03
Arvidsjaur	0,51	0,37	-0,14
Borlänge	0,00	0,00	0,00
Hemavan	0,00	0,00	0,00
Jönköping	0,00	0,00	0,00
Kiruna	0,00	0,00	0,00
Kristianstad	0,80	0,00	-0,80
Norrköping	0,00	0,00	0,00
Nyköping	0,00	0,00	0,00
Västerås	0,00	0,00	0,00
Örebro	0,00	0,00	0,00

Bilaga 2. Tillgänglighet inrikes

Genomsnittliga vistelsetider, timmar

Flygplatsregion	2024	2025	Förändring
Stockholm	7,74	9,17	1,43
Malmö	4,11	5,63	1,51
Östersund	2,00	4,71	2,71
Hagfors	2,77	4,37	1,60
Visby	1,69	4,37	2,69
Göteborg	2,43	4,29	1,86
Luleå	3,03	4,09	1,06
Umeå	2,86	4,06	1,20
Örnsköldsvik	1,54	3,94	2,40
Ronneby	0,60	3,91	3,31
Torsby	2,23	3,60	1,37
Mora	1,97	3,57	1,60
Skellefteå	1,49	3,49	2,00
Ängelholm	0,91	3,49	2,57
Kramfors	1,40	3,20	1,80
Lycksele	1,80	3,20	1,40
Sveg	1,60	3,00	1,40
Vilhelmina	1,40	2,80	1,40
Halmstad	0,40	2,57	2,17
Arvidsjaur	1,14	2,14	1,00
Östersund	1,97	1,94	-0,03
Hemavan	1,03	1,83	0,80
Kalmar	0,40	1,37	0,97
Pajala	0,31	0,31	0,00
Kiruna	0,00	0,20	0,20
Borlänge	0,00	0,00	0,00
Gällivare	0,91	0,00	-0,91
Jönköping	0,00	0,00	0,00
Kristianstad	0,00	0,00	0,00
Linköping	0,00	0,00	0,00
Norrköping	0,00	0,00	0,00
Nyköping	0,00	0,00	0,00
Sundsvall	0,00	0,00	0,00
Trollhättan	0,00	0,00	0,00
Västerås	0,00	0,00	0,00
Växjö	0,37	0,00	-0,37

Bilaga 3. Åtkomlighet Europa

Genomsnittliga vistelsetider, timmar.

Flygplatsregion	2023	2024	Förändring
Malmö	12,07	12,25	0,18
Stockholm	12,47	12,09	-0,38
Göteborg	11,33	12,08	0,75
Linköping	7,20	7,22	0,02
Sundsvall	0,00	6,76	6,76
Luleå	5,74	5,83	0,08
Ronneby	0,00	5,79	5,79
Umeå	5,15	5,79	0,64
Kalmar	0,00	5,60	5,60
Östersund	5,25	5,60	0,35
Skellefteå	5,43	5,51	0,09
Visby	0,00	5,37	5,37
Ängelholm	0,00	5,37	5,37
Örnsköldsvik	1,71	5,08	3,37
Halmstad	0,00	3,43	3,43
Hagfors	2,19	2,24	0,05
Torsby	2,19	2,24	0,05
Lycksele	1,68	1,74	0,06
Mora	1,68	1,74	0,06
Sveg	1,68	1,74	0,06
Vilhelmina	1,68	1,74	0,06
Gällivare	0,00	0,89	0,89
Kramfors	1,39	0,89	-0,50
Arvidsjaur	0,37	0,38	0,01
Borlänge	0,00	0,00	0,00
Hemavan	0,00	0,00	0,00
Jönköping	0,00	0,00	0,00
Kiruna	0,00	0,00	0,00
Kristianstad	0,00	0,00	0,00
Norrköping	0,00	0,00	0,00
Nyköping	0,00	0,00	0,00
Pajala	0,00	0,00	0,00
Trollhättan	0,00	0,00	0,00
Västerås	0,00	0,00	0,00
Växjö	0,00	0,00	0,00
Örebro	0,00	0,00	0,00

Bilaga 4. Tillgänglighet Europa

Genomsnittliga vistelsetider, timmar.

Flygplatsregion	2024	2025	Förändring
Stockholm	10,07	10,75	0,68
Malmö	10,26	10,43	0,17
Göteborg	8,71	9,11	0,40
Östersund	0,81	3,23	2,41
Visby	0,81	2,70	1,89
Luleå	4,05	2,42	-1,64
Hagfors	1,22	2,07	0,86
Kramfors	1,22	2,07	0,86
Torsby	1,04	1,78	0,74
Skellefteå	1,94	0,89	-1,05
Ronneby	0,57	0,81	0,24
Umeå	0,81	0,81	0,00
Örnsköldsvik	0,49	0,81	0,33
Mora	0,65	0,65	0,00
Lycksele	0,57	0,57	0,00
Sveg	0,57	0,57	0,00
Vilhelmina	0,57	0,57	0,00
Halmstad	0,57	0,49	-0,08
Ängelholm	0,73	0,49	-0,24
Arvidsjaur	0,41	0,41	0,00
Hemavan	0,33	0,33	0,00
Kalmar	0,57	0,33	-0,24
Borlänge	0,00	0,00	0,00
Gällivare	0,69	0,00	-0,69
Jönköping	0,00	0,00	0,00
Kiruna	0,00	0,00	0,00
Kristianstad	0,00	0,00	0,00
Linköping	0,00	0,00	0,00
Norrköping	0,00	0,00	0,00
Nyköping	0,00	0,00	0,00
Pajala	0,00	0,00	0,00
Sundsvall	0,00	0,00	0,00
Trollhättan	0,00	0,00	0,00
Västerås	0,00	0,00	0,00
Växjö	0,00	0,00	0,00
Örebro	0,00	0,00	0,00