



Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Rapporteringsår 2021



© Transportstyrelsen

Väg- och järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSV 2022-548

ISBN -

Författare Montelius Josefine

Månad År April 2022

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Sammanfattning

Enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar ska myndigheterna under regeringen årligen redogöra för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under det föregående kalenderåret. Av redogörelsen ska det framgå hur många bilar som har köpts in eller leasats samt antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts. Det ska även framgå vilka avsteg som har gjorts från miljö- och trafiksäkerhetskraven samt vilka särskilda skäl som har motiverat dessa. Transportstyrelsen är ansvarig myndighet för uppföljning av redogörelserna. Uppföljningen lämnas till Regeringskansliet senast den 30 april.

I rapporteringen för 2021 har 196 av 211 myndigheter (93 %) fullföljt all rapportering. En myndighet har rapporterat delvis och 14 har inte rapporterat alls.

Totalt har 512 bilar köpts in eller leasats av myndigheterna, varav 389 är personbilar och 123 lätta lastbilar.

Av de nytillkomna bilarna är 198 miljöbilar. Av de bilar som inte är miljöbilar har 29 bilar godtagbara skäl till avsteg och 257 bilar saknar godtagbara skäl till avsteg. De resterande 28 bilarna som inte är miljöbilar, varav alla är lätta lastbilar, har ett koldioxidutsläpp som är högre än vad som tillåts vid avsteg.

Av de nytillkomna bilarna är 364 utrustade med alkolås. 86 bilar saknar alkolås, varav inga av dessa har godtagbara skäl till avsteg. Resterande 62 bilar saknar uppgift om alkolås till följd av utebliven rapportering.

Två upphandlingar av bilhyra och tio upphandlingar av taxiresor har rapporterats och skäl till avsteg har lämnats för tre av dessa, varav inget är godtagbart.

Slutsatsen är att resultatet visar så när som på oförändrad eller lägre kravuppfyllnad jämfört med 2020. Svarsfrekvensen är lägre trots förtydligade påminnelseutskick. Andelen nyförvärvade miljöbilar är i princip oförändrad samtidigt som andelen bilar som har ett högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg har blivit större. Andelen nyförvärvade bilar utrustade med alkolås har sjunkit, även om hänsyn behöver tas till att det inte har redogjorts för en betydande del av bilarna, samtidigt som inga av de bilar som saknar alkolås har godtagbara skäl till avsteg.

Begrepp och förkortningar

Begrepp	Förklaring
Alkolås	En sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften
Bilhyra	Hyra av en bil, utan anlitanade av förare, för kortare tid än ett år
Leasing	Hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år
Miljöbil	En personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

Innehåll

SAMMANFATTNING	3
BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....	4
INNEHÅLL	5
1 INLEDNING	6
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte och frågeställningar	6
1.3 Metod.....	7
1.3.1 Rapporteringsunderlag.....	7
1.3.2 Rapporteringsverktyg	7
1.3.3 Informationsinsatser	7
1.3.4 Rapporteringsperiod.....	8
1.3.5 Bedömning av särskilda skäl.....	8
1.3.6 Hantering av bilar med avtal skrivna tidigare än aktuellt rapporteringsår och då andra miljökrav var gällande	8
2 UPPFÖLJNING AV REDOGÖRELSE.....	8
2.1 Svarefrekvens	9
2.2 Inköp och leasing av bilar	9
2.2.1 Miljökrav	10
2.2.2 Krav på alkoholås	13
2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor	16
2.4 Särskilda skäl för avsteg.....	16
2.4.1 Avsteg från miljökraven	16
2.4.2 Avsteg från kravet på alkoholås	17
2.4.3 Avsteg från kraven vid upphandling	17
3 DISKUSSION OCH SLUTSATS.....	17
BILAGA 1. SVARSFREKVENSN.....	19
BILAGA 2. DETALJREDOVISNING AV KRAVUPPFYLLNAD.....	23
BILAGA 3. SÄRSKILDA SKÄL.....	33

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Sedan den 1 juli 2020 gäller förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, vars syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar.

I förordningen finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp och leasing av bilar samt bestämmelser om myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningen gäller för myndigheterna under regeringen, men kraven ska inte tillämpas på

- 1 utryckningsfordon
- 2 fordon som är avsedda att användas av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket,
- 3 fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
- 4 fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
- 5 fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
- 6 fordon som är anpassade för personskydd,
- 7 fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
- 8 fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

Myndigheterna ska varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Redogörelsen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 mars och av den ska det framgå

- 1 hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
- 2 hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
- 3 vilka avsteg som har gjorts från kraven i förordningen och vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet senast den 30 april varje år.

1.2 Syfte och frågeställningar

Syftet med uppföljningen är att sammanställa myndigheternas redogörelser i en rapport som ska lämnas in till Regeringskansliet senast den 30 april i enlighet med kraven i förordningen.

1.3 Metod

1.3.1 Rapporteringsunderlag

Fordonsuppgifter

Transportstyrelsen förbereder varje år ett underlag inför rapporteringen genom att sammanställa myndigheternas fordonsinnehav baserat på löpande uttag från vägtrafikregistret. Bland de nytillkomna fordonen i uttaget förekommer även fordon som

- har beslagtogs eller omhändertagits,
- är äldre fordon och som har flyttats mellan olika filialer inom samma myndighet och
- är äldre fordon och som är flyttade mellan myndigheter i samband med att myndigheter upphört.

Dessa ska inte ingå i rapporteringen då de antingen inte ägs av myndigheten eller är inköpta eller leasade tidigare än aktuellt rapporteringsår och rensas därmed bort från uttaget. Kvarvarande fordon utvärderas mot miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen och utgör underlaget för myndigheternas kommande redogörelser.

Myndigheter och kontaktpersoner

Vilka statliga myndigheter som var aktiva under aktuellt rapporteringsår stäms av mot Ekonomistyrningsverkets lista över den statliga redovisningsorganisationen¹ inför varje rapporteringsperiod. Utifrån den listan verifieras aktuella kontaktpersoner för respektive myndighet.

1.3.2 Rapporteringsverktyg

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 ett webbaserat rapporteringssystem – FRIDA – genom vilket myndigheterna enkelt kan redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar. Uppgifterna i FRIDAS databas uppdateras inför varje rapporteringstillfälle med det underlag som Transportstyrelsen har tagit fram.

Mot det framtagna underlaget kan respektive kontaktperson, genom ett unikt användarnamn och lösenord, logga in i FRIDA och genomföra rapporteringen i enlighet med förordningen.

1.3.3 Informationsinsatser

Transportstyrelsens utför vissa informationsinsatser inför och under rapporteringsperioden för att uppmärksamma myndigheterna på att det är tid att redogöra för föregående års inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor. Inför rapporteringen skickas information och

¹ Ekonomistyrningsverket, <https://sromyndigheter.esv.se/MyndighetSok.aspx>

användaruppgifter till FRIDA ut till kontaktpersonerna och under rapporteringens gång får de myndigheter som ännu inte rapporterat en påminnelse vid två tillfällen.

1.3.4 Rapporteringsperiod

Myndigheternas rapportering för 2021 ägde rum under perioden 1 februari till och med 28 februari 2022.

1.3.5 Bedömning av särskilda skäl

Avsteg från miljö- och trafiksäkerhetskraven i förordningen är möjligt i undantagsfall och ska då motiveras med särskilda skäl. Skälen bedöms av Transportstyrelsen från fall till fall, huruvida de är godtagbara eller inte. En förutsättning för att Transportstyrelsen ska kunna göra en så korrekt bedömning som möjligt är därför att skälen motiveras väl så att det tydligt framgår varför en miljöbil inte är lämplig eller varför alkohol inte kan installeras. Avsteg som inte är tillräckligt motiverade godtas inte. Exempel på motiveringar som generellt inte godtas är ”Fordonet krävs för att myndighetens verksamhetsutövande” och ”Miljöbil fanns inte tillgänglig”.

1.3.6 Hantering av bilar med avtal skrivna tidigare än aktuellt rapporteringsår och då andra miljökrav var gällande

Under de senaste åren har definitionen av miljöbil ändrats mer frekvent än tidigare. I och med det och kommande förändringar av definitionen behöver Transportstyrelsen ta hänsyn till att gällande regler kan komma att ha ändrats från det att en myndighet har skrivit avtal för en bil till det att bilen väl registreras på myndigheten. En korrekt utvärdering bygger på att berörda myndigheter anger datumet då avtal skrevs för berörda bilar eftersom dessa uppgifter inte finns att tillgå i vägtrafikregistret. Dessa bilar kommer då att utvärderas mot de krav och regler som var gällande vid tidpunkten då avtalet skrevs.

