

Flygtrafikstatistik

Utvecklingen under 2025

© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för hållbar utveckling

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSL 2026-597

ISBN

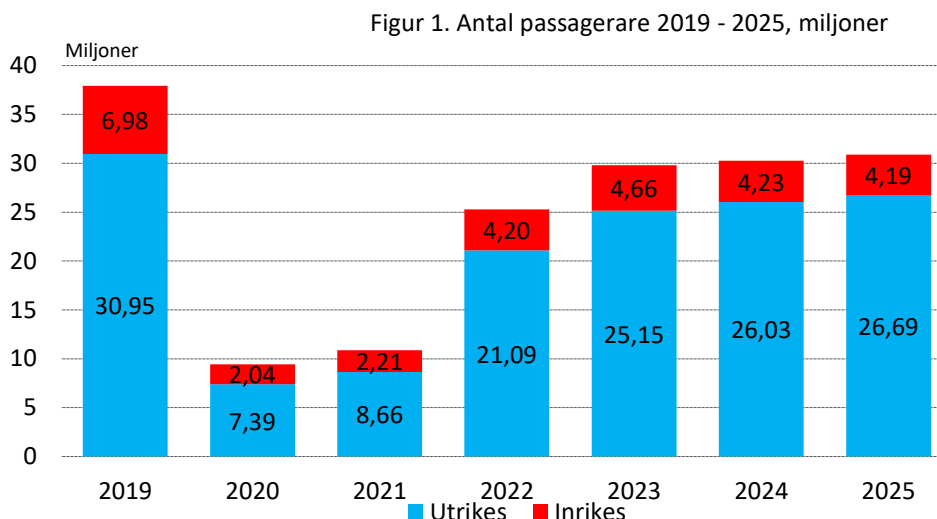
Författare Sektionen för analys

Månad År februari 2026

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

PASSAGERARE

Antalet passagerare på de svenska flygplatserna uppgick för helåret 2025 till 30,9 miljoner, att jämföra med 30,3 miljoner under 2024. Utrikestrafiken ökade med 2,5 procent medan inrikes minskade med knappt 1 procent.



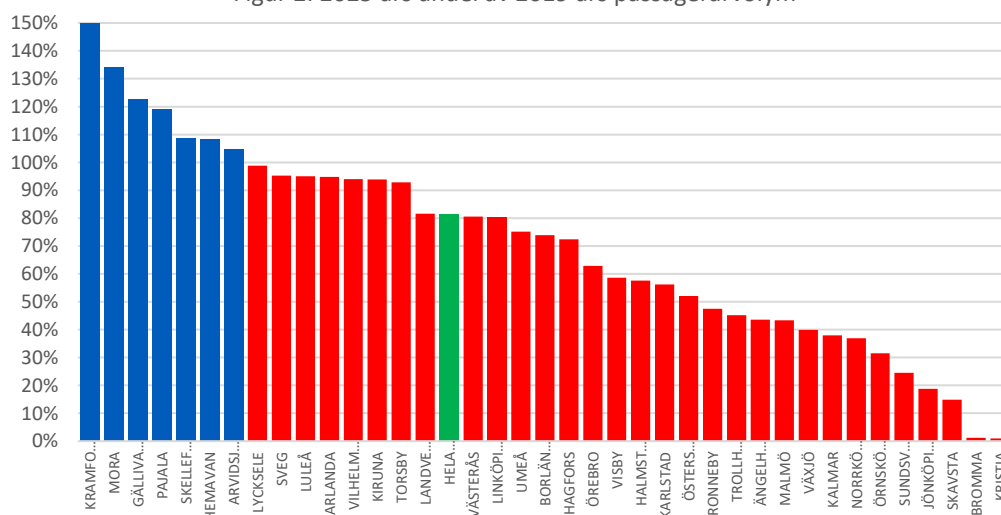
Som framgår av följande tabell så minskade passagerarvolymen på flertalet av de svenska trafikflygplatserna under 2025.

