



Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Rapporteringsår 2024



© Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSV 2025-2956

ISBN -

Författare Montelius Josefine

Månad År April 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Sammanfattning

Deltagandet i 2024 års rapportering var 91 procent, vilket är något högre än föregående år.

Efterlevnaden av kravet på miljöbil vid nyförvärv har ökat för både personbilar och lätta lastbilar. Den totala andelen miljöbilar uppgår nu till 63 procent jämfört med 55 procent år 2023. Bland personbilarna var andelen miljöbilar 69 procent medan andelen miljöbilar av de lätta lastbilarna var 32 procent.

Efterlevnaden av kravet på alkolås vid nyförvärv har minskat totalt sett, 83 procent av alla fordon uppfyller nu kravet jämfört med 90 procent 2023. Andelen personbilar med alkolås är 84 procent vilket innebär en minskning mot tidigare år, däremot har andelen lätta lastbilar med alkolås ökat något och är nu 74 procent.

Begrepp och förkortningar

Begrepp

Förklaring

Alkolås

En sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften

Bilhyra

Hyra av en bil, utan anlitan­de av förare, för kortare tid än ett år

Leasing

Hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år

Miljöbil

Till och med 2024-03-31:

En personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

Från och med 2024-04-01 till och med 2024-05-31:

Definition saknas

Från och med 2024-06-01:

en personbil eller en lätt lastbil som

1. är typgodkänd enligt 3 kap. fordonsförordningen (2009:211) eller är ett sådant fordon som avses i 4 kap. 3 § 3 samma förordning och som godkänts vid en registreringsbesiktning,

2. släpper ut mindre än 80 procent av de tillämpliga utsläppsgränserna för luftföroreningar vid verklig körning (RDE) enligt bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och EU-förordningar som har antagits med stöd av den förordningen, och

3. enligt uppgift i vägtrafikregistret

a) släpper ut högst 50 gram koldioxid per kilometer, eller

b) är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol.

Innehåll

SAMMANFATTNING	3
BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....	4
INNEHÅLL	5
1 INLEDNING	6
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte	6
1.3 Metod	7
1.3.1 Rapporteringsunderlag.....	7
1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner	7
1.3.3 Rapporteringsverktyg	7
1.3.4 Informationsinsatser	7
1.3.5 Ny miljöbilsdefinition	7
1.3.6 Bedömning av särskilda skäl	8
2 UPPFÖLJNING AV REDOGÖRELSE.....	8
2.1 Svarsfrekvens	8
2.2 Inköp och leasing av bilar	9
2.2.1 Miljökrav	9
2.2.2 Krav på alkoholås	12
2.3 Upphandling av bilhyra och taxiresor	15
BILAGA 1 – SVARSFREKVENSS	
BILAGA 2 – DETALJREDOVISNING AV KRAVUPPFYLLNAD	
BILAGA 3 – SÄRSKILDA SKÄL	

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Sedan den 1 juli 2020 gäller förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, vars syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar.

I förordningen finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp och leasing av bilar samt bestämmelser om myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningen gäller för myndigheterna under regeringen, men kraven ska inte tillämpas på

- 1 utrykningsfordon,
- 2 fordon som är avsedda att användas av Försvarsmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket,
- 3 fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
- 4 fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
- 5 fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
- 6 fordon som är anpassade för personskydd,
- 7 fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
- 8 fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

Myndigheterna ska varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Redogörelsen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 mars och av den ska det framgå

- 1 hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
- 2 hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
- 3 vilka avsteg som har gjorts från kraven i förordningen och vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 april varje år.

1.2 Syfte

Syftet med uppföljningen är att sammanställa myndigheternas redogörelser i en rapport som ska lämnas in till Regeringskansliet (Landsbygds- och infrastrukturdepartementet) senast den 30 april i enlighet med kraven i förordningen.

1.3 Metod

1.3.1 Rapporteringsunderlag

Transportstyrelsen förbereder varje år ett underlag inför rapporteringen genom att sammanställa myndigheternas fordonsinnehav baserat på uttag från vägtrafikregistret. Fordonen utvärderas mot miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen och utgör sedan underlag för myndigheternas kommande redogörelser.

1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner

Inför varje rapporteringstillfälle görs en avstämning mot Ekonomistyrningsverkets myndighetsregister om vilka myndigheter som varit aktiva under rapporteringsåret. Det fastställs också en kontaktperson för respektive myndighet.

1.3.3 Rapporteringsverktyg

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 ett webbaserat rapporteringssystem – FRIDA – genom vilket myndigheterna enkelt kan redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar. Uppgifterna i FRIDA uppdateras inför varje rapporteringstillfälle med det underlag Transportstyrelsen har tagit fram. Genom ett unikt användarnamn och lösenord kan respektive kontaktperson logga in i FRIDA och genomföra rapporteringen i enlighet med förordningen.

1.3.4 Informationsinsatser

Transportstyrelsen utför vissa informationsinsatser inför och under rapporteringsperioden för att uppmärksamma myndigheterna på att det är dags att redogöra för föregående års inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor. Inför rapporteringen skickas information och användaruppgifter till FRIDA ut till kontaktpersonerna. Under rapporteringens gång får även de myndigheter som ännu inte rapporterat en påminnelse vid två tillfällen.

1.3.5 Ny miljöbilsdefinition

Under 2024 har definitionen av miljöbil ändrats. I början av året fram till och med den 31 mars har definitionen av en miljöbil varit en personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar. Förenklat har det inneburit en bil som släpper ut maximalt 30 gram koldioxid per kilometer eller är utrustad med teknik för drift med annat gasbränsle än gasol. Den 1 april upphävdes dock förordningen om klimatbonusbilar och definitionen av en miljöbil ändrades inte förrän den 1 juni, då gränsen för koldioxidutsläpp höjdes till 50 gram per kilometer

samtidigt som utsläppskrav vid verklig körning (RDE, real driving emissions) tillkom jämfört med den tidigare definitionen. Detta innebär att det inte fanns någon definition av miljöbil från och med den 1 april till och med den 31 maj 2024. Bilar som köptes in under den perioden har därmed inte kunnat utvärderas huruvida de är miljöbilar eller inte och redovisas därför som kravlösa i årets uppföljning.

1.3.6 Bedömning av särskilda skäl

Tidigare har Transportstyrelsen bedömt huruvida de skäl till avsteg från kraven i förordningen som lämnas är godtagbara eller inte. Från och med rapporteringen för 2023 har Transportstyrelsen beslutat att inte göra någon bedömning dessa skäl.

Bakgrunden till beslutet är att det på flera plan är problematiskt att göra dessa bedömningar, framförallt då det krävs god kunskap om respektive myndighets verksamhetsområden och vilka bilar som finns på den svenska marknaden. Det varken har eller kommer Transportstyrelsen ha fullständig kännedom om, vilket resulterar i att bedömningarna i många fall blir godtyckliga. Därmed ser Transportstyrelsen att dessa bedömningar inte tillför något till resultatet och har därför tagit beslutet att enbart redovisa hur många och vilka skäl som har lämnats för de bilar som inte uppfyller kraven i förordningen.