Bilar där avtal har skrivits innan nuvarande förordning trädde ikraft kommer inte tas med vid årets uppföljning, förutsatt att berörda myndigheter anger datum då avtal skrivits, liksom vid 2020 års rapportering².

2 Uppföljning av redogörelser

Nedan följer uppföljningen av myndigheternas redogörelser med redovisning av myndigheternas svarsfrekvens, inköp och leasing, upphandlingar av bilhyra och taxiresor samt angivna skäl till avsteg.

² Se Årlig uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

2.1 Svarsfrekvens

Antal myndigheter i den statliga redovisningsorganisationen var 221 stycken under år 2021. Tio av dessa rapporterar inte på grund av följande skäl:

- Tre av myndigheterna omfattas inte av förordningen då de lyder under riksdagen³.
- Förordningen ska inte tillämpas på fem av dessa myndigheter⁴ enligt 2 § i förordningen.
- En myndighet⁵ har med hänvisning till regleringsbrevet undantagits från rapporteringen på grund av sekretessbelagd verksamhet.
- En myndighet⁶ omfattas inte av förordningen då de inte är en myndighet utan en del av statschefens organisation.

Utifrån ovanstående är det totalt 211 myndigheter med rapporteringsplikt. Av dessa är det 196 myndigheter som har rapporterat fullständigt, vilket motsvarar 93 %. En myndighet har rapporterat delvis och 14 myndigheter har inte rapporterat alls. I BILAGA 1 redovisas svarsfrekvensen mer detaljerat.

Vid årets redovisning är det två myndigheter⁷ som delvis har rapporterat vid sidan av FRIDA då de nyttjar operationellt leasade bilar⁸. Dessa bilar är inte registrerade på myndigheten i vägtrafikregistret och finns därmed inte med i det underlag som Transportstyrelsen tar fram inför varje rapporteringstillfälle.

2.2 Inköp och leasing av bilar

Under 2021 har myndigheterna köpt in och leasat 512 bilar varav 389 personbilar och 123 lätta lastbilar. Av de myndigheter som har rapporterat delvis eller inte alls är det fyra myndigheter⁹ som har förvärvat nya bilar, varav totalt fyra personbilar och 58 lätta lastbilar. Uppgifterna för dessa fordon har således inte verifierats av myndigheterna, utan enbart utvärderats av Transportstyrelsen mot de uppgifter som finns tillgängliga i vägtrafikregistret.

³ Riksdagens ombudsmän JO, Riksdagsförvaltningen och Riksrevisionen

⁴ Försvarsmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut och Fortifikationsverket

⁵ Säkerhetspolisen

⁶ Kungliga hov- och slottsstaten

⁷ Trafikverket och Kronofogdemyndigheten

⁸ Operationell leasing, eller fullserviceleasing, är motsatsen till finansiell leasing och innebär att leasingföretaget står för den ekonomiska risken

⁹ Kungliga biblioteket, Länsstyrelsen i Skåne län, Länsstyrelsen i Västmanlands län och Statens Jordbruksverk

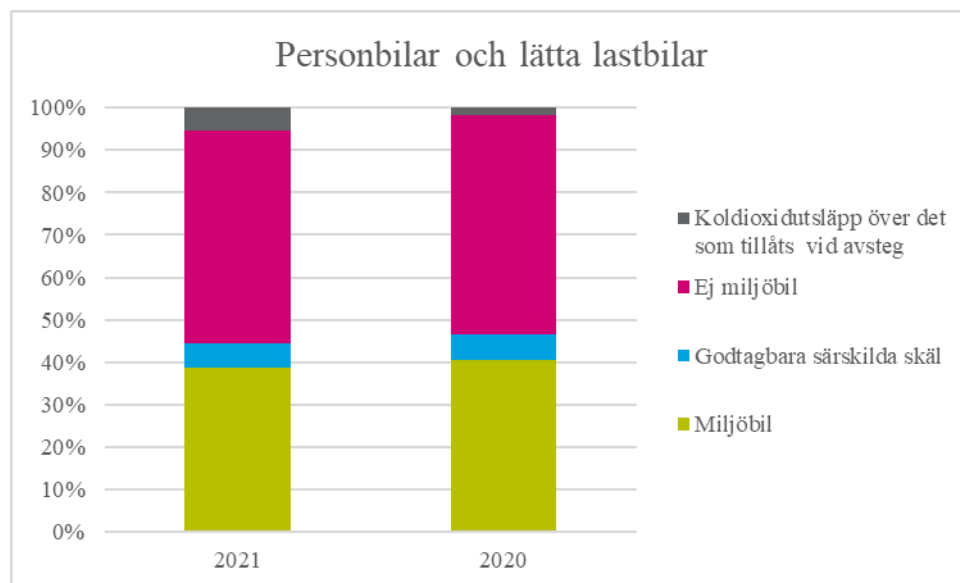
Nedan följer en redovisning av hur de nytillkomna bilarna uppfyller miljökraven och kravet på alkohol i förordningen. En mer detaljerad redovisning för respektive myndighet finns i BILAGA 2.

2.2.1 Miljökrav

Av de 512 nyförvärvade bilarna är 198 miljöbilar, vilket motsvarar 39 %. Sett till enbart personbilar är 48 % miljöbilar och för lätta lastbilar är motsvarande siffra 8 %. Se Figur 1, Figur 2 och Figur 3 för fördelningen av andelen

- miljöbilar,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil men som har godtagbara skäl till avsteg,
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som saknar godtagbara skäl till avsteg samt
- bilar som inte uppfyller kriterierna för miljöbil och som har ett koldioxidutsläpp som överstiger det som tillåts¹⁰ vid avsteg och därmed inte kan motiveras med särskilda skäl.

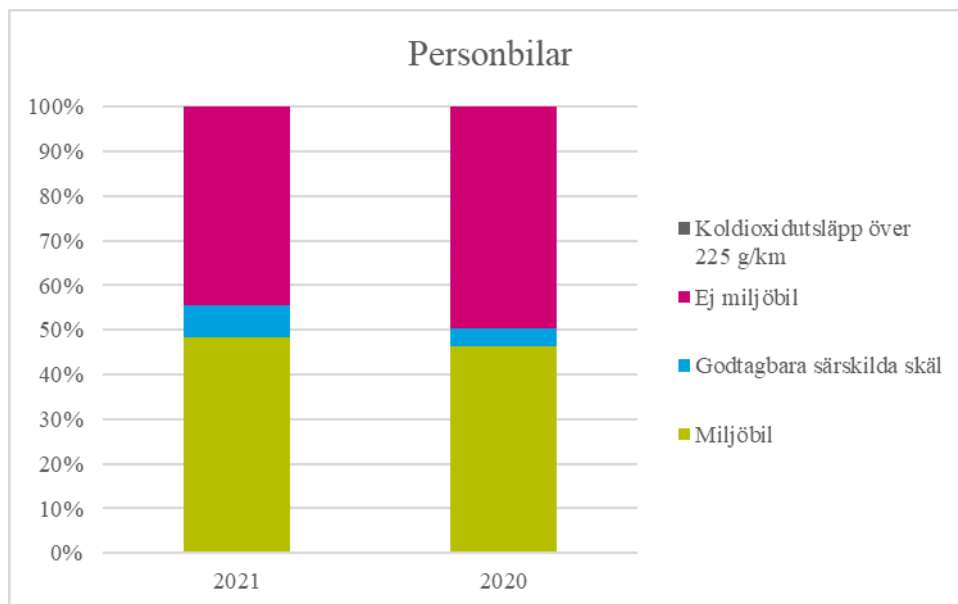
I Tabell 1 redovisas kravuppfyllnaden för det totala antalet bilar samt fördelat per fordonsslag under 2021 och 2020.



