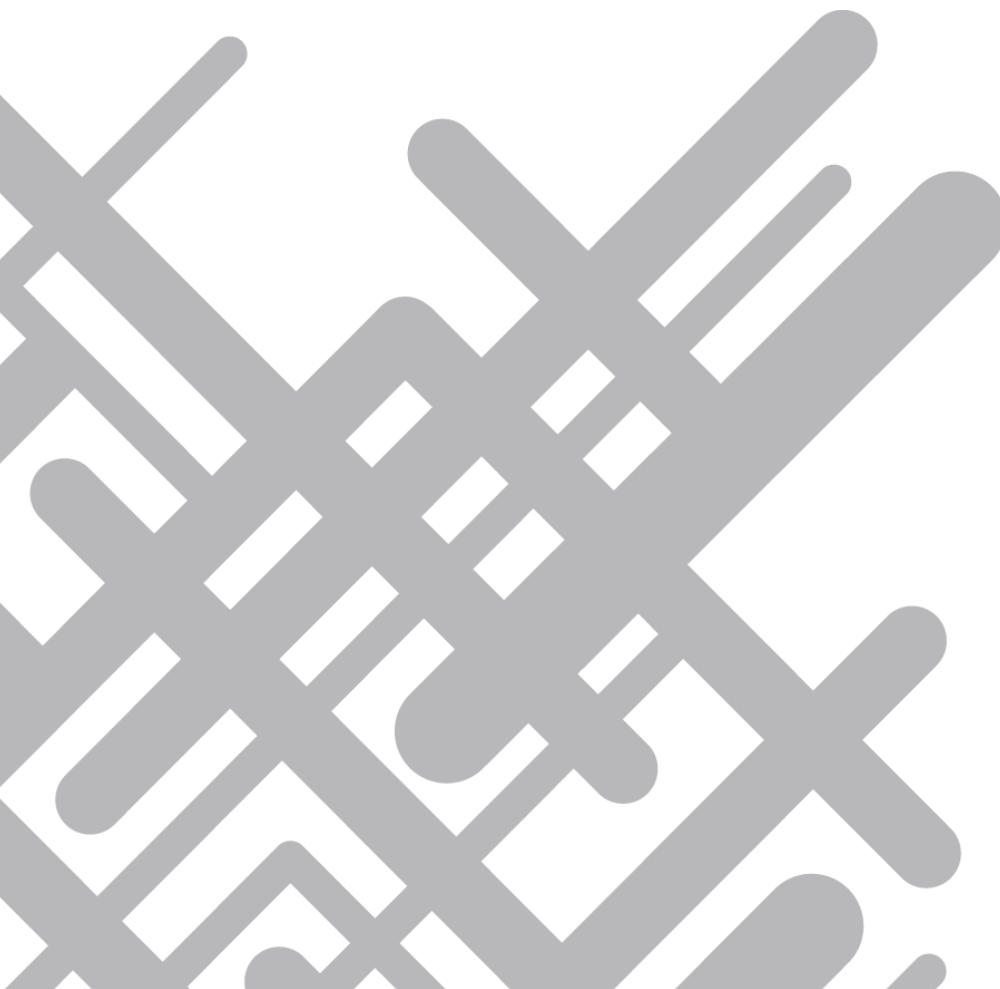


Transportstyrelsens uppföljning enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar

Rapporteringsår 2020



© Transportstyrelsen

Väg- och järnväg

Teknik väg

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSV 2021-221

ISBN -

Författare Montelius Josefine

Månad År April 2021

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Sammanfattning

Enligt förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar ska myndigheterna under regeringen årligen lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar av bilhyra och taxiresor under det föregående kalenderåret. Av redogörelsen ska det framgå hur många bilar som har köpts in eller leasats, hur många upphandlingar av bilhyra och taxiresor som har gjorts samt motivering till eventuella avsteg som har gjorts från kraven i förordningen. Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet. Förordningen trädde ikraft 1 juli 2020 och har ersatt den tidigare förordningen (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

I rapporteringen för år 2020 har 205 av 211 myndigheter fullföljt all rapportering. En myndighet har rapporterat delvis och fem har inte rapporterat alls.

Totalt har 298 bilar köpts in eller leasats av myndigheterna, varav 254 är personbilar och 44 lätta lastbilar.

Av de nytillkomna bilarna är 121 miljöbilar och 177 är inte det, varav 18 har godtagbara skäl för avsteg. Av de 159 bilar som saknar godtagbara skäl för avsteg har fem stycken ett koldioxidutsläpp som överskrider det maximala utsläppet som tillåts vid avsteg.

Antalet bilar som är utrustade med alkolås av de nytillkomna bilarna är 232 stycken. 66 bilar saknar alkolås, varav 11 har godtagbara skäl för avsteg.

Tre upphandlingar avseende bilhyra och sex avseende taxiresor har gjorts.

Deltagandet i årets rapportering har varit relativt hög, vilket sannolikt beror på en utökad informationsinsats från Transportstyrelsen innan och under rapporteringstillfället. Andelen miljöbilar som har tillkommit till myndigheterna har varit väntat låg och antas bero på den omställning som de striktare miljökraven i den nya förordningen innebär för myndigheterna. Andelen bilar som är utrustade med alkolås har legat på en relativt hög nivå, vilket antas bero på att kravet på alkolås inte har ändrats nämnvärt sedan den föregående förordningen.

Begrepp och förkortningar

Begrepp	Förklaring
Alkolås	En sådan anordning i ett fordon som hindrar att fordonet startas och körs av förare som har alkohol i utandningsluften
Bilhyra	Hyra av en bil, utan anlåtande av förare, för kortare tid än ett år
Leasing	Hyra av en bil med en bestämd hyrestid på minst ett år
Miljöbil	En personbil eller en lätt lastbil som uppfyller kraven i 5 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar

Innehåll

SAMMANFATTNING	3
BEGREPP OCH FÖRKORTNINGAR.....	4
INNEHÅLL	5
1 INLEDNING	6
1.1 Bakgrund.....	6
1.2 Syfte och frågeställningar	6
1.3 Metod.....	7
1.3.1 Rapporteringsunderlag.....	7
1.3.2 Rapporteringsverktyg	7
1.3.3 Informationsinsatser	7
1.3.4 Rapporteringsperiod	8
1.3.5 Bedömning av särskilda skäl.....	8
1.4 Avgränsningar.....	8
2 UPPFÖLJNING AV REDOGÖRELSE.....	9
2.1 Svarefrekvens	9
2.2 Myndigheternas inköp och leasing	10
2.2.1 Miljökrav	10
2.2.2 Trafiksäkerhetskrav	12
2.3 Myndigheternas upphandlingar	14
2.4 Särskilda skäl.....	15
2.4.1 Avsteg från miljökraven	15
2.4.2 Avsteg från trafiksäkerhetskraven	15
2.4.3 Bedömning av särskilda skäl.....	16
3 DISKUSSION OCH SLUTSATS.....	16
BILAGA 1.....	18
BILAGA 2.....	22
BILAGA 3.....	30

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Sedan den 1 juli 2020 gäller förordning (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar, vars syfte är att främja användningen av miljöanpassade och trafiksäkra bilar. Innan förordning (2020:486) trädde ikraft gällde förordning (2009:1) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor.

I förordning (2020:486) finns bestämmelser om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters inköp och leasing av bilar samt bestämmelser om myndigheters upphandling av bilhyra och taxiresor. Förordningen gäller för myndigheterna under regeringen, men kraven ska inte tillämpas på

- 1 utryckningsfordon
- 2 fordon som är avsedda att användas av Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut eller Fortifikationsverket,
- 3 fordon som är avsedda att användas av utlandsmyndigheterna,
- 4 fordon som är avsedda att användas av Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen i myndigheternas polisiära verksamhet,
- 5 fordon som är avsedda att användas av Ekobrottsmyndigheten, Tullverket eller Kustbevakningen i myndigheternas spaningsverksamhet,
- 6 fordon som är anpassade för personskydd,
- 7 fordon som är avsedda att användas vid krockprov, eller
- 8 fordon som är avsedda att användas i museiverksamhet.