2 Uppföljning av redogörelser

Under perioden 1 februari till och med 1 mars 2025 lämnade myndigheterna in sina redogörelser för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor för 2024 till Transportstyrelsen. Nedan följer uppföljningen av myndigheternas redogörelser med redovisning av myndigheternas svarsfrekvens, inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor.

2.1 Svarsfrekvens

Antal myndigheter i den statliga redovisningsorganisationen var 221 stycken under år 2024. Tio av dessa rapporterar inte på grund av följande skäl:

- Tre av myndigheterna omfattas inte av förordningen då de lyder under riksdagen.¹
- Förordningen ska inte tillämpas på fem av dessa myndigheter enligt 2 § i förordningen.²

¹ Riksdagens ombudsmän JO, Riksdagsförvaltningen och Riksrevisionen

² Försvarsmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut och Fortifikationsverket

- En myndighet har med hänvisning till regleringsbrevet undantagits från rapporteringen på grund av sekretessbelagd verksamhet.³
- En myndighet omfattas inte av förordningen då de inte är en myndighet utan en del av statschefens organisation.⁴

Av totalt 211 myndigheter med rapporteringsplikt har 192 rapporterat fullständigt (91 procent), 14 myndigheter har rapporterat delvis (7 procent) och fem myndigheter har inte rapporterat alls (2 procent). I Bilaga 1 – Svarsfrekvens redovisas svarsfrekvensen mer detaljerat.⁵

2.2 Inköp och leasing av bilar

Under 2024 har de statliga myndigheterna köpt in och leasat 629 bilar varav 541 personbilar och 88 lätta lastbilar. Av de myndigheter som inte har rapporterat är det fyra myndigheter som har förvärvat nya bilar (21 personbilar och 13 lätta lastbilar).⁶ Uppgifterna för dessa fordon har inte verifierats av den aktuella myndigheten, utan enbart utvärderats av Transportstyrelsen mot de uppgifter som finns tillgängliga i vägtrafikregistret.

Nedan följer en redovisning av hur de nytilkomna bilarna uppfyller miljökraven och kravet på alkohol. En mer detaljerad redovisning för respektive myndighet finns i Bilaga 2 – Detaljredovisning av kravuppfyllnad och av Bilaga 3 – Särskilda skäl framgår de skäl till avsteg som har rapporterats för de bilar som inte uppfyller kraven.

2.2.1 Miljökrav

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under åren 2020 till och med 2024.⁷ Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

- miljöbilar,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har angivna skäl till avsteg (från och med 2023),
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har godtagbara skäl till avsteg (till och med 2022),
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som saknar angivna skäl till avsteg,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil vars koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts vid avsteg (225 respektive 230 gram koldioxid

³ Säkerhetspolisen

⁴ Kungliga hov- och slottsstaten

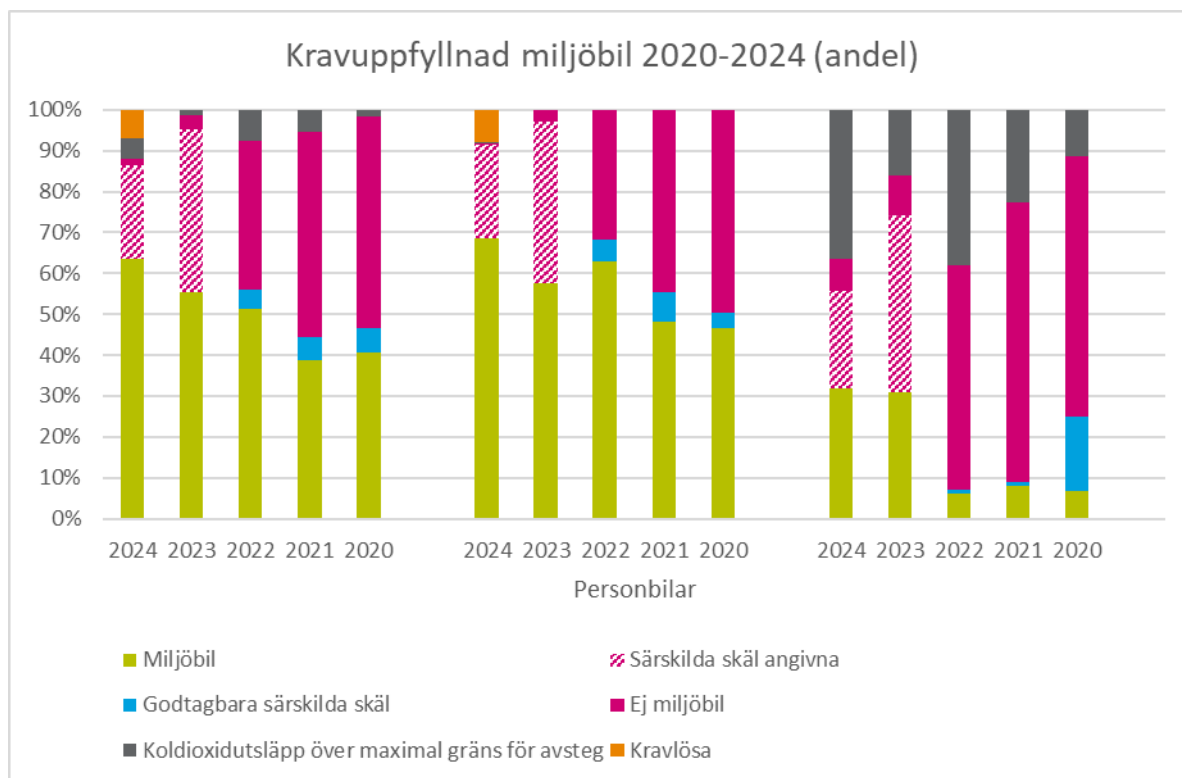
⁵ De myndigheter som rapporterat fullständigt tidigare år var 90 procent för år 2023, 92 procent för år 2022, 93 procent för år 2021 och 97 procent för år 2020

⁶ De myndigheter som har köpt in bilar under 2024, men som inte har rapporterat är Affärsverket svenska kraftnät, Länsstyrelsen i Värmlands län, Länsstyrelsen i Östergötlands län och Sveriges geologiska undersökning.

