



# **Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar**

Rapporteringsår 2022



© Transportstyrelsen

Väg och järnväg  
Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)

Dnr/Beteckning	TSV 2023-1543
ISBN	-
Författare	Montelius Josefine
Månad År	April 2023

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

## Sammanfattning

Deltagandet i årets rapportering (92 %) har sjunkit något jämfört med år 2021 (93 %) och är fortsatt lägre än 2020 (97 %).

Totalt sett har kravefterlevnaden ökat under 2022, både vad gäller andel nyförvärvade miljöbilar (51 %) och bilar utrustade med alkolås (85 %). Andelen inköpta personbilar som uppfyller miljökraven (51 %) har ökat medan andelen bland lätta lastbilar som uppfyller miljökraven (6 %) har minskat något jämfört med tidigare år. Andelen bilar som är utrustade med alkolås har ökat både för personbilar (86 %) och lätta lastbilar (81 %).

## Begrepp och förkortningar

<b>Begrepp</b>	<b>Förklaring</b>
Alkolås	En sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften
Bilhyra	Hyra av en bil, utan anlitanade av förare, för kortare tid än ett år
Leasing	Hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år
Miljöbil	En personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

## Innehåll

<b>SAMMANFATTNING .....</b>	<b>3</b>
<b>BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....</b>	<b>4</b>
<b>INNEHÅLL .....</b>	<b>5</b>
<b>1 INLEDNING .....</b>	<b>6</b>
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte och frågeställningar .....	6
1.3 Metod.....	7
1.3.1 Rapporteringsunderlag.....	7
1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner .....	7
1.3.3 Rapporteringsverktyg .....	7
1.3.4 Informationsinsatser .....	7
1.3.5 Bedömning av särskilda skäl.....	7
<b>2 UPPFÖLJNING AV REDOGÖRELSER.....</b>	<b>8</b>
2.1 Svansfrekvens .....	8
2.2 Inköp och leasing av bilar .....	8
2.2.1 Miljökrav .....	9
2.2.2 Krav på alkoholås .....	12
2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor .....	15
2.4 Särskilda skäl för avsteg.....	16
2.4.1 Avsteg från miljökraven .....	16
2.4.2 Avsteg från kravet på alkoholås .....	16
2.4.3 Avsteg vid upphandling och avrop .....	17
<b>BILAGA 1. SVARSFREKVENNS</b>	
<b>BILAGA 2. DETALJREDOVISNING AV KRAVUPPFYLLNAD</b>	
<b>BILAGA 3. SÄRSKILDA SKÄL</b>	

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

Sedan den 1 juli 2020 gäller förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, vars syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar.

I förordningen finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp och leasing av bilar samt bestämmelser om myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningen gäller för myndigheterna under regeringen, men kraven ska inte tillämpas på

- 1 utryckningsfordon,
- 2 fordon som är avsedda att användas av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket,
- 3 fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
- 4 fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
- 5 fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
- 6 fordon som är anpassade för personskydd,
- 7 fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
- 8 fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

Myndigheterna ska varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Redogörelsen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 mars och av den ska det framgå

- 1 hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
- 2 hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
- 3 vilka avsteg som har gjorts från kraven i förordningen och vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet senast den 30 april varje år.

## 1.2 Syfte och frågeställningar

Syftet med uppföljningen är att sammanställa myndigheternas redogörelser i en rapport som ska lämnas in till Regeringskansliet senast den 30 april i enlighet med kraven i förordningen.

## 1.3 Metod

### 1.3.1 Rapporteringsunderlag

Transportstyrelsen förbereder varje år ett underlag inför rapporteringen genom att sammanställa myndigheternas fordonsinnehav baserat på uttag från vägtrafikregistret. Fordonen utvärderas mot miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen. Utvärderingen utgör sedan underlag för myndigheternas kommande redogörelser.

### 1.3.2 Myndigheter och kontaktpersoner

Inför varje rapporteringstillfälle görs avstämning mot Ekonomistyrningsverkets myndighetsregister om vilka myndigheter som varit aktiva under rapporteringsåret. Det fastställs också en kontaktperson för respektive myndighet.

### 1.3.3 Rapporteringsverktyg

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 ett webbaserat rapporteringssystem – FRIDA – genom vilket myndigheterna enkelt kan redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar. Uppgifterna i FRIDA uppdateras inför varje rapporteringstillfälle med det underlag som Transportstyrelsen har tagit fram.

Med hjälp av det förberedda underlaget kan respektive kontaktperson, genom ett unikt användarnamn och lösenord, logga in i FRIDA och genomföra rapporteringen i enlighet med förordningen.

### 1.3.4 Informationsinsatser

Transportstyrelsen utför vissa informationsinsatser inför och under rapporteringsperioden för att uppmärksamma myndigheterna på att det är dags att redogöra för föregående års inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor. Inför rapporteringen skickas information och användaruppgifter till FRIDA ut till kontaktpersonerna. Under rapporteringens gång får även de myndigheter som ännu inte rapporterat en påminnelse vid två tillfällen.

### 1.3.5 Bedömning av särskilda skäl

Avsteg från miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen är möjligt men ska då motiveras med särskilda skäl. Skälen bedöms av Transportstyrelsen från fall till fall, huruvida de är godtagbara eller inte. En förutsättning för att Transportstyrelsen ska kunna göra en så korrekt bedömning som möjligt är därför att skälen motiveras väl så att det tydligt framgår varför en miljöbil inte är lämplig eller varför alkolås inte kan installeras. Avsteg som inte är tillräckligt motiverade godtas inte. Exempel på motiveringar som generellt

inte godtas är ”Fordonet krävs för myndighetens verksamhetsutövande” och ”Miljöbil fanns inte tillgänglig”, eftersom dessa saknar tydliga skäl.

## 2 Uppföljning av redogörelser

Rapporteringsperioden 2022 ägde rum under perioden 1 februari till och med 1 mars 2023. Nedan följer uppföljningen av myndigheternas redogörelser med redovisning av myndigheternas svarsfrekvens, inköp och leasing, upphandlingar av bilhyra och taxiresor samt skäl till avsteg.

### 2.1 Svartsfrekvens

Antal myndigheter i den statliga redovisningsorganisationen var 222 stycken under år 2022. Tio av dessa rapporterar inte på grund av följande skäl:

- Tre av myndigheterna<sup>1</sup> omfattas inte av förordningen då de lyder under riksdagen.
- Förordningen ska inte tillämpas på fem av dessa myndigheter<sup>2</sup> enligt 2 § i förordningen.
- En myndighet<sup>3</sup> har med hänvisning till regleringsbrevet undantagits från rapporteringen på grund av sekretessbelagd verksamhet.
- En myndighet<sup>4</sup> omfattas inte av förordningen då de inte är en myndighet utan en del av statschefens organisation.

Av totalt 212 myndigheter med rapporteringsplikt har 196 av dem rapporterat fullständigt (92 %)<sup>5</sup> medan 16 av dem inte har rapporterat (8 %). I Bilaga 1. Svartsfrekvens redovisas svartsfrekvensen mer detaljerat.

Vid årets redovisning är det en myndighet<sup>6</sup> som delvis har rapporterat vid sidan av FRIDA då de nyttjar operationellt leasade bilar<sup>7</sup>. Dessa bilar är inte registrerade på myndigheten i vägtrafikregistret och finns därmed inte med i det underlag som Transportstyrelsen tar fram inför varje rapporteringstillfälle.

