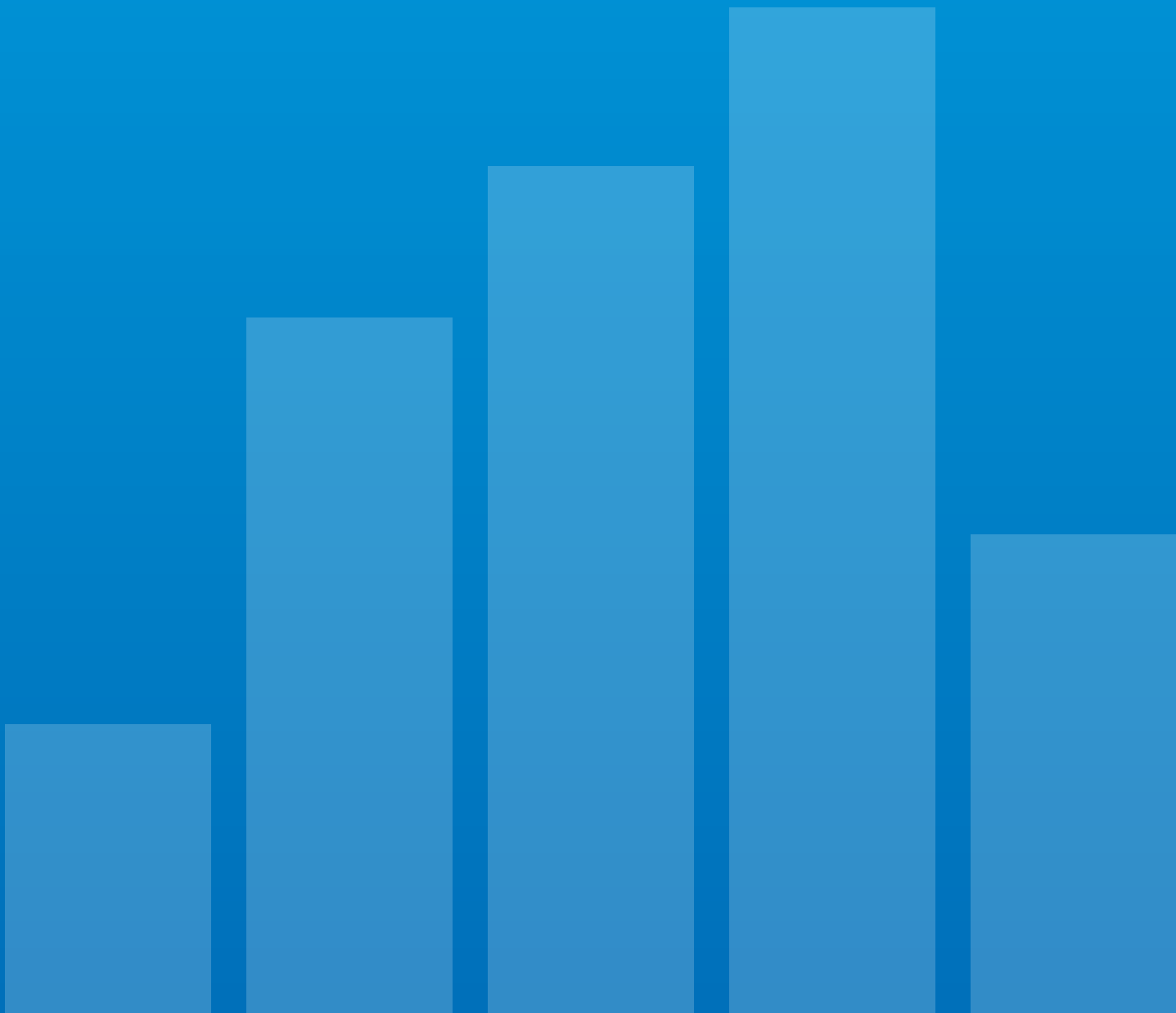


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER FÖRSTA KVARTALET 2021



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

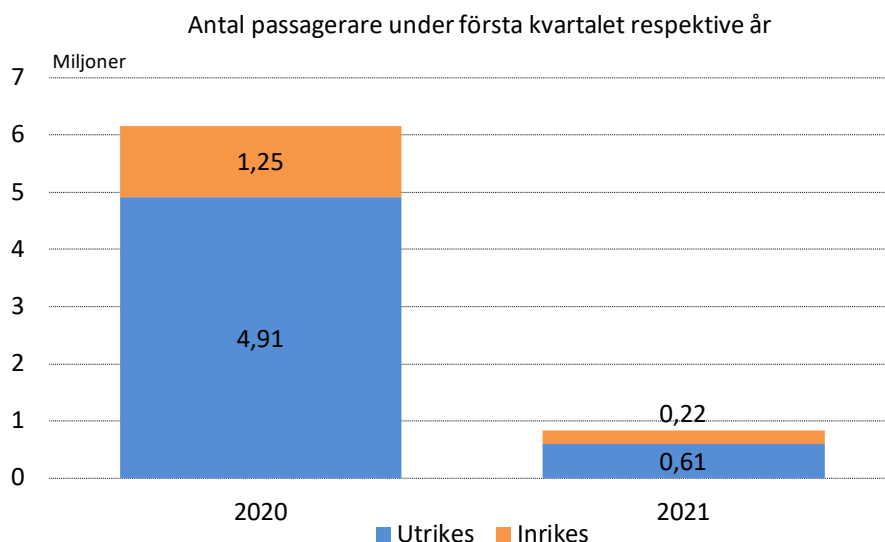
Författare

Månad År april 2021

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets första kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 830 tusen. Jämfört med samma period 2020 är det en minskning med drygt 5,3 miljoner passagerare, vilket motsvarar en nedgång med 87 %. Den pågående pandemin har fortsatt en stor påverkan på efterfrågan på flygresor.



Antal passagerare per flygplats tillsammans med förändringar under första kvartalet visas i den följande tabellen.

Flygplats	2020	2021	Förändring	Förändring, %
Arvidsjaur	35 178	10 879	- 24 299	- 69,1 %
Borlänge	4 496	126	- 4 370	- 97,2 %
Gällivare	4 183	1 490	- 2 693	- 64,4 %
Göteborg/Landvetter	1 050 020	118 196	-931 824	- 88,7 %
Hagfors	666	0	- 666	- 100,0 %
Halmstad	24 011	2 228	- 21 783	- 90,7 %
Hemavan Tärnaby	3 311	2 565	- 746	- 22,5 %
Jönköping	12 007	1 033	- 10 974	- 91,4 %
Kalmar	41 241	2 462	- 38 779	- 94,0 %
Karlstad	10 666	181	- 10 485	- 98,3 %
Kiruna	66 737	22 708	- 44 029	- 66,0 %
Kramfors-Sollefteå	1 517	73	- 1 444	- 95,2 %
Kristianstad	6 344	16	- 6 328	- 99,7 %
Linköping/Saab	24 847	986	- 23 861	- 96,0 %
Luleå	219 999	53 919	- 166 080	- 75,5 %
Lycksele	3 509	863	- 2 646	- 75,4 %
Malmö	303 727	59 130	- 244 597	- 80,5 %