⁷ Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221.

per kilometer för personbilar respektive lätta lastbilar) och därmed inte kan motiveras med särskilda skäl, samt

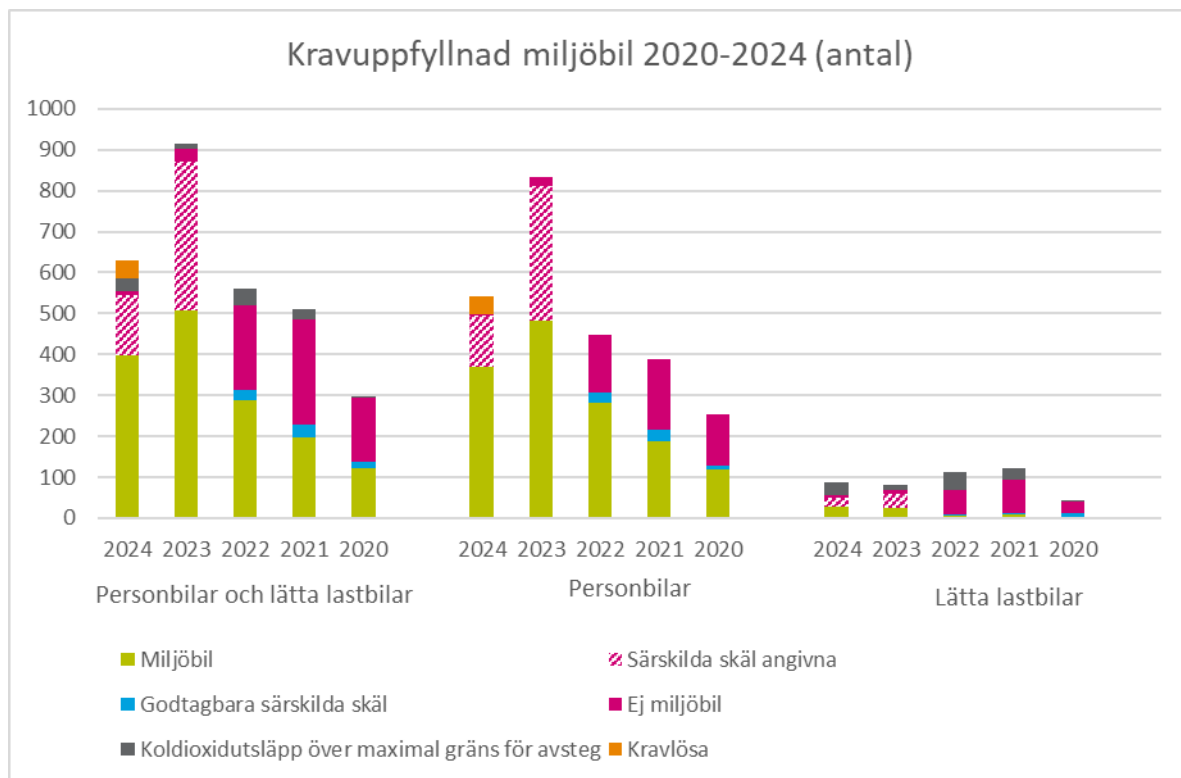
- bilar som köpts in under den period då det inte funnits någon definition av miljöbil.



Figur 1. Fördelning av kravuppfyllnad avseende miljökrav fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024

År 2024 har andelen införskaffade miljöbilar ökat till 63 procent jämfört med 55 procent år 2023, varav andelen personbilar som är miljöbilar har ökat från 58 till 69 procent under samma period. Bland de lätta lastbilarna har andelen miljöbilar ökat till 32 procent år 2024 jämfört med 31 procent år 2023.

Av en del skäl till avsteg framgår det att det råder viss oklarhet kring vilka krav det är som gäller med anledning av ändrade definitioner av miljöbil under 2024. Exempelvis anger en del myndigheter att deras bilar klarar koldioxidkravet, medan anledningen till att de inte klarar kraven är att RDE-värdet är för högt. Vissa bilar kan även ha beställts då den tidigare definitionen av miljöbil var gällande, men inte levererats och registrerats på myndigheten förrän efter att den nya definitionen trätt i kraft. I de fallen har myndigheten behövt ange beställningsdatum för utvärdering mot rätt krav.



Figur 2. Kravuppfyllnad avseende miljökrav för antalet nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024

Under 2024 ser antalet nyinköpta bilar ut att vara tillbaka på normala nivåer igen efter år 2023 då det köptes in betydligt fler bilar.⁸ Antalet nyinköpta miljöbilar uppgick till 399 stycken år 2024, varav 371 personbilar och 28 lätta lastbilar.

Av Tabell 1 framgår mer detaljerade siffror över kravuppfyllnaden för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024.

⁸ Inköpen av personbilar var betydligt fler under 2023 eftersom Trafikverket bytte ut större delen av sin vagnpark med bilar som används inom förarprovssamheten, vilket normalt sker löpande när kontrakten löper ut. Se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2023, TSV 2024-2351.

Tabell 1. Kravuppfyllnad avseende miljökrav för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024

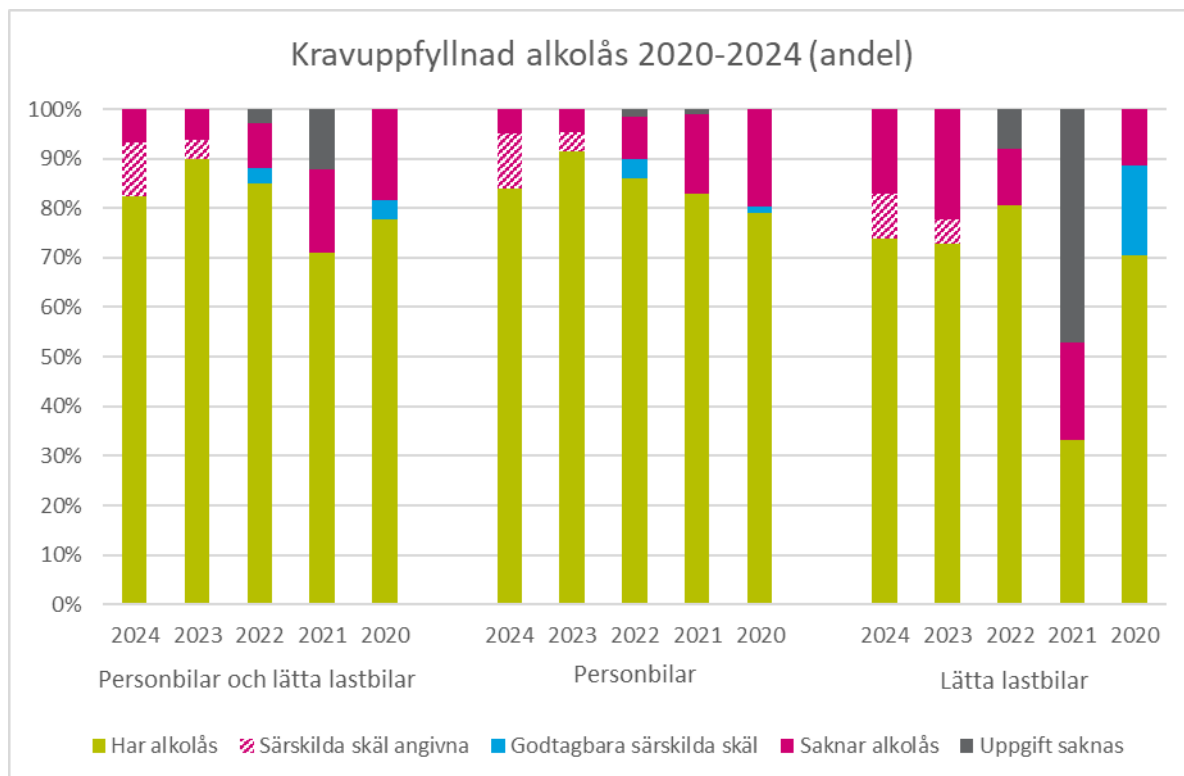
År	Miljöbilar		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Ej miljöbilar		Koldioxid-utsläpp över det som tillåts vid avsteg		Kravlösa		Totalt antal nyförvärvade bilar
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	
2024	399	63 %	145	23 %	0	0 %	9	1 %	33	5 %	43	7 %	629
PB	371	69 %	124	23 %	0	0 %	2	0 %	1	0 %	43	8 %	541
LLB	28	32 %	21	24 %	0	0 %	7	8 %	32	36 %	0	0 %	88
2023	506	55 %	365	40 %	0	0 %	31	3 %	13	1 %	0	0 %	915
PB	481	58 %	330	40 %	0	0 %	23	3 %	0	0 %	0	0 %	834
LLB	25	31 %	35	43 %	0	0 %	8	10 %	13	16 %	0	0 %	81
2022	289	51 %	0	0 %	25	4 %	205	36 %	43	8 %	0	0 %	562
PB	282	63 %	0	0 %	24	5 %	143	32 %	0	0 %	0	0 %	449
LLB	7	6 %	0	0 %	1	1 %	62	55 %	43	38 %	0	0 %	113
2021	198	39 %	0	0 %	29	6 %	257	50 %	28	5 %	0	0 %	512
PB	188	48 %	0	0 %	28	7 %	173	44 %	0	0 %	0	0 %	389
LLB	10	8 %	0	0 %	1	1 %	84	68 %	28	23 %	0	0 %	123
2020	121	41 %	0	0 %	18	6 %	154	52 %	5	2 %	0	0 %	298
PB	118	46 %	0	0 %	10	4 %	126	50 %	0	0 %	0	0 %	254
LLB	3	7 %	0	0 %	8	18 %	28	64 %	5	11 %	0	0 %	44