Myndigheterna ska varje år lämna en redogörelse till Transportstyrelsen för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar under det föregående kalenderåret. Redogörelsen ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 mars och av den ska det framgå

- 1 hur många bilar som har köpts in eller leasats, fördelat på fordonsslag,
- 2 hur många upphandlingar av bilhyra eller taxiresor som har utförts, och
- 3 vilka avsteg som har gjorts från kraven i förordningen och vilka särskilda skäl som motiverat dessa avsteg.

Transportstyrelsen ska sedan göra en uppföljning av myndigheternas redogörelser, inklusive för den egna verksamheten, och lämna in till Regeringskansliet senast den 30 april varje år.

1.2 Syfte och frågeställningar

Syftet med uppföljningen är att sammanställa en rapport som kan lämnas in till Regeringskansliet senast den 30 april enligt kraven i förordningen.

1.3 Metod

1.3.1 Rapporteringsunderlag

Transportstyrelsen förbereder varje år ett underlag inför rapporteringen genom att sammanställa myndigheternas fordonsinnehav baserat på löpande uttag från vägtrafikregistret. Bland de nytillkomna fordonen i uttaget förekommer fordon som

- har beslagtagits eller omhändertagits,
- är äldre fordon och som har flyttats mellan olika filialer inom samma myndighet och
- är äldre fordon och som är flyttade mellan myndigheter i samband med att myndigheter upphört.

Dessa ska inte ingå i rapporteringen då de antingen inte ägs av myndigheten eller inte är inköpta eller leasade under aktuellt rapporteringsår och tas därför bort från listan.

Utifrån den justerade listan markeras de fordon som ser ut att inte följa kraven i förordningen för att underlätta för myndigheterna vid rapporteringen.

1.3.2 Rapporteringsverktyg

Transportstyrelsen tillhandahåller sedan 2009 ett webbaserat rapporteringssystem – FRIDA – för att myndigheterna enkelt ska kunna redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar. Uppgifterna i FRIDAs databas uppdateras inför varje rapporteringstillfälle med uppgifterna i det underlag som Transportstyrelsen har tagit fram.

Respektive kontaktperson får ett unikt användarnamn och lösenord till FRIDA. Vid inloggning presenteras de fordon som myndigheten köpt eller leasat under föregående kalenderår samt en sammanställning över myndigheters totala fordonsinnehav. Användaren rapporterar sedan uppgifter i enlighet med förordningen samt motiverar eventuella skäl till avsteg.

Inför årets rapportering har FRIDA anpassats efter kraven i den nya förordningen (2020:486).

1.3.3 Informationsinsatser

Transportstyrelsens utför vissa informationsinsatser inför och under den årliga rapporteringen för att uppmärksamma myndigheterna på att det är tid att redogöra för föregående års inköp, leasing och upphandlingar. Vilka myndigheter som ska kontaktas stäms av mot Ekonomistyrningsverkets lista

över den statliga redovisningsorganisationen¹ och utifrån den verifieras aktuella kontaktpersoner för respektive myndighet. Inför rapporteringen skickas information och användaruppgifter till FRIDA ut till kontaktpersonerna och under rapporteringens gång får de myndigheter som ännu inte rapporterat en påminnelse vid två tillfällen. Påminnelseutskicket har i år förtydligats med att det endast är de myndigheter som inte har färdigställt sin redogörelse som får det.

Inför årets rapportering har information skickats ut vid ytterligare två tillfällen med avseende på den nya förordningen. Information med syfte om att upplysa om den nya förordningens ikraftträdande skickades ut i juni 2020 och information om förändringar i rapporteringen skickades ut i december.

1.3.4 Rapporteringsperiod

Rapporteringen skedde under perioden 1 februari till 28 februari 2021.

1.3.5 Bedömning av särskilda skäl

Att göra avsteg från förordningen är möjligt endast i undantagsfall om det finns särskilda skäl. Dessa skäl bedöms av Transportstyrelsen från fall till fall, huruvida de är godtagbara eller inte, och om avsteget har gjorts på grund av att det har varit nödvändigt för verksamheten.

En förutsättning för att Transportstyrelsen ska kunna göra en så korrekt bedömning som möjligt är därför att skälen motiveras väl med beskrivning av vad verksamheten kräver av fordonet, så att det tydligt framgår varför avsteget måste göras. Avsteg som inte är tillräckligt motiverade godtas inte.

1.4 Avgränsningar

Rapporteringen för 2020 kommer enbart att ske enligt förordning (2020:486) och den relevanta perioden för inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor som ska rapporteras sträcker sig från förordningens ikraftträdandedatum den 1 juli 2020 till och med 31 december 2020.

Rapportering enligt förordning (2009:1) kommer inte att ske då den är upphävd sedan den 1 juli 2020. Det innebär att det inte kommer att finnas uppgifter om huruvida myndigheternas inköp, leasing och upphandlingar av bilhyra och taxiresor uppfyller kraven i förordning (2009:1) eller inte för perioden 1 januari 2020 till och med 30 juni 2020. Det är inte heller möjligt att göra en utvärdering för det första halvåret av 2020 mot kraven i den nya förordningen (2020:486) då dessa inte var gällande under den perioden. Detta medför att bilar som köpts in eller som det skrivits leasingavtal för innan den nya förordningen trädde ikraft, men som inte har registrerats på

¹ Ekonomistyrningsverket, <https://sromyndigheter.esv.se/MyndighetSok.aspx>

myndigheten förrän efter ikraftträdandet, inte har inkluderats i uppföljningen nedan.

Avgränsningen görs då det saknas övergångsbestämmelser i förordning (2020:486) om att en redogörelse ska lämnas enligt den upphävda förordningen. Det kan jämföras med att det i punkt 3 i övergångsbestämmelserna i förordning (2009:1) framgår att en redogörelse för den period då förordning (2004:1364)² var gällande ska lämnas enligt kraven i den upphävda förordningen.

2 Uppföljning av redogörelser

Nedan följer uppföljningen av myndigheternas redogörelser med redovisning av myndigheternas svarsfrekvens, inköp och leasing, upphandlingar av bilhyra och taxiresor samt angivna skäl till avsteg.

2.1 Svarsfrekvens

Antal myndigheter i den statliga redovisningsorganisationen var 221 stycken under år 2020. Tio av dessa har inte rapporterat på grund av följande skäl:

- Tre av myndigheterna omfattas inte av förordningen då de lyder under riksdagen³.
- Förordningen ska inte tillämpas på fem av dessa myndigheter⁴ enligt 2 § i förordningen.
- En myndighet⁵ har med hänvisning till regleringsbrevet undantagits från rapporteringen på grund av sekretessbelagd verksamhet.
- En myndighet⁶ omfattas inte av förordningen då de inte är en myndighet utan en del av statschefens organisation.

Utifrån ovanstående är det totalt 211 myndigheter med rapporteringsplikt. Av dessa är det 205 myndigheter som har rapporterat fullständigt, vilket motsvarar 97 %. En myndighet har rapporterat delvis och fem myndigheter har inte rapporterat alls. I BILAGA 1 redovisas svarsfrekvensen mer detaljerat.