Tabell 1. Antal ankommande och avresande passagerare				
Flygplats	2024	2025	Diff.	Diff. %
Arvidsjaur	62 539	61 762	-777	-1,2%
Borlänge	15 357	15 820	463	3,0%
Gällivare	35 569	33 240	-2 329	-6,5%
Göteborg/Landvetter	5 336 118	5 439 872	103 754	1,9%
Hagfors	2 324	2 425	101	4,3%
Halmstad	104 627	71 649	-32 978	-31,5%
Hemavan Tärnaby	14 649	13 133	-1 516	-10,3%
Jönköping	28 923	12 544	-16 379	-56,6%
Kalmar	89 409	88 216	-1 193	-1,3%
Karlstad	26 666	29 249	2 583	9,7%
Kiruna	221 938	251 519	29 581	13,3%
Kramfors-Sollefteå	11 490	12 713	1 223	10,6%
Kristianstad	11 250	393	-10 857	-96,5%
Linköping/Saab	127 901	115 901	-12 000	-9,4%
Luleå	980 462	1 104 751	124 289	12,7%
Lycksele	18 126	17 904	-222	-1,2%
Malmö	905 763	856 286	-49 477	-5,5%
Mora/Siljan	3 394	3 807	413	12,2%

Norrköping/Kungsängen	60 747	38 244	-22 503	-37,0%
Pajala	7 465	7 518	53	0,7%
Ronneby	101 521	97 187	-4 334	-4,3%
Skellefteå	337 432	312 357	-25 075	-7,4%
Stockholm/Arlanda	22 758 716	24 320 031	1 561 315	6,9%
Stockholm/Bromma	1 015 711	27 853	-987 858	-97,3%
Stockholm/Skavsta	364 767	341 571	-23 196	-6,4%
Stockholm/Västerås	78 658	87 930	9 272	11,8%
Sundsvall-Timrå	58 923	56 965	-1 958	-3,3%
Sveg	5 552	5 292	-260	-4,7%
Sälen	23 072	26 495	3 423	14,8%
Torsby	1 933	2 322	389	20,1%
Trollhättan/Vänersborg	15 676	17 026	1 350	8,6%
Umeå	675 309	721 355	46 046	6,8%
Vilhelmina	11 994	11 636	-358	-3,0%
Visby	294 125	262 135	-31 990	-10,9%
Växjö/Kronoberg	125 712	111 238	-14 474	-11,5%
Åre Östersund	239 995	246 941	6 946	2,9%
Ängelholm	202 395	168 501	-33 894	-16,7%
Örebro	72 486	48 668	-23 818	-32,9%
Örnsköldsvik	30 814	26 971	-3 843	-12,5%

Hur flygplatserna ligger till i förhållande till 2019 års passagerarvolym visas i figur 2¹. För riket som helhet (grön stapel) var andelen 81,4 procent. Åtta flygplatser (inklusive Sälen) var i kapp och förbi 2019 års passagerarantal.

Figur 2. 2025 års andel av 2019 års passagerarvolym

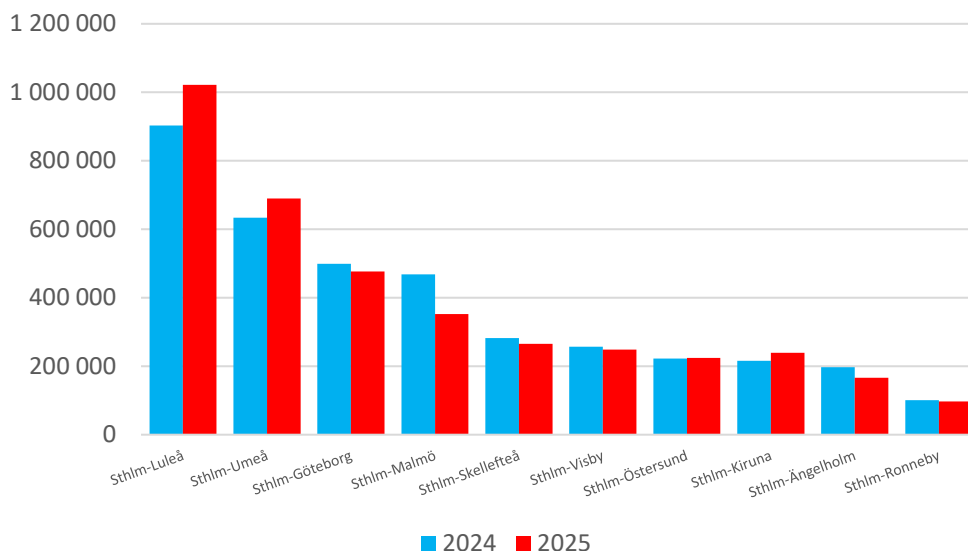


¹ Sälens flygplats började trafikeras först under slutet av december 2019 och har därför inte tagits med i figuren.

