

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under tredje kvartalet 2025

© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2025-3161

ISBN

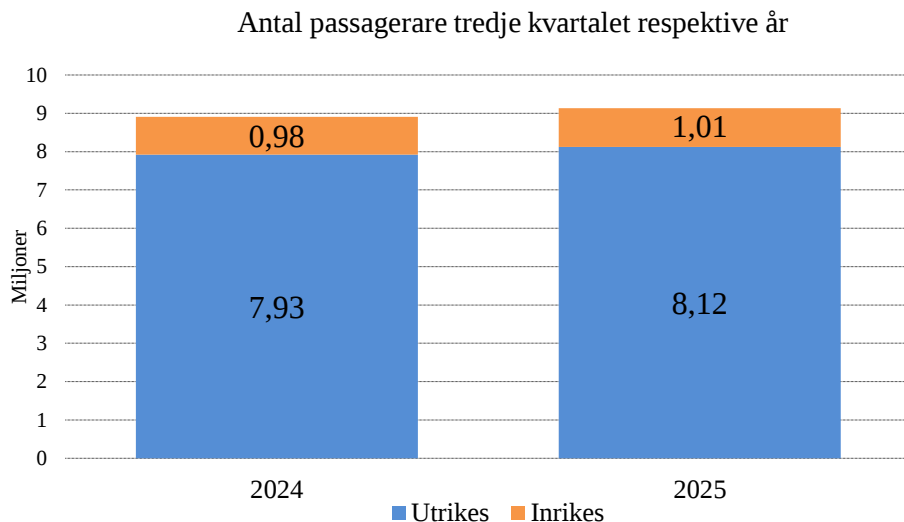
Författare

Månad År oktober 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till drygt 9,1 miljoner vilket är 221 000 fler än under samma kvartal 2024. Inrikestrafiken ökade med 2,8 procent och utrikes med 2,4 procent.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under tredje kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 3 2024	Kvartal 3 2025	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	7 288	6 908	– 380	– 5 %
Borlänge	3 911	5 770	1 859	48 %
Gällivare	10 439	9 571	– 868	– 8 %
Göteborg/Landvetter	1 644 655	1 684 846	40 191	2 %
Hagfors	566	486	– 80	– 14 %
Halmstad	24 994	18 431	– 6 563	– 26 %
Hemavan Tärnaby	3 675	3 202	– 473	– 13 %
Jönköping	7 651	3 968	– 3 683	– 48 %
Kalmar	22 429	19 897	– 2 532	– 11 %
Karlstad	8 102	8 305	203	3 %
Kiruna	47 596	59 585	11 989	25 %
Kramfors-Sollefteå	2 566	2 475	– 91	– 4 %
Kristianstad	1 599	122	– 1 477	– 92 %
Linköping/Saab	30 656	30 072	– 584	– 2 %
Luleå	242 159	281 347	39 188	16 %
Lycksele	4 499	4 198	– 301	– 7 %
Malmö	232 519	238 365	5 846	3 %
Mora/Siljan	540	768	228	42 %
Norrköping/Kungsängen	25 158	14 489	– 10 669	– 42 %

Pajala	676	658	– 18	– 3 %
Ronneby	21 247	19 633	– 1 614	– 8 %
Skellefteå	82 991	77 328	– 5 663	– 7 %
Stockholm/Arlanda	6 660 076	7 068 706	408 630	6 %
Stockholm/Bromma	207 937	5 914	-202 023	– 97 %
Stockholm/Skavsta	105 209	103 884	– 1 325	– 1 %
Stockholm/Västerås	27 805	27 321	– 484	– 2 %
Sundsvall-Timrå	14 390	14 661	271	2 %
Sveg	852	833	– 19	– 2 %
Sälen	0	0	0	-
Torsby	409	504	95	23 %
Trollhättan/Vänersborg	3 644	4 369	725	20 %
Umeå	162 848	179 134	16 286	10 %
Vilhelmina	3 159	3 151	– 8	0 %
Visby	103 297	88 190	– 15 107	– 15 %
Växjö/Kronoberg	57 009	50 306	– 6 703	– 12 %
Äre Östersund	41 677	39 390	– 2 287	– 5 %
Ängelholm	47 993	41 379	– 6 614	– 14 %
Örebro	24 367	18 839	– 5 528	– 23 %
Örnsköldsvik	5 493	4 718	– 775	– 14 %

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik.