Vid årets redovisning är det en myndighet som har rapporterat vid sidan av FRIDA då myndigheten nyttjar operationellt leasade bilar⁷. Dessa bilar är

² Förordning (2004:1364) om myndigheters inköp och leasing av miljöbilar (upphävd 31 januari 2009)

³ Riksdagens ombudsmän JO, Riksdagsförvaltningen och Riksrevisionen

⁴ Försvarmakten, Försvarets materielverk, Försvarets radioanstalt, Totalförsvarets forskningsinstitut och Fortifikationsverket

⁵ Säkerhetspolisen

⁶ Kungliga hov- och slottsstaten

⁷ Operationell leasing, eller fullserviceleasing, är motsatsen till finansiell leasing och innebär att leasingföretaget står för den ekonomiska risken

inte registrerade på myndigheten i vägtrafikregistret och finns därmed inte med i det underlag som Transportstyrelsen tar fram inför varje rapporteringstillfälle.

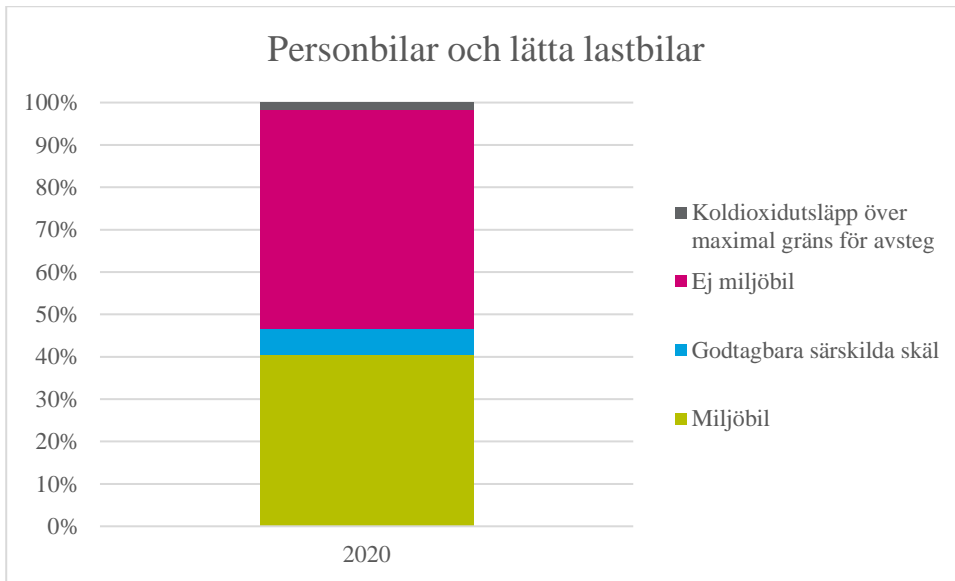
2.2 Myndigheternas inköp och leasing

Under den aktuella rapporteringsperioden har myndigheterna köpt in och leasat 298 fordon varav 254 är personbilar och 44 är lätta lastbilar. Av de sex myndigheter som har rapporterat delvis eller inte alls är det en myndighet som har köpt in ett fordon (lätt lastbil) som omfattas av 2020 års rapportering. Resterande fem myndigheter har inget nytillkommet fordon att rapportera. Uppgifterna för det fordonet har således inte verifierats av myndigheten, utan har enbart utvärderats av Transportstyrelsen mot de uppgifter som finns tillgängliga i vägtrafikregistret.

Nedan följer en redovisning av hur dessa fordon uppfyller de miljö- och trafiksäkerhetskrav som ställs i förordningen. Miljökraven återfinns i 5 och 6 §§ i förordning (2020:486) och trafiksäkerhetskraven i 7-9 §§. En mer detaljerad redovisning för respektive myndighet finns i BILAGA 2.

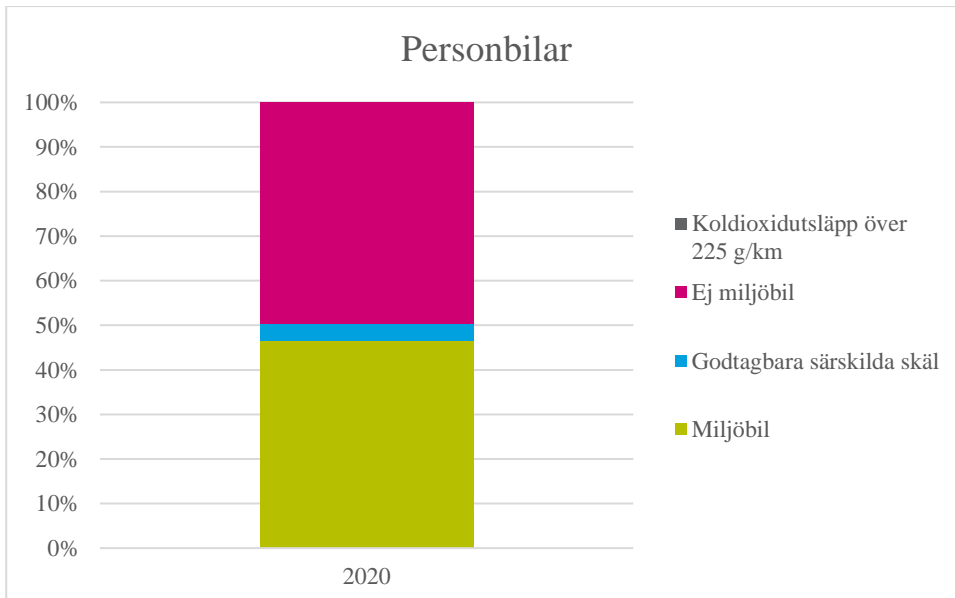
2.2.1 Miljökrav

Av de 298 personbilar och lätta lastbilar som myndigheterna har köpt in eller leasat är 121 miljöbilar och uppfyller därmed förordningens miljökrav. Resterande 177 bilar är inte miljöbilar. 18 av dessa bilar har godtagbara skäl till avsteg, 154 saknar godtagbara skäl till avsteg och fem har ett koldioxidutsläpp som överstiger det maximala koldioxidutsläpp som tillåts vid avsteg och uppfyller därmed inte förordningens krav. I Figur 1 visas fördelningen av kravuppfyllnad för samtliga nytillkomna bilar.



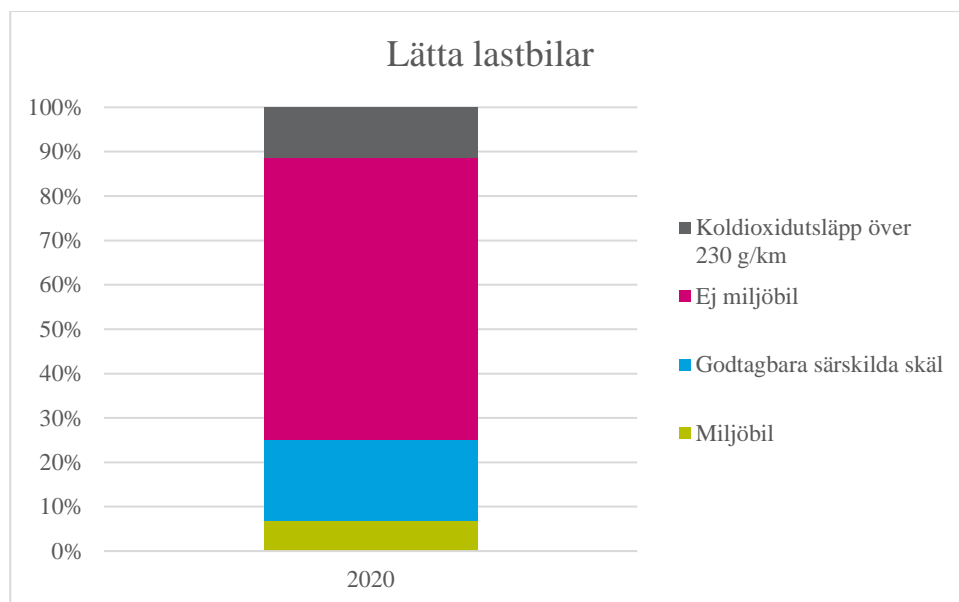
Figur 1. Fördelning över kravuppfyllnad avseende miljökraven för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Sett till enbart personbilar så är 118 av de 254 personbilarna miljöbilar. Resterande 136 bilar är därmed inte miljöbilar, varav tio av dem har godtagbara skäl för avsteg och 126 saknar godtagbara skäl till avsteg. Inga av bilarna har ett utsläpp som överstiger 225 g/km som är det maximala koldioxidutsläpp som tillåts för personbilar vid avsteg. I Figur 2 visas fördelningen över kravuppfyllnaden för personbilar.