Mora/Siljan	89	22	- 67	- 75,3 %

Norrköping/Kungsängen	17 646	120	- 17 526	- 99,3 %
Pajala	478	113	- 365	- 76,4 %
Ronneby	37 367	2 977	- 34 390	- 92,0 %
Skellefteå	55 256	11 174	- 44 082	- 79,8 %
Stockholm/Arlanda	4 198 793	622 747	- 3 576 046	- 85,2 %
Stockholm/Bromma	400 328	15 768	- 384 560	- 96,1 %
Stockholm/Skavsta	347 427	52 616	- 294 811	- 84,9 %
Stockholm/Västerås	12 974	834	- 12 140	- 93,6 %
Sundsvall-Timrå	35 649	371	- 35 278	- 99,0 %
Sveg	1 158	726	- 432	- 37,3 %
Sälen	14 101	709	- 13 392	- 95,0 %
Torsby	277	0	- 277	- 100,0 %
Trollhättan/Vänersborg	5 981	2	- 5 979	- 100,0 %
Umeå	175 128	23 133	-151 995	- 86,8 %
Vilhelmina	2 923	1 074	- 1 849	- 63,3 %
Visby	61 864	10 310	- 51 554	- 83,3 %
Växjö/Kronoberg	37 416	146	- 37 270	- 99,6 %
Åre Östersund	105 161	26 039	- 79 122	- 75,2 %
Ängelholm	68 135	8 281	- 59 854	- 87,8 %
Örebro	13 073	119	- 12 954	- 99,1 %
Örnsköldsvik	13 188	396	- 12 792	- 97,0 %

Destinationer

Under större delen av perioden är det flera linjer som inte haft någon trafik. För utrikes linjetrafik saknades trafik på mer än hälften av de linjer som det flögs till under det första kvartalet 2020. Motsvarande för inrikestrafiken är i runda tal cirka 30 %. Men det bör påpekas att trafiken varit mycket begränsad på de linjer som varit igång. I de två följande tabellerna visas antalet ankommande och avresande passagerare på de större sträckorna i inrikes respektive utrikes trafik under första kvartalet respektive år.