### 2.2 Inköp och leasing av bilar

Under 2022 har de statliga myndigheterna köpt in och leasat 562 bilar varav 449 personbilar och 113 lätta lastbilar. Av de myndigheter som inte

<sup>1</sup> Riksdagens ombudsmän JO, Riksdagsförvaltningen och Riksrevisionen

<sup>2</sup> Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut och Fortifikationsverket

<sup>3</sup> Säkerhetspolisen

<sup>4</sup> Kungliga hov- och slottsstaten

<sup>5</sup> De myndigheter som rapporterat fullständigt tidigare år var 93 % år 2021 och 97 % 2020

<sup>6</sup> Kronofogdemyndigheten

<sup>7</sup> Operationell leasing, eller fullserviceleasing, innebär till skillnad mot finansiell leasing att leasingföretaget står för den ekonomiska risken



rapporterat är det en myndighet<sup>8</sup> som har förvärvat nya bilar (fyra lätta lastbilar). Uppgifterna för dessa fordon har inte verifierats av den aktuella myndigheten, utan enbart utvärderats av Transportstyrelsen mot de uppgifter som finns tillgängliga i vägtrafikregistret.

Nedan följer en redovisning av hur de nytillkomna bilarna uppfyller miljökraven och kravet på alkohol i förordningen. En mer detaljerad redovisning för respektive myndighet finns i Bilaga 2. Detaljredovisning av kravuppfyllnad.

### 2.2.1 Miljökrav

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under 2022, 2021 och 2020<sup>9</sup>. Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

- miljöbilar,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har godtagbara skäl till avsteg,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som saknar godtagbara skäl till avsteg samt
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som har ett koldioxidutsläpp som överstiger det som tillåts<sup>10</sup> vid avsteg och därmed inte kan motiveras med särskilda skäl.

I Tabell 1 redovisas kravuppfyllnad för det totala antalet bilar samt kravuppfyllnad för antalet bilar fördelat per fordonsslag.

Tabell 1. Kravuppfyllnad avseende miljökrav för det totala antalet bilar samt fördelat per fordonsslag under 2022, 2021 och 2020.

År	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg	Totalt antal nyförvärvade bilar
<b>2022</b>	<b>289</b>	<b>25</b>	<b>205</b>	<b>43</b>	<b>562</b>
Personbilar	282	24	143	0	449
Lätta lastbilar	7	1	62	43	113
<b>2021</b>	<b>198</b>	<b>29</b>	<b>257</b>	<b>28</b>	<b>512</b>
Personbilar	188	28	173	0	389
Lätta lastbilar	10	1	84	28	123
<b>2020</b>	<b>121</b>	<b>18</b>	<b>154</b>	<b>5</b>	<b>298</b>
Personbilar	118	10	126	0	254

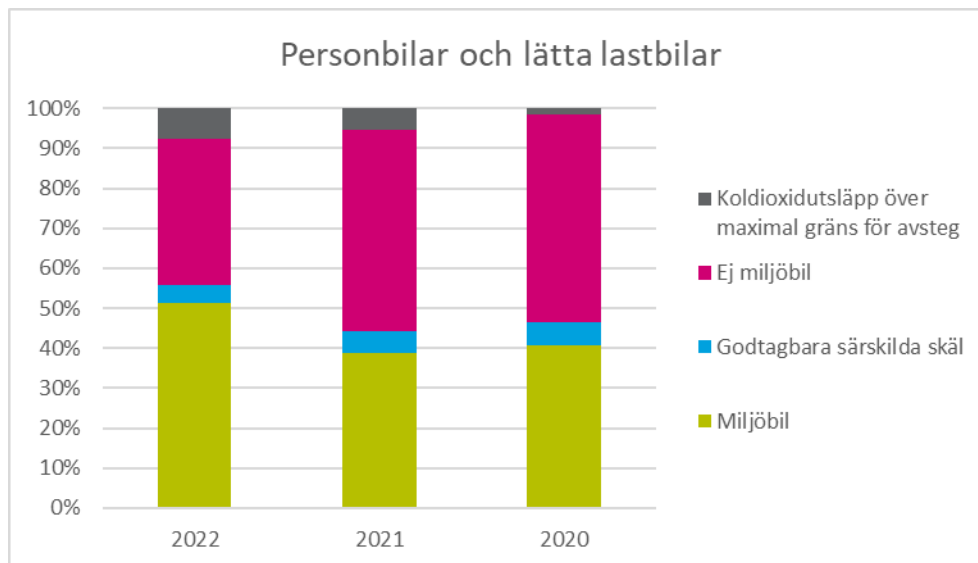
<sup>8</sup> Länsstyrelsen i Norrbottens län

<sup>9</sup> Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

<sup>10</sup> Personbilar får släppa ut 225 gram koldioxid per kilometer vid avsteg förutsatt att avsteget kan motiveras med särskilda skäl. Motsvarande gräns för lätta lastbilar är 230 gram per kilometer.

År	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg	Totalt antal nyförvärvade bilar
Lätta lastbilar	3	8	28	5	44

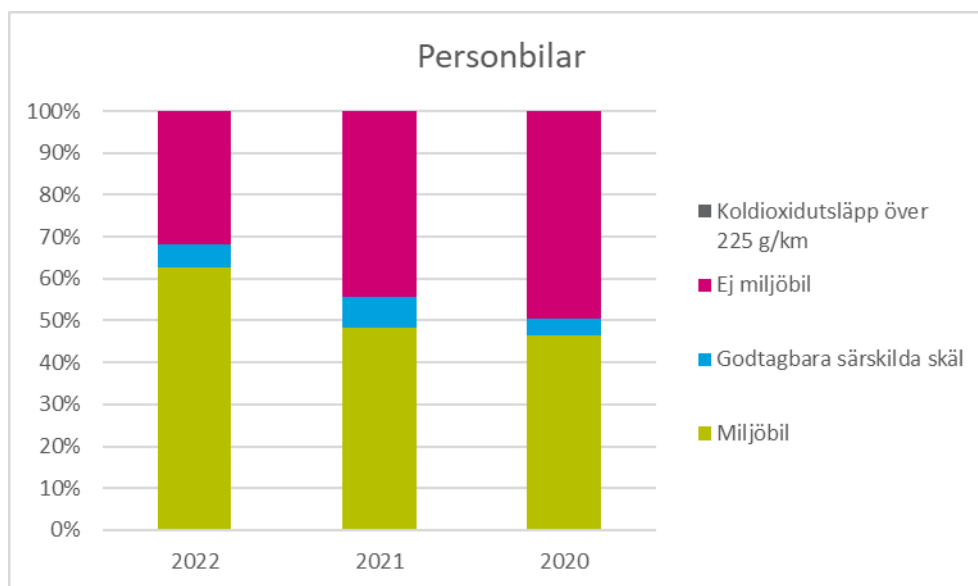
I Figur 1 redovisas fördelningen av kravuppfyllnaden för samtliga nyförvärvade bilar (personbilar och lätta lastbilar).



Figur 1. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende miljökrav för nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar under 2022, 2021 och 2020.

- År 2022 var andelen miljöbilar 51 % jämfört med 39 % år 2021 och 41 % år 2020.
- Andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg sjönk till 4 % under år 2022 från att ha legat på 6 % under de två föregående åren.
- Andelen bilar som inte var miljöbilar och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 36 % år 2022 från 50 respektive 52 % under år 2021 och år 2020.
- Andelen bilar som hade ett koldioxidutsläpp som var högre än det som tillåts vid avsteg har ökat till 8 % år 2022 jämfört med 5 % år 2021 och 2 % år 2020.