Figur 2. Fördelning över kravuppfyllnad avseende miljökraven för personbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

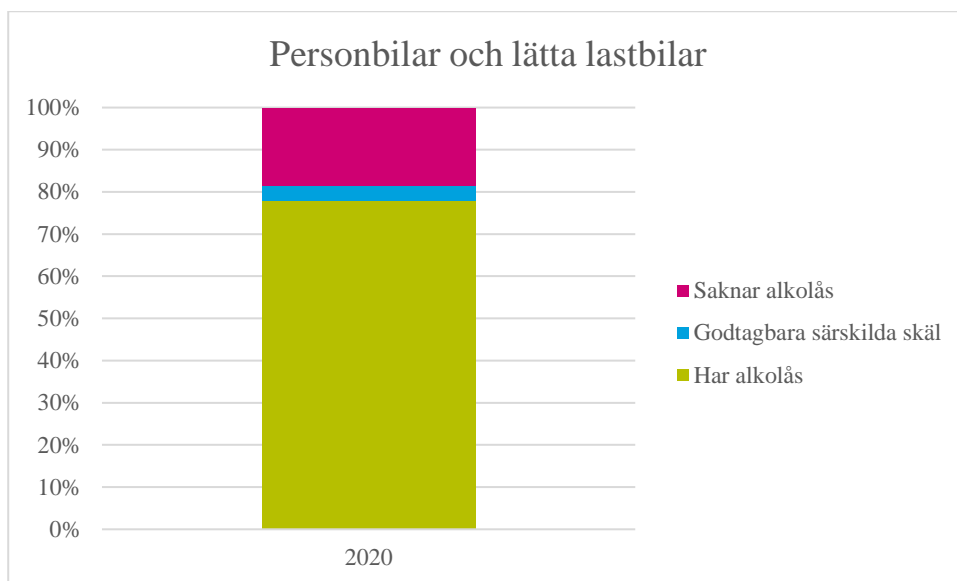
Sett till enbart lätta lastbilar så är tre av de 44 lätta lastbilarna miljöbilar. Resterande 36 bilar är därmed inte miljöbilar. Åtta av dessa bilar har godtagbara skäl för avsteg, 28 saknar godtagbara skäl till avsteg och fem har ett utsläpp som överstiger 230 g/km som är det maximala koldioxidutsläpp som tillåts för lätta lastbilar vid avsteg. Dessa fordon har därmed ingen möjlighet att uppfylla kraven i förordningen även om särskilda skäl finns. I Figur 3 visas fördelningen över kravuppfyllnaden för lätta lastbilar.



Figur 3. Fördelning över kravuppfyllnad med avseende på miljökraven för lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

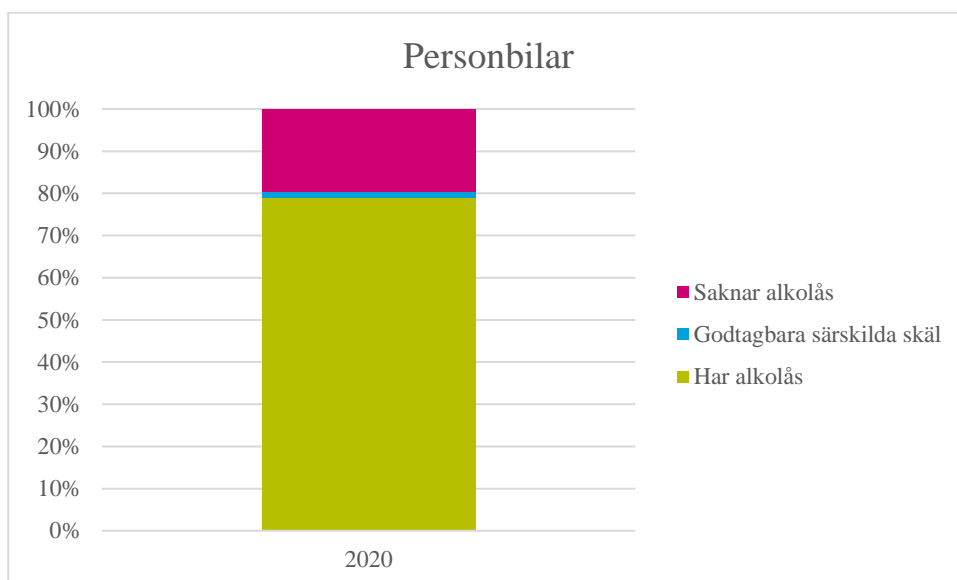
2.2.2 Trafiksäkerhetskrav

Av de 298 personbilar och lätta lastbilar som myndigheterna har köpt in eller leasat under aktuell period uppges 232 vara utrustade med alkolås och uppfyller därmed kravet på att alkolås ska vara installerat i de bilar som en myndighet köper in eller leasar. 66 av fordonen saknar alkolås, varav 11 har godtagbara skäl till avsteg. Resterande 55 uppfyller därmed inte kraven i förordningen då det saknas godtagbara skäl till avsteg. I Figur 4 visas fördelningen över kravuppfyllnaden för samtliga nytillkomna bilar.



Figur 4. Fördelning av kravuppfyllnad avseende kravet på alkoholås för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

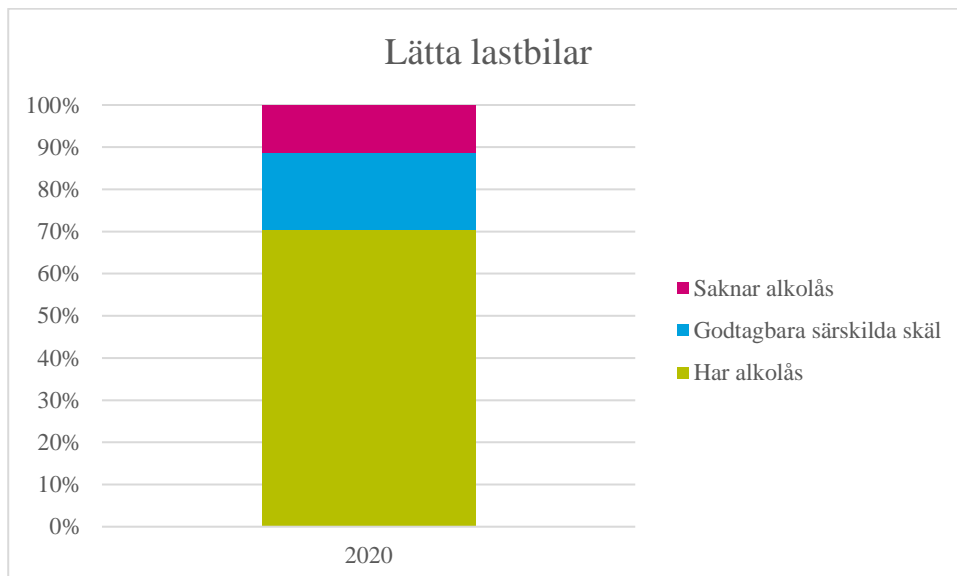
Sett till enbart personbilar så är 201 av de 254 personbilarna utrustade med alkoholås. 53 bilar saknar alkoholås, varav tre av dem har godtagbara skäl för avsteg. Resterande 50 bilar saknar godtagbara skäl för avsteg. I Figur 5 visas fördelningen över kravuppfyllnad för personbilar.



