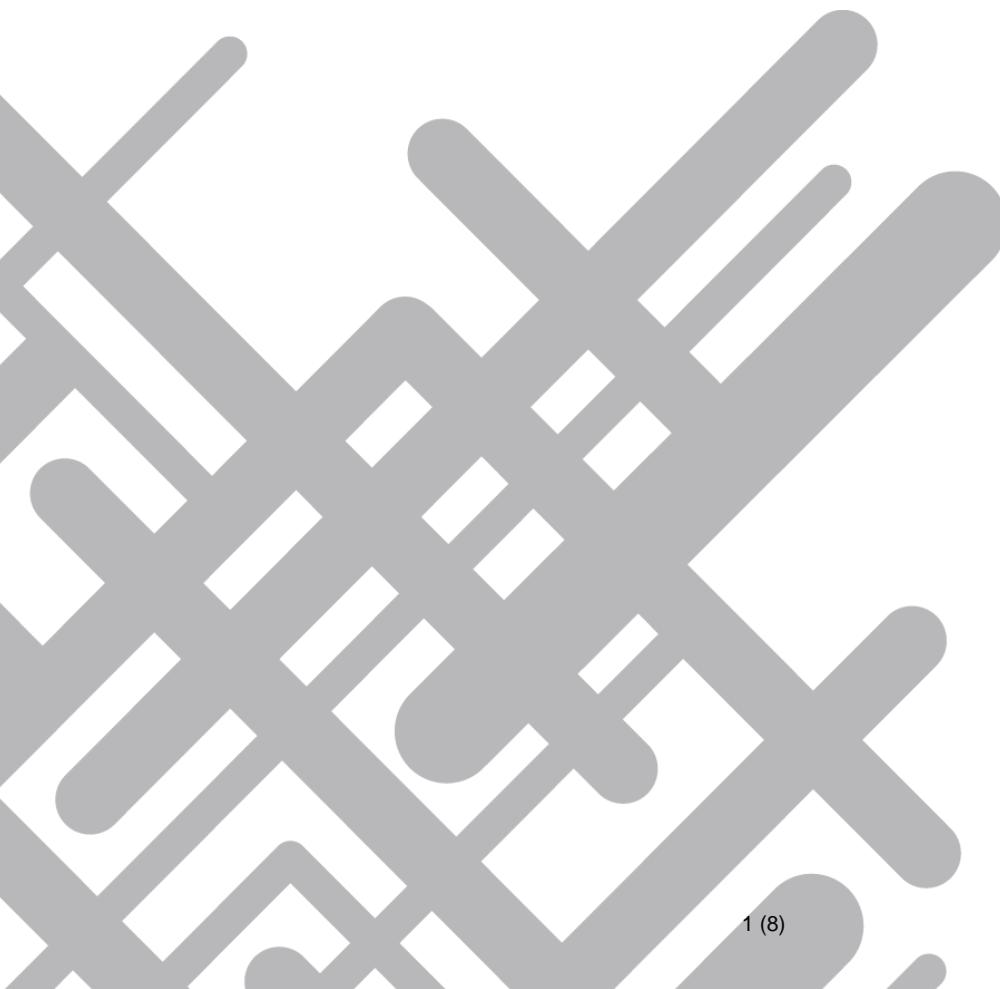


Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under första kvartalet 2024



© **Transportstyrelsen**
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

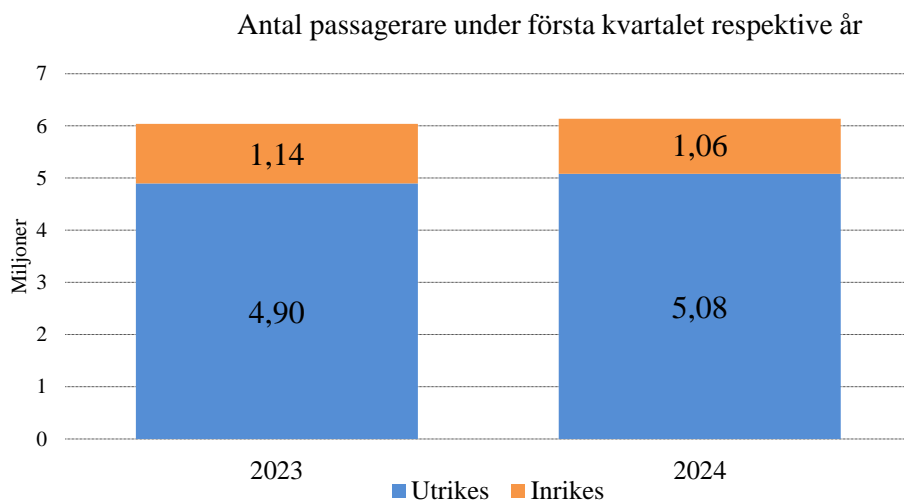
Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning
ISBN
Författare
Månad År april 2024