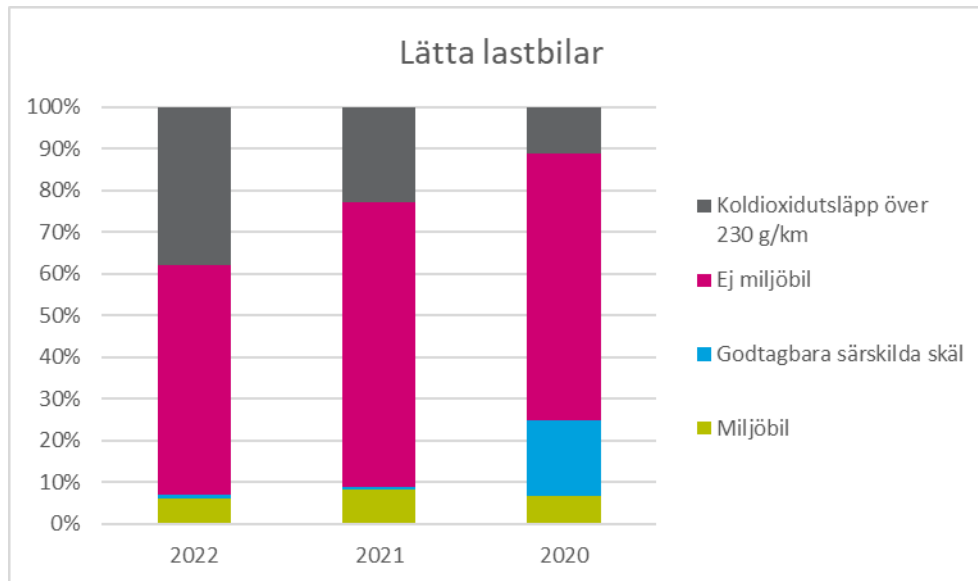
I Figur 2 redovisas fördelningen av kravuppfyllnaden för de nyförvärvade personbilarna.



Figur 2. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende miljökrav för nyförvärvade personbilar under 2022, 2021 och 2020

- År 2022 var andelen personbilar som var miljöbilar 63 % jämfört med 48 % år 2021 och 46 % år 2020.
- Andelen personbilar med godtagbara skäl till avsteg sjönk till 5 % under år 2022 från att ha legat på 7 % år 2021. År 2020 var motsvarande siffra 4 %.
- Andelen personbilar som inte var miljöbilar och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 32 % år 2022 från 44 respektive 50 % under år 2021 och år 2020.
- Andelen personbilar som hade ett koldioxidutsläpp högre än 225 gram per kilometer var fortsatt 0 % år 2022, liksom under år 2021 och år 2020.

I Figur 3 redovisas fördelningen av andelen av kravuppfyllnaden för de nyförvärvade lätta lastbilarna.



Figur 3. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende miljökrav för nyförvärvade lätta lastbilar under 2022, 2021 och 2020.

- År 2022 sjönk andelen nyförvärvade lätta lastbilar som var miljöbilar till 6 % jämfört med 8 % år 2021 och 7 % år 2020.
- Andelen lätta lastbilar med godtagbara skäl till avsteg var fortsatt 1 % år 2022, liksom under år 2021. År 2020 var motsvarande siffra 18 %<sup>11</sup>.
- Andelen lätta lastbilar som inte var miljöbilar och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 55 % år 2022 från 68 respektive 64 % år 2021 och år 2020.
- Andelen lätta lastbilar med koldioxidutsläpp som var högre än 230 gram per kilometer ökade till 38 % under år 2022 jämfört med 23 % år 2021 och 11 % år 2020.

### 2.2.2 Krav på alkoholås

I det här avsnittet redovisas kravuppfyllnaden för bilar som förvärvats under 2022, 2021 och 2020<sup>12</sup>. Kravuppfyllnaden är fördelad på förvärv av

- bilar med alkoholås,
- bilar som saknar alkoholås men som har godtagbara skäl till avsteg,
- bilar som saknar både alkoholås och godtagbara skäl till avsteg, samt
- bilar där uppgift om alkoholås saknas

<sup>11</sup> Andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg har minskat eftersom det idag finns ett större utbud av miljöanpassade bilar med bredare användningsområde än tidigare. Därmed behöver vissa av de skäl som tidigare har godtagits en tydligare motivering.

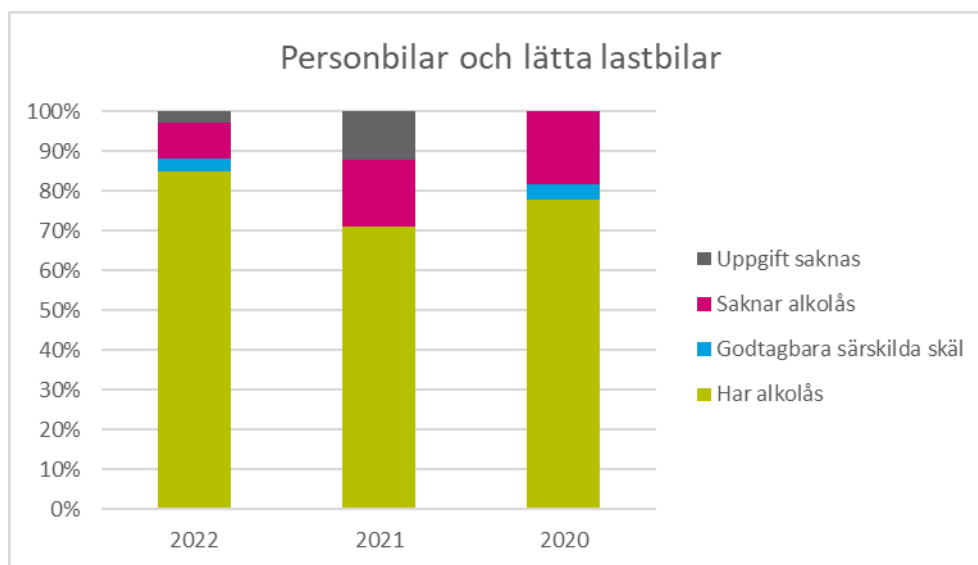
<sup>12</sup> Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

I Tabell 2 redovisas kravuppfyllnad för det totala antalet bilar samt kravuppfyllnad för antalet bilar fördelat per fordonsslag.

Tabell 2. Kravuppfyllnad avseende krav på alkoholås för det totala antalet bilar samt fördelat per fordonsslag under 2022, 2021 och 2020.

År	Har alkoholås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkoholås	Uppgift saknas	Totalt antal nyförvärvade bilar
<b>2022</b>	<b>477</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>562</b>
Personbilar	386	18	38	7	449
Lätta lastbilar	91	0	13	9	113
<b>2021</b>	<b>364</b>	<b>0</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>512</b>
Personbilar	323	0	62	4	389
Lätta lastbilar	41	0	24	58	123
<b>2020</b>	<b>232</b>	<b>11</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>298</b>
Personbilar	201	3	50	0	254
Lätta lastbilar	31	8	5	0	44

I Figur 4 redovisas fördelningen av kravuppfyllnaden för samtliga nyförvärvade bilar (personbilar och lätta lastbilar).

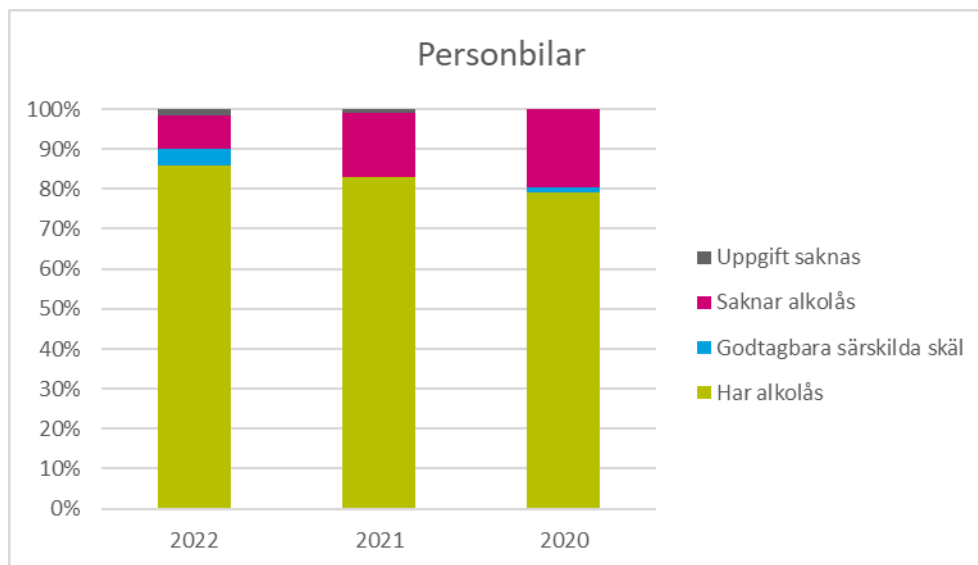


Figur 4. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende krav på alkoholås för nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar under 2022, 2021 och 2020.