Figur 5. Fördelning av kravuppfyllnad avseende kravet på alkoholås för personbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Sett till enbart lätta lastbilar så är 31 av de 44 lätta lastbilarna utrustade med alkoholås. 13 bilar saknar alkoholås, varav åtta av dem har godtagbara skäl för

avsteg. Resterande fem bilar saknar godtagbara skäl för avsteg. I Figur 6 visas fördelningen över kravuppfyllnad för lätta lastbilar.



Figur 6. Fördelning av kravuppfyllnad avseende kravet på alkohol för lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

2.3 Myndigheternas upphandlingar

Totalt har tre upphandlingar av bilhyra och sex upphandlingar av taxiresor genomförts, se Tabell 1. De myndigheter som inte finns med i tabellen har inte gjort några upphandlingar vad gäller hyrbil och taxiresor under aktuell period.

Tabell 1. Myndigheternas upphandlingar av bilhyra och taxiresor under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndighet	Upphandling av bilhyra (antal)	Upphandling av taxiresor (antal)	Kommentarer från myndigheten
Bolagsverket	1		
Energimarknadsinspektionen		1	
Konsumentverket		1	
Länsstyrelsen i Norrbottens län	1		Långtidshyra av fordon för sommarens fält- och kontrollverksamhet. Fordonen körs ofta på små vägar i med dålig framkomlighet och hög markfrigång krävs. Även kapacitet att dra tung last är ett krav.
Myndigheten för arbetsmiljökunskap	1		

Myndighet	Upphandling av bilhyra (antal)	Upphandling av taxiresor (antal)	Kommentarer från myndigheten
Specialpedagogiska skolmyndigheten		1	
Statens veterinärmedicinska anstalt		1	Direktupphandling gjord som är under direktupphandlingsgränsen.
Stockholms universitet		2	

I år har antalet upphandlingar av bilhyra och taxiresor som respektive myndighet har rapporterat stämts av med de myndigheter som har angett att fler än en upphandling har gjorts. Detta för att klargöra att det inte är antal avropade bilhyror och taxiresor som har rapporterats. Vissa av de inrapporterade siffrorna har således justerats efter avstämningen.

2.4 Särskilda skäl

Förordningen tillåter avsteg från miljö- och trafiksäkerhetskraven i de fall avstegen kan motiveras med särskilda skäl. I BILAGA 3 framgår de särskilda skäl som har angivits samt den bedömning som Transportstyrelsen har gjort.

2.4.1 Avsteg från miljökraven

För de personbilar och lätta lastbilar som inte är miljöbilar, 177 stycken, har det angetts skäl till avsteg för 152 av dem, varav 18 bedöms som godtagbara, se Tabell 2.

Tabell 2. Totalt antal särskilda skäl som har angivits för de avsteg som har gjorts från miljökraven samt Transportstyrelsens bedömning

Fordonsslag	Totalt antal särskilda skäl som lämnats för bilar som inte är miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl (antal)	Ej godtagbara särskilda skäl (antal)
Personbilar	115	10	105
Lätta lastbilar	37	8	29
Totalt	152	18	134

2.4.2 Avsteg från trafiksäkerhetskraven

I och med den nya förordningen har kravet på alkolås blivit bindande och därmed behöver särskilda skäl lämnas om alkolås inte finns installerat. För de personbilar och lätta lastbilar som saknar alkolås, 66 stycken, har det vid denna rapportering angetts skäl till avsteg för 11 av dem, varav 11 bedöms som godtagbara, se Tabell 3.

Tabell 3. Totalt antal särskilda skäl som har angivits för de avsteg som har gjorts från kravet på alkoholås samt Transportstyrelsens bedömning

Fordonsslag	Totalt antal särskilda skäl som lämnats för bilar som saknar alkoholås	Godtagbara särskilda skäl (antal)	Ej godtagbara särskilda skäl (antal)
Personbilar	3	3	0
Lätta lastbilar	8	8	0
Totalt	11	11	0

2.4.3 Bedömning av särskilda skäl

Hur särskilda skäl bedöms beskrivs i metoden, men generellt har skäl av typen ”Fordon som krävs för att passa myndighetens verksamhet” inte accepterats. Vi anser att skälen bör utvecklas så att det tydligt framgår varför en miljöbil inte är lämplig eller varför alkoholås inte kan installeras för att myndigheten ska kunna bedriva sin verksamhet.

Av de särskilda skälen har det framgått att vissa myndigheter har missförstått de nya miljökraven och tolkat förordningen som att utsläppsgränsen för en miljöbil är 225 respektive 230 gram koldioxid per kilometer för personbilar respektive lätta lastbilar⁸. Dessa myndigheter har kontaktats och informerats om vilka de gällande kraven är. Om det har funnits skäl till varför ett fordon med högre utsläpp har köpts in har myndigheterna även fått möjligheten att lämna motiveringar till avsteg för berörda fordon. Detta har gjorts enbart på grund av att en ny förordning har trätt ikraft och är inget som vi avser göra fortsättningsvis.

3 Diskussion och slutsats

Deltagandet i årets rapportering har varit relativt bra (97 %) och är sannolikt ett resultat av den extra informationsinsats som gjordes inför och under årets rapportering.

Uppföljningen visar väntat låg andel miljöbilar, drygt 40 %, och endast 6 % av de inköpta och leasade bilarna har godtagbara skäl till avsteg. Detta antas till stor del bero på den omställning som de nya, striktare miljökraven innebär för myndigheterna.

Andelen bilar utrustade med alkoholås ligger på en relativt hög nivå, drygt 80 %, vilket troligtvis har att göra med att kravet inte har ändrats nämnvärt i den nya förordningen. 4 % av de inköpta och leasade bilarna har godtagbara skäl för avsteg från kravet på alkoholås.

⁸ Dessa gränser gällde under perioden 1 juli 2018 till och med 30 juni 2020 då definition av miljöbil saknades och innan den nya förordningen trädde i kraft.

I årets uppföljning görs ingen jämförelse med tidigare års inköp och leasing på grund av de ändrade kraven för både miljö- och trafiksäkerhet. Framförallt är det svårt att göra en jämförelse för miljökraven i och med att det under två års tid inte har funnits någon definition av miljöbil, vilket har gett utrymme till en ökning av andelen bilar med högre utsläpp. Därmed kan statistiken uppfattas som missvisande sedan den tidigare miljöbilsdefinitionen upphävdes, eftersom fler bilar har blivit godkända med avseende på miljökraven utan att utsläppen nödvändigtvis har minskat. Att jämföra årets resultat med tidigare års statistik, när det nu finns en ny definition av miljöbil, skulle återigen bidra till en missvisande bild av situationen.

Slutsatsen för årets rapportering är att tydliga informationsinsatser bidrar till god svarsfrekvens. Med avseende på kravuppfyllnad är det tydligt att den kan bli bättre, framförallt med avseende på miljökraven.

BILAGA 1

Svarsfrekvens

I Tabell 4, Tabell 5 och Tabell 6 redovisas de myndigheter som har rapporterat fullständigt, delvis och inte alls vid detta rapporteringstillfälle. I Tabell 7 redovisas de myndigheter som är undantagna från rapporteringen.