Inrikes sträckor¹

Sträcka	Kvartal 3 2024	Kvartal 3 2025	Förändring	Förändring, %
Stockholm-Luleå	219 078	258 543	39 465	18 %
Stockholm-Umeå	151 542	171 711	20 169	13 %
Stockholm-Göteborg	108 150	108 052	– 98	0 %
Stockholm-Visby	83 368	79 919	– 3 449	– 4 %
Stockholm-Malmö	93 260	70 448	– 22 812	– 24 %
Stockholm-Skellefteå	65 383	65 743	360	1 %
Stockholm-Kiruna	47 596	59 596	12 000	25 %
Stockholm-Ängelholm	46 332	40 682	– 5 650	– 12 %
Stockholm-Östersund	40 331	37 696	– 2 635	– 7 %
Stockholm-Ronneby	21 212	19 499	– 1 713	– 8 %
Stockholm-Halmstad	15 984	17 081	1 097	7 %
Stockholm-Kalmar	12 725	15 904	3 179	25 %
Stockholm-Sundsvall	9 892	9 795	– 97	– 1 %

¹ Braathens upphörde att trafikera Bromma från och med den tredje januari i år. För att få en relevant jämförelse av utvecklingen så ingår Brommas passagerarvolymer i siffrorna för 2024.

Stockholm-Lycksele	8 453	8 260	– 193	– 2 %
Stockholm-Kramfors	6 193	6 457	264	4 %

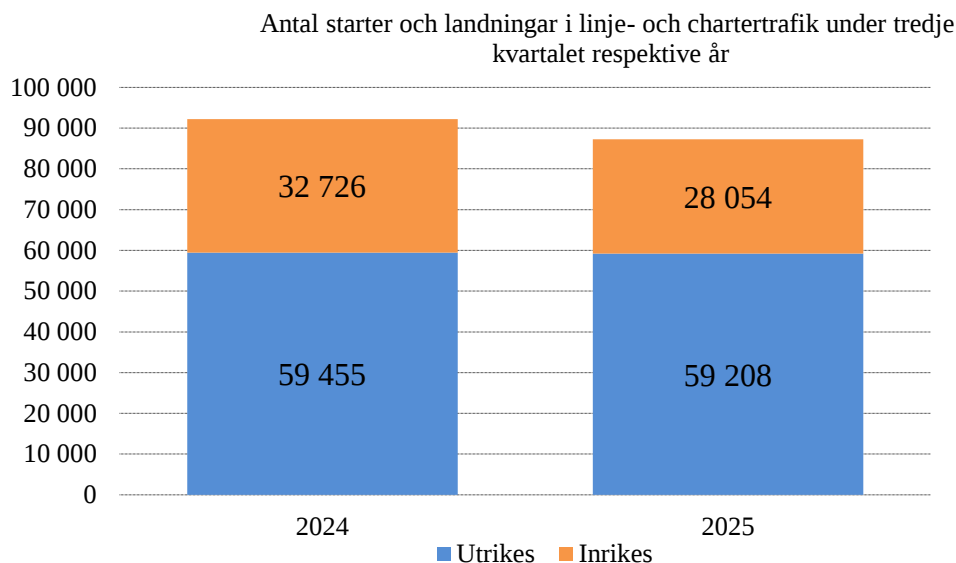
Utrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 3 2024	Kvartal 3 2025	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	330 641	406 855	76 214	23,1%
Arlanda-Oslo	298 319	306 584	8 265	2,8 %
Arlanda-Helsingfors	275 894	276 428	534	0,2 %
Arlanda-Amsterdam	228 538	248 073	19 535	8,5 %
Arlanda-London Heathrow	224 801	219 628	– 5 173	– 2,3 %
Arlanda-Malaga	174 007	159 627	– 14 380	– 8,3 %
Arlanda-Frankfurt	142 383	151 950	9 567	6,7 %
Arlanda-Paris/CDG	135 798	142 713	6 915	5,1 %
Arlanda-Palma.Mallorca	137 509	140 914	3 405	2,5 %
Arlanda-München	145 553	139 252	– 6 301	– 4,3 %
Arlanda-Alicante	132 143	134 644	2 501	1,9 %
Arlanda-Wien	136 577	133 795	– 2 782	– 2,0 %
Arlanda-Zürich	97 214	108 386	11 172	11,5%
Arlanda-Istanbul/Sabiha	64 228	108 048	43 820	68,2%
Landvetter-Frankfurt	104 984	104 427	– 557	– 0,5 %
Arlanda-Nice	92 448	103 642	11 194	12,1%
Landvetter-Amsterdam	84 893	98 670	13 777	16,2%
Arlanda-Berlin	86 727	98 222	11 495	13,3%
Arlanda-Gdansk	104 399	94 754	– 9 645	– 9,2 %
Arlanda-Riga	105 105	93 275	– 11 830	– 11,3%
Arlanda-Tallinn	96 863	89 398	– 7 465	– 7,7 %
Arlanda-Barcelona	94 434	88 514	– 5 920	– 6,3 %
Arlanda-London Gatwick	86 741	81 248	– 5 493	– 6,3 %
Arlanda-Split	82 548	80 852	– 1 696	– 2,1 %
Landvetter-München	69 707	79 166	9 459	13,6%