Destinationer - inrikes

I figur 3 visas antalet passagerare på de största inrikes-sträckorna. Den största procentuella förändringen var på sträckan Sthlm-Luleå som ökade med drygt 13 procent.

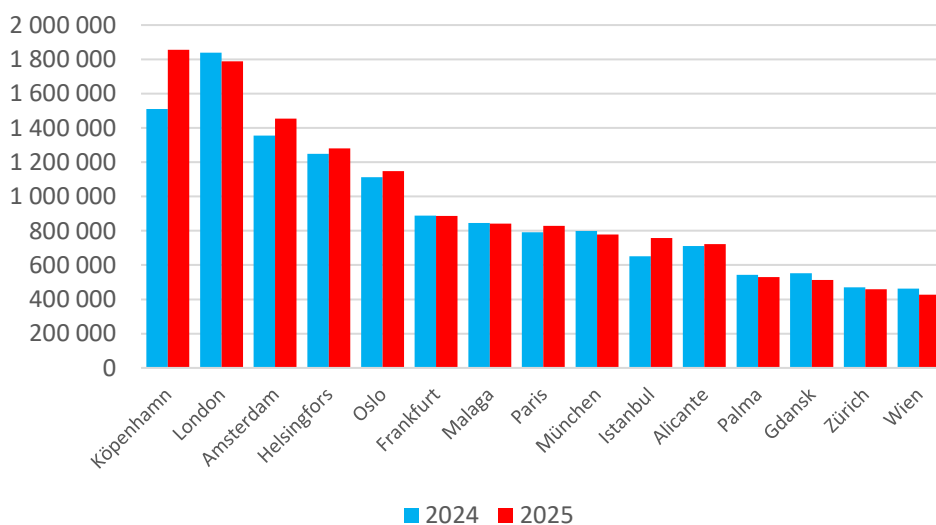
Figur 3. Antal passagerare på de 10 största sträckorna
Inrikes trafik



Destinationer – utrikes

Bland de 15 största var det trafiken mellan Sverige och Köpenhamn som hade den största relativa ökningen med 23 procent.

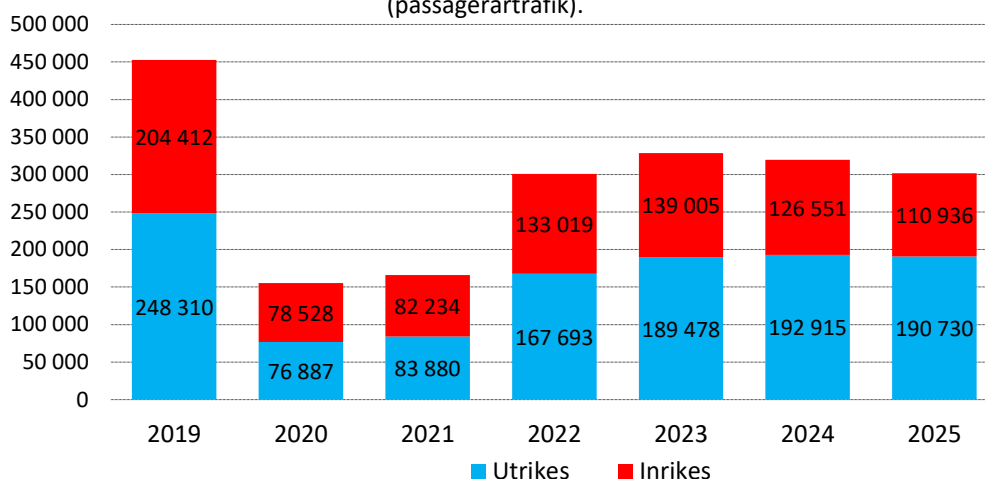
Figur 4. Antal passagerare till och från de 15 mest trafikerade städerna
Utrikes trafik



FLYGRÖRELSE

Det totala antalet starter och landningar uppgick under 2025 till drygt 475 000 vilket var drygt 14 000 färre än året innan, och som motsvarar en minskning med knappt 3 procent. Inom segmentet passagerarflyg i linje- och chartertrafiken minskade rörelserna med 5,5 procent och uppgick till cirka 302 000.