Figur 1. Fördelning av nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar som är miljöbilar, bilar som har godtagbara skäl till avsteg, bilar som inte är miljöbilar och saknar godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som har högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg för 2021 och 2020

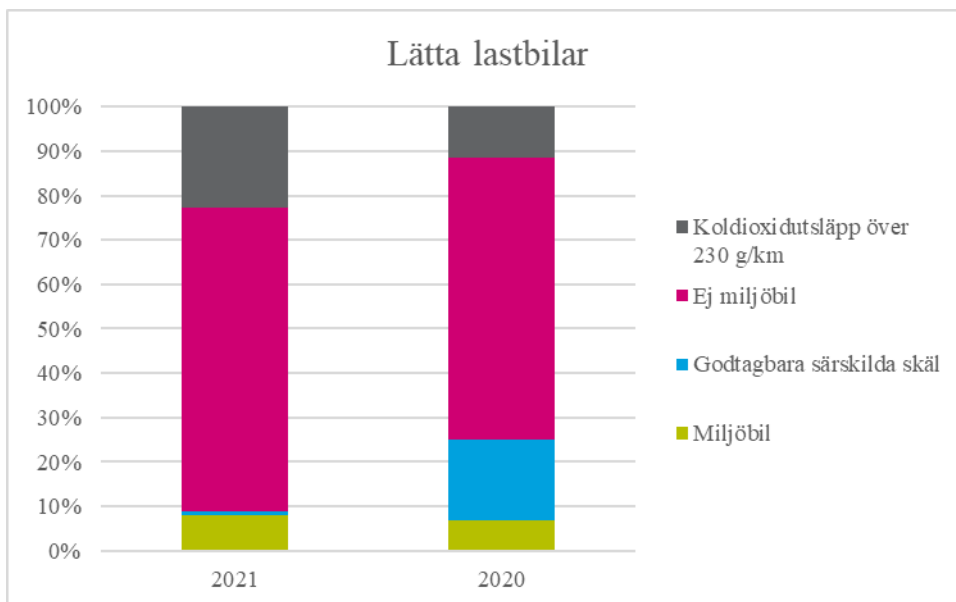
¹⁰ Personbilar får släppa ut 225 gram koldioxid per kilometer vid avsteg förutsatt att avsteget kan motiveras med särskilda skäl. Motsvarande gräns för lätta lastbilar är 230 gram per kilometer.

Andelen införskaffade miljöbilar år 2021 är något lägre än 2020, medan andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg ligger kvar på samma nivå som tidigare. Andelen bilar som inte är miljöbilar och som saknar godtagbara skäl till avsteg har ökat något sedan 2020, särskilt de bilar som har ett koldioxidutsläpp som är högre än det som tillåts vid avsteg.



Figur 2. Fördelning av nyförvärvade personbilar som är miljöbilar, bilar som har godtagbara skäl till avsteg, bilar som inte är miljöbilar och saknar godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som har högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg för 2021 och 2020

Andelen införskaffade personbilar som är miljöbilar är något högre 2021 än 2020, likaså andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg. Andelen bilar som inte är miljöbilar och som saknar godtagbara skäl till avsteg har sjunkit och det är fortsatt inga av de införskaffade personbilarna som släpper ut mer än 225 gram koldioxid per kilometer.



Figur 3. Fördelning av nyförvärvade lätta lastbilar som är miljöbilar, bilar som har godtagbara skäl till avsteg, bilar som inte är miljöbilar och saknar godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som har högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg för

Andelen införskaffade lätta lastbilar som är miljöbilar är något högre 2021 än 2020. Däremot är andelen lätta lastbilar med godtagbara skäl till avsteg betydligt lägre, vilket innebär att andelen bilar som inte uppfyller kraven i förordningen har ökat. Särskilt har andelen lätta lastbilar som släpper ut över 230 gram koldioxid per kilometer fördubblats.

Tabell 1. Antalet nyförvärvade miljöbilar, bilar som har godtagbara skäl till avsteg, bilar som inte är miljöbilar och saknar godtagbara skäl till avsteg samt antalet bilar som har högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg för 2021 och 2020

År	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg ¹¹
Totalt 2021	198	29	257	28
<i>Personbilar, 2021</i>	188	28	173	0
<i>Lätta lastbilar, 2021</i>	10	1	84	28
Totalt 2020¹²	121	18	154	5
<i>Personbilar, 2020¹²</i>	118	10	126	0

¹¹ Vid avsteg från kravet på miljöbil får en personbil släppa ut 225 gram koldioxid per kilometer förutsatt att avsteget kan motiveras med särskilda skäl. Motsvarande gräns för lätta lastbilar är 230 gram koldioxid per kilometer. Om utsläppet överstiger dessa gränser kan de inte motiveras med särskilda skäl.

¹² Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

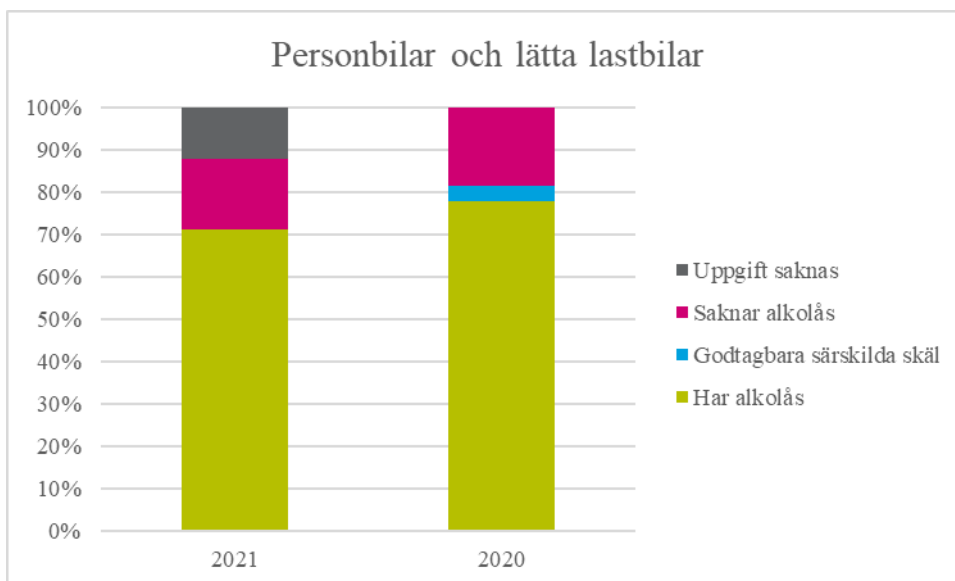
År	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Koldioxidutsläpp över det som tillåts vid avsteg ¹¹
Lätta lastbilar, 2020 ¹³	3	8	28	5

2.2.2 Krav på alkolås

Av de 512 bilar som har förvärvats under 2021 uppges 364 vara utrustade med alkolås, vilket motsvarar 71 %. Sett till enbart personbilar är 83 % utrustade med alkolås och för lätta lastbilar är motsvarande siffra 33 %. Se Figur 4, Figur 5 och Figur 6 för fördelning av andelen

- bilar med alkolås,
- bilar som saknar alkolås men som har godtagbara skäl till avsteg,
- bilar som saknar både alkolås och godtagbara skäl till avsteg samt
- bilar där uppgift om alkolås saknas.

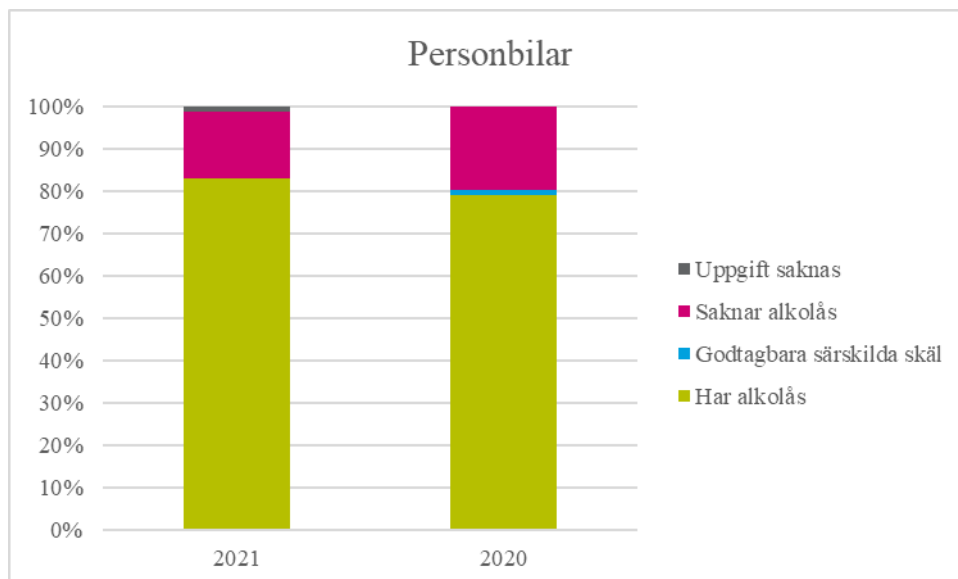
I Tabell 2 redovisas kravuppfyllnaden avseende alkolås för det totala antalet bilar samt fördelat per fordonsslag under 2021 och 2020.