Flygrörelser²

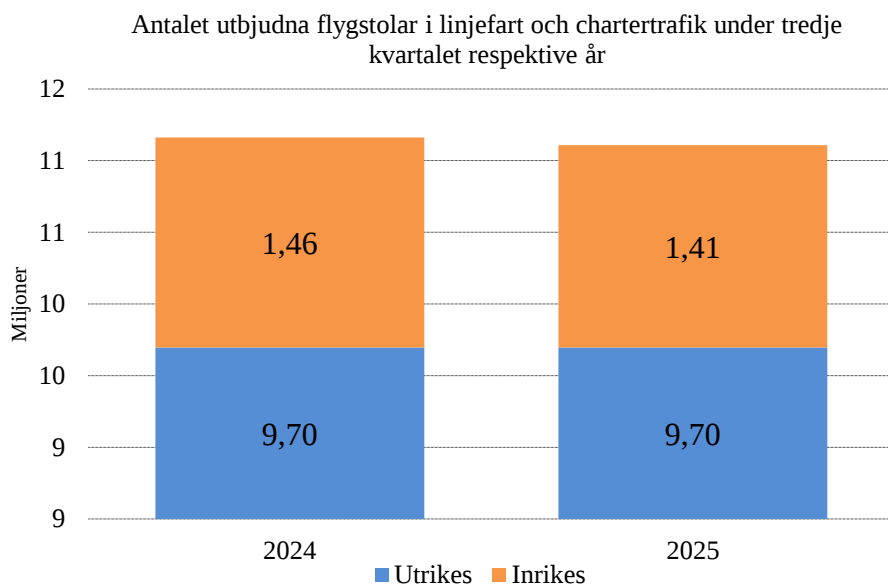
Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets tredje kvartal 133 700, att jämföra med 135 500 under samma period 2024. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med drygt 5 procent och uppgick till 87 300. För den övriga flygverksamheten ökade antalet flygrörelser med 7 procent och uppgick till 45 600.

² Exklusive militära rörelser.



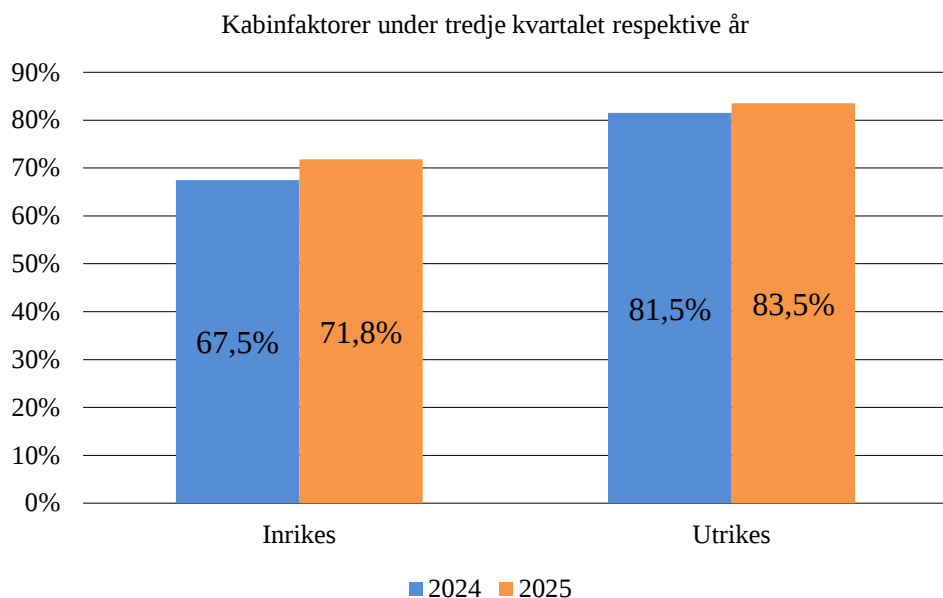
Sätesutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick till 11,1 miljoner, vilket är något färre jämfört med året innan.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorena under tredje kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

