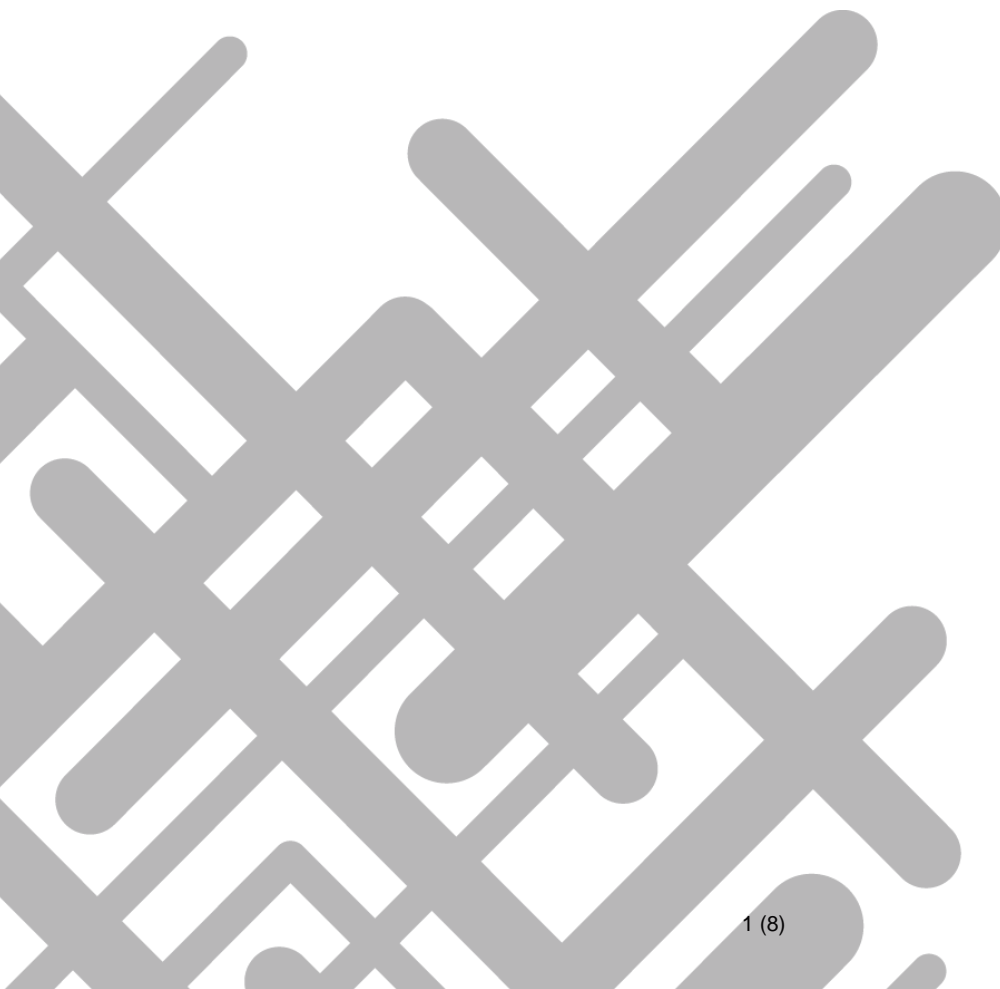


Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under första kvartalet 2023



© **Transportstyrelsen**
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

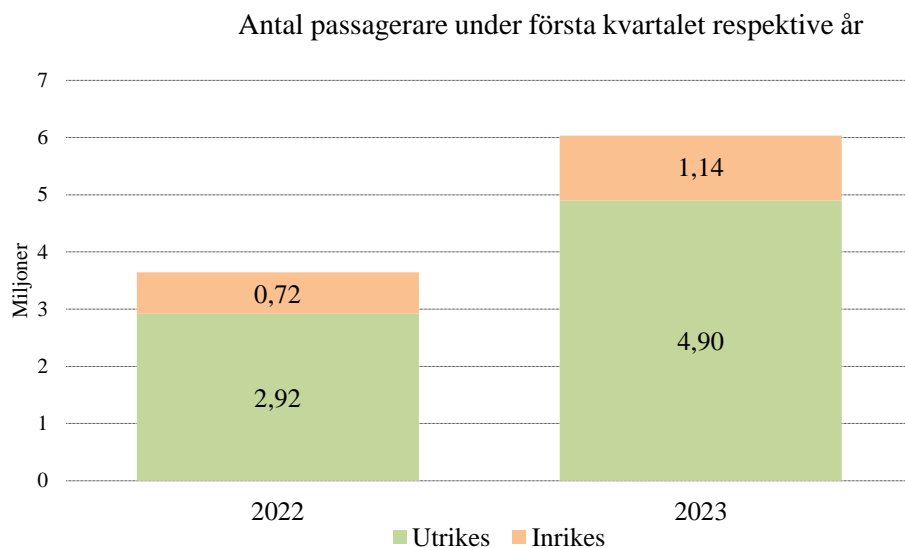
Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning
ISBN
Författare
Månad År april 2023

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till drygt 6 miljoner vilket är närmare 2,4 miljoner fler än under samma kvartal 2022.



