

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under andra kvartalet 2025

© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2025-3161

ISBN

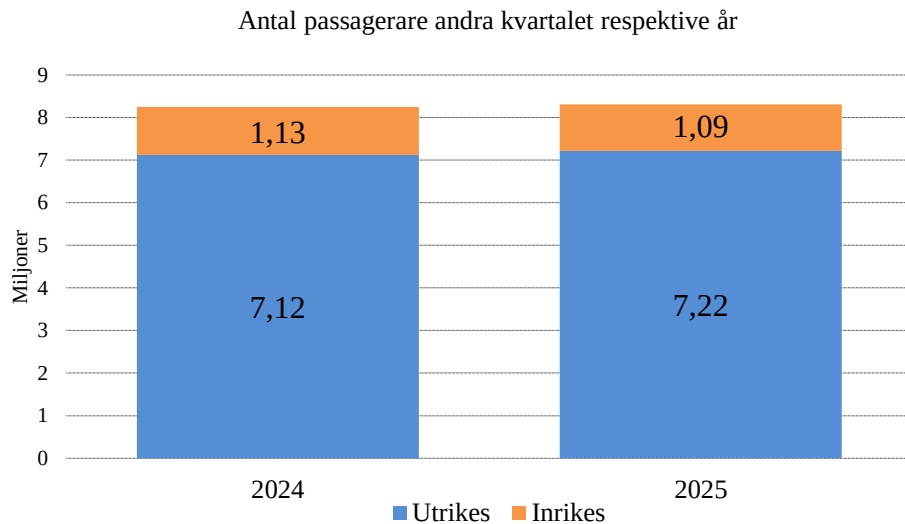
Författare

Månad År augusti 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets andra kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 8,3 miljoner vilket är 62 000 fler än under samma kvartal 2024. Inrikestrafiken minskade med 3,4 procent, medan utrikes ökade med 1,4 procent.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under andra kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 2 2024	Kvartal 2 2025	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	5 237	5 923	686	13 %
Borlänge	3 626	5 355	1 729	48 %
Gällivare	8 767	8 463	– 304	– 3 %
Göteborg/Landvetter	1 458 253	1 457 852	– 401	0 %
Hagfors	599	656	57	10 %
Halmstad	29 296	18 252	– 11 044	– 38 %
Hemavan Tärnaby	4 408	4 055	– 353	– 8 %
Jönköping	7 269	4 295	– 2 974	– 41 %
Kalmar	27 081	26 591	– 490	– 2 %
Karlstad	6 379	9 119	2 740	43 %
Kiruna	44 255	48 653	4 398	10 %
Kramfors-Sollefteå	2 854	3 225	371	13 %
Kristianstad	3 803	163	– 3 640	– 96 %
Linköping/Saab	35 635	29 894	– 5 741	– 16 %
Luleå	249 892	274 542	24 650	10 %
Lycksele	4 527	4 553	26	1 %
Malmö	248 227	239 881	– 8 346	– 3 %
Mora/Siljan	863	969	106	12 %
Norrköping/Kungsängen	11 240	10 899	– 341	– 3 %

Pajala	866	880	14	2 %
Ronneby	29 657	25 407	– 4 250	– 14 %
Skellefteå	89 954	88 250	– 1 704	– 2 %
Stockholm/Arlanda	6 182 213	6 538 321	356 108	6 %
Stockholm/Bromma	296 316	5 514	-290 802	– 98 %
Stockholm/Skavsta	99 812	96 530	– 3 282	– 3 %
Stockholm/Västerås	27 111	26 900	– 211	– 1 %
Sundsvall-Timrå	21 514	17 929	– 3 585	– 17 %
Sveg	1 449	1 373	– 76	– 5 %
Sälen	920	1 253	333	36 %
Torsby	520	586	66	13 %
Trollhättan/Vänersborg	4 353	4 627	274	6 %
Umeå	183 443	192 293	8 850	5 %
Vilhelmina	2 768	2 952	184	7 %
Visby	88 901	77 513	– 11 388	– 13 %
Växjö/Kronoberg	39 382	35 440	– 3 942	– 10 %
Äre Östersund	60 643	59 156	– 1 487	– 2 %
Ängelholm	60 038	43 372	– 16 666	– 28 %
Örebro	20 444	18 222	– 2 222	– 11 %
Örnsköldsvik	8 886	7 809	– 1 077	– 12 %

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik.