Tabell 4. Myndigheter som har redogjort fullständigt för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar av bilhyra och taxiresor under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Affärsverket svenska kraftnät	Länsstyrelsen i Östergötlands län
Allmänna reklamationsnämnden	Malmö Universitet
Andra AP-fonden	Medlingsinstitutet
Arbetsdomstolen	Migrationsverket
Arbetsförmedlingen	Mittuniversitetet
Arbetsgivarverket	Moderna museet
Arbetsmiljöverket	Myndigheten för arbetsmiljökunskap
Barnombudsmannen	Myndigheten för delaktighet
Blekinge tekniska högskola	Myndigheten för digital förvaltning
Bokföringsnämnden	Myndigheten för familjerätt och föräldraskapsstöd
Bolagsverket	Myndigheten för kulturanalys
Boverket	Myndigheten för press, radio och tv
Brottsförebyggande rådet	Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Brottsoffermyndigheten	Myndigheten för stöd till trossamfund
Centrala studiestödsnämnden	Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser
Datainspektionen	Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällsfrågor
Delegationen mot segregation	Myndigheten för yrkeshögskolan
Diskrimineringsombudsmannen	Mälardalens högskola
Domarnämnden	Nationalmuseum med Prins Eugens Waldemarsudde
Domstolsverket	Naturhistoriska riksmuseet
E-hälsomyndigheten	Naturvårdsverket
Ekobrottsmyndigheten	Nordiska Afrikainstitutet
Ekonomistyrningsverket	Nämnden för prövning av oredlighet i forskning
Elsäkerhetsverket	Patent- och registreringsverket
Energimarknadsinspektionen	Patentombudsnämnden
Etikprövningsmyndigheten	Pensionsmyndigheten

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Exportkreditnämnden	Polarforskningssekreteriatet
Fastighetsmäklarinspektionen	Polismyndigheten
Finansinspektionen	Post- och telestyrelsen
Finanspolitiska rådet	Regeringskansliet
Fjärde AP-fonden	Revisorsinspektionen
Folke Bernadotteakademien	Riksantikvarieämbetet
Folkhälsomyndigheten	Riksarkivet
Forskningsrådet för hälsa, arbetsliv och välfärd	Riksgäldskontoret
Forskningsrådet för miljö, areella näringar och samhällsbyggande	Rymdstyrelsen
Forum för levande historia	Rättsmedicinalverket
Första AP-fonden	Sameskolstyrelsen
Försvarshögskolan	Sametinget
Försvarsunderrättelsesdomstolen	Sjunde AP-fonden
Försäkringskassan	Sjätte AP-fonden
Gymnastik och Idrottshögskolan	Sjöfartsverket
Göteborgs universitet	Skatteverket
Havs- och vattenmyndigheten	Skogsstyrelsen
Högskolan i Borås	Skolforskningsinstitutet
Högskolan i Gävle	Socialstyrelsen
Högskolan i Halmstad	Specialpedagogiska skolmyndigheten
Högskolan i Skövde	Spelinspektionen
Högskolan Kristianstad	Statens beredning för medicinsk och social utvärdering
Högskolan Väst	Statens centrum för arkitektur och design
Inspektionen för arbetslöshetsförsäkringen	Statens energimyndighet
Inspektionen för socialförsäkringen	Statens fastighetsverk
Inspektionen för strategiska produkter	Statens försvarshistoriska museer
Inspektionen för vård och omsorg	Statens geotekniska institut
Institutet för arbetsmarknads- och utbildningspolitisk utvärdering	Statens haverikommission
Institutet för rymdfysik	Statens historiska museer
Institutet för språk och folkminnen	Statens inspektion för försvarsunderrättelseverksamheten
Justitiekanslern	Statens institutionsstyrelse
Jämställdhetsmyndigheten	Statens jordbruksverk
Kammarkollegiet	Statens konstråd
Karlstads universitet	Statens kulturråd
Karolinska institutet	Statens medieråd

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Kemikalieinspektionen	Statens museer för världskultur
Kommerskollegium	Statens musikverk
Konjunkturinstitutet	Statens servicecenter
Konkurrensverket	Statens skolinspektion
Konstfack	Statens skolverk
Konstnärdsnämnden	Statens tjänstepensionsverk
Konsumentverket	Statens veterinärmedicinska anstalt
Kriminalvården	Statens väg- och transportforskningsinstitut
Kronofogdemyndigheten	Statistiska centralbyrån
Kungl. Konsthögskolan	Statskontoret
Kungl. Musikhögskolan i Stockholm	Stockholms konstnärliga högskola
Kungl. Tekniska högskolan	Stockholms universitet
Kustbevakningen	Strålsäkerhetsmyndigheten
Kärnavfallsfonden	Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll
Lantmäteriet	Styrelsen för internationellt utvecklingssamarbete
Linköpings universitet	Svenska institutet
Linnéuniversitetet	Svenska institutet för europapolitiska studier
Livsmedelsverket	Sveriges geologiska undersökning
Luffartsverket	Sveriges lantbruksuniversitet
Luleå tekniska universitet	Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut
Lunds universitet	Säkerhets- och integritetsskyddsnämnden
Läkemedelsverket	Södertörns högskola
Länsstyrelsen i Blekinge län	Tandvårds- och läkemedelsförmånsverket
Länsstyrelsen i Dalarnas län	Tillväxtverket
Länsstyrelsen i Gotlands län	Totalförsvarets rekryteringsmyndighet
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Trafikanalys
Länsstyrelsen i Hallands län	Trafikverket
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Transportstyrelsen
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Tredje AP-fonden
Länsstyrelsen i Kalmar län	Tullverket
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Umeå universitet
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Universitets- och högskolerådet
Länsstyrelsen i Skåne län	Universitetskanslersämbetet
Länsstyrelsen i Stockholms län	Upphandlingsmyndigheten
Länsstyrelsen i Södermanlands län	Uppsala universitet
Länsstyrelsen i Uppsala län	Verket för innovationssystem
Länsstyrelsen i Värmlands län	Vetenskapsrådet

Myndigheter som har rapporterat fullständigt	
Länsstyrelsen i Västerbottens län	Åklagarmyndigheten
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	Örebro universitet
Länsstyrelsen i Västmanlands län	Överklagandenämnden för etikprövning
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	Överklagandenämnden för studiestöd
Länsstyrelsen i Örebro län	

Tabell 5. Myndigheter som delvis har redogjort för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar av bilhyra och taxiresor under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndigheter som har rapporterat delvis	
Högskolan Dalarna	

Tabell 6. Myndigheter som inte har redogjort för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar av bilhyra och taxiresor under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndigheter som inte har rapporterat	
Kungliga biblioteket	Rådet för Europeiska socialfonden i Sverige
Myndigheten för tillgängliga medier	Statens maritima museer
Myndigheten för vård- och omsorgsanalys	

Tabell 7. Myndigheter som är undantagna från att redogöra för sina inköp, sin leasing och sina upphandlingar av bilhyra och taxiresor

Myndigheter som är undantagna rapporteringen	
Fortifikationsverket	Riksdagens ombudsmän JO
Försvarets materielverk	Riksdagsförvaltningen
Försvarets radioanstalt	Riksrevisionen
Försvarsmakten	Säkerhetspolisen
Kungliga hov- och slottsstaten	Totalförsvarets forskningsinstitut

BILAGA 2

Detaljredovisning av kravuppfyllnad

Miljökrav

I Tabell 8 redovisas antalet fordon som uppfyller respektive inte uppfyller miljökraven samt de fordon som har godtagbara skäl till avsteg av de fordon som respektive myndighet har köpt in eller leasat.