- År 2022 var andelen nyförvärvade bilar som var utrustade med alkoholås 85 % jämfört med 71 % år 2021 och 78 % år 2020.
- Andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg ökade till 3 % under år 2022 från att ha varit 0 % år 2021. Andelen år 2020 var 4 %.

- Andelen bilar som inte var utrustade med alkolås och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 9 % år 2022 från 17 respektive 18 % år 2021 och år 2020.
- Andelen bilar som saknade uppgift om alkolås sjönk till 3 % år 2022 jämfört med 12 % år 2021. År 2020 var motsvarande siffra 0 %.

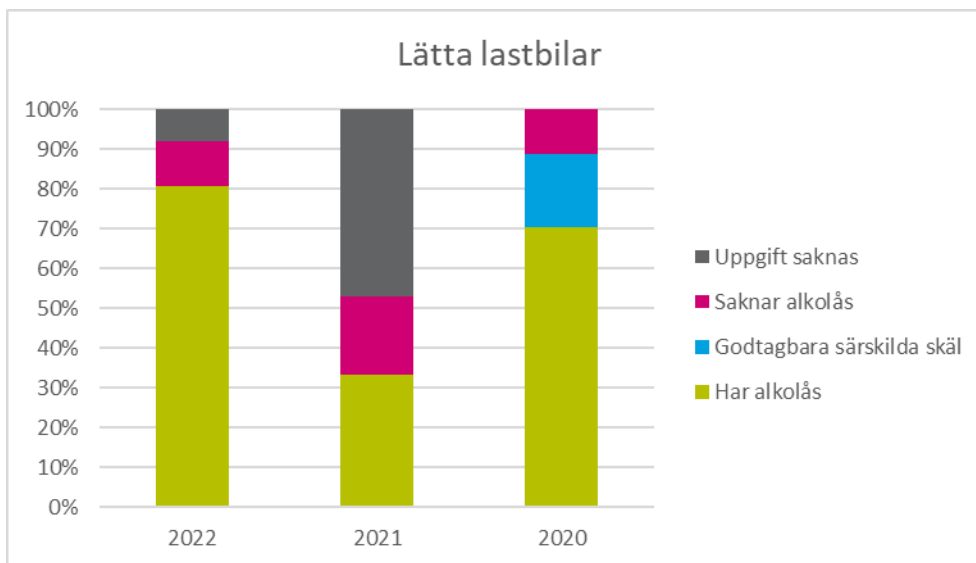
I Figur 5 redovisas fördelningen av kravuppfyllnaden för de nyförvärvade personbilarna.



Figur 5. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende krav på alkolås för nyförvärvade personbilar under 2022, 2021 och 2020.

- Andelen nyförvärvade personbilar som var utrustade med alkolås år 2022 var 86 % jämfört med 83 % 2021 och 79 % 2020.
- Andelen personbilar med godtagbara skäl till avsteg gick upp till 4 % under 2022 från att ha varit 0 % 2021 och 1 % 2020.
- Andelen personbilar som inte var utrustade med alkolås och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 8 % 2022 från 16 respektive 20 % 2021 och 2020.
- Andelen personbilar som saknade uppgift om alkolås ökade till 2 % jämfört med 1 % 2021 och 0 % 2020.

I Figur 6 redovisas fördelningen av kravuppfyllnaden för de nyförvärvade lätta lastbilarna.



Figur 6. Fördelning av kravuppfyllnaden avseende krav på alkohol för nyförvärvade lätta lastbilar under 2022, 2021 och 2020.

- År 2022 var andelen nyförvärvade lätta lastbilar som var utrustade med alkohol 81 % jämfört med 33 % år 2021 och 70 % år 2020.
- Andelen lätta lastbilar med godtagbara skäl till avsteg ligger fortsatt på 0 % år 2022 liksom under år 2021. År 2020 var motsvarande siffra 18 %<sup>13</sup>.
- Andelen lätta lastbilar som inte var utrustade med alkohol och som saknade godtagbara skäl till avsteg sjönk till 12 % år 2022 från 20 % år 2021. Motsvarande siffra var 11 % under år 2020.
- Andelen lätta lastbilar som saknade uppgift om alkohol sjönk till 8 % år 2022 jämfört med 47 %<sup>14</sup> år 2021. År 2020 var motsvarande siffra 0 %.

### 2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Totalt har fem upphandlingar av bilhyra och tretton upphandlingar av taxiresor rapporterats<sup>15</sup>, se Tabell 3.

Tabell 3. Antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under 2021.

Myndighet	Antal upphandlingar av bilhyra	Antal upphandlingar av taxiresor
Försvarshögskolan	1	
Karolinska institutet	1	
Konsumentverket		1
Länsstyrelsen i Skåne län	1	

<sup>13</sup> Bedömning görs annorlunda från och med 2021 beroende på teknikutveckling

<sup>14</sup> Den höga andelen år 2021 beror på att en myndighet hade köpt in flera lätta lastbilar och inte redogjort för dem

<sup>15</sup> I de fall det rör sig om fler än en upphandling hos en och samma myndighet kan det handla om att myndigheten felaktigt har redogjort för antalet avrop som har gjorts under året.

Myndighet	Antal upphandlingar av bilhyra	Antal upphandlingar av taxiresor
Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde	1	
Sameskolstyrelsen		1
Sjöfartsverket		2
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete		8
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	1	
Uppsala universitet		1

## 2.4 Särskilda skäl för avsteg

I det här avsnittet redovisas antalet särskilda skäl som har angetts för förvärv av bilar som inte lever upp till kraven på miljöbil och kravet på alkoholås. I Bilaga 3. Särskilda skäl framgår samtliga skäl till avsteg som har rapporterats.

### 2.4.1 Avsteg från miljökraven

I Tabell 4 redovisas hur många bilar som förvärvats där myndigheterna har angett avsteg från miljöbilskraven beroende på särskilda skäl. I antalet ingår inte bilar som släpper ut mer koldioxid än vad som tillåts vid avsteg.

Tabell 4. Antalet särskilda skäl som har lämnats för de bilar som inte uppfyller kravet på miljöbil och som inte släpper ut mer koldioxid än vad som tillåts vid avsteg

Fordonsslag	Antal godtagbara särskilda skäl	Antal ej godtagbara särskilda skäl	Totalt
Personbilar	24	130	154
Lätta lastbilar	1	19	20
<b>Totalt</b>	<b>25</b>	<b>149</b>	<b>174</b>

Att vissa skäl inte har godtagits beror till stor del på att det inte framgår varför en miljöbil inte är ett alternativ. Idag finns ett större utbud av miljöanpassade bilar med bredare användningsområde än tidigare. Myndigheternas motiveringar till avsteg har i vissa fall varit för diffusa för att kunna godtas. Exempelvis har inte avsteg godtagits där motiveringen har varit att laddmöjligheter saknas, eftersom det finns miljöbilar som inte kräver extern laddning.

### 2.4.2 Avsteg från kravet på alkoholås

I Tabell 5 redovisas antal bilar som förvärvats där myndigheterna angett avsteg från kravet på alkoholås beroende på särskilda skäl.