Antalet passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under första kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	Kvartal 1 2022	Kvartal 1 2023	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	30 458	38 755	8 297	27%
Borlänge	1 788	504	-1 284	-72%
Gällivare	2 973	4 992	2 019	68%
Göteborg/Landvetter	615 778	998 954	383 176	62%
Hagfors	271	562	291	107%
Halmstad	12 274	20 909	8 635	70%
Hemavan Tärnaby	4 330	4 903	573	13%
Jönköping	3 518	5 315	1 797	51%
Kalmar	14 474	29 199	14 725	102%
Karlstad	4 096	5 090	994	24%
Kiruna	56 781	72 596	15 815	28%
Kramfors-Sollefteå	640	1 869	1 229	192%
Kristianstad	241	4 931	4 690	1946%
Linköping/Saab	14 538	21 883	7 345	51%
Luleå	156 035	256 608	100 573	64%

Lycksele	2 400	3 934	1 534	64%
Malmö	199 132	281 428	82 296	41%
Mora/Siljan	97	49	-48	-49%
Norrköping/Kungsängen	6 047	4 785	-1 262	-21%
Pajala	779	1 034	255	33%
Ronneby	17 473	27 766	10 293	59%
Skellefteå	45 200	74 334	29 134	64%
Stockholm/Arlanda	2 659 961	4 478 760	1 818 799	68%
Stockholm/Bromma	158 995	271 894	112 899	71%
Stockholm/Skavsta	92 257	140 118	47 861	52%
Stockholm/Västerås	11 871	11 645	-226	-2%
Sundsvall-Timrå	3 890	14 302	10 412	268%
Sveg	1 757	1 933	176	10%
Sälen	14 511	15 330	819	6%
Torsby	288	526	238	83%
Trollhättan/Vänersborg	210	3 711	3 501	1667%
Umeå	99 960	157 513	57 553	58%
Vilhelmina	2 133	2 849	716	34%
Visby	34 124	49 879	15 755	46%
Växjö/Kronoberg	8 386	21 078	12 692	151%
Åre Östersund	54 950	83 876	28 926	53%
Ängelholm	30 836	50 612	19 776	64%
Örebro	4 671	10 928	6 257	134%
Örnsköldsvik	384	6 303	5 919	1541%

Destinationer

I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under första kvartalet respektive år.

Inrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 1 2022	Kvartal 1 2023	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Luleå	147 177	232 956	85 779	58%
Arlanda-Umeå	80 951	134 037	53 086	66%
Arlanda-Landvetter	75 963	120 922	44 959	59%
Arlanda-Malmö	60 016	79 873	19 857	33%
Arlanda-Östersund	49 647	73 518	23 871	48%
Arlanda-Kiruna	54 917	68 653	13 736	25%
Arlanda-Skellefteå	43 676	67 206	23 530	54%

Bromma-Malmö	34 533	61 153	26 620	77%
Bromma-Visby	27 478	38 234	10 756	39%
Bromma-Ängelholm	16 217	26 430	10 213	63%
Bromma-Landvetter	17 555	26 094	8 539	49%
Arlanda-Ängelholm	12 419	21 442	9 023	73%
Arlanda-Arvidsjaur	11 155	17 655	6 500	58%
Bromma-Halmstad	10 157	16 496	6 339	62%
Bromma-Umeå	14 811	15 894	1 083	7%
Arlanda-Kalmar	8 107	15 266	7 159	88%
Arlanda-Ronneby	8 296	14 652	6 356	77%
Arlanda-Sundsvall	3 102	13 134	10 032	323%
Bromma-Ronneby	7 757	12 516	4 759	61%
Bromma-Kalmar	4 395	8 988	4 593	105%
Arlanda-Visby	6 376	8 207	1 831	29%
Arlanda-Lycksele	4 450	6 675	2 225	50%
Bromma-Östersund	3 120	6 349	3 229	103%
Arlanda-Örnsköldsvik	371	6 300	5 929	1598%
Arlanda-Kramfors	3 314	5 954	2 640	80%