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till drygt 6,1 miljoner vilket är 100 000 fler än under samma kvartal 2023.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under första kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 1 2023	Kvartal 1 2024	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	38 755	38 761	6	0 %
Borlänge	504	4 335	3 831	760 %
Gällivare	4 992	7 967	2 975	60 %
Göteborg/Landvetter	999 055	1 036 205	37 150	4 %
Hagfors	562	501	-61	-11 %
Halmstad	20 909	20 833	-76	0 %
Hemavan Tärnaby	4 903	5 156	253	5 %
Jönköping	5 315	7 752	2 437	46 %
Kalmar	29 199	18 126	-11 073	-38 %
Karlstad	5 090	5 132	42	1 %
Kiruna	72 600	75 293	2 693	4 %
Kramfors-Sollefteå	1 869	2 497	628	34 %
Kristianstad	4 931	2 799	-2 132	-43 %
Linköping/Saab	21 883	30 298	8 415	38 %
Luleå	256 602	238 783	-17 819	-7 %
Lycksele	3 934	4 252	318	8 %
Malmö	281 694	198 165	-83 529	-30 %
Mora/Siljan	49	1 040	991	2022 %
Norrköping/Kungsängen	4 785	11 650	6 865	143 %
Pajala	1 034	840	-194	-19 %

Ronneby	27 766	26 316	-1 450	-5 %
Skellefteå	74 334	77 262	2 928	4 %
Stockholm/Arlanda	4 478 752	4 646 198	167 446	4 %
Stockholm/Bromma	271 894	243 255	-28 639	-11 %
Stockholm/Skavsta	140 118	77 123	-62 995	-45 %
Stockholm/Västerås	11 645	8 547	-3 098	-27 %
Sundsvall-Timrå	14 302	14 986	684	5 %
Sveg	1 933	1 974	41	2 %
Sälen	15 330	19 407	4 077	27 %
Torsby	526	486	-40	-8 %
Trollhättan/Vänersborg	3 711	3 533	-178	-5 %
Umeå	157 513	146 938	-10 575	-7 %
Vilhelmina	2 849	3 429	580	20 %
Visby	49 879	46 889	-2 990	-6 %
Växjö/Kronoberg	21 078	14 352	-6 726	-32 %
Åre Östersund	83 876	75 227	-8 649	-10 %
Ängelholm	50 612	48 955	-1 657	-3 %
Örebro	10 928	17 418	6 490	59 %
Örnköldsvik	6 303	7 747	1 444	23 %

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under första kvartalet respektive år.

Inrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 1 2023	Kvartal 1 2024	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Luleå	232 956	216 924	-16 032	-7 %
Arlanda-Umeå	134 037	117 758	-16 279	-12 %
Arlanda-Göteborg	120 922	102 565	-18 357	-15 %
Arlanda-Kiruna	68 653	71 913	3 260	5 %
Arlanda-Skellefteå	67 206	71 316	4 110	6 %
Arlanda-Malmö	79 873	65 066	-14 807	-19 %
Arlanda-Östersund	73 518	63 730	-9 788	-13 %
Bromma-Malmö	61 153	56 916	-4 237	-7 %
Bromma-Visby	38 234	36 792	-1 442	-4 %
Bromma-Göteborg	26 094	26 233	139	1 %
Bromma-Ängelholm	26 430	24 981	-1 449	-5 %
Arlanda-Ängelholm	21 442	21 471	29	0 %
Bromma-Umeå	15 894	21 300	5 406	34 %
Bromma-Halmstad	16 496	15 957	-539	-3 %
Bromma-Ronneby	12 516	13 770	1 254	10 %
Bromma-Kalmar	8 988	13 346	4 358	48 %
Arlanda-Ronneby	14 652	12 186	-2 466	-17 %

Arlanda-Sundsvall	13 134	11 005	-2 129	-16 %
Arlanda-Arvidsjaur	17 655	10 731	-6 924	-39 %
Arlanda-Lycksele	6 675	8 418	1 743	26 %
Arlanda-Kramfors	5 954	8 245	2 291	38 %
Bromma-Östersund	6 349	7 123	774	12 %
Arlanda-Örnsköldsvik	6 300	7 101	801	13 %
Arlanda-Visby	8 207	6 864	-1 343	-16 %
Bromma-Växjö	3 931	6 040	2 109	54 %