Figur 5. Antal starter och landningar i linje- och chartertrafik (passagerartrafik).



I tabell 2 visas antalet flygrörelser per flygplats under 2024 och 2025.

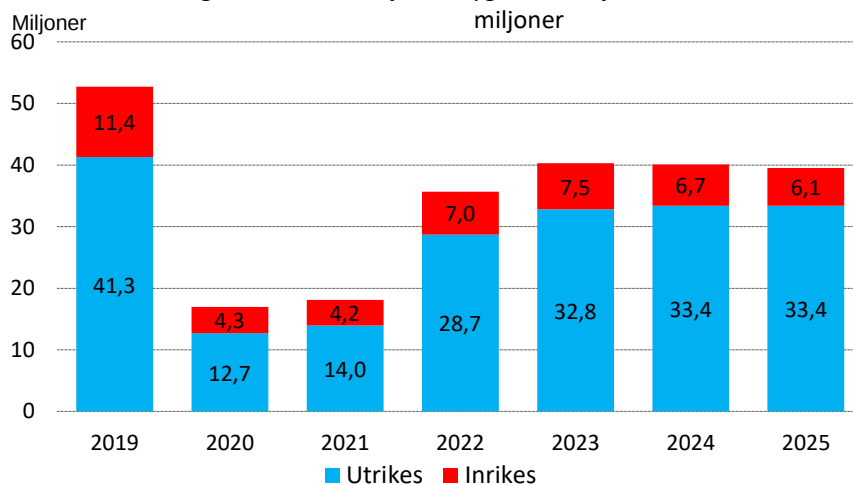
Tabell 2. Antal starter och landningar, alla segment.				
Flygplats	2024	2025	Diff	Diff %
Arvidsjaur	2 255	2 334	79	3,5%
Borlänge	4 245	4 226	-19	-0,4%
Gällivare	3 406	3 015	-391	-11,5%
Göteborg/Landvetter	52 126	49 956	-2 170	-4,2%
Hagfors	1 595	1 610	15	0,9%
Halmstad	7 229	6 347	-882	-12,2%
Hemavan Tärnaby	916	843	-73	-8,0%
Jönköping	5 069	5 530	461	9,1%
Kalmar	7 053	6 915	-138	-2,0%
Karlstad	2 790	4 139	1 349	48,4%
Kiruna	3 672	4 158	486	13,2%
Kramfors-Sollefteå	2 108	2 066	-42	-2,0%
Kristianstad	3 229	2 117	-1 112	-34,4%
Linköping/Saab	10 491	8 459	-2 032	-19,4%
Luleå	12 108	12 635	527	4,4%
Lycksele	4 094	4 114	20	0,5%

Malmö	22 921	20 824	-2 097	-9,1%
Mora/Siljan	2 459	2 410	-49	-2,0%
Norrköping/Kungsängen	5 850	4 433	-1 417	-24,2%
Pajala	1 090	1 013	-77	-7,1%
Ronneby	5 307	4 943	-364	-6,9%
Skellefteå	10 026	14 044	4 018	40,1%
Stockholm/Arlanda	190 683	201 708	11 025	5,8%
Stockholm/Bromma	32 155	11 375	-20 780	-64,6%
Stockholm/Skavsta	9 238	7 906	-1 332	-14,4%
Stockholm/Västerås	17 697	20 597	2 900	16,4%
Sundsvall-Timrå	2 937	2 913	-24	-0,8%
Sveg	1 665	1 788	123	7,4%
Sälen	543	500	-43	-7,9%
Torsby	1 107	1 052	-55	-5,0%
Trollhättan/Vänersborg	6 437	9 235	2 798	43,5%
Umeå	18 804	15 960	-2 844	-15,1%
Vilhelmina	1 695	1 628	-67	-4,0%
Visby	11 056	11 162	106	1,0%
Växjö/Kronoberg	4 165	3 396	-769	-18,5%
Åre Östersund	6 234	6 262	28	0,4%
Ängelholm	7 010	6 218	-792	-11,3%
Örebro	5 925	5 998	73	1,2%
Örnsköldsvik	1 706	1 536	-170	-10,0%