Inrikes sträckor¹

Sträcka	Kvartal 2 2024	Kvartal 2 2025	Förändring	Förändring, %
Stockholm-Luleå	228 478	252 762	24 284	11 %
Stockholm-Umeå	172 230	181 944	9 714	6 %
Stockholm-Göteborg	135 544	134 726	– 818	– 1 %
Stockholm-Malmö	133 177	96 773	– 36 404	– 27 %
Stockholm-Visby	80 367	73 832	– 6 535	– 8 %
Stockholm-Skellefteå	72 464	72 547	83	0 %
Stockholm-Östersund	55 558	53 491	– 2 067	– 4 %
Stockholm-Kiruna	44 267	48 215	3 948	9 %
Stockholm-Ängelholm	59 495	43 071	– 16 424	– 28 %
Stockholm-Ronneby	29 574	25 408	– 4 166	– 14 %
Stockholm-Kalmar	16 482	19 101	2 619	16 %
Stockholm-Halmstad	19 883	17 446	– 2 437	– 12 %
Stockholm-Sundsvall	14 670	14 143	– 527	– 4 %

¹ Braathens upphörde att trafikera Bromma från och med den andra januari i år. För att få en relevant jämförelse av utvecklingen så ingår Brommas passagerarvolym i siffrorna för 2024.

Utrikes sträckor

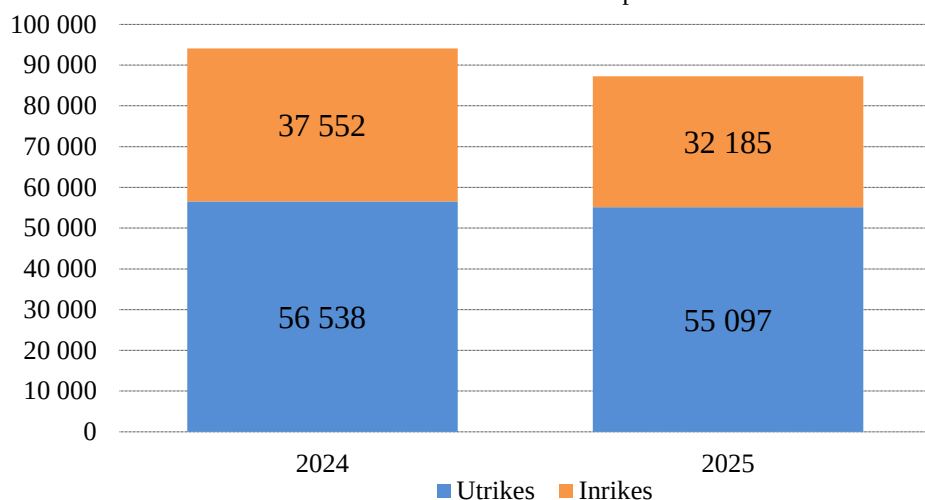
Sträcka	Kvartal 2 2024	Kvartal 2 2025	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	356 705	423 089	66 384	19 %
Arlanda-Oslo	315 471	318 729	3 258	1 %
Arlanda-Helsingfors	282 561	287 600	5 039	2 %
Arlanda-Amsterdam	241 516	251 461	9 945	4 %
Arlanda-London Heathrow	208 918	215 128	6 210	3 %
Arlanda-Malaga	157 489	148 410	- 9 079	- 6 %
Arlanda-Paris CDG	154 095	142 959	- 11 136	- 7 %
Arlanda-Frankfurt	140 947	141 450	503	0 %
Arlanda-München	139 923	130 478	- 9 445	- 7 %
Arlanda-Alicante	120 244	123 035	2 791	2 %
Arlanda-Palma Mallorca	119 948	118 853	- 1 095	- 1 %
Arlanda-Wien	117 518	118 763	1 245	1 %
Arlanda-Berlin	90 673	100 920	10 247	11 %
Landvetter-Amsterdam	85 627	98 988	13 361	16 %
Landvetter-Frankfurt	94 134	96 087	1 953	2 %
Arlanda-Tallinn	98 315	93 603	- 4 712	- 5 %
Arlanda-Gdansk	90 874	92 517	1 643	2 %
Arlanda-Riga	87 003	90 891	3 888	4 %
Arlanda-Barcelona	93 512	84 835	- 8 677	- 9 %
Arlanda-Zürich	82 937	80 594	- 2 343	- 3 %
Arlanda-London Gatwick	83 336	80 484	- 2 852	- 3 %
Arlanda-Bryssel	84 016	77 726	- 6 290	- 7 %
Landvetter-Köpenhamn	57 371	77 238	19 867	35 %
Arlanda-Nice	65 569	77 048	11 479	18 %
Arlanda-Istanbul Sabiha	61 805	73 060	11 255	18 %

Flygrörelser²

Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets andra kvartal 128 900, att jämföra med 135 000 under samma period 2024. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med drygt 7 procent och uppgick till 87 300. För den övriga flygverksamheten ökade antalet flygrörelser med närmare 2 procent och uppgick till 41 600.