Utrikes sträckor

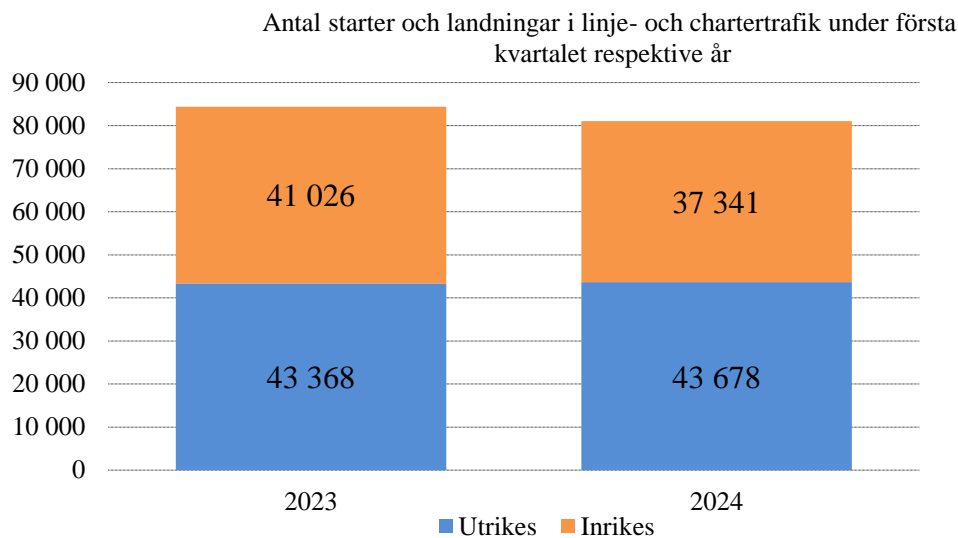
Sträcka	Kvartal 1 2023	Kvartal 1 2024	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	262 345	272 779	10 434	4 %
Arlanda-Oslo	244 299	225 184	-19 115	-8 %
Arlanda-Helsingfors	243 118	219 394	-23 724	-10 %
Arlanda-London Heathrow	167 716	202 975	35 259	21 %
Arlanda-Amsterdam	163 415	195 245	31 830	19 %
Arlanda-Malaga	95 195	114 052	18 857	20 %
Arlanda-Frankfurt	100 993	112 221	11 228	11 %
Arlanda-Paris	114 890	109 887	-5 003	-4 %
Arlanda-München	91 092	109 586	18 494	20 %
Arlanda-Zürich	94 302	99 779	5 477	6 %
Arlanda-Las Palmas	97 949	94 859	-3 090	-3 %
Landvetter-Amsterdam	67 531	79 186	11 655	17 %
Landvetter-Frankfurt	64 679	71 898	7 219	11 %
Arlanda-Barcelona	65 343	70 919	5 576	9 %
Arlanda-Wien	71 434	70 791	-643	-1 %
Arlanda-Alicante	57 555	68 568	11 013	19 %
Arlanda-Gdansk	42 305	65 901	23 596	56 %
Arlanda-London-Gatwick	70 078	64 793	-5 285	-8 %
Arlanda-Bryssel	25 210	64 786	39 576	157 %
Arlanda-Doha	54 876	63 379	8 503	15 %
Landvetter-München	46 225	61 713	15 488	34 %
Arlanda-Istanbul/Sabiha	44 343	61 425	17 082	39 %
Arlanda-Dubai	57 694	61 275	3 581	6 %
Arlanda-Istanbul	61 742	60 427	-1 315	-2 %
Arlanda-Berlin	60 343	57 528	-2 815	-5 %

Flygrörelser¹

Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets första kvartal 104 500, att jämföra med 112 600 under samma period 2023. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med

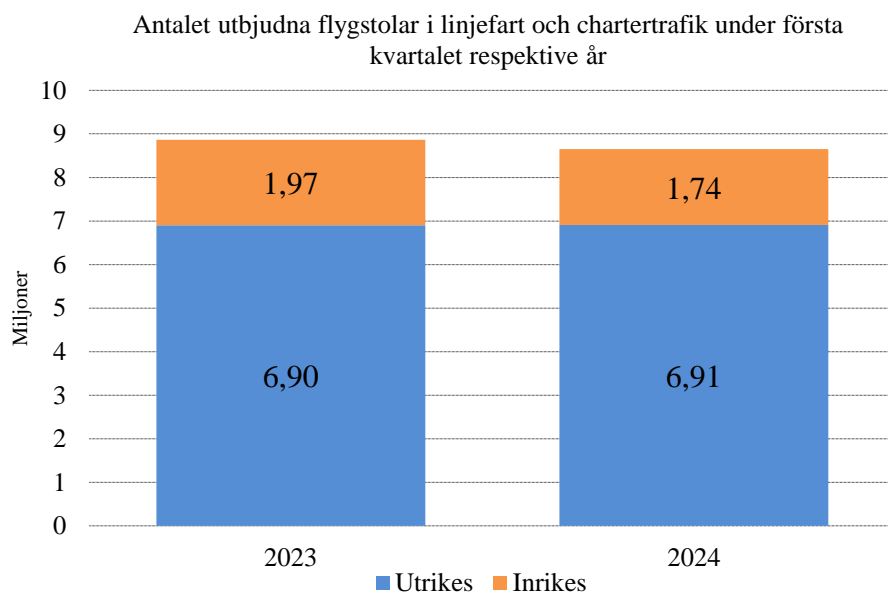
¹ Exklusive militära rörelser.