STOLSUTBUD

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under 2025 till 39,5 miljoner vilket var en halv miljon färre än 2024.

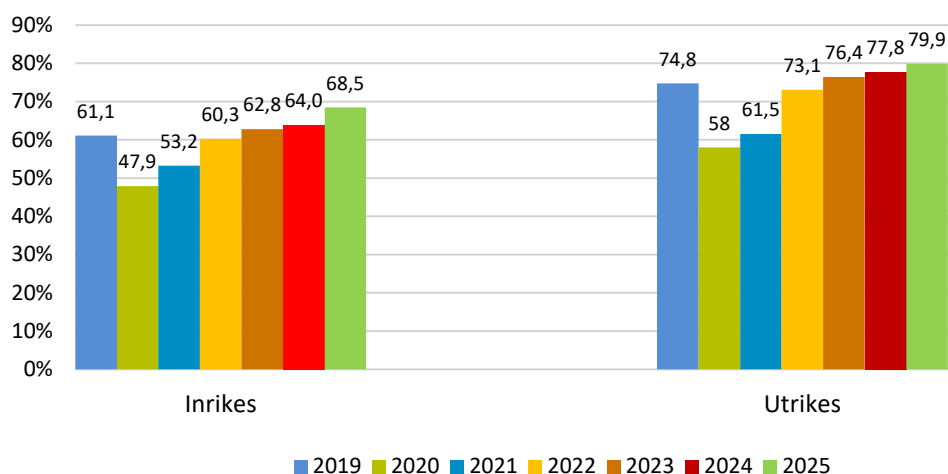
Figur 6. Antalet utbudna flygstolar i linjefart och chartertrafik, miljoner



KABINFAKTORER

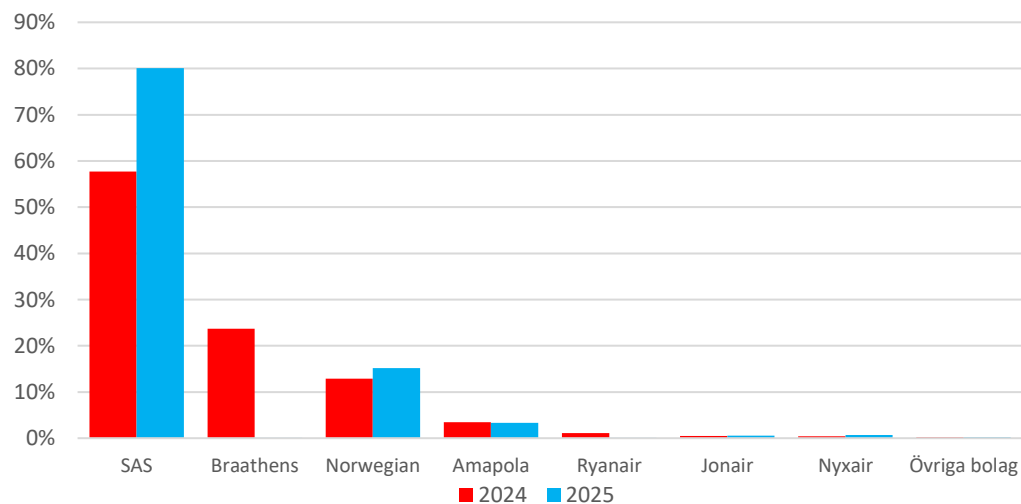
Kabinfaktorn anger i vilken grad den utbudna säteskapaciteten utnyttjas, och beräknas genom att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Av figur 7 kan konstateras att beläggningsgraden under 2025 ökade i såväl in- som utrikestrafiken.