Tabell 5. Antalet särskilda skäl som har lämnats för de bilar som inte uppfyller kravet på alkoholås

Fordonsslag	Antal godtagbara särskilda skäl	Antal ej godtagbara särskilda skäl	Totalt
Personbilar	18	7	25
Lätta lastbilar	0	2	2
<b>Totalt</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>

Att skäl till avsteg inte har godtagits beror på att myndighetens motivering inte bedömts som tillräcklig. Det kan exempelvis gälla avsteg för bilar som används i verksamheter där man snabbt kan behöva ta sig ifrån en plats, men där det inte framgår om möjligheter till system för förbikoppling av alkoholåset har utretts i motiveringen.

#### 2.4.3 Avsteg vid upphandling och avrop

De skäl till avsteg som har lämnats för upphandling och avrop av bilhyra och taxiresor har inte kunnat bedömas, eftersom det i flera fall har varit oklart vad motiveringarna beskriver. Skäl till avsteg har handlat om att miljöbilar inte har funnits tillgängliga eller att verksamheterna har sådana krav på bilar som inte kunde uppfyllas av någon av de miljöbilar som fanns på marknaden.

## Bilaga 1. Svarsfrekvens

I Tabell 6 redovisas de myndigheter som har lämnat en fullständig redogörelse till Transportstyrelsen. I Tabell 7 återfinns de myndigheter som inte har rapporterat alls.

Tabell 6. Myndigheter som har fullföljt redogörelsen för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor 2022

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Affärsverket svenska kraftnät	Migrationsverket
Allmänna reklamationsnämnden	Mittuniversitetet
Andra AP-fonden	Moderna museet
Arbetsdomstolen	Myndigheten för arbetsmiljökunskap
Arbetsförmedlingen	Myndigheten för delaktighet
Arbetsgivarverket	Myndigheten för digital förvaltning
Arbetsmiljöverket	Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
Barnombudsmannen	Myndigheten för kulturanalys
Blekinge tekniska högskola	Myndigheten för press, radio och tv
Bokföringsnämnden	Myndigheten för psykologiskt försvar
Bolagsverket	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Boverket	Myndigheten för stöd till trossamfund
Brottsoffermyndigheten	Myndigheten för tillgängliga medier
Centrala studiestödsnämnden	Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Domstolsverket	Myndigheten för vård-och omsorgsanalys
E-hälsomyndigheten	Myndigheten för yrkeshögskolan
Ekobrottsmyndigheten	Mälardalens högskola
Ekonomistyrningsverket	Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde
Energimarknadsinspektionen	Naturhistoriska riksmuseet
Etikprövningsmyndigheten	Naturvårdsverket
Fastighetsmäklarinspektionen	Nordiska Afrikainstitutet
Finansinspektionen	Nämnden för prövning av oredlighet i forskning
Finanspolitiska rådet	Patent- och registreringsverket
Folke Bernadotteakademin	Patentombudsnämnden
Folkhälsomyndigheten	Pensionsmyndigheten
Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd	Polarforskningssekretariatet
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	Polismyndigheten
Forum för levande historia	Post- och telestyrelsen

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Första AP-fonden	Regeringskansliet
Försvarshögskolan	Revisorsinspektionen
Försvarsunderrättelsesdomstolen	Riksantikvarieämbetet
Försäkringskassan	Riksarkivet
Gymnastik och Idrottshögskolan	Riksgäldskontoret
Göteborgs universitet	Rymdstyrelsen
Havs- och vattenmyndigheten	Rättsmedicinalverket
Högskolan i Borås	Sameskolstyrelsen
Högskolan i Gävle	Sametinget
Högskolan i Halmstad	Sjunde AP-fonden
Högskolan i Skövde	Sjätte AP-fonden
Högskolan Kristianstad	Sjöfartsverket
Högskolan Väst	Skatteverket
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Skogsstyrelsen
Inspektionen för socialförsäkringen	Skolforskningsinstitutet
Inspektionen för strategiska produkter	Socialstyrelsen
Inspektionen för vård och omsorg	Specialpedagogiska skolmyndigheten
Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering	Spelinspektionen
Institutet för mänskliga rättigheter	Statens beredning för medicinsk och social utvärdering
Institutet för rymdfysik	Statens centrum för arkitektur och design
Institutet för språk och folkminnen	Statens energimyndighet
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)	Statens fastighetsverk
Justitiekanslern	Statens försvarshistoriska museer
Jämställdhetsmyndigheten	Statens geotekniska institut
Kammarkollegiet	Statens haverikommission
Karlstads universitet	Statens historiska museer
Karolinska institutet	Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Kemikalieinspektionen	Statens institutionsstyrelse
Konjunkturinstitutet	Statens jordbruksverk
Konkurrensverket	Statens konstråd
Konstfack	Statens kulturråd
Konstnärsnämnden	Statens maritima museer
Konsumentverket	Statens medieråd
Kriminalvården	Statens musikverk
Kronofogdemyndigheten	Statens servicecenter
Kungl. Konsthögskolan	Statens skolinspektion

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Kungl. Musikhögskolan i Stockholm	Statens tjänstepensionsverk
Kungl. Tekniska högskolan	Statens veterinärmedicinska anstalt
Kustbevakningen	Statens väg- och transportforskningsinstitut
Kärnavfallsfonden	Statistiska centralbyrån
Lantmäteriet	Statskontoret
Linköpings universitet	Stockholms konstnärliga högskola
Linnéuniversitetet	Stockholms universitet
Livsmedelsverket	Strålsäkerhetsmyndigheten
Luffartsverket	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Luleå tekniska universitet	Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete
Lunds universitet	Svenska institutet
Läkemedelsverket	Svenska institutet för europapolitiska studier
Länsstyrelsen i Blekinge län	Sveriges geologiska undersökning
Länsstyrelsen i Dalarnas län	Sveriges lantbruksuniversitet
Länsstyrelsen i Gotlands län	Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Länsstyrelsen i Hallands län	Södertörns högskola
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Tillväxtverket
Länsstyrelsen i Kalmar län	Totalförsvarets plikt- och provningsverk
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Trafikanalys
Länsstyrelsen i Skåne län	Trafikverket
Länsstyrelsen i Stockholms län	Transportstyrelsen
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Tredje AP-fonden
Länsstyrelsen i Uppsala län	Tullverket
Länsstyrelsen i Värmlands län	Umeå universitet
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Universitets- och högskolerådet
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Universitetskanslersämbetet
Länsstyrelsen i Västmanlands län	Uppsala universitet
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Verket för innovationssystem
Länsstyrelsen i Örebro län	Vetenskapsrådet
Länsstyrelsen i Östergötlands län	Åklagarmyndigheten
Malmö Universitet	Örebro universitet
Medlingsinstitutet	Överklagandenämnden för studiestöd

Tabell 7. Myndigheter som inte har redogjort för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2022

Myndigheter som inte har rapporterat	
Brottsförebyggande rådet	Kommerskollegium
Delegationen mot segregation	Kungliga biblioteket
Diskrimineringsombudsmannen	Länsstyrelsen i Norrbottens län
Domarnämnden	Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällsfrågor
Elsäkerhetsverket	Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige
Exportkreditnämnden	Statens museer för världskultur
Fjärde AP-fonden	Statens skolverk
Högskolan Dalarna	Upphandlingsmyndigheten

## Bilaga 2. Detaljredovisning av kravuppfyllnad

I Tabell 8 och Tabell 9 redovisas kravuppfyllnaden för myndigheternas nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar med avseende på miljökrav respektive krav på alkohol.