4 % och uppgick till 81 000. För den övriga flygverksamheten minskade antalet flygrörelser med 17 % och uppgick till 23 400.



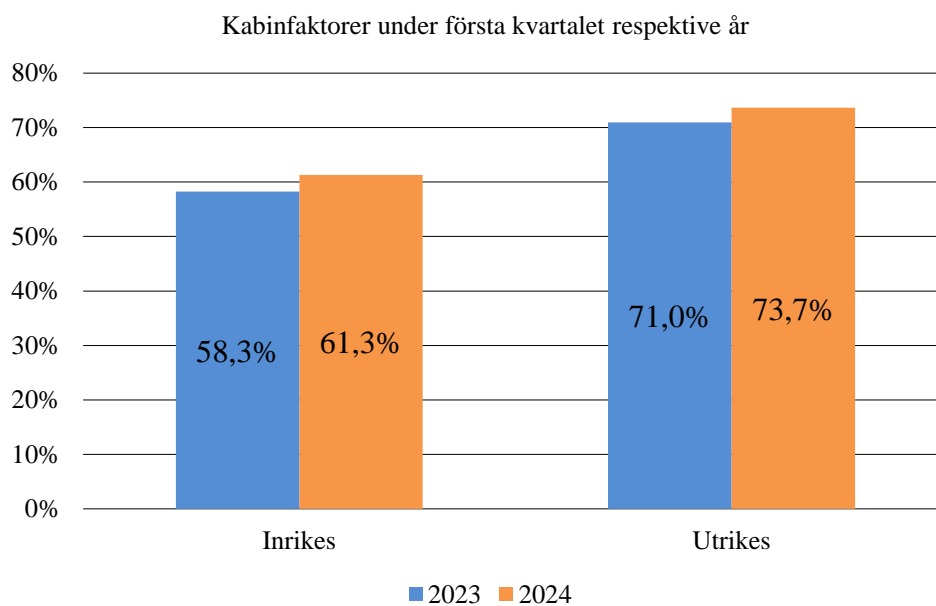
Sätetsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under första kvartalet till drygt 8,6 miljoner, vilket var cirka 216 000 färre jämfört med året innan.

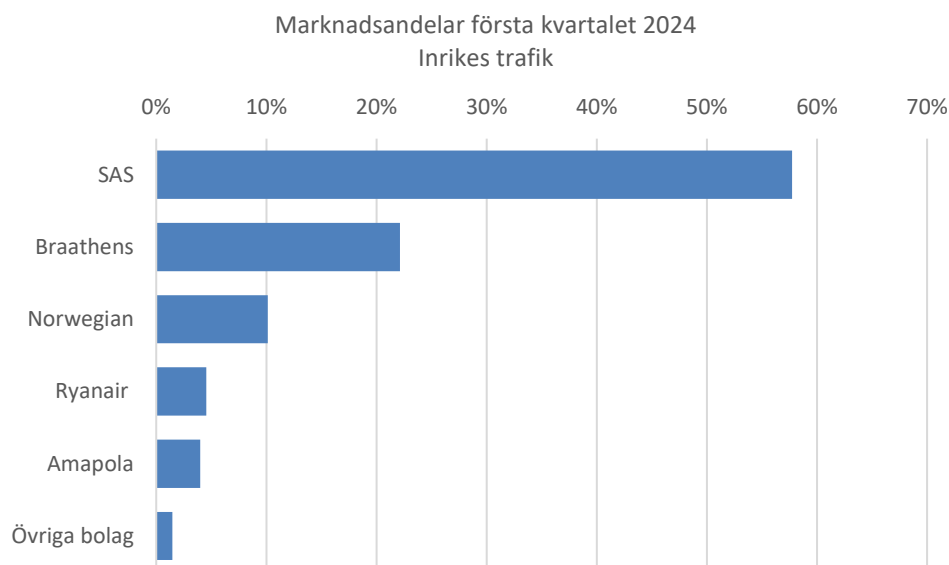


Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar



Marknadsandelar under första kvartalet 2024
Utrikes trafik

