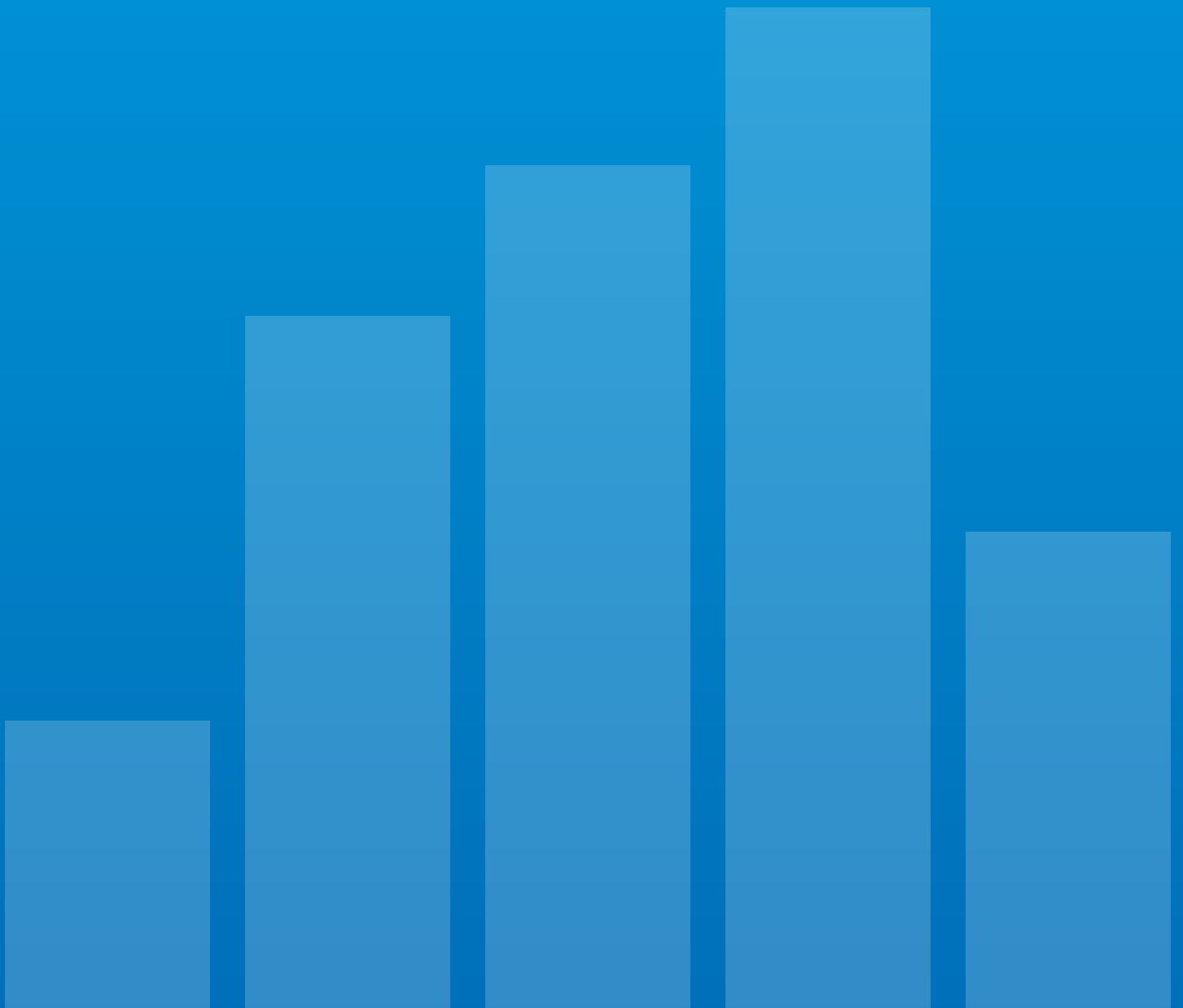


FLYGTRAFIK- STATISTIK

UTVECKLINGEN UNDER TREDJE KVARTALET 2018



© Transportstyrelsen

Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för marknad, miljö och analys