2.2.2 Krav på alkoholås

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under 2020 till och med 2024.⁹ Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

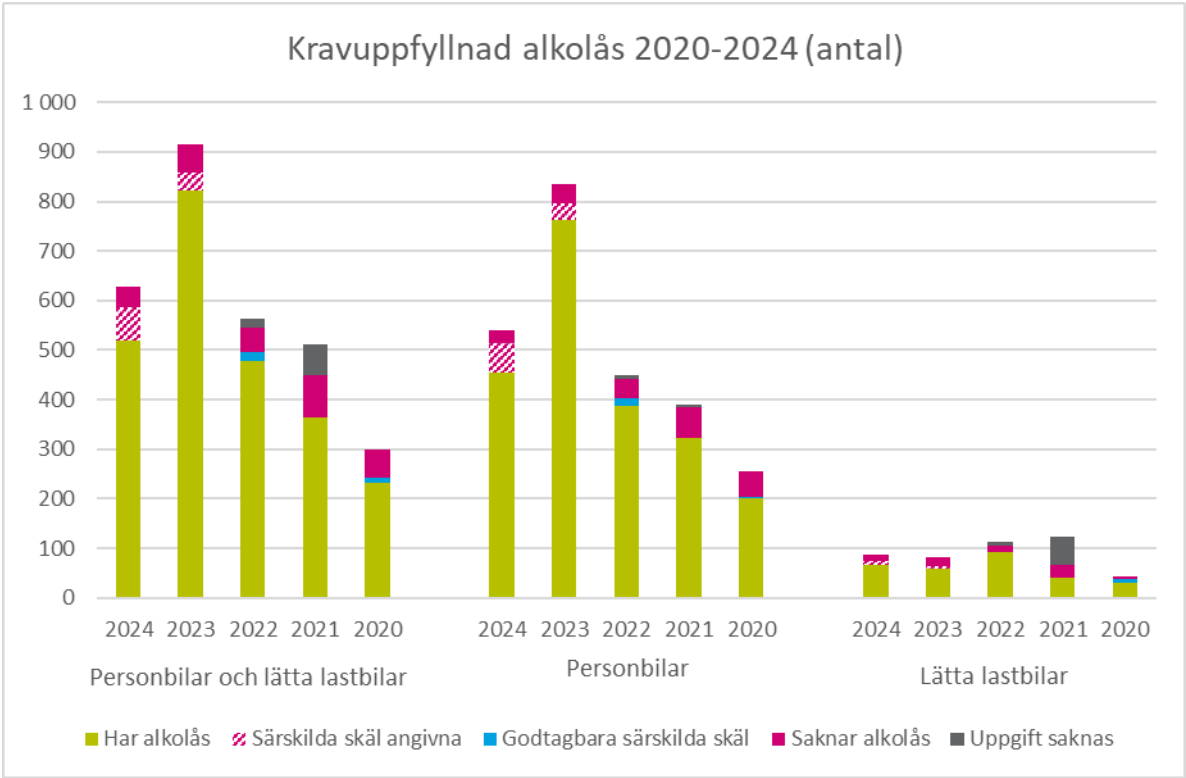
- bilar med alkoholås,
- bilar som saknar alkoholås men som har angivna skäl till avsteg (från och med 2023),
- bilar som saknar alkoholås men som har godtagbara skäl till avsteg (från och med 2020 till och med 2022),
- bilar som saknar både alkoholås och angivna skäl till avsteg, samt
- bilar där uppgift om alkoholås saknas.

⁹ Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221.



Figur 3. Fördelning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024

Andelen nyförvärvade bilar utrustade med alkohol har sjunkit till 83 procent under år 2024 jämfört med 90 procent året innan. Andelen nyförvärvade personbilar utrustade med alkohol har minskat till 84 procent år 2024 jämfört med 91 procent år 2023. Anledningen till att färre personbilar är utrustade med alkohol beror till största delen på avsteg som har gjorts av säkerhetsskäl, det vill säga att personal snabbt behöver kunna lämna en plats. Se mer i Bilaga 3 – Särskilda skäl. Vad gäller de lätta lastbilarna har andelen utrustade med alkohol ökat till 74 procent år 2024 jämfört med 73 procent år 2023.



Figur 4. Kravuppfyllnad avseende krav på alkoholås för antalet nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024

Antalet bilar utrustade med alkoholås uppgick till 519 stycken år 2024, varav 454 var personbilar och 65 var lätta lastbilar.

Av Tabell 2 framgår mer detaljerade siffror över kravuppfyllnaden för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat, under åren 2020 till och med 2024.