Tabell 8. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende miljökrav för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under 2022

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Affärsverket svenska kraftnät</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsförmedlingen</b>	<b>4</b>				<b>4</b>
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsmiljöverket</b>	<b>28</b>				<b>28</b>
Personbilar	28				28
Lätta lastbilar					
<b>Domstolsverket</b>	<b>28</b>		<b>5</b>		<b>33</b>
Personbilar	28		5		33
Lätta lastbilar					
<b>Göteborgs universitet</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Kriminalvården</b>	<b>75</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>98</b>
Personbilar	73	21			94
Lätta lastbilar	2		1	1	4
<b>Kronofogdemyndigheten</b>	<b>1</b>		<b>18</b>		<b>19</b>
Personbilar	1		18		19
Lätta lastbilar					
<b>Kustbevakningen</b>	<b>10</b>				<b>10</b>
Personbilar	10				10
Lätta lastbilar					
<b>Lantmäteriet</b>				<b>20</b>	<b>20</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				20	20
<b>Linköpings universitet</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					

RAPPORT

Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Dnr TSV 2023-1543

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar	1				1
<b>Livsmedelsverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Luffartsverket</b>	<b>4</b>				<b>4</b>
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar					
<b>Lunds universitet</b>		<b>1</b>			<b>1</b>
Personbilar		1			1
Lätta lastbilar					
<b>Läkemedelsverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Blekinge län</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Dalarnas län</b>				<b>5</b>	<b>5</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				5	5
<b>Länsstyrelsen i Gotlands län</b>	<b>1</b>			<b>1</b>	<b>2</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar				1	1
<b>Länsstyrelsen i Gävleborgs län</b>	<b>2</b>			<b>2</b>	<b>4</b>
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar				2	2
<b>Länsstyrelsen i Jämtlands län</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Jönköpings län</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Kalmar län</b>				<b>2</b>	<b>2</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				2	2

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Länsstyrelsen i Norrbottens län</b>			1	3	4
Personbilar					
Lätta lastbilar			1	3	4
<b>Länsstyrelsen i Skåne län</b>		1	2		3
Personbilar					
Lätta lastbilar		1	2		3
<b>Länsstyrelsen i Södermanlands län</b>			5		5
Personbilar			5		5
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Värmlands län</b>	1			2	3
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar				2	2
<b>Länsstyrelsen i Västerbottens län</b>			3		3
Personbilar			2		2
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Västra Götalands län</b>	3				3
Personbilar	3				3
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Örebro län</b>				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
<b>Migrationsverket</b>	6		2	1	9
Personbilar	6		2		8
Lätta lastbilar				1	1
<b>Riksarkivet</b>			2		2
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar			1		1
<b>Sjöfartsverket</b>	4		3		7
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar			3		3
<b>Skatteverket</b>	7				7
Personbilar	7				7



RAPPORT

Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Dnr TSV 2023-1543

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar					
<b>Skogsstyrelsen</b>	<b>17</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>27</b>
Personbilar	17		3		20
Lätta lastbilar			5	2	7
<b>Statens fastighetsverk</b>	<b>3</b>		<b>6</b>		<b>9</b>
Personbilar	3		4		7
Lätta lastbilar			2		2
<b>Statens försvarshistoriska muséer</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Statens institutionsstyrelse</b>	<b>22</b>		<b>1</b>		<b>23</b>
Personbilar	21		1		22
Lätta lastbilar	1				1
<b>Statens jordbruksverk</b>			<b>47</b>		<b>47</b>
Personbilar			7		7
Lätta lastbilar			40		40
<b>Statens servicecenter</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Stockholms universitet</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Strålsäkerhetsmyndigheten</b>			<b>3</b>		<b>3</b>
Personbilar			3		3
Lätta lastbilar					
<b>Sveriges lantbruksuniversitet</b>	<b>2</b>		<b>3</b>		<b>5</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	1		3		4
<b>Trafikverket</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>3</b>	<b>156</b>
Personbilar	62	1	89		152
Lätta lastbilar			1	3	4
<b>Tullverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<b>Uppsala universitet</b>	<b>1</b>		<b>1</b>		<b>2</b>
Personbilar	1		1		2
Lätta lastbilar					

Tabell 9. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under 2022

Myndighet	Har alkohol	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkohol	Uppgift saknas	Totalt
<b>Affärsverket svenska kraftnät</b>	<b>2</b>				<b>2</b>
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsförmedlingen</b>	<b>4</b>				<b>4</b>
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar					
<b>Arbetsmiljöverket</b>	<b>28</b>				<b>28</b>
Personbilar	28				28
Lätta lastbilar					
<b>Domstolsverket</b>	<b>22</b>		<b>11</b>		<b>33</b>
Personbilar	22		11		33
Lätta lastbilar					
<b>Göteborgs universitet</b>				<b>1</b>	<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
<b>Kriminalvården</b>	<b>96</b>		<b>2</b>		<b>98</b>
Personbilar	94				94
Lätta lastbilar	2		2		4
<b>Kronofogdemyndigheten</b>	<b>1</b>	<b>18</b>			<b>19</b>
Personbilar	1	18			19
Lätta lastbilar					
<b>Kustbevakningen</b>	<b>10</b>				<b>10</b>
Personbilar	10				10
Lätta lastbilar					
<b>Lantmäteriet</b>	<b>20</b>				<b>20</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar	20				20

RAPPORT

Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Dnr TSV 2023-1543

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
<b>Linköpings universitet</b>	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
<b>Livsmedelsverket</b>			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Luffartsverket</b>	4				4
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar					
<b>Lunds universitet</b>			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Läkemedelsverket</b>			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Blekinge län</b>			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Dalarnas län</b>	5				5
Personbilar					
Lätta lastbilar	5				5
<b>Länsstyrelsen i Gotlands län</b>	1		1		2
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Gävleborgs län</b>	2		2		4
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar			2		2
<b>Länsstyrelsen i Jämtlands län</b>			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Jönköpings län</b>			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Länsstyrelsen i Kalmar län</b>	2				2
Personbilar					

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
Lätta lastbilar	2				2
<b>Länsstyrelsen i Norrbottens län</b>				4	4
Personbilar					
Lätta lastbilar				4	4
<b>Länsstyrelsen i Skåne län</b>	3				3
Personbilar					
Lätta lastbilar	3				3
<b>Länsstyrelsen i Södermanlands län</b>	4		1		5
Personbilar	4		1		5
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Värmlands län</b>	3				3
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	2				2
<b>Länsstyrelsen i Västerbottens län</b>				3	3
Personbilar				2	2
Lätta lastbilar				1	1
<b>Länsstyrelsen i Västra Götalands län</b>	3				3
Personbilar	3				3
Lätta lastbilar					
<b>Länsstyrelsen i Örebro län</b>				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
<b>Migrationsverket</b>	9				9
Personbilar	8				8
Lätta lastbilar	1				1
<b>Riksarkivet</b>	2				2
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	1				1
<b>Sjöfartsverket</b>	7				7
Personbilar	4				4
Lätta lastbilar	3				3
<b>Skatteverket</b>	1		6		7
Personbilar	1		6		7
Lätta lastbilar					

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
<b>Skogsstyrelsen</b>	<b>21</b>		<b>6</b>		<b>27</b>
Personbilar	15		5		20
Lätta lastbilar	6		1		7
<b>Statens fastighetsverk</b>	<b>1</b>		<b>2</b>	<b>6</b>	<b>9</b>
Personbilar	1		2	4	7
Lätta lastbilar				2	2
<b>Statens försvarshistoriska muséer</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
<b>Statens institutionsstyrelse</b>	<b>23</b>				<b>23</b>
Personbilar	22				22
Lätta lastbilar	1				1
<b>Statens jordbruksverk</b>	<b>46</b>		<b>1</b>		<b>47</b>
Personbilar	6		1		7
Lätta lastbilar	40				40
<b>Statens servicecenter</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Stockholms universitet</b>			<b>1</b>		<b>1</b>
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
<b>Strålsäkerhetsmyndigheten</b>			<b>3</b>		<b>3</b>
Personbilar			3		3
Lätta lastbilar					
<b>Sveriges lantbruksuniversitet</b>			<b>5</b>		<b>5</b>
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar			4		4
<b>Trafikverket</b>	<b>154</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>156</b>
Personbilar	150		1	1	152
Lätta lastbilar	4				4
<b>Tullverket</b>	<b>1</b>				<b>1</b>
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
<b>Uppsala universitet</b>			<b>2</b>		<b>2</b>
Personbilar			2		2
Lätta lastbilar					

### Bilaga 3. Särskilda skäl

I Tabell 10 och Tabell 11 redovisas skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller miljökraven. I Tabell 12 och Tabell 13 redovisas skäl till avsteg som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller kravet på alkolås. Skälen i tabellerna förekommer ibland för avsteg hos fler bilar än en, men redovisas enbart en gång förutsatt att bedömningen är densamma för bilarna.