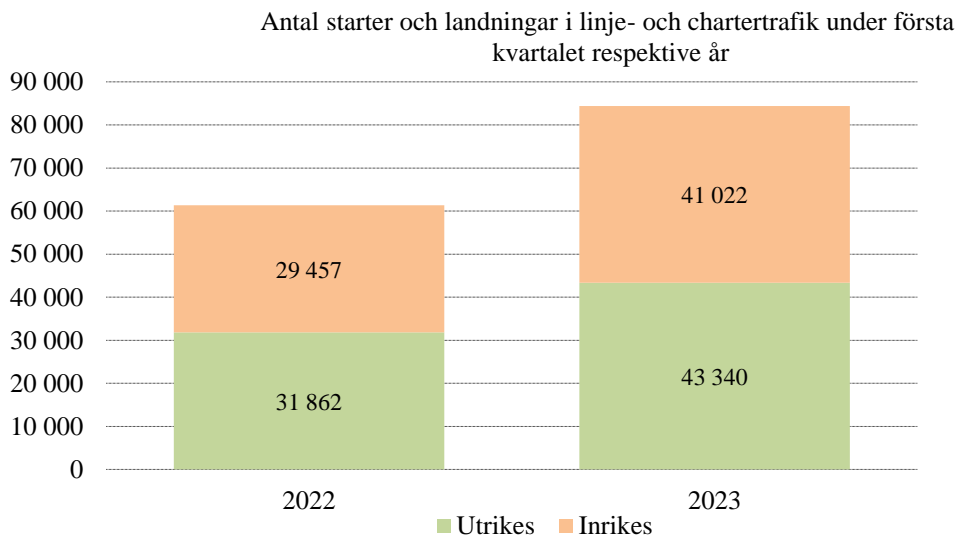
Utrikes sträckor

Sträcka	Kvartal 1 2022	Kvartal 1 2023	Förändring	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	140 990	262 345	121 355	86%
Arlanda-Oslo	126 936	244 299	117 363	92%
Arlanda-Helsingfors	111 132	243 118	131 986	119%
Arlanda-London Heathrow	93 335	167 716	74 381	80%
Arlanda-Amsterdam	124 354	163 415	39 061	31%
Arlanda-Paris CDG	73 005	114 890	41 885	57%
Arlanda-Frankfurt	76 361	100 993	24 632	32%
Arlanda-Las Palmas	75 404	97 949	22 545	30%
Arlanda-Malaga	76 545	95 195	18 650	24%
Arlanda-Zürich	56 390	94 302	37 912	67%
Arlanda-München	71 892	91 092	19 200	27%
Arlanda-Wien	30 854	71 434	40 580	132%
Arlanda-London Gatwick	21 844	70 078	48 234	221%
Landvetter-Amsterdam	50 988	67 531	16 543	32%
Arlanda-Barcelona	38 598	65 343	26 745	69%
Landvetter-Frankfurt	44 365	64 679	20 314	46%
Arlanda-Istanbul	57 902	61 744	3 842	7%
Arlanda-Berlin	32 276	60 343	28 067	87%
Arlanda-Dubai	44 121	57 694	13 573	31%
Arlanda-Alicante	52 089	57 555	5 466	10%
Arlanda-London Stansted	24 187	57 469	33 282	138%
Arlanda-Doha	47 692	54 876	7 184	15%
Arlanda-Bangkok	6 408	54 204	47 796	746%

Landvetter-London Heathrow	19 266	48 842	29 576	154%
Landvetter-Las Palmas	29 582	47 378	17 796	60%

Flygrörelser

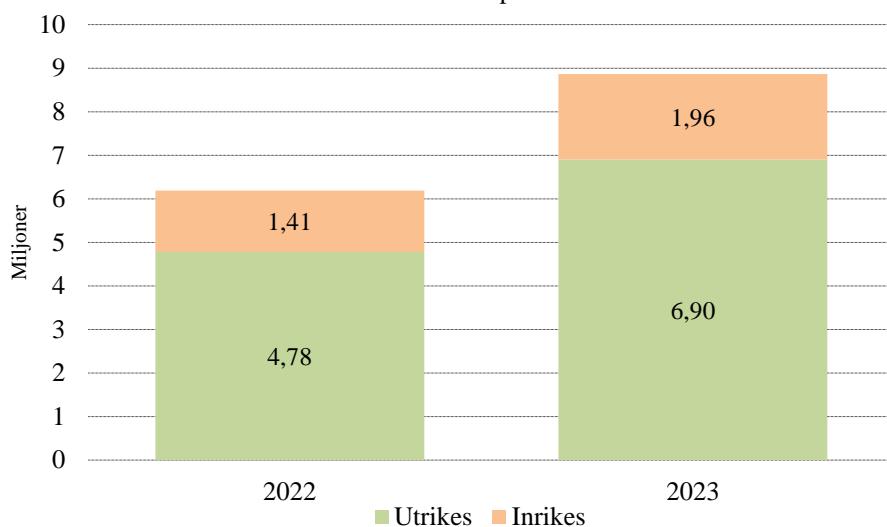
Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna uppgick under årets första kvartal 104 100, att jämföra med närmare 84 600 under samma period 2022. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken ökade med 38 % och uppgick till 84 400. För den övriga flygverksamheten minskade antalet flygrörelser med 17 % och uppgick till 28 700.



Sätesutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under första kvartalet till närmare 8,9 miljoner, vilket är cirka 2,7 miljoner fler jämfört med året innan.

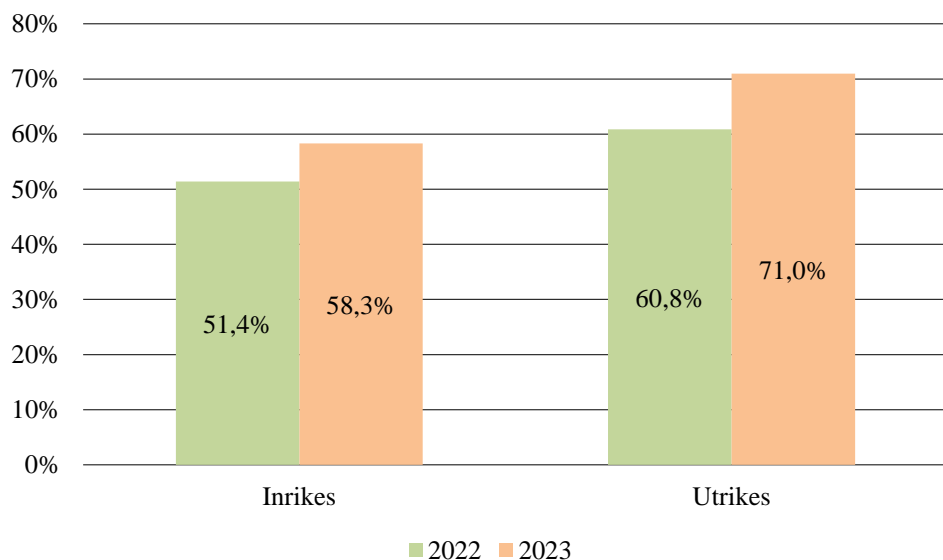
Antalet utbudna flygstolar i linjefart och chartertrafik under första kvartalet respektive år



Kabinfaktorer

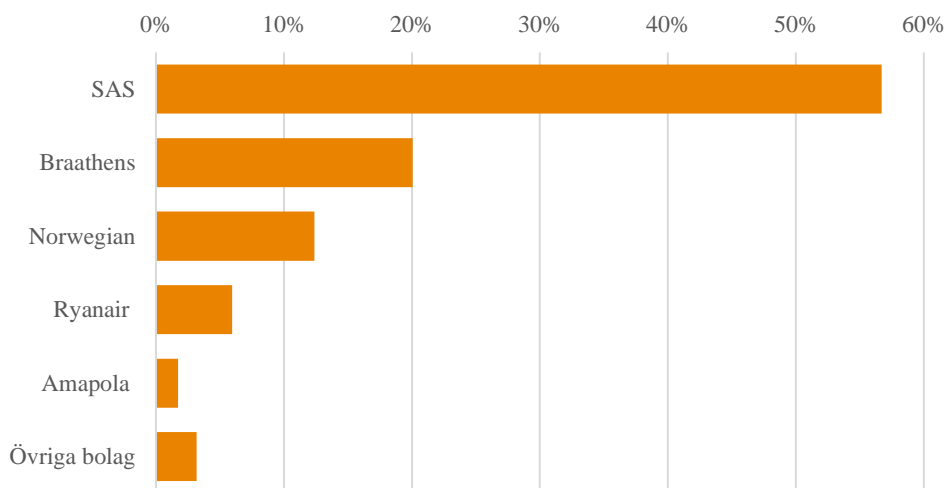
Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorena under första kvartalet för respektive år visas i följande figur.

Kabinfaktorer under första kvartalet respektive år



Marknadsandelar

Marknadsandelar i inrikes trafik under första kvartalet 2023



Marknadsandelar under första kvartalet 2023
Utrikes trafik