Tabell 2. Kravuppfyllnad avseende krav på alkoholås för antalet samt andelen nyförvärvade bilar fördelat på personbilar och lätta lastbilar, sammanslaget och separat under 2020 till och med 2024

År	Har alkoholås		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Saknar alkoholås		Uppgift saknas		Totalt antal nyförvärvade bilar
	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal	Andel	Antal
2024	519	83 %	68	11 %	0	0 %	42	7 %	0	0 %	629
PB	454	84 %	60	11 %	0	0 %	27	5 %	0	0 %	541
LLB	65	74 %	8	9 %	0	0 %	15	17 %	0	0 %	88
2023	822	90 %	37	4 %	0	0 %	56	6 %	0	0 %	915
PB	763	91 %	33	4 %	0	0 %	38	5 %	0	0 %	834
LLB	59	73 %	4	5 %	0	0 %	18	22 %	0	0 %	81

År	Har alkoholås		Särskilda skäl angivna		Godtagbara särskilda skäl		Saknar alkoholås		Uppgift saknas		Totalt antal nyförvärvade bilar
2022	477	85 %	0	0 %	18	3 %	51	9 %	16	3 %	562
PB	386	86 %	0	0 %	18	4 %	38	8 %	7	2 %	449
LLB	91	81 %	0	0 %	0	0 %	13	12 %	9	8 %	113
2021	364	71 %	0	0 %	0	0 %	86	17 %	62	12 %	512
PB	323	83 %	0	0 %	0	0 %	62	16 %	4	1 %	389
LLB	41	33 %	0	0 %	0	0 %	24	20 %	58	47 %	123
2020	232	78 %	0	0 %	11	4 %	55	18 %	0	0 %	298
PB	201	79 %	0	0 %	3	1 %	50	20 %	0	0 %	254
LLB	31	70 %	0	0 %	8	18 %	5	11 %	0	0 %	44

2.3 Upphandling av bilhyra och taxiresor

Totalt har 36 upphandlingar av bilhyra och tre upphandlingar av taxiresor rapporterats, se Tabell 3.¹⁰

Tabell 3. Antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under 2024

Myndighet	Antal upphandlingar hyrbil	Antal upphandlingar taxi
Länsstyrelsen i Norrbottens län	1	
Skatteverket	35	
Göteborgs universitet		1
Sameskolstyrelsen		1
Sjöfartsverket		1

De skäl till avsteg som har lämnats för upphandlingar av bilhyra och taxiresor har angetts på övergripande nivå och inte för varje enskilt avsteg. Det framgår alltså inte hur många avsteg som har gjorts, utan enbart varför avsteg har gjorts. För 2024 är det enbart Skatteverket som har lämnat ett skäl till avsteg, se Bilaga 3 – Särskilda skäl.

¹⁰ I de fall det rör sig om flertalet upphandlingar hos en och samma myndighet kan myndigheten felaktigt ha redogjort för antalet avrop som har gjorts under året.

Bilaga 1 – Svarsfrekvens

I Tabell 4 redovisas de myndigheter som har lämnat en fullständig redogörelse till Transportstyrelsen. I Tabell 5 återfinns de myndigheter som har rapporterat delvis och i Tabell 6 de myndigheter som inte har rapporterat alls.

Tabell 4. Myndigheter som har fullföljt redogörelsen för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2024

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Allmänna reklamationsnämnden	Migrationsverket
Andra AP-fonden	Mittuniversitetet
Arbetsdomstolen	Moderna museet
Arbetsförmedlingen	Myndigheten för delaktighet
Arbetsgivarverket	Myndigheten för digital förvaltning
Arbetsmiljöverket	Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
Barnombudsmannen	Myndigheten för kulturanalys
Blekinge tekniska högskola	Myndigheten för psykologiskt försvar
Bokföringsnämnden	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Boverket	Myndigheten för stöd till trossamfund
Brottsoffermyndigheten	Myndigheten för tillgängliga medier
Centrala studiestödsnämnden	Myndigheten för totalförsvarsanalys
Diskrimineringsombudsmannen	Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor
Domarnämnden	Myndigheten för vård- och omsorgsanalys
Domstolsverket	Myndigheten för yrkeshögskolan
E-hälsomyndigheten	Mälardalens universitet
Ekobrottsmyndigheten	Nationalmuseum
Ekonomistyrningsverket	Naturhistoriska riksmuseet
Elsäkerhetsverket	Naturvårdsverket
Energimarknadsinspektionen	Nämnden för prövning av oredlighet i forskning
Etikprövningsmyndigheten	Patent- och registreringsverket
Exportkreditnämnden	Pensionsmyndigheten
Fastighetsmäklarinspektionen	Polarforskningssekreteriatet
Finansinspektionen	Polismyndigheten
Finanspolitiska rådet	Post- och telestyrelsen
Fjärde AP-fonden	Regeringskansliet
Folke Bernadotteakademin	Revisorsinspektionen
Folkhälsomyndigheten	Riksantikvarieämbetet
Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd	Riksarkivet
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	Riksgäldskontoret

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Forum för levande historia	Rymdstyrelsen
Försvarshögskolan	Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige
Försvarsunderrättelsedomstolen	Rättsmedicinalverket
Försäkringskassan	Sameskolstyrelsen
Gymnastik- och idrottshögskolan	Sametinget
Göteborgs universitet	Sjunde AP-fonden
Havs- och vattenmyndigheten	Sjätte AP-fonden
Högskolan i Borås	Sjöfartsverket
Högskolan i Gävle	Skatteverket
Högskolan i Halmstad	Skogsstyrelsen
Högskolan i Skövde	Skolforskningsinstitutet
Högskolan Kristianstad	Socialstyrelsen
Högskolan Väst	Spelinspektionen
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Statens beredning för medicinsk och social utvärdering
Inspektionen för socialförsäkringen	Statens centrum för arkitektur och design
Inspektionen för vård och omsorg	Statens energimyndighet
Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering	Statens fastighetsverk
Institutet för mänskliga rättigheter	Statens försvarshistoriska museer
Institutet för rymdfysik	Statens geotekniska institut
Institutet för språk och folkminnen	Statens haverikommission
Integritetsskyddsmyndigheten	Statens historiska museer
Justitiekanslern	Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Jämställdhetsmyndigheten	Statens institutionsstyrelse
Kammarkollegiet	Statens jordbruksverk
Karlstads universitet	Statens konstråd
Karolinska institutet	Statens kulturråd
Kommerskollegium	Statens maritima och transporthistoriska museer
Konkurrensverket	Statens musikverk
Konstfack	Statens servicecenter
Konstnärsnämnden	Statens skolinspektion
Konsumentverket	Statens skolverk
Kriminalvården	Statens tjänstepensionsverk
Kronofogdemyndigheten	Statens veterinärmedicinska anstalt
Kungl. Konsthögskolan	Statens väg- och transportforskningsinstitut
Kungl. Musikhögskolan i Stockholm	Statistiska centralbyrån
Kungl. Tekniska högskolan	Statskontoret
Kustbevakningen	Stockholms konstnärliga högskola