Figur 4. Fördelning av nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar som är utrustade med alkolås, har godtagbara skäl till avsteg, som saknar alkolås och godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som saknar uppgift om alkolås under 2021 och 2020

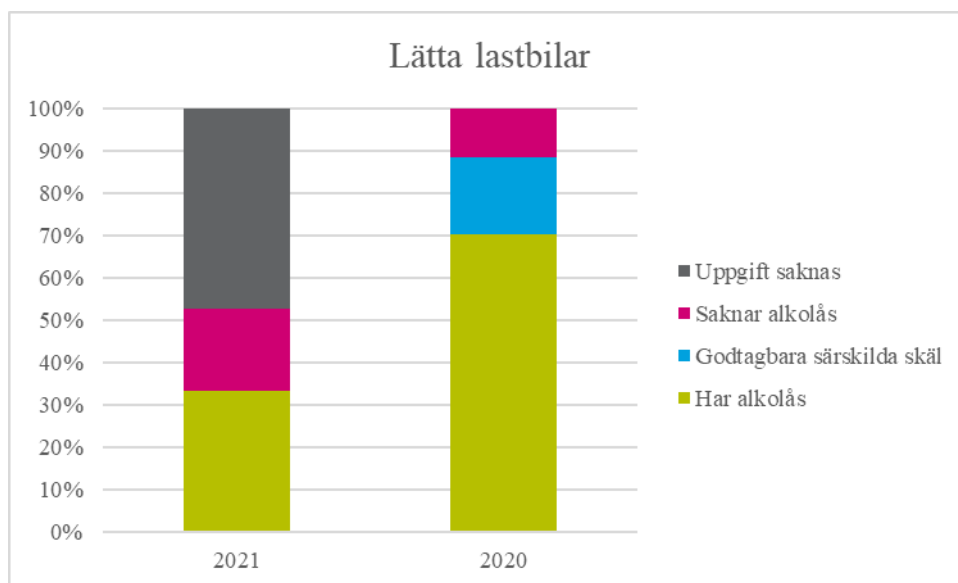
¹³ Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

Andelen bilar utrustade med alkolås 2021 har sjunkit sedan 2020, likaså andelen bilar med godtagbara skäl till avsteg (inga godtagbara skäl till avsteg 2021). Andelen bilar som saknar alkolås och godtagbara skäl till avsteg ligger dock på samma nivå som tidigare. 12 % av bilarna saknar uppgift om alkolås, vilket beror på utebliven rapportering.



Figur 5. Fördelning av nyförvärvade personbilar som är utrustade med alkolås, har godtagbara skäl till avsteg, som saknar alkolås och godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som saknar uppgift om alkolås under 2021 och 2020

Sett till enbart personbilar har andelen som är utrustade med alkolås ökat något sedan 2020. Andelen bilar som hade godtagbara skäl till avsteg var få 2020, men har ändå minskat till inga alls 2021. Andelen bilar som saknar alkolås och godtagbara skäl till avsteg har sjunkit mellan 2020 och 2021. 1 % av bilarna saknar uppgifter om alkolås till följd av utebliven rapportering.



Figur 6. Fördelning av nyförvärvade lätta lastbilar som är utrustade med alkoholås, har godtagbara skäl till avsteg, som saknar alkoholås och godtagbara skäl till avsteg samt de bilar som saknar uppgift om alkoholås under 2021 och 2020

Sett till enbart lätta lastbilar har andelen som är utrustade med alkoholås sjunkit betydligt sedan 2020, likaså de godtagbara skälen till avsteg. Andelen lätta lastbilar som saknar alkoholås och godtagbara skäl till avsteg har nästan fördubblats sedan 2020. Ungefär hälften av de nyförvärvade lätta lastbilarna saknar uppgift om alkoholås till följd av utebliven rapportering.

Tabell 2. Antalet bilar med alkoholås, bilar som har godtagbara skäl till avsteg från kravet på alkoholås, bilar utan godtagbara skäl till avsteg från kravet på alkoholås samt bilar som saknar verifierad uppgift om alkoholås

År	Har alkoholås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkoholås	Uppgift saknas ¹⁴
Totalt 2021	364	0	86	62
<i>Personbilar, 2021</i>	323	0	62	4
<i>Lätta lastbilar, 2021</i>	41	0	24	58
Totalt 2020¹⁵	232	11	55	0
<i>Personbilar, 2020¹⁵</i>	201	3	50	0
<i>Lätta lastbilar, 2020¹⁵</i>	31	8	5	0

¹⁴ Uppgift om alkoholås saknas på grund av att de myndigheter som äger bilarna inte har redogjort för dem.

¹⁵ Enbart bilar som köptes in under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020 utvärderades vid uppföljningen 2020, se Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) – Rapporteringsår 2020, TSV 2021-221

2.3 Upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Totalt har två upphandlingar av bilhyra och tio upphandlingar av taxiresor rapporterats. En myndighet har rapporterat att en upphandling av bilhyra har gjorts, men har uppgett att det är ett avrop från Kammarkollegiets ramavtal i kommentarsfältet, varför den uppgiften inte redovisas i sammanställningen i Tabell 3. Eventuellt har avrop rapporterats istället för upphandlingar vad gäller Sjöfartsverkets och Styrelsen för internationellt utvecklingsarbets redogörelse, eftersom det rör sig om fler upphandlingar en enbart en under ett års tid.

Tabell 3. Antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts under 2021

Myndighet	Antal upphandlingar av bilhyra	Antal upphandlingar av taxiresor
Göteborgs universitet		1
Länsstyrelsen i Jämtlands län	1	
Länsstyrelsen i Norrbottens län	1	
Sjöfartsverket		5
Specialpedagogiska skolmyndigheten		1
Statens skolinspektion		1
Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete		2

2.4 Särskilda skäl för avsteg

Förordningen tillåter avsteg från kravet på miljöbil och kravet på alkohol i de fall avstegen kan motiveras med särskilda skäl. I BILAGA 3 framgår de motiveringar som har angivits samt den bedömning som Transportstyrelsen har gjort. Nedan redovisas antalet avsteg som har gjorts inom respektive område.

2.4.1 Avsteg från miljökraven

Totalt har 182 särskilda skäl lämnats för de 286 bilar som inte är miljöbilar och som har ett koldioxidutsläpp som tillåts vid avsteg för respektive fordonsslag, se Tabell 4. Det har även angetts skäl till avsteg för 22 av de 28 bilar som släpper ut mer koldioxid än vad som tillåts vid avsteg. Bilar med så höga utsläpp kan inte motiveras med särskilda skäl och har därför uteslutits ur tabellen nedan. Motiveringarna till dessa avsteg redovisas dock i BILAGA 3.

Tabell 4. Totala antalet särskilda skäl, godtagbara och ej godtagbara skäl till avsteg för de bilar som inte är miljöbilar fördelat per fordonsslag och totalt för 2021

Fordonsslag	Totalt antal särskilda skäl som lämnats för bilar som inte är miljöbilar	Antal godtagbara särskilda skäl	Antal ej godtagbara särskilda skäl
Personbilar	152	28	124
Lätta lastbilar	30	1	29
Totalt	182	29	153

2.4.2 Avsteg från kravet på alkoholås

Totalt har 37 särskilda skäl lämnats för de 86 bilar som saknar alkoholås, se Tabell 5.

Tabell 5. Totala antalet särskilda skäl, godtagbara och ej godtagbara skäl till avsteg för de bilar som inte är utrustade med alkoholås fördelat per fordonsslag och totalt för 2021

Fordonsslag	Totalt antal särskilda skäl som lämnats för bilar som saknar alkoholås	Antal godtagbara särskilda skäl	Antal ej godtagbara särskilda skäl
Personbilar	21	0	21
Lätta lastbilar	16	0	16
Totalt	37	0	37

2.4.3 Avsteg från kraven vid upphandling

Det har lämnats särskilda skäl för de två upphandlingarna av hyrbil som har gjorts och för en av upphandlingarna av taxiresor, varav inget skäl är godtagbart.

3 Diskussion och slutsats

Deltagandet i årets rapportering på 93 % är lägre än förra året då 97 % av myndigheterna rapporterade fullständigt. Även i år har påminnelseutskicken varit fortsatt tydliggjorda med att de enbart går till de myndigheter som inte har färdigställt rapporteringen, men har inte gett lika bra resultat.