² Exklusive militära rörelser.

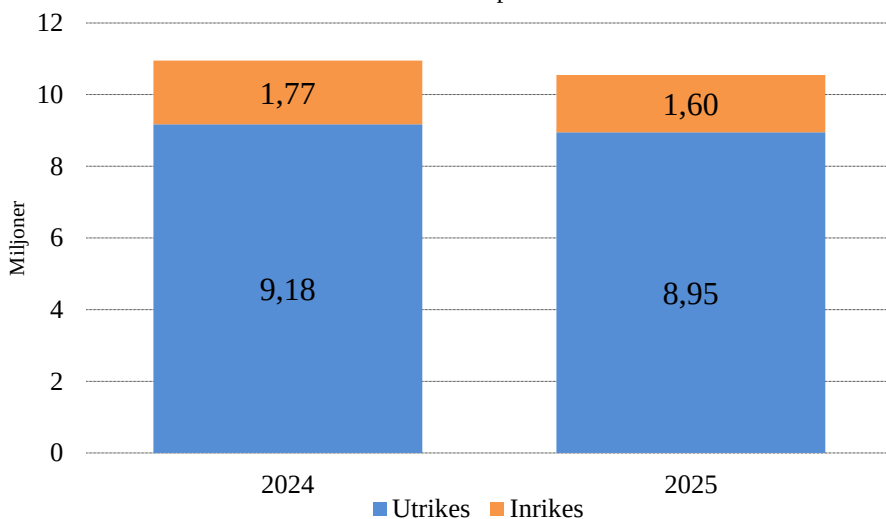
Antal starter och landningar i linje- och chartertrafik under andra kvartalet respektive år



Sätesutbud

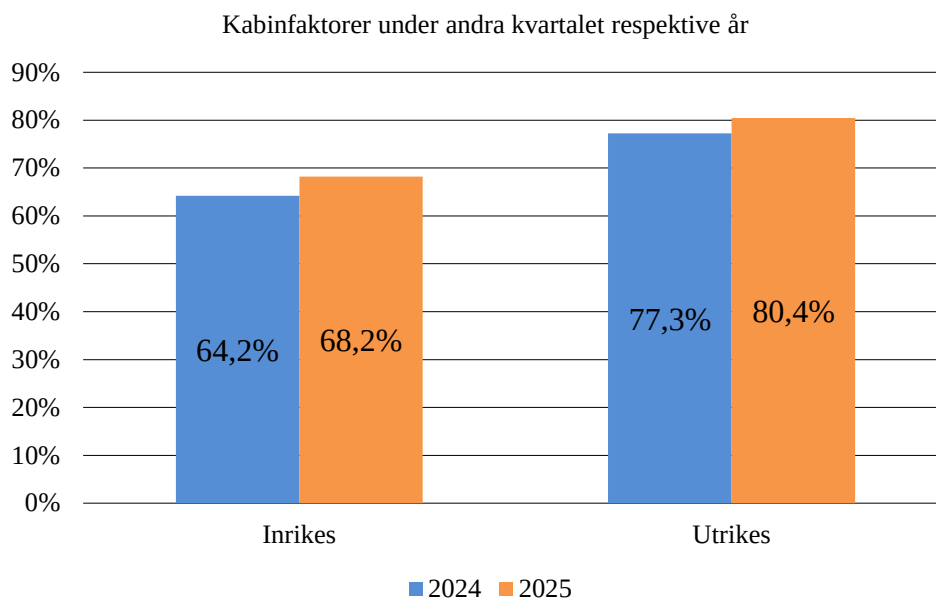
Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick till 10,6 miljoner, vilket innebär 400 000 färre jämfört med året innan.

Antalet utbudna flygstolar i linjefart och chartertrafik under andra kvartalet respektive år



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorena under andra kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