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Lantmäteriet	Stockholms universitet
Linköpings universitet	Strålsäkerhetsmyndigheten
Linnéuniversitetet	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Livsmedelsverket	Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete
Luftfartsverket	Svenska institutet
Luleå tekniska universitet	Svenska institutet för europapolitiska studier
Lunds universitet	Sveriges lantbruksuniversitet
Läkemedelsverket	Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Länsstyrelsen i Blekinge län	Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Länsstyrelsen i Dalarnas län	Södertörns högskola
Länsstyrelsen i Gotlands län	Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Tillväxtverket
Länsstyrelsen i Hallands län	Totalförsvarets plikt- och provningsverk
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Trafikanalys
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Trafikverket
Länsstyrelsen i Kalmar län	Transportstyrelsen
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Tredje AP-fonden
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Tullverket
Länsstyrelsen i Skåne län	Umeå universitet
Länsstyrelsen i Stockholms län	Universitets- och högskolerådet
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Universitetskanslersämbetet
Länsstyrelsen i Uppsala län	Upphandlingsmyndigheten
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Uppsala universitet
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Utbetalningsmyndigheten
Länsstyrelsen i Västmanlands län	Verket för innovationssystem
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Vetenskapsrådet
Länsstyrelsen i Örebro län	Åklagarmyndigheten
Malmö Universitet	Örebro universitet
Mediemyndigheten	Överklagandenämnden för studiestöd

Tabell 5. Myndigheter som har redogjort delvis för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2024

Myndigheter som har rapporterat delvis	
Bolagsverket	Kungl. biblioteket
Brottsförebyggande rådet	Kärnavfallsfonden
Första AP-fonden	Medlingsinstitutet
Högskolan Dalarna	Myndigheten för arbetsmiljökunskap

Myndigheter som har rapporterat delvis	
Inspektionen för strategiska produkter	Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Kemikalieinspektionen	Nordiska Afrikainstitutet
Konjunkturinstitutet	Statens museer för världskultur

Tabell 6. Myndigheter som inte har redogjort för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2024

Myndigheter som inte har rapporterat	
Affärsverket svenska kraftnät	Specialpedagogiska skolmyndigheten
Länsstyrelsen i Värmlands län	Sveriges geologiska undersökning
Länsstyrelsen i Östergötlands län	

Bilaga 2 – Detaljredovisning av kravuppfyllnad

I Tabell 7 och Tabell 8 redovisas kravuppfyllnaden för myndigheternas nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar med avseende på miljökrav respektive krav på alkolås.

Tabell 7. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende miljökrav för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till respektive myndighet under 2024

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Kravlösa	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät	17	0	0	6	2	25
Personbilar	17	0	0	0	2	19
Lätta lastbilar	0	0	0	6	0	6
Arbetsförmedlingen	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Arbetsmiljöverket	14	0	0	0	5	19
Personbilar	14	0	0	0	5	19
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Blekinge tekniska högskola	2	0	0	0	0	2
Personbilar	2	0	0	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Domstolsverket	18	1	0	0	5	24
Personbilar	18	1	0	0	5	24
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Karolinska institutet	4	0	0	0	0	4
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	4	0	0	0	0	4
Kriminalvården	83	0	0	0	0	83
Personbilar	79	0	0	0	0	79
Lätta lastbilar	4	0	0	0	0	4
Kronofogdemyndigheten	20	0	0	0	0	20
Personbilar	16	0	0	0	0	16
Lätta lastbilar	4	0	0	0	0	4
Kungl. Tekniska högskolan	1	0	0	0	0	1

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Kravlösa	Totalt
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Lantmäteriet	0	0	0	4	0	4
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	0	4	0	4
Lunds universitet	0	1	0	0	0	1
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	1	0	0	0	1
Länsstyrelsen i Dalarnas län	2	0	0	3	0	5
Personbilar	2	0	0	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	3	0	3
Länsstyrelsen i Jönköpings län	0	0	0	1	0	1
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	0	1	0	1
Länsstyrelsen i Kronobergs län	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Länsstyrelsen i Södermanlands län	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Länsstyrelsen i Uppsala län	2	0	0	0	0	2
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	1	0	0	0	0	1
Länsstyrelsen i Värmlands län	0	0	1	1	0	2
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	1	1	0	2
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	0	2	0	2	0	4
Personbilar	0	1	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	1	0	2	0	3
Länsstyrelsen i Örebro län	1	0	0	3	0	4
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	3	0	3
Länsstyrelsen i Östergötlands län	2	0	3	0	0	5

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Kravlösa	Totalt
Personbilar	2	0	0	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	3	0	0	3
Migrationsverket	12	45	0	1	3	61
Personbilar	12	41	0	0	3	56
Lätta lastbilar	0	4	0	1	0	5
Mittuniversitetet	2	0	0	0	0	2
Personbilar	2	0	0	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Myndigheten för delaktighet	0	4	0	0	0	4
Personbilar	0	4	0	0	0	4
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	1	1	0	0	0	2
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	1	1	0	0	0	2
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Polarforskningssektariatet	1	2	0	0	0	3
Personbilar	1	2	0	0	0	3
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Polismyndigheten	21	0	0	0	2	23
Personbilar	21	0	0	0	2	23
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Rättsmedicinalverket	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Sametinget	0	2	0	0	0	2
Personbilar	0	2	0	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Sjöfartsverket	26	6	0	4	1	37
Personbilar	22	5	0	0	1	28
Lätta lastbilar	4	1	0	4	0	9
Skatteverket	20	0	0	0	1	21
Personbilar	20	0	0	0	1	21

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Kravlösa	Totalt
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Skogsstyrelsen	4	7	0	2	0	13
Personbilar	4	7	0	0	0	11
Lätta lastbilar	0	0	0	2	0	2
Skolforskningsinstitutet	0	0	1	0	0	1
Personbilar	0	0	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Socialstyrelsen	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Statens fastighetsverk	9	3	4	0	1	17
Personbilar	7	2	1	0	1	11
Lätta lastbilar	2	1	3	0	0	6
Statens institutionsstyrelse	34	0	0	1	5	40
Personbilar	29	0	0	0	5	34
Lätta lastbilar	5	0	0	1	0	6
Statens jordbruksverk	0	8	0	0	0	8
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	8	0	0	0	8
Sveriges geologiska undersökning	0	0	0	2	0	2
Personbilar	0	0	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	0	2	0	2
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Trafikverket	88	60	0	3	18	169
Personbilar	87	57	0	1	18	163
Lätta lastbilar	1	3	0	2	0	6
Tullverket	3	1	0	0	0	4
Personbilar	3	0	0	0	0	3
Lätta lastbilar	0	1	0	0	0	1
Umeå universitet	2	2	0	0	0	4
Personbilar	0	2	0	0	0	2
Lätta lastbilar	2	0	0	0	0	2

Myndighet	Miljöbilar	Särskilda skäl angivna	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Kravlösa	Totalt
Utbetalningsmyndigheten	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0
Åklagarmyndigheten	1	0	0	0	0	1
Personbilar	1	0	0	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0	0	0

Tabell 8. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till respektive myndighet under 2024