Uppföljningen visar att andelen miljöbilar (39 %) är fortsatt låg 2021 och till och med något lägre än 2020. Fördelat per fordonsslag visar resultatet dock på att andelen miljöbilar är något högre 2021, både vad gäller personbilar och lätta lastbilar, vilket beror på att antalet lätta lastbilar som är miljöbilar är så pass få i förhållande till det totala antalet lätta lastbilar. När de lätta lastbilarna summeras med personbilarna innebär det att antalet bilar totalt ökar mer än vad antalet miljöbilar gör och resulterar därmed i en lägre andel miljöbilar. Utöver det har även andelen bilar med koldioxidutsläpp som överstiger det som tillåts vid avsteg har fördubblats. 2020 års låga

resultat antogs bero på den omställning som de nya och striktare miljökraven innebar för myndigheterna, varför en högre andel miljöbilar var förväntat 2021. Vad den låga andelen miljöbilar 2021 beror på har ingen uppenbar förklaring.

Resultatet visar också att andelen bilar som är utrustade med alkolås (71 %) är lägre än förra året. Man bör dock ha i åtanke att 12 % av bilarna saknar uppgifter om alkolås, vilket påverkar resultatet som därmed inte ger en korrekt bild av det verkliga utfallet. Även om dessa bilar skulle vara utrustade med alkolås är dock resultatet fortfarande lågt, eftersom alla nyförvärvade bilar ska vara utrustade med alkolås om inte godtagbara skäl till avsteg finns.

Vad gäller särskilda skäl så har få av dessa kunnat godtas både vad gäller avsteg från kravet på miljöbil och kravet på alkolås eftersom motiveringarna inte har varit tillräckligt tydliga. Bland annat framgår det sällan att det har undersökts om det finns miljöbilar som kan tillgodose verksamhetens behov istället för en bil som enbart går på bensin eller diesel. När det gäller alkolås saknas det belägg för påståenden om deras bristande funktion.

Slutsatsen är att resultatet visar så när som på oförändrad eller lägre kravuppfyllnad jämfört med 2020. Svarefrekvensen är lägre trots förtydligade påminnelseutskick. Andelen nyförvärvade miljöbilar är i princip oförändrad samtidigt som andelen bilar som har ett högre koldioxidutsläpp än vad som tillåts vid avsteg har blivit större. Andelen nyförvärvade bilar utrustade med alkolås har sjunkit, även om hänsyn behöver tas till att det inte har redogjorts för en betydande del av bilarna, samtidigt som inga av de bilar som saknar alkolås har godtagbara skäl till avsteg.

BILAGA 1. Svarsfrekvens

I Tabell 6, Tabell 7 och Tabell 8 redovisas de myndigheter som har rapporterat fullständigt, delvis och inte alls för 2021. I Tabell 9 redovisas de myndigheter som är undantagna från rapporteringen.

Tabell 6. Myndigheter som har fullföljt redogörelsen för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2021

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Affärsverket svenska kraftnät	Länsstyrelsen i Örebro län
Allmänna reklamationsnämnden	Länsstyrelsen i Östergötlands län
Andra AP-fonden	Malmö Universitet
Arbetsdomstolen	Medlingsinstitutet
Arbetsförmedlingen	Migrationsverket
Arbetsgivarverket	Mittuniversitetet
Arbetsmiljöverket	Moderna museet
Barnombudsmannen	Myndigheten för arbetsmiljökunskap
Blekinge tekniska högskola	Myndigheten för digital förvaltning
Bokföringsnämnden	Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
Bolagsverket	Myndigheten för kulturanalys
Boverket	Myndigheten för press, radio och tv
Brottsförebyggande rådet	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Brottsoffermyndigheten	Myndigheten för stöd till trossamfund
Delegationen mot segregation	Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Diskrimineringsombudsmannen	Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällsfrågor
Domarnämnden	Myndigheten för vård- och omsorgsanalys
Domstolsverket	Myndigheten för yrkeshögskolan
E-hälsomyndigheten	Mälardalens högskola
Ekobrottsmyndigheten	Nationalmuseum
Ekonomistyrningsverket	Naturhistoriska riksmuseet
Elsäkerhetsverket	Naturvårdsverket
Energimarknadsinspektionen	Nordiska Afrikainstitutet
Etikprövningsmyndigheten	Nämnden för prövning av oredlighet i forskning
Exportkreditnämnden	Patent- och registreringsverket
Fastighetsmäklarinspektionen	Patentombudsnämnden
Finansinspektionen	Pensionsmyndigheten
Finanspolitiska rådet	Polarforskningssekretariatet
Fjärde AP-fonden	Polismyndigheten

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Folke Bernadotteakademin	Post- och telestyrelsen
Folkhälsomyndigheten	Regeringskansliet
Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd	Revisorsinspektionen
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	Riksantikvarieämbetet
Forum för levande historia	Riksarkivet
Försvarshögskolan	Riksgäldskontoret
Försvarsunderrättelsesdomstolen	Rymdstyrelsen
Försäkringskassan	Rättsmedicinalverket
Gymnastik och Idrottshögskolan	Sameskolstyrelsen
Göteborgs universitet	Sjunde AP-fonden
Havs- och vattenmyndigheten	Sjöfartsverket
Högskolan i Borås	Skatteverket
Högskolan i Gävle	Skogsstyrelsen
Högskolan i Halmstad	Skolforskningsinstitutet
Högskolan i Skövde	Socialstyrelsen
Högskolan Kristianstad	Specialpedagogiska skolmyndigheten
Högskolan Väst	Spelinspektionen
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Statens beredning för medicinsk och social utvärdering
Inspektionen för socialförsäkringen	Statens centrum för arkitektur och design
Inspektionen för strategiska produkter	Statens fastighetsverk
Inspektionen för vård och omsorg	Statens försvarshistoriska museer
Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering	Statens geotekniska institut
Institutet för rymdfysik	Statens haverikommission
Institutet för språk och folkminnen	Statens historiska museer
Integritetsskyddsmyndigheten (IMY)	Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Justitiekanslern	Statens institutionsstyrelse
Jämställdhetsmyndigheten	Statens konstråd
Kammarkollegiet	Statens kulturråd
Karlstads universitet	Statens medieråd
Karolinska institutet	Statens musikverk
Kemikalieinspektionen	Statens servicecenter
Kommerskollegium	Statens skolinspektion
Konjunkturinstitutet	Statens skolverk
Konkurrensverket	Statens tjänstepensionsverk
Konstfack	Statens veterinärmedicinska anstalt

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Konstnärdsnämnden	Statens väg- och transportforskningsinstitut
Konsumentverket	Statistiska centralbyrån
Kriminalvården	Statskontoret
Kronofogdemyndigheten	Stockholms konstnärliga högskola
Kungl. Konsthögskolan	Stockholms universitet
Kungl. Musikhögskolan i Stockholm	Strålsäkerhetsmyndigheten
Kungl. Tekniska högskolan	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Kustbevakningen	Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete
Kärnavfallsfonden	Svenska institutet
Lantmäteriet	Svenska institutet för europapolitiska studier
Linköpings universitet	Sveriges geologiska undersökning
Linnéuniversitetet	Sveriges lantbruksuniversitet
Livsmedelsverket	Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Lufffartsverket	Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Luleå tekniska universitet	Södertörns högskola
Lunds universitet	Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket
Läkemedelsverket	Tillväxtverket
Länsstyrelsen i Blekinge län	Totalförsvarets plikt- och provningsverk
Länsstyrelsen i Dalarnas län	Trafikanalys
Länsstyrelsen i Gotlands län	Trafikverket
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Transportstyrelsen
Länsstyrelsen i Hallands län	Tredje AP-fonden
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Tullverket
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Umeå universitet
Länsstyrelsen i Kalmar län	Universitets- och högskolerådet
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Universitetskanslersämbetet
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Upphandlingsmyndigheten
Länsstyrelsen i Stockholms län	Uppsala universitet
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Verket för innovationssystem
Länsstyrelsen i Uppsala län	Vetenskapsrådet
Länsstyrelsen i Värmlands län	Åklagarmyndigheten
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Örebro universitet
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Överklagandenämnden för etikprövning
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Överklagandenämnden för studiestöd

Tabell 7. Myndigheter som delvis har redogjort för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2021

Myndigheter som har rapporterat delvis	
Myndigheten för delaktighet	

Tabell 8. Myndigheter som inte har redogjort för sina inköp och leasing av bilar samt upphandlingar av bilhyra och taxiresor under 2021

Myndigheter som inte har rapporterat	
Centrala studiestödsnämnden	Myndigheten för tillgängliga medier
Energimyndigheten	Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige
Första AP-fonden	Sametinget
Högskolan Dalarna	Sjätte AP-fonden
Kungliga biblioteket	Statens jordbruksverk
Länsstyrelsen i Skåne län	Statens maritima och transporthistoriska museer
Länsstyrelsen i Västmanlands län	Statens museer för världskultur

Tabell 9. Myndigheter som är undantagna från förordningen

Myndigheter som är undantagna rapporteringen	
Fortifikationsverket	Riksdagens ombudsmän JO
Försvarets materielverk	Riksdagsförvaltningen
Försvarets radioanstalt	Riksrevisionen
Försvarsmakten	Säkerhetspolisen
Kungliga hov- och slottsstaten	Totalförsvarets forskningsinstitut

BILAGA 2. Detaljredovisning av kravuppfyllnad

I Tabell 10 och Tabell 11 redovisas kravuppfyllnaden för myndigheternas nyförvärvade personbilar och lätta lastbilar med avseende på miljökraven respektive kravet på alkoholås.