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning

ISBN

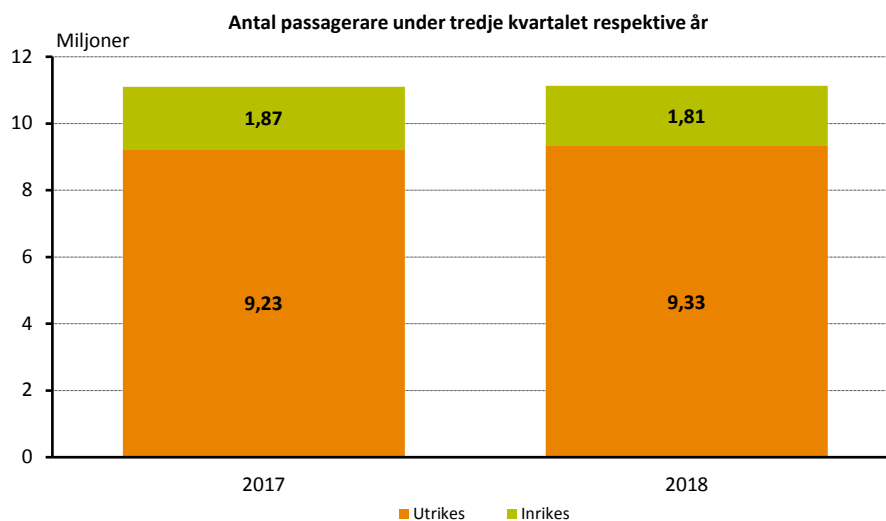
Författare

Månad År oktober 2018

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Passagerare

Under årets tredje kvartal uppgick antalet passagerare på de svenska flygplatserna till 11,1 miljoner, det är i det närmaste samma antal som under motsvarande period 2017. Antalet utrikespassagerare ökade med 1,1 % och uppgick till drygt 9,3 miljoner. Antalet inrikespassagerare däremot minskade och uppgick till 1,8 miljoner, det är en minskning med 3,6 %.



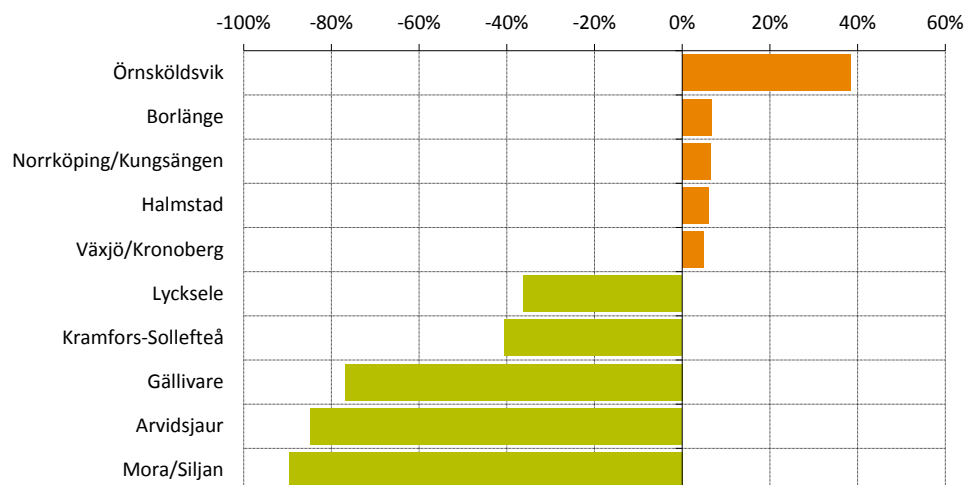
På 13 av de 38 trafikflygplatserna var antalet passagerare fler än under samma kvartal 2017. Den största relativa passagerarökningen hade Örnsköldsvik flygplats.

Antal ankommande och avresande passagerare i linje-och chartertrafik på svenska flygplatser under tredje kvartalet för respektive år

Flygplats	2017	2018	Diff.	Förändring, %
Arvidsjaur	4 455	681	- 3 774	- 84,7 %
Borlänge	7 179	7 666	487	6,8 %
Gällivare	4 625	1 069	- 3 556	- 76,9 %
Göteborg/Landvetter	1 976 096	1 969 295	- 6 801	- 0,3 %
Hagfors	501	483	- 18	- 3,6 %
Halmstad	32 123	34 076	1 953	6,1 %
Hemavan Tärnaby	3 346	2 339	- 1 007	- 30,1 %
Jönköping	30 524	28 087	- 2 437	- 8,0 %
Kalmar	59 982	60 431	449	0,7 %
Karlstad	22 637	19 505	- 3 132	- 13,8 %
Kiruna	73 431	76 807	3 376	4,6 %
Kramfors-Sollefteå	1 994	1 185	- 809	- 40,6 %
Kristianstad	7 311	4 741	- 2 570	- 35,2 %