Myndighet	Alkohol	Särskilda skäl angivna	Ej alkohol	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät	0	0	25	25
Personbilar	0	0	19	19
Lätta lastbilar	0	0	6	6
Arbetsförmedlingen	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Arbetsmiljöverket	0	19	0	19
Personbilar	0	19	0	19
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Blekinge tekniska högskola	0	0	2	2
Personbilar	0	0	2	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Domstolsverket	24	0	0	24
Personbilar	24	0	0	24
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Karolinska institutet	4	0	0	4
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	4	0	0	4
Kriminalvården	83	0	0	83
Personbilar	79	0	0	79
Lätta lastbilar	4	0	0	4

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Kronofogdemyndigheten	0	20	0	20
Personbilar	0	16	0	16
Lätta lastbilar	0	4	0	4
Kungl. Tekniska högskolan	0	1	0	1
Personbilar	0	1	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Lantmäteriet	4	0	0	4
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	4	0	0	4
Lunds universitet	1	0	0	1
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	1	0	0	1
Länsstyrelsen i Dalarnas län	5	0	0	5
Personbilar	2	0	0	2
Lätta lastbilar	3	0	0	3
Länsstyrelsen i Jönköpings län	0	1	0	1
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	1	0	1
Länsstyrelsen i Kronobergs län	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Länsstyrelsen i Södermanlands län	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Länsstyrelsen i Uppsala län	2	0	0	2
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	1	0	0	1
Länsstyrelsen i Värmlands län	0	0	2	2
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	2	2
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	4	0	0	4
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	3	0	0	3
Länsstyrelsen i Örebro län	4	0	0	4
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	3	0	0	3

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Länsstyrelsen i Östergötlands län	0	0	5	5
Personbilar	0	0	2	2
Lätta lastbilar	0	0	3	3
Migrationsverket	60	0	1	61
Personbilar	56	0	0	56
Lätta lastbilar	4	0	1	5
Mittuniversitetet	2	0	0	2
Personbilar	2	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Myndigheten för delaktighet	3	0	1	4
Personbilar	3	0	1	4
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	1	0	1	2
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	1	0	1	2
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser	0	0	1	1
Personbilar	0	0	1	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Polarforskningssektariatet	3	0	0	3
Personbilar	3	0	0	3
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Polismyndigheten	23	0	0	23
Personbilar	23	0	0	23
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Rättsmedicinalverket	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Sametinget	2	0	0	2
Personbilar	2	0	0	2
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Sjöfartsverket	37	0	0	37
Personbilar	28	0	0	28
Lätta lastbilar	9	0	0	9
Skatteverket	9	12	0	21
Personbilar	9	12	0	21
Lätta lastbilar	0	0	0	0

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Skogsstyrelsen	13	0	0	13
Personbilar	11	0	0	11
Lätta lastbilar	2	0	0	2
Skolforskningsinstitutet	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Socialstyrelsen	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Statens fastighetsverk	13	3	1	17
Personbilar	8	2	1	11
Lätta lastbilar	5	1	0	6
Statens institutionsstyrelse	40	0	0	40
Personbilar	34	0	0	34
Lätta lastbilar	6	0	0	6
Statens jordbruksverk	8	0	0	8
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	8	0	0	8
Sveriges geologiska undersökning	0	0	2	2
Personbilar	0	0	0	0
Lätta lastbilar	0	0	2	2
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0
Trafikverket	159	10	0	169
Personbilar	153	10	0	163
Lätta lastbilar	6	0	0	6
Tullverket	3	1	0	4
Personbilar	3	0	0	3
Lätta lastbilar	0	1	0	1
Umeå universitet	3	1	0	4
Personbilar	2	0	0	2
Lätta lastbilar	1	1	0	2
Utbetalningsmyndigheten	0	0	1	1
Personbilar	0	0	1	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0

RAPPORT

Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Dnr TSV 2025-2956

Myndighet	Alkolås	Särskilda skäl angivna	Ej alkolås	Totalt
Åklagarmyndigheten	1	0	0	1
Personbilar	1	0	0	1
Lätta lastbilar	0	0	0	0

Bilaga 3 – Särskilda skäl

I Tabell 9 och Tabell 10 skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller miljökraven. I Tabell 11 och Tabell 12 redovisas skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller kravet på alkohol.

I Tabell 13 redovisas de skäl för avsteg som har lämnats för de upphandlingar och avrop av bilhyra och taxiresor som har gjorts.

Tabell 9. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen under 2024

Myndighet	Skäl till avsteg
Domstolsverket	Vid tidpunkten för beställningen uppfyllde fordonen de då gällande lagkraven för myndighetsbilar.
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Den samlade bedömningen utifrån projektets ekonomi och begränsningar, bilens fältmässiga kapacitet, praktisk användning, miljöval och priser har landat i att vi kommer att leasa en [dold information] de kommande tre åren och att den kommer att tankas i huvudsak med HVO100 bränsle.
Migrationsverket	Detta är [dold information]. Lång leveranstid. [Dold information]. I kravspecen står det Fordonet ska vara godkänt att tankas och drivas med HVO100. Beställd ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende. [Dold information].
Migrationsverket	Köpt in [dold information]. Dessa beställdes i början av 2023, 12-15 mån. ledtid. Detta för att ha en jämn spridning av drivmedel för fordonsparken utifrån kontinuitetsplaneringen och den verksamhet som bedrivs med transport av sökanden inom ramen för regionens mottagningscenter och återvändandecenter Säkerhet och sårbarhet En ökning av HVO-bilar minskar verksamhetens sårbarhet och ökar säkerheten genom större flexibilitet för att inte riskera att bli stående med avbrott i samband med transport av återvändanden och övriga sökanden. Operationell effektivitet Detta beslut optimerar resursanvändningen och förbättrar den operationella effektiviteten. Denna bil är köpt på statligt ramavtal och klarar gränsvärdet på 225 g/km.
Myndigheten för delaktighet	Den aktuella tjänstebilen följde med i övertagandet av verksamheten från en ideell förening. Vid övertagandet togs bilen i bruk inom vår verksamhet, men den uppfyller inte fullt ut de krav som gäller idag. Vi är medvetna om detta och arbetar med att hitta en lösning som är förenlig med regelverket.