Tabell 10. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende miljökrav för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under 2021

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät	5				5
Personbilar	5				5
Lätta lastbilar					
Arbetsmiljöverket	26		1		27
Personbilar	26		1		27
Lätta lastbilar					
Göteborgs universitet			4		4
Personbilar			3		3
Lätta lastbilar			1		1
Havs- och vattenmyndigheten			4		4
Personbilar					
Lätta lastbilar			4		4
Högskolan i Gävle			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Integritetsskyddsmyndigheten			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Karlstads universitet	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Kriminalvården	6		39		45
Personbilar	5		39		44
Lätta lastbilar	1				1
Kronofogdemyndigheten			23		23
Personbilar			23		23
Lätta lastbilar					
Kungliga biblioteket			1		1
Personbilar					

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar			1		1
Kustbevakningen	6				6
Personbilar	6				6
Lätta lastbilar					
Lantmäteriet	1		12		13
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar			12		12
Lunds universitet	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Luftfartsverket	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Gotlands län			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Länsstyrelsen i Gävleborgs län				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
Länsstyrelsen i Hallands län	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Jämtlands län				2	2
Personbilar					
Lätta lastbilar				2	2
Länsstyrelsen i Jönköpings län	2		1		3
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar			1		1
Länsstyrelsen i Kronobergs län	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Norrbottens län				3	3
Personbilar					
Lätta lastbilar				3	3
Länsstyrelsen i Skåne län	1				1

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Länsstyrelsen i Södermanlands län			1		1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>			1		1
Länsstyrelsen i Värmlands län	1			2	3
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>	1			2	3
Länsstyrelsen i Västerbottens län				2	2
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>				2	2
Länsstyrelsen i Västernorrlands län			1	3	4
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>			1	3	4
Länsstyrelsen i Västmanlands län				2	2
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>				2	2
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	3				3
<i>Personbilar</i>	3				3
<i>Lätta lastbilar</i>					
Länsstyrelsen i Örebro län	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Länsstyrelsen i Östergötlands län	2			1	3
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>	1			1	2
Migrationsverket	6			1	7
<i>Personbilar</i>	6				6
<i>Lätta lastbilar</i>				1	1
Mittuniversitetet	1				1
<i>Personbilar</i>					

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar	1				1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap			4		4
Personbilar			2		2
Lätta lastbilar			2		2
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Mälardalens högskola	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Polarforskningssekreteriatet	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Polismyndigheten	46		1		47
Personbilar	46		1		47
Lätta lastbilar					
Skatteverket	5				5
Personbilar	5				5
Lätta lastbilar					
Skogsstyrelsen	16		15	2	33
Personbilar	16		13		29
Lätta lastbilar			2	2	4
Specialpedagogiska skolmyndigheten	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Statens fastighetsverk	1		1		2
Personbilar	1		1		2
Lätta lastbilar					
Statens institutionsstyrelse	6		1		7
Personbilar	6		1		7
Lätta lastbilar					
Statens jordbruksverk			55	3	58
Personbilar			3		3

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar			52	3	55
Statens servicecenter	2				2
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
Statens veterinärmedicinska anstalt	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Statens väg- och transportforskningsinstitut	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Stockholms universitet	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Sveriges geologiska undersökning	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Sveriges lantbruksuniversitet	1	1	4	1	7
Personbilar	1		3		4
Lätta lastbilar		1	1	1	3
Trafikverket	37	28	86	5	156
Personbilar	36	28	82		146
Lätta lastbilar	1		4	5	10
Tullverket	7				7
Personbilar	6				6
Lätta lastbilar	1				1
Uppsala universitet	2				2
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar	1				1
Vetenskapsrådet	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					

Tabell 11. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende krav på alkohol för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under 2021

Myndighet	Har alkohol	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkohol	Uppgift saknas	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät			5		5
Personbilar			5		5
Lätta lastbilar					
Arbetsmiljöverket	27				27
Personbilar	27				27
Lätta lastbilar					
Göteborgs universitet			4		4
Personbilar			3		3
Lätta lastbilar			1		1
Havs- och vattenmyndigheten	3		1		4
Personbilar					
Lätta lastbilar	3		1		4
Högskolan i Gävle	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Integritetsskyddsmyndigheten	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Karlstads universitet			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Kriminalvården	45				45
Personbilar	44				44
Lätta lastbilar	1				1
Kronofogdemyndigheten			23		23
Personbilar			23		23
Lätta lastbilar					
Kungliga biblioteket				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
Kustbevakningen	6				6
Personbilar	6				6
Lätta lastbilar					
Lantmäteriet	13				13
Personbilar	1				1

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
Lätta lastbilar	12				12
Lunds universitet			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Luffartsverket	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Gotlands län			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Länsstyrelsen i Gävleborgs län			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Länsstyrelsen i Hallands län			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Jämtlands län	2				2
Personbilar					
Lätta lastbilar	2				2
Länsstyrelsen i Jönköpings län			3		3
Personbilar			2		2
Lätta lastbilar			1		1
Länsstyrelsen i Kronobergs län			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Norrbottens län			3		3
Personbilar					
Lätta lastbilar			3		3
Länsstyrelsen i Skåne län				1	1
Personbilar				1	1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Södermanlands län	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Länsstyrelsen i Värmlands län			3		3
Personbilar					

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
Lätta lastbilar			3		3
Länsstyrelsen i Västerbottens län	2				2
Personbilar					
Lätta lastbilar	2				2
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	3		1		4
Personbilar					
Lätta lastbilar	3		1		4
Länsstyrelsen i Västmanlands län				2	2
Personbilar					
Lätta lastbilar				2	2
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	2		1		3
Personbilar	2		1		3
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Örebro län			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Länsstyrelsen i Östergötlands län			3		3
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar			2		2
Migrationsverket	7				7
Personbilar	6				6
Lätta lastbilar	1				1
Mittuniversitetet	1				1
Personbilar					
Lätta lastbilar	1				1
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	4				4
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar	2				2
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Mälardalens högskola	1				1

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>	1				1
Polarforskningssekreteriatet	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Polismyndigheten	45		2		47
<i>Personbilar</i>	45		2		47
<i>Lätta lastbilar</i>					
Skatteverket	5				5
<i>Personbilar</i>	5				5
<i>Lätta lastbilar</i>					
Skogsstyrelsen	18		15		33
<i>Personbilar</i>	18		11		29
<i>Lätta lastbilar</i>			4		4
Specialpedagogiska skolmyndigheten	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Statens fastighetsverk	2				2
<i>Personbilar</i>	2				2
<i>Lätta lastbilar</i>					
Statens institutionsstyrelse	7				7
<i>Personbilar</i>	7				7
<i>Lätta lastbilar</i>					
Statens jordbruksverk				58	58
<i>Personbilar</i>				3	3
<i>Lätta lastbilar</i>				55	55
Statens servicecenter	2				2
<i>Personbilar</i>	2				2
<i>Lätta lastbilar</i>					
Statens veterinärmedicinska anstalt			1		1
<i>Personbilar</i>			1		1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Statens väg- och transportforskningsinstitut			1		1
<i>Personbilar</i>			1		1

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Uppgift saknas	Totalt
Lätta lastbilar					
Stockholms universitet			1		1
Personbilar					
Lätta lastbilar			1		1
Sveriges geologiska undersökning			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					
Sveriges lantbruksuniversitet			7		7
Personbilar			4		4
Lätta lastbilar			3		3
Trafikverket	156				156
Personbilar	146				146
Lätta lastbilar	10				10
Tullverket	7				7
Personbilar	6				6
Lätta lastbilar	1				1
Uppsala universitet			2		2
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar			1		1
Vetenskapsrådet			1		1
Personbilar			1		1
Lätta lastbilar					

BILAGA 3. Särskilda skäl

I Tabell 12, Tabell 13, Tabell 14 och Tabell 15 redovisas särskilda skäl som respektive myndighet har angett för de fordon som inte uppfyller kraven i förordningen samt den bedömning som Transportstyrelsen har gjort. Skälen i tabellerna förekommer ibland för fler bilar än en, men redovisas enbart en gång förutsatt att bedömningen är densamma för bilarna.