Linköping/Saab	34 393	33 695	- 698	- 2,0 %
Luleå	302 007	307 178	5 171	1,7 %
Lycksele	5 421	3 459	- 1 962	- 36,2 %
Malmö	565 951	575 222	9 271	1,6 %
Mora/Siljan	827	85	- 742	- 89,7 %
Norrköping/Kungsängen	35 097	37 410	2 313	6,6 %
Pajala	396	381	- 15	- 3,8 %
Ronneby	50 214	47 833	- 2 381	- 4,7 %
Skellefteå	125 594	104 173	- 21 421	- 17,1 %
Stockholm/Arlanda	7 496 279	7 511 681	15 402	0,2 %
Stockholm/Bromma	582 703	584 707	2 004	0,3 %
Stockholm/Skavsta	679 584	669 488	- 10 096	- 1,5 %
Stockholm/Västerås	36 287	34 138	- 2 149	- 5,9 %
Sundsvall-Timrå	65 071	58 156	- 6 915	- 10,6 %
Sveg	1 070	1 076	6	0,6 %
Torsby	667	575	- 92	- 13,8 %
Trollhättan/Vänersborg	7 522	7 602	80	1,1 %
Umeå	241 096	238 368	- 2 728	- 1,1 %
Vilhelmina	3 668	2 773	- 895	- 24,4 %
Visby	180 863	172 303	- 8 560	- 4,7 %
Växjö/Kronoberg	81 316	85 305	3 989	4,9 %
Åre Östersund	111 112	102 052	- 9 060	- 8,2 %
Ängelholm	98 568	98 486	- 82	- 0,1 %
Örebro	32 643	30 202	- 2 441	- 7,5 %
Örnsköldsvik	16 428	22 745	6 317	38,5 %

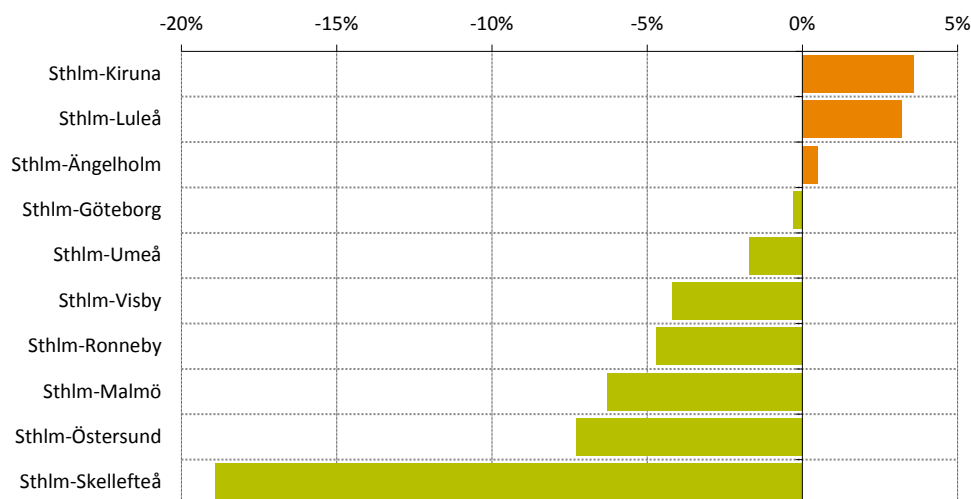
Flygplatser med högsta respektive lägsta passagerartillväxt under tredje kvartalet 2018



Destinationer

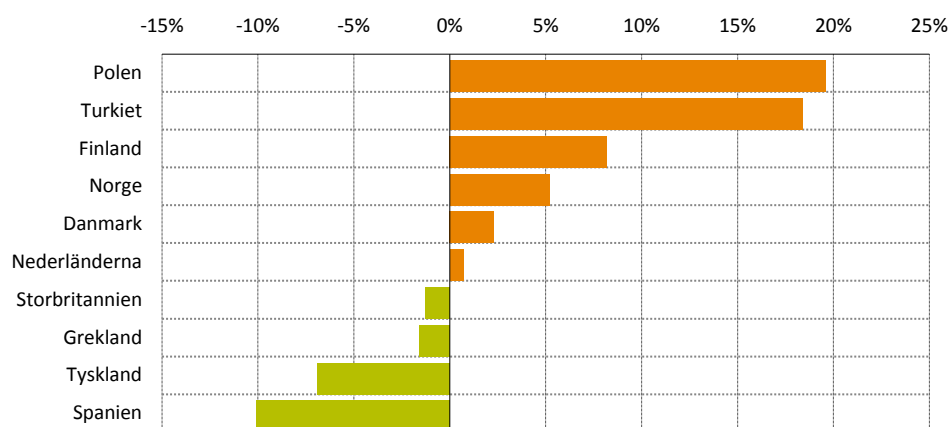
Antalet passagerare ökade på 3 av de 10 största inrikes sträckorna. Sämst utveckling var på sträckan Stockholm – Skellefteå där antalet passagerare minskade med närmare 19 %.