Tabell 8. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende miljökraven för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät		1			1
Personbilar		1			1
Lätta lastbilar					
Arbetsförmedlingen	2				2
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
Arbetsmiljöverket	27				27
Personbilar	27				27
Lätta lastbilar					
Bolagsverket	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Domstolsverket	8		3		11
Personbilar	8		3		11
Lätta lastbilar					
Elsäkerhetsverket	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Försvarsunderrättelsedomstolen	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					
Högskolan i Gävle	2		2		4
Personbilar	2		1		3
Lätta lastbilar			1		1
Institutet för rymdfysik				1	1

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>				1	1
Kammarkollegiet	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Kriminalvården	1		26		27
<i>Personbilar</i>			24		24
<i>Lätta lastbilar</i>	1		2		3
Kronofogdemyndigheten	20				20
<i>Personbilar</i>	20				20
<i>Lätta lastbilar</i>					
Kungl. Tekniska högskolan			1		1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>			1		1
Kustbevakningen	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Lantmäteriet			1		1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>			1		1
Luffartsverket	12				12
<i>Personbilar</i>	12				12
<i>Lätta lastbilar</i>					
Länsstyrelsen i Jämtlands län		1			1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>		1			1
Länsstyrelsen i Jönköpings län			2		2
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>			2		2
Länsstyrelsen i Norrbottens län		4			4
<i>Personbilar</i>		3			3
<i>Lätta lastbilar</i>		1			1
Länsstyrelsen i Värmlands län		6			6
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>		6			6

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Länsstyrelsen i Västernorrlands län	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	1				1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>	1				1
Migrationsverket	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1
<i>Lätta lastbilar</i>					
Polismyndigheten	2				2
<i>Personbilar</i>	2				2
<i>Lätta lastbilar</i>					
Regeringskansliet	1				1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>	1				1
Sametinget				1	1
<i>Personbilar</i>					
<i>Lätta lastbilar</i>				1	1
Sjöfartsverket	3				3
<i>Personbilar</i>	3				3
<i>Lätta lastbilar</i>					
Skatteverket	6				6
<i>Personbilar</i>	6				6
<i>Lätta lastbilar</i>					
Skogsstyrelsen	3	2			5
<i>Personbilar</i>	3	2			5
<i>Lätta lastbilar</i>					
Specialpedagogiska skolmyndigheten	1				1
<i>Personbilar</i>	1				1

Myndighet	Miljöbilar	Godtagbara särskilda skäl	Ej miljöbilar	Utsläpp över gräns för särskilda skäl	Totalt
Lätta lastbilar					
Statens fastighetsverk	2	4			6
Personbilar	2	4			6
Lätta lastbilar					
Statens institutionsstyrelse	7				7
Personbilar	7				7
Lätta lastbilar					
Statens jordbruksverk			14		14
Personbilar					
Lätta lastbilar			14		14
Statens maritima muséer				1	1
Personbilar					
Lätta lastbilar				1	1
Statens servicecenter	2				2
Personbilar	2				2
Lätta lastbilar					
Sveriges lantbruksuniversitet	1		2	1	4
Personbilar	1		1		2
Lätta lastbilar			1	1	2
Trafikverket	8		93	1	102
Personbilar	8		87		95
Lätta lastbilar			6	1	7
Tullverket	3		10		13
Personbilar	3		10		13
Lätta lastbilar					
Åklagarmyndigheten	1				1
Personbilar	1				1
Lätta lastbilar					

Trafiksäkerhetskrav

I Tabell 9 redovisas antalet fordon som uppfyller respektive inte uppfyller kravet på alkoholås samt de fordon som har godtagbara skäl till avsteg av de fordon som respektive myndighet har köpt in eller leasat.

Tabell 9. Detaljredovisning av kravuppfyllnad avseende kravet på alkoholås för personbilar och lätta lastbilar som tillkommit till myndigheterna under perioden 1 juli 2020 till och med 31 december 2020

Myndighet	Har alkoholås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkoholås	Totalt
Affärsverket svenska kraftnät			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
Arbetsförmedlingen	2			2
Personbilar	2			2
Lätta lastbilar				
Arbetsmiljöverket	27			27
Personbilar	27			27
Lätta lastbilar				
Bolagsverket			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
Domstolsverket	9		2	11
Personbilar	9		2	11
Lätta lastbilar				
Elsäkerhetsverket			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
Försvarsunderrättelsesdomstolen	1			1
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar				
Högskolan i Gävle	4			4
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar	1			1
Institutet för rymdfysik		1		1
Personbilar				
Lätta lastbilar		1		1
Kammarkollegiet			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
Kriminalvården	26		1	27

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Totalt
<i>Personbilar</i>	24			24
<i>Lätta lastbilar</i>	2		1	3
Kronofogdemyndigheten			20	20
<i>Personbilar</i>			20	20
<i>Lätta lastbilar</i>				
Kungl. Tekniska högskolan	1			1
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>	1			1
Kustbevakningen	1			1
<i>Personbilar</i>	1			1
<i>Lätta lastbilar</i>				
Lantmäteriet	1			1
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>	1			1
Luftfartsverket			12	12
<i>Personbilar</i>			12	12
<i>Lätta lastbilar</i>				
Länsstyrelsen i Jämtlands län	1			1
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>	1			1
Länsstyrelsen i Jönköpings län			2	2
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>			2	2
Länsstyrelsen i Norrbottens län		4		4
<i>Personbilar</i>		3		3
<i>Lätta lastbilar</i>		1		1
Länsstyrelsen i Värmlands län		6		6
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>		6		6
Länsstyrelsen i Västernorrlands län			1	1
<i>Personbilar</i>			1	1
<i>Lätta lastbilar</i>				
Länsstyrelsen i Västra Götalands län	1			1
<i>Personbilar</i>				
<i>Lätta lastbilar</i>	1			1
Migrationsverket	1			1
<i>Personbilar</i>	1			1

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Totalt
Lätta lastbilar				
Myndigheten för tillväxtpolitiska utvärderingar och analyser			1	1
Personbilar			1	1
Lätta lastbilar				
Polismyndigheten	2			2
Personbilar	2			2
Lätta lastbilar				
Regeringskansliet	1			1
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
Sametinget	1			1
Personbilar				
Lätta lastbilar	1			1
Sjöfartsverket	3			3
Personbilar	3			3
Lätta lastbilar				
Skatteverket			6	6
Personbilar			6	6
Lätta lastbilar				
Skogsstyrelsen	5			5
Personbilar	5			5
Lätta lastbilar				
Specialpedagogiska skolmyndigheten	1			1
Personbilar	1			1
Lätta lastbilar				
Statens fastighetsverk	5		1	6
Personbilar	5		1	6
Lätta lastbilar				
Statens institutionsstyrelse	7			7
Personbilar	7			7
Lätta lastbilar				
Statens jordbruksverk	14			14
Personbilar				
Lätta lastbilar	14			14
Statens maritima muséer			1	1
Personbilar				
Lätta lastbilar			1	1

Myndighet	Har alkolås	Godtagbara särskilda skäl	Saknar alkolås	Totalt
Statens servicecenter	2			2
<i>Personbilar</i>	2			2
<i>Lätta lastbilar</i>				
Sveriges lantbruksuniversitet	2		2	4
<i>Personbilar</i>	1		1	2
<i>Lätta lastbilar</i>	1		1	2
Trafikverket	102			102
<i>Personbilar</i>	95			95
<i>Lätta lastbilar</i>	7			7
Tullverket	12		1	13
<i>Personbilar</i>	12		1	13
<i>Lätta lastbilar</i>				
Åklagarmyndigheten			1	1
<i>Personbilar</i>			1	1
<i>Lätta lastbilar</i>				

BILAGA 3

Särskilda skäl

Miljökrav

I Tabell 10 Tabell 10 och Tabell 11 redovisas de motiveringar till avsteg som respektive myndighet har lämnat för de fordon som inte uppfyller miljökraven i förordningen samt den bedömning som Transportstyrelsen har gjort.