Tabell 12. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen samt bedömning och kommentar från Transportstyrelsen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Arbetsmiljöverket	Ett misstag har tyvärr gjorts i detta fall.	Ej godtagbart	
Kriminalvården	Fordon som är specialanpassat avseende säkerhet för transport av frihetsberövade.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Kronofogdemyndigheten	Ingen av de personbilar som köptes in under 2021 är miljöbonusberättigade enligt 5§. Samtliga uppfyller dock utsläppsnivåerna enligt 6§.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet används för transport av utbildningsmateriel och personer under våra utbildningar på MBSs Skola Revinge	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs då det finns miljöbilar med hög markfrigång
Statens institutionsstyrelse	Avsteg har gjort pga behov av räckvidd i kombination med antal sittplatser. Detta fordon tankas med HVO100.	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs då det finns miljöbilar som inte enbart går på el
Sveriges lantbruksuniversitet	Körs på HVO100.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Trafikverket	Anläggningsdrift i oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Enskilda vägar. Oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Förarprov	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Trafikverket	Förarprov. Krav på manuell växellåda	Godtagbart	
Trafikverket	Järnvägsprojektering i oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Markförhandling i oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Under utbyggnad av intern laddinfrastruktur saknas kortsiktigt förutsättningar att nationellt erbjuda laddningsmöjlighet vid arbetsplatsen. Där miljöbil inte kan tillhandahållas är målsättningen att utsläppsvärdet ligger så långt under 225 gram koldioxid per kilometer (6 i förordningen) som möjligt i detta fall Elhybrid 109 gram.	Ej godtagbart	Avsaknad av intern laddinfrastruktur är inte ett godtagbart skäl till avsteg eftersom det kan leda till att omställningen av fordonsflottan prioriteras ned.
Trafikverket	Under utbyggnad av intern laddinfrastruktur saknas kortsiktigt förutsättningar att nationellt erbjuda laddningsmöjlighet vid arbetsplatsen. Där miljöbil inte kan tillhandahållas är målsättningen att utsläppsvärdet ligger så långt under 225 gram koldioxid per kilometer (6 i förordningen) som möjligt i detta fall Elhybrid 113 gram.	Ej godtagbart	Avsaknad av intern laddinfrastruktur är inte ett godtagbart skäl till avsteg eftersom det kan leda till att omställningen av fordonsflottan prioriteras ned.

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Trafikverket	Under utbyggnad av intern laddinfrastruktur saknas kortsiktigt förutsättningar att nationellt erbjuda laddningsmöjlighet vid arbetsplatsen. Där miljöbil inte kan tillhandahållas är målsättningen att utsläppsvärdet ligger så långt under 225 gram koldioxid per kilometer (6 i förordningen) som möjligt utifrån verksamhetens behov, i detta fall anläggningsunderhåll, av fordonsegenskaper.	Ej godtagbart	Avsaknad av intern laddinfrastruktur är inte ett godtagbart skäl till avsteg eftersom det kan leda till att omställningen av fordonsflottan prioriteras ned.
Trafikverket	Väg- och järnvägsunderhåll i oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Vägprojektering i oländig terräng. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs

Tabell 13. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen samt bedömning och kommentar från Transportstyrelsen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Havs- och vattenmyndigheten	Detta fordon går på diesel och har inget alkalås. Vi planerar att eventuellt installera alkalås i framtiden.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är lämplig
Havs- och vattenmyndigheten	Detta fordon går på diesel och har alkalås.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är lämplig
Lantmäteriet	Lantmäteriet anser att fordonet följer förordningen enligt teknisk data nedan.	Ej godtagbart	Fordonen uppfyller inte 5 § och därmed behöver särskilda skäl anges för att

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Länsstyrelsen i Gotlands län	Anledningen till att vi leasar en bil istället för att köpa in en är att vi inväntar miljöbilar inom den kategori som Forden ingår i. De krav vi har på vår tjänstebil hittar man än så länge inte hos bilar med biogas eller el. Jag hittade inte det då jag gjorde upphandlingen av Forden.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är lämplig
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Fordonet framförs i skogsterräng och dåliga vägar, som kräver hög markfrigång. Samt att det behövs transport av verktyg och byggmaterial.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Fordonet används där arbetets art kräver fordon med last och dragmöjligheter samt fyrhjulsdrift för möjlighet till framkomlighet i oländig terräng.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Denna typ av fordon (lätt lastbil) finns inte som miljöfordon. Dock körs detta fordon på HVO (miljödiesel) istället för fossildiesel	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs då det finns lätta lastbilar som uppfyller miljökraven på marknaden
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Avsteg har gjort pga behov av förmåga för framkomlighet, både barmark och vinter. På ej underhållna skogsbilvägar. Förmåga till lastkapacitet och dragkapacitet.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Fordonet är utrustat med alkyläs. Fordonet är avsett för att kunna frakta gods och material och används av vaktmästare samt personal som behöver flytta/frakta gods som används i verksamheten. Detta fordon har ersatts istället för [registreringsnummer], som byttes in vid köp.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Länsstyrelsen i Värmlands län	Länsstyrelsen Värmland har speciella krav på att våra bilar ska ha fyrhjulsdrift, hög markfrigång med minst 29 cm (ej förhöjningssats), gott lastutrymme, och takräck. Modell ska vara lätt lastbil med kåpa och dieseldriven med dieselvärmare. Länsstyrelsen Värmland har även allmänna krav på att fordonen ska vara terränggående fordon och krav ställs också på hög bränsleförvaringskapacitet att köra långa sträckor utan möjlighet till tankstationer.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Vi behöver för den verksamhet som utförs av naturbevakare och anläggningsarbetare fordon som har utrymme att lasta skoter/ATV och övrig material som behövs dagligen i verksamheten. Fordonen behöver vara dimensionerade så att det är enkelt och smidigt att lasta/packa och samtidigt erbjuda en god arbetsmiljö, våghållning med tung last etc. Vi menar att vi har särskilda skäl enligt 6, de bilar lätta lastbilar vi köper in ligger under 230 g CO2 per km. Bilarna som vi köper in genom statliga ramavtalet återfinns i fordonslistan nedan under rubriken Transportfordon som inte uppfyller kraven i 5, förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheter bilar (SFS 2020486). Fordonen uppfyller kravet i 6 och kan avropas i enlighet med denna paragraf i samma förordning.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp (WLTP) överstiger det som tillåts enligt 6 §

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Fordonet används i fält- och tillsynsverksamhet, där hög markfrigång och fyrhjulsdraft är ett måste. Fordonet ska även ha kapacitet att dra tungt lastade släp	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Fordonet används i fält- och tillsynsverksamhet, där hög markfrigång och fyrhjulsdraft är ett måste. Fordonet ska även ha kapacitet att dra tungt lastade släp	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Migrationsverket	Migrationsverket har valt att frångå kravet på miljöbil därför att verksamheten där fordonet används(Norrland), behöver ett fordon med större lastkapacitet och kraft. Leverantören angav vid anskaffningstillfället att, fordonet ej släpper ut mer än 230 gram koldioxid per kilometer. Därför beställdes detta fordon.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Fordonet används för transport av utbildningsmateriel och personer under våra utbildningar på MBSs Skola Revinge	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs denna typ av fordon då vi har arbetsmarknadsuppdrag som sysselsätter arbetslösa från olika länder. Fordonet behövs för att kunna komma ut i skogen i sitt arbete.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Skogsstyrelsen	Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Sveriges lantbruksuniversitet	Lastbilen kan tankas med HVO100 vilket vi avser att göra i största möjliga mån.	Ej godtagbart	Det framgår inte varför en miljöbil inte är ett alternativ
Sveriges lantbruksuniversitet	Fordonet följer inte miljökraven vad gäller CO2 g/km pga. de krav vi har behövt ställa för att fordonet skall möta de behov som vi har i forskningsverksamheten på vår institution speciellt med avseende på fältförsöksaktiviteter.	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Sveriges lantbruksuniversitet	Vid utredning identifierades inga miljöbilar på marknaden som uppfyller verksamhetens krav. Vilket är storleken plats och vikt för minst 5 personer för klinik och undervisning (studenter som ska med) samt lastutrymme/vikt om minst 850 kg för utrustning, tillsammans med krav på körbarhet för klinikens sträckor och förhållanden - gör att inga tillgängliga miljöbilar identifierades på marknaden. Därför togs beslut att köpa in dieselbil, som körs på HVO i utökande del, för att minska användningen av koldioxidutsläpp/fossilt bränsle. Vidare togs beslut att inte köpa in ny bil, för att inte medverka till produktion av en ny fossil-driven bil på marknaden.	Godtagbart	
Trafikverket	Verkstadsbussar inredda med utrustning för service/reparation till bl.a. bandvagnar inom Beredningsresurser	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Trafikverket	Specialbyggt fordon för snöröjning på is i rederiverksamhet	Ingen bedömning	Särskilda skäl kan inte godtas eftersom fordonets koldioxidutsläpp överstiger det som tillåts enligt 6 §
Trafikverket	Minibuss för persontransport vid Trafikverksskolan. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Trafikverket	Godtransport vid varv. Rederiverksamhet. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs
Trafikverket	Gods- och materialtransport vid Trafikverksskolan. Vid beställningstillfället inget godkänt fordon tillgängligt	Ej godtagbart	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs

Tabell 14. Särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen samt bedömning och kommentar från Transportstyrelsen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Kronofogdemyndigheten	I februari 2021 beslutade Kronofogden att göra avsteg från kravet på alkohol i myndighetens bilar. Avsteget avser alla bilar som Kronofogden äger eller leasar. Detta ingick i redogörelsen för 2021. För att uppfylla myndighetens ansvar för trafiksäkerhet innebär beslutet att alkoholkåp installeras som ersättning för alkohol på samtliga kontor. 1KFM 4532-2021, beslutsdatum 2021-02-26	Ej godtagbart	Motivering till avsteg saknas i 2021 års redogörelse, varför skälet till avsteg inte är godtagbart. Vi har inte resurser att begära ut enskilda beslut vid uppföljningen och därför kan avsteget inte godtas.
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	I denna bil saknas alkohol eftersom det är en säkerhetsfråga att föraren måste kunna ta sig från en plats snabbt om det exempelvis föreligger risk för hot/våld vid fältarbete.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Det framgår inte om en så kallad förbikopplingsfunktion har övervägts som ett alternativ.
Skogsstyrelsen	Bedöms som ett arbetsmiljöproblem i vår verksamhet, det finns problem att starta bilarna vid kyla.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Trådburna alkohol som uppfyller standarden EN 50436:2014 klarar temperaturer ner till -40°C.
Skogsstyrelsen	Bedöms som ett arbetsmiljöproblem i vår verksamhet i skogen då det är problem att starta bilarna vid extrem kyla.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Trådburna alkohol som uppfyller standarden EN 50436:2014 klarar temperaturer ner till -40°C.

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Statens veterinärmedicinska anstalt	Förmånsbil till SVAs generaldirektör	Ej godtagbart	Det framgår inte varför alkoholås inte kan installeras
Vetenskapsrådet	Pandemin anges som skäl, dvs smittriskan	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Risk för smitta av sjukdomar förekom även innan covid-19-pandemin.

Tabell 15. Särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller kravet på alkoholås i förordningen samt bedömning och kommentar från Transportstyrelsen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Havs- och vattenmyndigheten	Jag vet inte varför vi inte har alkoholås på detta fordon. Men jag tror att vi planerar att installera alkoholås i framtiden. Målsättningen är att alla våra fordon ska ha alkoholås i framtiden.	Ej godtagbart	
Länsstyrelsen i Gotlands län	Vi bedriver en viss tillsyn och behöver kunna åka iväg från aggressiva personer snabbt.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Det framgår inte om en så kallad förbikopplingsfunktion har övervägts som ett alternativ.
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Fordonet framförs av rovdjurshandläggare som kan behöva ta sig från platsen hastigt på grund av det kan förekomma hot.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Det framgår inte om en så kallad förbikopplingsfunktion har övervägts som ett alternativ.

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Alkolås är inte installerade. Och är en riskfaktor som vi funderar på en alternativ lösning för. Vi har flera situationer på myndigheten där alkolås har varit en kritisk och begränsande faktor vid behov av snabb avfärd. Men också att installationen tömmer batteri på ström. Detta är ett problem för oss som under långa tider under året har fordon ståendes på avlägsna platser där det är flera timmar till bärgningshjälp. Lika mycket som ett alkolås säkerställer att ingen kör påverkad (av alkohol) så är de en uppenbar säkerhetsrisk i situationer som nämns ovan. Jag skulle vilja se att vi istället jobbar med slumpvisa drogtester. Det säkerställer bättre att vi inte har personal som agerar påverkade i tjänst. En annan aspekt för inget alkolås är beaktande för smittspridning.	Ej godtagbart	Det framgår inte om en förbikopplingsfunktion har övervägts. Tydligare motivering krävs även vad gäller urladdning av batteriet då det kan bero på fler faktorer som dåligt batteri. Vad gäller smittspridning så är det en risk som alltid förekommer, men som kan hanteras med exempelvis fastställda rutiner.
Länsstyrelsen i Värmlands län	När det gäller alkolås så är det en säkerhetsfråga att Länsstyrelsen Värmland måste kunna ta sig från en plats snabbt om det exempelvis föreligger risk för hot/våld eller om personal skadat sig vid fältarbete. Handsprit används i vissa uppgifter där handdesinfektion behövs, vilket riskerar att störa alkolåsets funktion och påverka möjligheten att snabbt starta bilen.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Det framgår inte om en så kallad förbikopplingsfunktion har övervägts som ett alternativ.
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Kommer att monteras	Ej godtagbart	
Skogsstyrelsen	Bedöms som ett arbetsmiljöproblem i vår verksamhet, det finns problem att starta bilarna vid kyla.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Trådburna alkolås som uppfyller standarden EN 50436:2014 klarar temperaturer ner till -40°C.

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Skogsstyrelsen	Bedöms som ett arbetsmiljöproblem i vår verksamhet i skogen då det är problem att starta bilarna vid extrem kyla.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Trådburna alkaläs som uppfyller standarden EN 50436:2014 klarar temperaturer ner till -40°C.
Sveriges lantbruksuniversitet	Fordonet används inom djursjukvård. Alkoläs är inte funktionellt i verksamheten för att handsprit används inför varje start (varje gång man sätter sig i bilen) och ger utslag i alkoläset, vilket gör att start inte är möjlig.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Det framgår inte varför händerna måste spritas i bilen istället för exempelvis utanför bilen.
Uppsala universitet	Pandemin anges som skäl, dvs smittriskan	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs. Risk för smitta av sjukdomar förekom även innan covid-19-pandemin.

Tabell 16. Särskilda skäl för de upphandlingar av bilhyra och taxiresor där avsteg från kraven i förordningen har gjorts samt bedömning och kommentar från Transportstyrelsen

Myndighet	Upphandlingen avser	Skäl till avsteg	Kommentar och bedömning
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Hyrbil	Direktupphandling av ca 8 hyrbilar utanför ramavtal. Avsteg med högre miljökrav än ramavtal kräver, (gäller gasbilar)	Det framgår inte om avsteg har gjorts eller inte
Länsstyrelsen i Kalmar län	Hyrbil	Inga avsteg, men vill förtydliga att upphandlingen som gjorts är ett avrop på kammarkollegiets upphandling	Tolkningen är att den upphandling som har angivits egentligen är ett avrop, varför det har tagits bort från statistiken om upphandlingar av hyrbilar och taxiresor
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Hyrbil	Upphandling av fordon för barmarksinventeringar, krav på hög markfrigång medförde att de flesta bilar var dieseldrivna. I upphandlingen ingick (för första gången) även hybridbilar.	Tydligare förklaring till varför en miljöbil inte är ett alternativ krävs

Myndighet	Upphandlingen avser	Skäl till avsteg	Kommentar och bedömning
Specialpedagogiska skolmyndigheten	Taxiresor	Krav ställdes på att samtliga fordon som används vid utförande av tjänst ska vara godkända för samt drivas av förnybara drivmedel i enlighet med Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för persontransporter. Skäl: Marknaden kunde vid tidpunkten för upphandlingen inte tillgodose ett behov av enbart klimatbonusberättigade fordon.	Tydligare förklaring till avsteg krävs. Förnybara drivmedel är inte ett krav för att uppfylla definitionen av miljöbil.