I Tabell 14 redovisas de kommentarer som har lämnats för de upphandlingar och avrop som har gjorts.

Tabell 10. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Kriminalvården	[Dold information]	Godtagbart
Kronofogdemyndigheten	Ingen av de personbilar som köptes in under 2022 är miljöbonusberättigade enligt 5§. Samtliga uppfyller dock utsläppsnivåerna enligt §6	Ej godtagbart
Lunds universitet	Minibussen ska användas för exkursioner inom grundutbildningen. Institutionen bedömde att en laddhybrid var lämplig för att säkert nå destinationerna i de fall då laddningsmöjligheterna är otillräckliga. Vid upphandlingstillfället var detta den enda bilen på svenska marknaden som uppfyllde kraven om antal passagerarplatser samt drift med el utan att vara beroende av laddplatser. Avsikten är att använda eldriften så långt möjligt.	Godtagbart

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Länsstyrelsen i Jämtlands län	<p>Inköpet av [dold information] gjordes efter avrop från Kammarkollegiets ramavtal för tjänstefordon, Personbilar (endast tjänstebilar) (avropa.se). Tjänstefordonet avsåg tjänstebil för djurskyddshandläggarnas kontroller i fält.</p> <p>Inför avropet gjordes en kravspecifikation enligt den framtagna avropsblankett Kammarkollegiet tagit fram enligt då gällande miljökrav.</p> <p>Kravspecifikationen, bestående av skall- och bör-krav, togs fram utifrån de egenskaper vi bedömde fordonet behöver för att fungera för sitt syfte i djurskyddskontrollen, bl.a. fyrhjulsdrift, högre markfrigång, dragkrok och stor bagagerumsvolym för burar för att kunna transportera djur m.m.</p> <p>Med alla krav kom flertalet av fordonsmodellerna, framför allt miljöbilarna, att inte uppfylla kraven.</p> <p>Vad gäller el-bilar var det i princip inget fordon som uppfyllde kraven. För att elbil ska vara aktuell behöver de dels uppfylla kravspecifikation och dels även garantera en minsta garanterad körsträcka på en uppladdning för att täcka avstånden i länet</p>	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Upphandlad enligt den fordonslista som finns på avropa.se och enligt 12 särskilda skäl. (bl a fyrhjulsdrift och hög markfrigång)	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Fordonets används i fältverksamhet med höga krav på terränggående, dragförmåga, lastkapacitet. Med små möjligheter till laddning.	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Fordonet används i fältverksamhet med höga krav på terränggående, drag och lastförmåga. Små möjligheter till laddning	Ej godtagbart
Migrationsverket	Leverantören angav vid anskaffningstillfället att fordonet ej släpper ut mer än 225 gram koldioxid per kilometer och vad vi ser gör den inte det heller. Därför beställdes detta fordon.	Ej godtagbart
Riksarkivet	Fordon används i arkivverksamhet för transport av arkivhandlingar mellan olika verksamhetsställe.	Ej godtagbart
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.	Ej godtagbart

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs denn typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa.	Ej godtagbart
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhets som bedrivs krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.	Ej godtagbart
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdrift, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet på miljöbil	Ej godtagbart
Statens försvarshistoriska museer	Fordonet har införskaffats temporärt för att fylla ett akut behov av transport av bl.a. museiföremål i samband med flytt av Statens försvarshistoriska museers samlingar från ett magasin Frihamnen till ett nytt magasin i Arlandastad.	Ej godtagbart
Statens institutionsstyrelse	Behov finns av att köra många personer längre än de eldrivna minibussar som erbjuds på den svenska marknaden förmår.	Godtagbart
Strålsäkerhetsmyndigheten	Koldioxidutsläppet ligger inom kravet i 6. Bilen är inköpt för att användas inom det civila försvaret	Ej godtagbart
Trafikverket	Verksamhetsbil i projekt-/underhållsverksamhet med behov av hög markfrigång/fyrhjulsdraft dock ännu utan tillgång till laddningsmöjlighet där bilen är stationerad.	Ej godtagbart
Trafikverket	Verksamhetsbil för olycksutredning med krav på fyrhjulsdraft, högre markfrigång samt lastkapacitet för verksamhetsspecifik utrustning. Laddningsmöjlighet saknas där bilen är stationerad.	Ej godtagbart
Trafikverket	Poolbil utan tillgång till laddningsmöjlighet där bilen är stationerad	Ej godtagbart
Trafikverket	Förarprovsbil där specifika krav på arbetsmiljö men också fordonsegenskaper nödvändiga för körprov ställs samt i vissa fall manuell växellåda.	Ej godtagbart
Trafikverket	Personalbil där fordonets uppställningsplats saknar tillgång till laddningsmöjlighet.	Ej godtagbart



Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Trafikverket	Förarprovsvil där specifika krav på arbetsmiljö men också fordonsegenskaper nödvändiga för körprov ställs samt i detta fall manuell växellåda där varken elbil eller laddhybrid finns.	Godtagbart
Uppsala universitet	Bilen är inte ny, har tidigare tillhört ett projekt tillsammans med SLU. Den har varit registrerad på SLU men har nu flyttats över till Uppsala universitet.	Ej godtagbart

Tabell 11. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Länsstyrelsen i Blekinge län	Enligt teknisk data CO2 blandad WLTP 1 178g/km. Gränsvärde enligt förordningen är 230g/km	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Användningsområdet för detta fordon är inte möjligt att tillfredsställa med miljöbil. Dock körs fordonet på HVO istället för fossil diesel.	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Skåne län	Inga bilar med likvärdig prestanda (skåpbil) som samtidigt har ett pris under vår låneram har hittats på marknaden. Bilen är godkänd för HVO, vilket också är det drivmedel vi använder.	Ej godtagbart
Länsstyrelsen i Skåne län	Inga bilar med likvärdig prestanda (pickup) som samtidigt har ett pris under vår låneram har hittats på marknaden. Bilen är godkänd för HVO, vilket också är det drivmedel vi använder.	Godtagbart
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Fordon avsedd för fältverksamhet. Beroende av terränggående, dragförmåga, lastkapacitet. Liten möjlighet till laddmöjligheter.	Ej godtagbart
Riksarkivet	Fordon används i arkivverksamhet för transport av arkivhandlingar mellan olika verksamhetsställe.	Ej godtagbart
Sjöfartsverket	Avsteg borde ha gjorts men jag missuppfattade att det behövdes gällande lätta lastbilar.	Ej godtagbart
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet på skogsbilvägar.	Ej godtagbart
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	Ej godtagbart

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhets som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	Ej godtagbart
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdrift, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet på miljöbil	Ej godtagbart
Sveriges lantbruksuniversitet	Körs på HVO100 i så stor utsträckning som möjligt, när utbudet tillåter. Kommer senast under 2027 bytas till miljöbil alternativt köras helt på HVO100.	Ej godtagbart
Trafikverket	Verksamhetsbil till rederiverksamhet/varv där inget godkänt fordonsalternativ varit möjligt att hitta.	Ej godtagbart