Figur 7. Kabinfaktorer, procent.

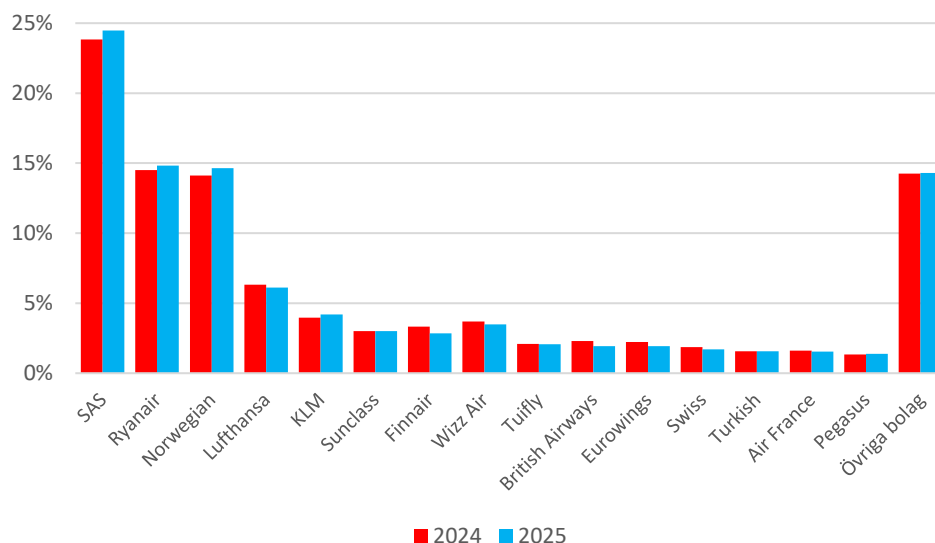


MARKNADSANDELAR

Figur 8. Marknadsandelar i inrikes trafik



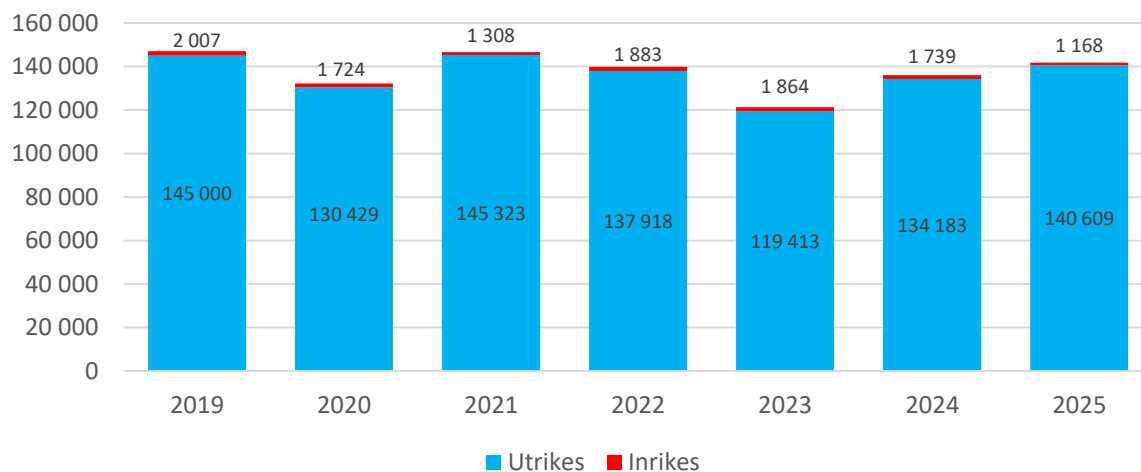
Figur 9. Marknadsandelar i utrikes trafik



FLYGBEFORDRAD FRAKT² OCH POST

Den totala mängden gods som flygfraktades ökade med 4 procent under 2025. Mängden post minskade med 30 procent jämfört med 2024.

Figur 10. Flygbefordrat gods, ton



² Godsvolymen i utrikes trafik för 2019 bygger på delvis skattade värden.

Figur 11. Flygbefordrad post, ton