Inrikes	2020	2021	Förändring, %
Arlanda-Luleå	206 531	53 099	- 74,3 %
Arlanda-Umeå	132 477	23 053	- 82,6 %
Arlanda-Landvetter	127 173	25 113	- 80,3 %
Bromma-Malmö	84 863	2 201	- 97,4 %
Arlanda-Östersund	83 145	23 834	- 71,3 %
Arlanda-Malmö	74 555	22 935	- 69,2 %
Arlanda-Kiruna	62 799	22 055	- 64,9 %
Bromma-Landvetter	54 371	0	- 100 %
Arlanda-Skellefteå	49 317	10 710	- 78,3 %
Bromma-Visby	37 327	8 483	- 77,3 %
Bromma-Ängelholm	34 906	1 367	- 96,1 %
Arlanda-Ängelholm	30 976	6 529	- 78,9 %
Bromma-Umeå	28 672	0	- 100 %

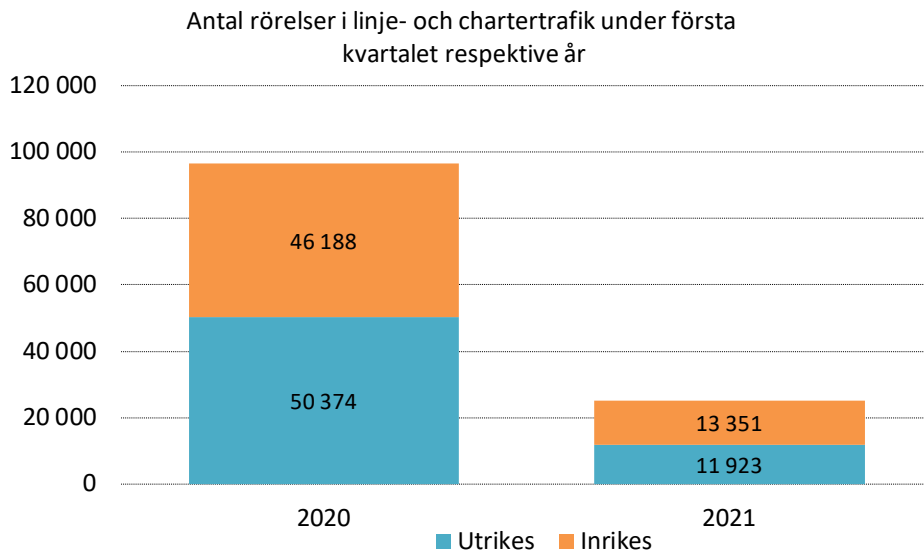
Arlanda-Sundsvall	22 180	712	- 96,8 %
Arlanda-Ronneby	21 664	2 832	- 86,9 %
Bromma-Halmstad	19 576	2 527	- 87,1 %
Arlanda-Visby	19 256	1 779	- 90,8 %
Arlanda-Kalmar	18 770	2 518	- 86,6 %
Bromma-Ronneby	15 492	0	- 100 %
Bromma-Kalmar	14 794	0	- 100 %
Arlanda-Arvidsjaur	14 084	4 527	- 67,9 %
Bromma-Växjö	11 032	0	- 100 %
Bromma-Sundsvall	10 149	0	- 100, %
Arlanda-Örnsköldsvik	6 778	0	- 100 %
Bromma-Kristianstad	6 452	0	- 100 %

Utrikes	2020	2021	Förändring, %
Arlanda-Köpenhamn	240 273	12 076	- 95,0 %
Arlanda-Oslo	234 921	14 565	- 93,8 %
Arlanda-Helsingfors	209 193	18 177	- 91,3 %
Arlanda-London Heathrow	165 638	12 789	- 92,3 %
Arlanda-Amsterdam	151 512	31 420	- 79,3 %
Arlanda-Frankfurt	122 479	45 262	- 63,0 %
Arlanda-München	104 407	6 118	- 94,1 %
Arlanda-Paris-Char De Gaulle	104 222	35 244	- 66,2 %
Arlanda-Doha	95 811	21 913	- 77,1 %
Arlanda-Dubai	80 785	16 773	- 79,2 %
Arlanda-Malaga	73 949	14 494	- 80,4 %
Arlanda-Bangkok	73 812	473	- 99,4 %
Arlanda-Zürich	71 679	8 486	- 88,2 %
Arlanda-London Gatwick	68 009	0	- 100 %
Landvetter-Frankfurt	62 419	17 077	- 72,6 %
Landvetter-Amsterdam	61 499	17 994	- 70,7 %
Arlanda-Tallinn	50 369	6 174	- 87,7 %
Arlanda-Istanbul Airport	48 768	24 905	- 48,9 %
Arlanda-Berlin-Tegel	48 707	0	- 100 %
Skavsta-Gdansk	46 211	9 712	- 79,0 %
Landvetter-London-Heathrow	45 629	947	- 97,9 %
Landvetter-München	43 685	0	- 100 %
Arlanda-Riga	43 514	4 166	- 90,4 %
Landvetter-Köpenhamn	43 406	344	- 99,2 %
Landvetter-Helsingfors	42 633	2 796	- 93,4 %