Relativ förändring på de 10 passagerarmässigt största inrikessträckorna under tredje kvartalet 2018



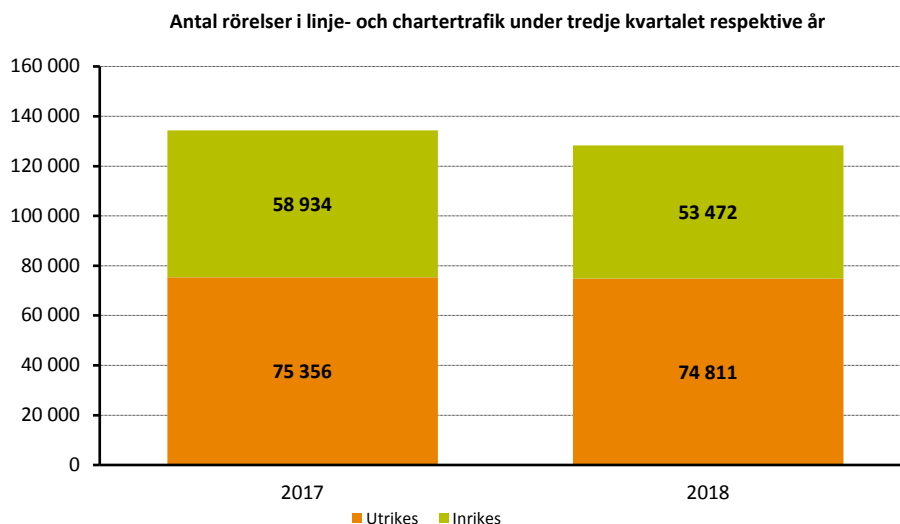
Bland de länder som trafikeras från svenska flygplatser var Spanien det land som hade flest passagerare, drygt 1 miljon passagerare flög mellan Sverige och Spanien under årets tredje kvartal. Den största tillväxten hade Polen och Turkiet med volymökningar på 19,6 respektive 18,4 %.

Relativ förändring för de passagerarmässigt tio mest trafikerade länderna från Sverige under tredje kvartalet 2018

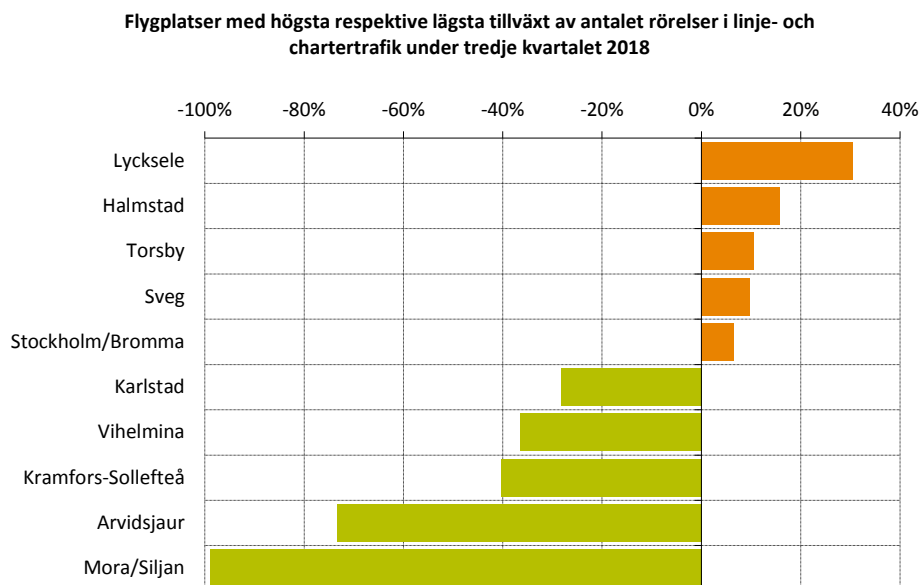


Flygrörelser

Det totala antalet starter och landningar på de 38 trafikflygplatserna uppgick till 167 800, det är 4 000 färre än under det tredje kvartalet 2017. Antalet rörelser inom linje- och chartertrafiken minskade med 4,3 % och uppgick till 128 300. För den övriga flygverksamheten ökade antalet med närmare 4,6 % och uppgick till 39 600 rörelser.