Tabell 12. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Kronofogdemyndigheten	Motiveringen till avsteget är för att bilarna används vid verkställighetsförrättningar och delgivningsuppdrag. Det rör sig om uppsökande verksamhet där risken för hot och våld är särskilt stor. Mot bakgrund av den utsatta situation som Kronofogdens personal inom verkställighet och delgivning befinner sig i är det av stor vikt att medarbetare snabbt kan ta sig från platsen om en hotfull situation uppstår. Det rör sig således om ett specifikt verksamhetsbehov som omfattar alla myndighetens tjänstebilar. Kronofogden arbetar med säkerhetsanalyser, men det är inte alltid möjligt att förutse en hotfull situation. Ett förbikopplingsystem skulle inte leda till ökad säkerhet, eftersom det ofta skulle behöva användas. Då är det betydligt bättre ur trafiksäkerhetssynpunkt att använda alkoskåp. Att koppla förbi systemet i en akut situation är inte heller en rimlig åtgärd.	Godtagbart
Livsmedelsverket	[Dold information]	Ej godtagbart
Läkemedelsverket	Alkohol har oavsiktligt förbisetts, kommer att åtgärdas 2023.	Ej godtagbart

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Djurskyddshandläggarna måste av arbetsmiljöskäl p.g.a. risken för hot och våld, ha möjlighet att snabbt kunna komma ifrån en kontroll om det uppstår en hotfull situation och kan då inte riskera att hamna i en situation där fordonet inte startar på grund av utebliven alkoblåsning. För att uppnå syftet med att förhindra körning i alkoholpåverkat tillstånd har enheten istället valt att införskaffa	Ej godtagbart
Strålsäkerhetsmyndigheten	Alkolås är beställt och kommer installeras våren 2023	Ej godtagbart
Trafikverket	Bil för arbete under jord dvs vägtunnlar. Brandutrymningskrav	Ej godtagbart

Tabell 13. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller kravet på alkolås i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning
Länsstyrelsen i Gotlands län	Bilen används vid djurskyddstillsyn och behöver skyndsamt kunna lämna platsen.	Ej godtagbart
Stockholms universitet	Fordon [dold information] omfattas av förordningen men saknar ännu alkolås.	Ej godtagbart

Tabell 14. Särskilda skäl vid upphandling och avrop av bilhyra och taxiresor

Myndighet	Skäl till avsteg
Brottsoffermyndigheten	Samma som föregående år
Energimarknadsinspektionen	För att svara på frågan om upphandling av taxitjänster så började vårt resebyråavtal gälla 1 april 2022 och där kan vi boka resor via flygtaxi
Havs- och vattenmyndigheten	Eftersom vi är en miljömyndighet väljer vi alltid i första hand miljöbilar med lågt koldioxidutsläpp. Ibland kan det vara så att det vid vissa tillfällen inte finns miljöqualificerade bilar, då har vi ibland bokat en del bensin-drivna bilar, om det inte finns andra alternativ. Har hänt ibland.
Institutet för mänskliga rättigheter	Vid inköp av hyrbil och taxiresor har det skett ett fåtal ggr och myndigheten är ny och under uppbyggnad och upphandlingar eller avrop av dessa tjänster har inte gjorts än.
Jämställdhetsmyndigheten	Inga avsteg gjorda.
Karolinska institutet	Kommentar till svar på fråga om upphandling av hyrbil KI har gjort ett avrop från Kammarkollegiets avtal om Resebyråtjänster 23.3-07347-2019 där hyrbil ingår som en av tjänsterna.
Konstnärsnämnden	Inga avsteg.

Myndighet	Skäl till avsteg
Länsstyrelsen i Kalmar län	Inga avsteg
Länsstyrelsen i Stockholms län	Vi förhär fyra stycken bilar på 12 månader genom det statliga avtalet för fordonshyror. Bilarna används vid skyddskontroll eller verkställighet av omhändertaganden där det finns risker för hot-och våld och där en del av säkerhetsrutinen är att kunna lämna platsen vid fara. Vi har gjort avsteg från 7 i förordningen eftersom vi inte kan ha någon fördröjning när vi kan behöva lämna en kontrollplats akut.
Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde	Det finns ingen miljöbil som uppfyller våra krav avseende lastkapacitet och bakgavellyft
Sjöfartsverket	Inga avsteg har gjorts förutom inköp av tre lätta lastbilar där jag missuppfattade vad som gäller, vilket jag har angett i rapporteringen av respektive fordon
Statens centrum för arkitektur och design	Gällande hyrbilar så har myndigheten använt sig av en ramavtalad leverantör FCM. Gällande taxiresor så har myndigheten använt sig av en ramavtalad leverantör Flygtaxi, men i många fall så har inte leverantören kunnat leverera sina tjänster, vilket har lett till att anställda har valt andra taxiföretag och färdstätt.
Statens haverikommission	Omfattningen av myndighetens behov gällande hyrbil och taxiresor är inte sådan att den motiverar en upphandling.
Stockholms universitet	Fordon [dold information] omfattas av förordningen men saknar ännu alkohol.
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut	Avsteg har vi gjort från Förordningen om Myndigheters köp och hyra av fordon. Det vi gjort avsteg från i förordningen är kraven kring utsläppsnivåer, Co2, och anledningen är att myndighetens verksamhet kräver fordon som kan lasta tungt, som kan ta sig fram i oländig terräng, har 4-hjulsdrift, kan värmas upp utan elanslutning m.m. Vi åker också väldigt långt, i hela landet. Sammantaget innebär det att marknaden idag bara kan erbjuda den typ av fordon som vi avtalat, dvs dieselfordon av typerna som anges i avtalet. Men sägas ska att vi följer utvecklingen och avser teckna avtal med större andel miljömässiga specialfordon i framtiden. Viktigt också! - Vi tankar till 90 HVO100 i samtliga fall
Totalförsvarets plikt- och provningsverk	När personal är iväg på tjänsteresor och taxi inte bokats vid resebeställningen utan behovet uppkommer senare att boka en taxi, så sker detta ofta som ett eget utlägg och då en direktupphandling. Hur ofta det sker och till vilket belopp kan vi inte få fram ur våra system. Statens servicecenter har en baskontoplan, så vi kan inte urskilja taxiresor mot eget utlägg från reseräkningar i stort.

Myndighet	Skäl till avsteg
Trafikverket	Inom kategorierna personal- och förmånsbil används uteslutande bilar med utsläpp om max 50 gr. För verksamhetsbilar saknas fortfarande en tillräckligt god utbyggnad av intern laddinfrastruktur då bilarna är stationerade på ett stort antal adresser. Där inte el- eller laddhybrid kan köras på el finns interna krav på max 120 - 150 gram beroende på bilkategori. Där nödvändiga fordonsegenskaper inte kan inrymmas inom dessa krav finns en undantagsprocess. Alla bilar utrustas med alkoholås och där detta inte är fabriksmonterad sker eftermontering.
Uppsala universitet	Vid en omvärldsanalys kunde Uppsala universitet se att det är mycket svårt för taxiföretag på mindre orter (mindre företag) att leva upp till kraven för miljöbilar. I och med kriget i Ukraina och pandemin Covid-19 har det blivit svårare att göra nyinvesteringar i elbilar/gasbilar (Elbilar/gasbilar är i princip de enda bilar som klarar kraven som ställs på en miljöbil i Förordningen (20171334) om klimatbonusbilar). Detta på grund av att företagen som tillverkar bilar lider av komponentbrist, vilket i sin tur har lett till långa leveranstider. Genom att vara lyhörda mot marknaden och justera kraven i kommande upphandling underlättar vi för små och medelstora företag att delta, samtidigt som vi i så stor mån det är möjligt använder oss utav miljöbilar för universitetets taxiresor.