Flygrörelser

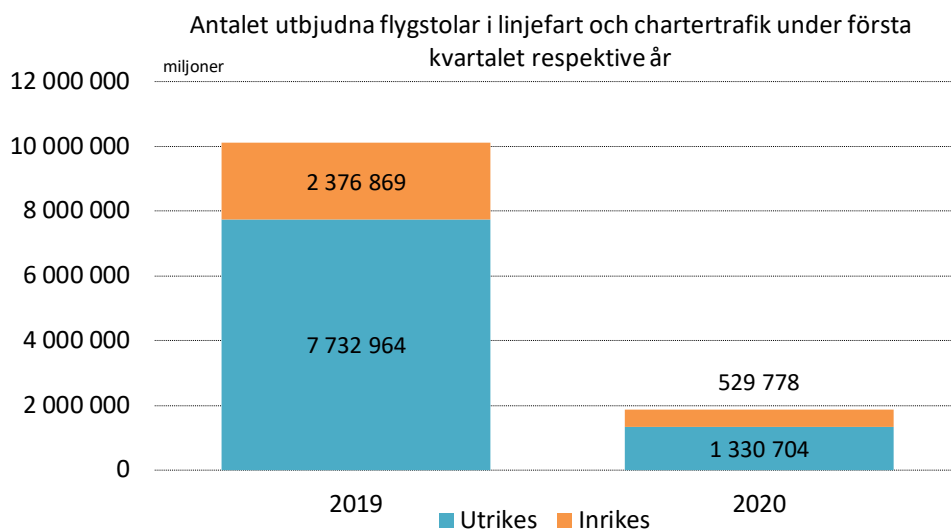
Det totala antalet starter och landningar på de 39 trafikflygplatserna var under årets första kvartal cirka 57 400, att jämföra med närmare 135 000

under samma period 2020. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 74 % och uppgick till 25 300. För den övriga flygverksamheten minskade antalet med knappt 12 % och uppgick till 32 100 rörelser.



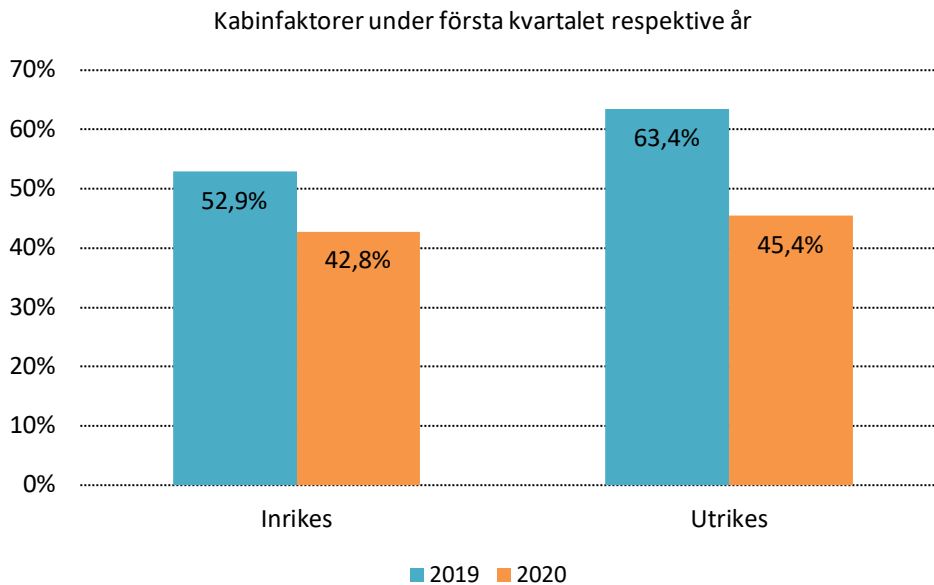
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till närmare 1,9 miljoner, vilket är drygt 8,2 miljoner färre jämfört med året innan.



Kabinfaktorer

Kabinfaktorn är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att beräkna denna är att relatera antalet passagerare ombord till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under första kvartalet för respektive år visas i följande figur.



Marknadsandelar

SAS dominerade stort vad gäller inrikestrafiken. För utrikestrafiken var fördelningen mer jämn, men med SAS som den enskilt största aktören.