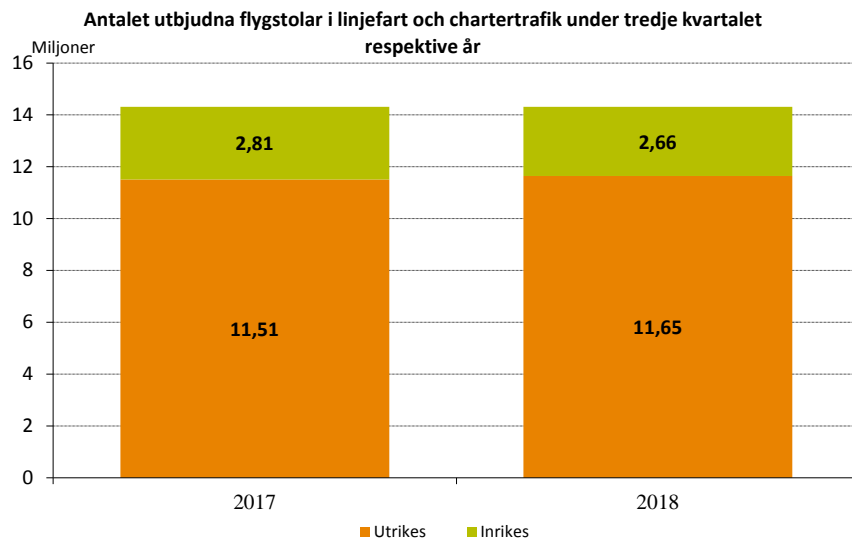


Bland flygplatserna hade Lycksele flygplats den största relativa ökningen vad gäller rörelser i linjefart och charter.



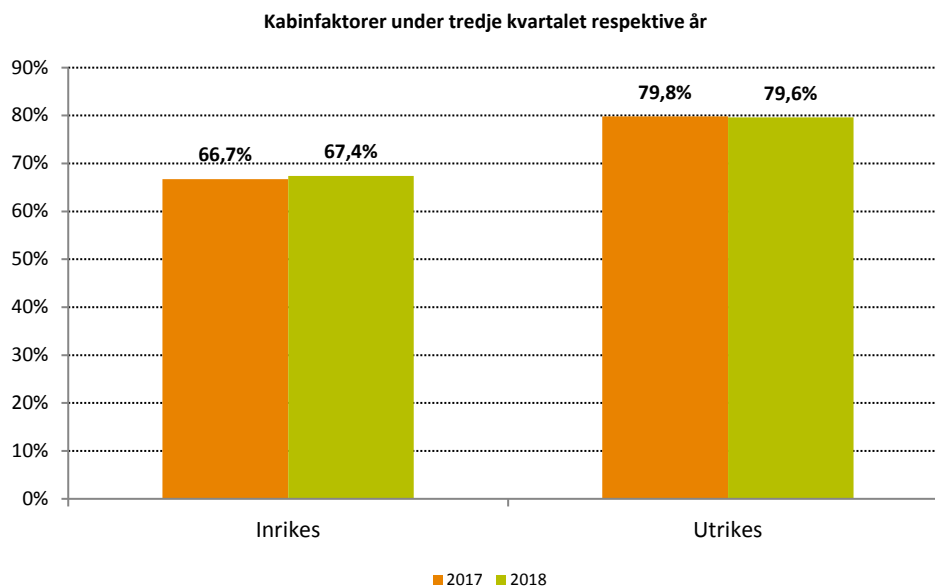
Stolsutbud

Utbudet av flygstolar i linje- och chartertrafiken uppgick under perioden till 14,3 miljoner, vilket i det närmaste samma antal som 2017. I utrikestrafiken ökade utbudet med drygt 1 %, medan utbudet i inrikestrafiken minskade med 5,3 %.



Kabinfaktorer

Beläggingsgraden, eller kabinfaktorn som den också kallas, är ett mått som anger i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett vanligt sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Kabinfaktorerna under tredje kvartalet för respektive år visas i den följande figuren. För utrikestrafiken var beläggningen i det närmaste oförändrad jämfört med 2017, medan den i inrikestrafiken var 0,7 procentenheter högre.



Marknadsandelar

SAS och BRA ökade sin andel inrikes framförallt på bekostnad av gruppen övriga flygplatser. Utrikes ökade SAS sin andel med närmare 1 procentenhet, i övrigt små förändringar.