Myndighet	Skäl till avsteg
Myndigheten för delaktighet	denna bil har vi köpt in själva under 2024. Vid upphandlingen ställde vi krav på att det skulle vara en personbil som uppfyller kraven i 5 förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar. Den bil vi valde uppfattades som ett godkänt alternativ enligt dessa kriterier. Det är därför anmärkningsvärt att den inte uppfyller regelverket, och vi kommer att följa upp detta för att säkerställa att framtida inköp är i full överensstämmelse med gällande krav.
Polarforskningssektariatet	Fordonet kommer huvudsakligen köras på eldrift men även med tungt släp vintertid då 4 hjuls drift är nödvändig. Ladd möjligheter i området är ytterst begränsade och avstånden långa. Att helt förlita sig på el är ännu för osäkert.
Sametinget	Fordonet körs i mycket hög grad på små vägar i norra och mellersta norrlands inland. Ur säkerhetssynpunkt är det mycket viktigt med fyrhjulsdrift, i synnerhet vintertid. Fordonet måste även klara av att dra tunga släp. Med denna kravbil (kyla, 4WD + tunga drag) är utbudet på miljöbilar väldigt magert. Bränslet måste dessutom vara driftssäkert, då många resor görs i glesbygd. (kyla, tankning mm).
Sjöfartsverket	Kraven i förordningen är ett max utsläpp på 50 g CO ₂ gram per kilometer. Bilen har ett utsläpp på 22 g CO ₂ enligt WLTP vilket gör att vi bedömer att den uppfyller kravet.
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs minibuss för att ta sig ut i vår verksamhet.
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdrift, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet miljöbil.
Trafikverket	Enligt våra uppgifter CO ₂ 22g/km.
Trafikverket	Enligt våra uppgifter 9 g/km CO ₂ .
Trafikverket	Fordonet kör mycket långa sträckor där laddinfrastruktur är otillräcklig. Ren elbil går inte att använda och laddhybrid skulle enbart köras på fossilt drivmedel.
Trafikverket	Förutsättningar att tillhandahålla laddningsmöjlighet saknas där bilen står uppställd/stationerad.
Trafikverket	Särskilda skäl. Nödvändiga fordonsegenskaper går inte att tillgodose i miljöbilssegmentet (lastkapacitet, specifik markfrigång, specialanpassning).

Tabell 10. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen under 2024

Myndighet	Skäl till avsteg
Lunds universitet	Avsteg- fordon med dieseldrift. Särskilda skäl- LU-kortets tekniker använder fordonet som en mobil verkstad, vilket innebär att den måste ha tillräckligt utrymme och lastkapacitet för att frakta specialverktyg och utrustning för reparation, service och installation av dörrmiljöer utrustade med elektriska funktioner och/eller styrningar samt kortstationer till hela universitetet oavsett ort. LU-kortets parkering saknar laddningsstation, om bilen står parkerad utan laddningsstation blir det svårt att säkerställa att den alltid är redo att användas. För att garantera teknikernas säkerhet och arbetsförmåga behöver de ett fordon som erbjuder stabil och säker körning i alla väderförhållanden och som är oberoende av laddningsstationer, för att säkerställa tillgänglighet vid akuta ärenden vid långa körsträckor. Om man fastnar i trafiken vid vinterväglag har förare möjlighet att hålla fordonet och sig själv varm längre i ett fordon med förbränningsmotor än i en elbil/hybridbil, då batteriprestandan påverkas av kylan.
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Den samlade bedömningen utifrån projektets ekonomi och begränsningar, bilens fältmässiga kapacitet, praktisk användning, miljöval och priser har landat i denna bil den kommer att tankas i huvudsak med HVO100 bränsle.
Migrationsverket	Vid beställningen fanns inga transportfordon som miljöbilar på statliga ramavtalet. Denna klarar gränsvärdet på 230g/km enligt leverantör.
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	MSB fick regeringsuppdrag januari 2024 att genomföra repetitionsutbildning inom civilt försvar i början av september 2024. Mars-April hade utbildningen konstaterat ett utökat behov fler fordon. Att upphandla/avropa innan utbildningsstart skulle leveranser inte hinnas med, skannade även av med flertalet leverantörer om nya på lager, men fanns inte. Beslut att köpa begagnade fordon, vi kör fordonen på miljödiesel, Ecoapar BIO 100 och även med tillsats Adblue för att minska utsläppen. Utifrån ovan nämnda beslut så anser vi att särskilda skäl fanns.

Myndighet	Skäl till avsteg
Sjöfartsverket	Undantag beslutat. Servicebussarna behöver ha förhållandevis stort lastutrymme (skåpvolym) då Marinteknikernas arbetsuppgifter utförs på site (lotsstation, radaranläggning, DGPS-antenn och ViVa-station). Dessa platser ligger i många fall enligt till. Den stora skåpvolymen medför att teknikerna kan få med sig tillräcklig utrustning och verktyg för att kunna utföra samtliga uppdrag. Dessutom finns det möjlighet att ha vanligt förekommande artiklar i fordonet för att kunna utföra uppkomna problem på plats. Då den geografiska spridningen på Sjöfartsverkets anläggningar är stor och att de, som nämnts tidigare, i många fall ligger enligt belägna gör att Servicefordonen behöver både vara pålitliga, ha stor aktionsradie och ha stor lastkapacitet.
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdraft, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet miljöbil.
Statens jordbruksverk	Verksamheten kan i dagsläget inte upprätthållas på ett säkert sätt på alla platser i landet vid användande av elbil.
Trafikverket	Särskilda skäl. Nödvändiga fordonsegenskaper går inte att tillgodose i miljöbilssegmentet (lastkapacitet, specifik markfrigång, specialanpassning).
Tullverket	Detta är ett specialfordon som är anpassat för Tullverkets verksamhet.

Tabell 11. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller kravet på alkohol under 2024

Myndighet	Skäl till avsteg
Arbetsmiljöverket	Arbetsmiljöverket har fattat beslut om att göra avsteg från kravet på alkohol för inspekterande personal i förmånsbilar.
Kronofogdemyndigheten	Det rör sig om uppsökande verksamhet där risken för hot och våld är särskilt stor. Mot bakgrund av den utsatta situation som Kronofogdens personal inom verkställighet och delgivning befinner sig i är det av stor vikt att medarbetare snabbt kan ta sig från platsen om en hotfull situation uppstår. Det rör sig således om ett specifikt verksamhetsbehov som omfattar alla myndighetens tjänstebilar.
Kungl. Tekniska högskolan	Fordonet används i forskningsyfte
Skatteverket	Av säkerhetsskäl undantagen från förordningen. Vi använder istället nyckelskåp med alkohol på kontoren.
Statens fastighetsverk	Skäl kopplade till säkerhetsskyddslagen

Myndighet	Skäl till avsteg
Trafikverket	Fordonet används i tunnelprojekt och är av brandsäkerhetsskäl undantagna från krav om alkoholås.

Tabell 12. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller kravet på alkoholås i förordningen under 2024

Myndighet	Särskilda skäl
Kronofogdemyndigheten	Det rör sig om uppsökande verksamhet där risken för hot och våld är särskilt stor. Mot bakgrund av den utsatta situation som Kronofogdens personal inom verkställighet och delgivning befinner sig i är det av stor vikt att medarbetare snabbt kan ta sig från platsen om en hotfull situation uppstår. Det rör sig således om ett specifikt verksamhetsbehov som omfattar alla myndighetenstjänstebilar.
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Erbjöds inte denna typ av bil med alkoholås
Statens fastighetsverk	Skäl kopplade till säkerhetsskyddslagen
Tullverket	Detta är ett specialfordon anpassat för Tullverkets verksamhet
Umeå universitet	Fordonet används inom polisutbildningens verksamhet, där man ibland pga hotfulla situationer snabbt behöver tillgång till fordonet.

Tabell 13. Särskilda skäl vid upphandling och avrop av bilhyra och taxiresor under 2024

Myndighet	Särskilda skäl
Skatteverket	Våra hyrbilar används som tjänstebilar och ska av säkerhetsskäl inte utrustas med alkoholås