Tabell 10. Angivna särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Affärsverket svenska kraftnät	Bilen används vid byggkontroller av luftledningarna och framförs då på tillfälliga byggvägar och mindre grusvägar vilket kräver fyrhjulsdraft och tanken var att den som elhybrid skulle räknas som miljöbil.	Godtagbart	
Domstolsverket	Bilen uppfyller inte miljökraven. Tolkningen av de nya bestämmelserna ej klarlagd i samband med övergången mellan nya och gamla bestämmelser.	Ej godtagbart	
Kriminalvården	Ombyggt fordon för klienttransport med 7 passagerare. Miljövänligt alternativ saknas	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Fordonet används i fält- och tillsynsverksamhet, där hög markfrigång och fyrhjulsdraft är ett måste. Fordonet ska även ha kapacitet att dra tungt lastade släp.	Godtagbart	
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar	Godtagbart	
Statens fastighetsverk	Fordonet framförs i miljöer där fyrhjulsdraft, motorstyrka och hög markfrigång är nödvändiga egenskaper. Föraren är ofta ensamarbetande och av arbetsmiljöskäl bedöms vald bilmodell lämplig. Särskilda skäl bedöms föreligga för avsteg på kravet på miljöbil	Godtagbart	

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Sveriges lantbruksuniversitet	Grundkravet är en bil med lastutrymme som kan dra ett hästsläp på B-kort och den bil som gick att köpa inom ramen för befintlig budget.	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för. Hänsyn kan inte tas till budget vid bedömning av särskilda skäl.
Tullverket	Elbil /Laddhybrid var ej ändamålsenlig. Fordonet är godkänt för HVO	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för. Förordningen tillåter inte bilar som körs på förnybar diesel.
Trafikverket	Utifrån Trafikverkets uppdrag är verksamhetsfordonen spridda över hela landet. På de flesta etableringar saknas fortfarande intern laddinfrastruktur eller tillgång till fordonsgas.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs än att det generellt saknas laddinfrastruktur och tillgång till fordonsgas.

Tabell 11. Angivna särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller miljökraven i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Institutet för rymdfysik	Institutet för rymdfysiks verksamhet omfattar bland annat markbaserad forskning med mätserier som går så långt tillbaka i tiden som 50 talet. Mätstationer tillhörande denna typ av forskning är placerade långt ut från plogade vägar för att mätningarna ej skall erhålla störningar. För att ta sig till dessa kurer under Kirunas snörika vintrar så krävs högre och 4wd fordon för att ej utsätta personalen för fara. Vi fick sent under hösten haveri på gamla fordonet i projektet och fick lösa problemet med kort varsel.	Ej godtagbart	Fordonet har ett koldioxidutsläpp som överstiger 230 g/km och dessa avsteg kan inte motiveras med särskilda skäl enligt förordningen.
Kungliga Tekniska högskolan	denna körs på HV100	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
			kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för. Förordningen tillåter inte bilar som körs på förnybar diesel.
Lantmäteriet	Bilen är köpt via kammarkollegiets ramavtal.	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för.
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Fordonet används där arbetets art kräver fordon med last och dragmöjligheter samt fyrhjulsdraft för viss möjlighet till framkomlighet i oländig terräng.	Godtagbart	
Länsstyrelsen i Jönköpings län	Körs på HVO (fossilfri diesel)	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för. Förordningen tillåter inte bilar som körs på förnybar diesel.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Fordonet används i fält- och tillsynsverksamhet, där hög markfrigång och fyrhjulsdraft är ett måste.	Godtagbart	
Länsstyrelsen i Värmlands län	Länsstyrelsen Värmland har speciella krav på att våra bilar ska ha fyrhjulsdraft, hög markfrigång med minst 29 cm (ej förhöjningssats), gott lastutrymme, och taktäck. Modell ska vara lätt lastbil med kåpa och dieseldriven med dieselvärmare. Länsstyrelsen Värmland har även allmänna krav på att fordonen ska vara terränggående fordon och krav ställs också på hög bränsleförvaringskapacitet att köra långa sträckor utan möjlighet till tankstationer.	Godtagbart	
Sametinget	*Avgörande för transportbil för den verksamhet som Sametinget bedriver när det gäller riksgrensstängselverksamhet där	Ej godtagbart	Fordonet har ett koldioxidutsläpp som överstiger 230 g/km och dessa

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
	<p>transporter sker i gles glesbygd med ofta dåliga vägförhållanden, stigar och ibland ren terräng är funktionen att klara av dessa förhållanden. Speciellt kritiskt blir detta under snöförhållanden med oplogade vägar vilket ofta möter fältpersonalen. Nödvärdigt med funktion som tillräcklig terrängkapacitet, hög markfrigång, stark motorkapacitet</p> <p>*I de väg- och terrängförhållanden som ofta råder fungerar det dåligt med släp så transportbilen måste ha stor lastkapacitet då mängder av tungt material transporteras till platser med begränsad tillgänglighet av bra vägar. Denna bil har bra kapacitet i lastutrymme och klarar upp till 1 ton material.</p> <p>*Bilen måste även ha bra personutrymme för 3-5 personer då mycket material skal lastas på och av och personal ska kunna transporteras i en bil istället för flera.</p> <p>*Snabb leverans, 1 vecka från beställning, då Sametinget var i stort behov av egen transport</p>		avsteg kan inte motiveras med särskilda skäl enligt förordningen.
Statens jordbruksverk	Vi anser det finns särskilda skäl enligt 6§. Vår (Distriktsveterinärernas) verksamhet ställer, likt den ambulerande för människor, krav på tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet.	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för.
Sveriges lantbruksuniversitet	Detta är ett terränggående fordon som ersätter ett bensindrivet fordon. Det körs på HVO anpassat till SLU:s miljökrav om succesiv utfasning av fossildrivna fordon.	Ej godtagbart	Fordonet har ett koldioxidutsläpp som överstiger 230 g/km och dessa avsteg kan inte motiveras med särskilda skäl enligt förordningen.
Sveriges lantbruksuniversitet	För att möta SLU:s vision om en fossielfri bilflotta 2027 bedöms detta fordon vara det bästa alternativet med ett högt garanterat restvärde. Det finns inga fältbilar som går på el idag.	Ej godtagbart	Motiveringen är inte tillräckligt tydlig med avseende på vad verksamheten kräver som en miljöbil inte är ändamålsenlig för.

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Trafikverket	Utifrån Trafikverkets uppdrag är verksamhetsfordonen spridda över hela landet. På de flesta etableringar saknas fortfarande intern laddinfrastruktur eller tillgång till fordonsgas.	Ej godtagbart	Tydligare motivering krävs än att det generellt saknas laddinfrastruktur och tillgång till fordonsgas.

Trafiksäkerhetskrav

I Tabell 12 och Tabell 13 redovisas de motiveringar till avsteg som respektive myndighet har lämnat för de fordon som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen samt den bedömning som Transportstyrelsen har gjort.

Tabell 12. Angivna särskilda skäl för de personbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Domstolsverket	2 bilar saknar alkohol på grund av att de beställdes 2019 och förbereddes inte vid beställning för att alkohol ska kunna monteras i efterhand. Därför har alkohol inte kunnat eftermonteras.	Bortser	Eftersom den här motiveringen har angivits på så vis att vi inte kan knyta den till de specifika bilarna utgår vi från att de har angivits som beställda innan förordning (2020:486) trädde ikraft och därmed exkluderats från rapporteringen.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Kan vid tillsyn vara av vikt att snabbt komma från platsen.	Godtagbart	

Tabell 13. Angivna särskilda skäl för de lätta lastbilar som inte uppfyller kravet på alkohol i förordningen

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Institutet för rymdfysik	Vi utreder alkoholsets funktion i extremt låga temperaturer. Vi får inte hamna i läget att personal blir strandade i temperaturer på ner mot - 40 grader pga av att alkoholset ej fungerar. Vi har haft vissa typer av problem på vårt andra tjänstefordon som har alkohol vid sträng kyla.	Godtagbart	
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Kan vid tillsyn vara av vikt att snabbt komma från platsen.	Godtagbart	

Myndighet	Skäl till avsteg	Bedömning	Kommentar
Länsstyrelsen i Värmlands län	När det gäller alkohol så är det en säkerhetsfråga att Länsstyrelsen Värmland måste kunna ta sig från en plats snabbt om det exempelvis föreligger risk för hot/våld eller om personal skadat sig vid fältarbete. Handsprit används i vissa uppgifter där handdesinfektion behövs, vilket riskerar att störa alkoholsets funktion och påverka möjligheten att snabbt starta bilen.	Godtagbart	