

Datum  
2018-03-21

 Dnr/Beteckning  
TSV 2018-1216

 Handläggare  
**Anna-Karin Bergström**  
 Väg- och järnvägsavdelningen  
 Enheten för teknik och trafik  
**Safin Hassan**  
 Fordonsinformationsavdelningen  
 Enheten Utveckling och Förvaltning

## Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

### Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Affärsverket svenska kraftnät		Bilen framförs på tillfälliga byggvägar och mindre grusvägar som kräver fyrhjulsdraft och hög markfrigång	
Affärsverket svenska kraftnät			bilen används i anläggningsprojekt och framförs på tillfälliga byggvägar, mindre grusvägar och vägar som ej är lämpade för personbilskörning
Arbetsförmedlingen			Detta är vår direktionsbil. Den ska skapa ett yttre skydd mot såväl olyckor i trafiken som riktat våld, men även kunna säkerställa att objektet kan ta sig ur ev. incidenter. Detta ställer krav på bilens storlek och tyngd samt motorkraft.
Arbetsmiljöverket			Ett misstag att denna bil levererades med automatväxellåda vilket gjort att den inte klarar miljökraven.
Arbetsmiljöverket			Det är ett misstag att denna bil anskaffats.
Arbetsmiljöverket			Beställt likadana VW Passat 150 hk BMT flera gånger och ändå tycks vissa vara godkända och andra inte. Verkar vara lite av ett lotteri tyvärr. Vår avsikt är ju att samtliga dessa bilar ska var godkända.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Arbetsmiljöverket			Detta är samma bil som reg.nr PKG094 vilken är godkänd. Här förstår vi inte vad som orsakar att denna inte är godkänd. Avsikten har varit att anskaffa en miljögodkänd bil. Enligt Volvos uppgifter ska denna vara ok.
Arbetsmiljöverket			Beställt likadana VW Passat 150 hk BMT flera gånger och ändå tycks vissa vara godkända och andra inte. Verkar vara lite av ett lotteri tyvärr. Vår avsikt är ju att samtliga dessa bilar ska var godkända.
Domstolsverket			Här har den mänskliga faktorn varit den felande länken. Det saknas ett "e" i beteckningen som i kontrollen missades, Volvo D4e hade varit miljöklassad. Säljaren har tagit på sig ansvaret.
Domstolsverket			Denna bil är miljöklassad Kammarkolligiet enl. bilaga förmänsbilar Dnr 96-77-2014 Din bil Sverige enl. Kontroll
Domstolsverket			Denna bil är miljöklassad enl. Kammarkolligiet Dnr 96-77-2014 enl. kontroll
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket			Modell Volvo V60 D4 Classic Momentum låg på avropa.se som en miljöbil vid beställningstillfället. Men enligt NN Key Account Manager på Volvocars så har denna kommit i skarven mellan två sk modellårsskiften. I modellår 2017 hette den D4 och i modellår 2018 D4e. Det lilla "e-et" förändrar bl a däckdimension och gör att bilen blev skattebefriad. Enligt NN så har hon och volvohandlaren gjort fel som gått på specen på det som upphandlades och inte varit tillräckligt uppmärksamma på att vi fick rätt variant. Så motiveringen är helt enkelt mänsklig faktor i modellårsskifte.
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarets materielverk			Före detta leasingbil från Rymdbolaget som följde med personal som flyttades över till FMV (Vidse) vid verksamhetsövergången i mars 2017. Bilen är inte längre registrerad på FMV utan återlämnades i okt/nov 2017.
Försvarets materielverk		Fordonet är inköpt av provplats Vidse som skjutsmål enligt kunds önskemål. Fordonet är avregistrerat civilt.	
Försvarets materielverk			Före detta leasingbil från Rymdbolaget som följde med personal som flyttades över till FMV (Vidse) vid verksamhetsövergången i mars 2017. Bilen är inte längre registrerad på FMV utan återlämnades i okt/nov 2017.
Försvarets materielverk			Före detta leasingbil från Rymdbolaget som följde med personal som flyttades över till FMV (Vidse) vid verksamhetsövergången i mars 2017. Bilen är inte längre registrerad på FMV utan återlämnades i okt/nov 2017.
Försvarets materielverk			Fordonet gick över till FMV ägo i samband med verksamhetsövergången från Rymdbolaget till FMV i mars 2017. Fordonet är numera avregistrerat civilt och infört i det militära fordonsregistret.
Försvarets materielverk			Före detta leasingbil från Rymdbolaget som följde med personal som flyttades över till FMV (Vidse) vid verksamhetsövergången i mars 2017. Bilen är inte längre registrerad på FMV utan återlämnades i okt/nov 2017.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten			Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.
Försvarmakten			Avregistrerad 2017-09-15
Försvarmakten			Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.
Försvarmakten		Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 2500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarmakten			Avregistrerat 2017-12-22
Försvarmakten			Avregistrerat 2017-11-17

Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarsmakten		Försvarsmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarsmakten		Försvarsmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarsmakten		Försvarsmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten		Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarmakten		Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försäkringskassan			Förmånsbil
Försäkringskassan	Förmånsbil		
Institutet för rymdfysik			Avstegsanmälan är gjord till Kammarkollegiet utifrån Kirunas geografiska läge och behovet av fyrhjuldrift. Stor del av bilens användande sker i huvudsak på skogsvägar som är i dåligt skick och oftast oplogade. Alkolås finns installerat.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Karolinska institutet	Bilen har inte alkohol då den används som postbil och föraren stänger av bilen, kliver ur och i bilen, och låser den vid varje stopp. Varje postrunda, en på förmiddagen och en på eftermiddagen, har ca 15-30 stopp per bil.		
Karolinska institutet	Bilen har inte alkohol då den används som postbil och föraren stänger av bilen, kliver ur och i bilen, och låser den vid varje stopp. Varje postrunda, en på förmiddagen och en på eftermiddagen, har ca 15-30 stopp per bil.		
Kungl. Tekniska högskolan		Den typ av lätt transportbil kombinerat med personbil som vi har behov av fanns inte som miljöbil när bilen handlades upp. Vi hade gärna sett en laddhybrid men det kunde ingen erbjuda. Möjligen hade en dieselmodell kunnat passera som miljöbil pga. lågt teoretiskt CO2 utsläpp. Men vi resonerade så att dieslbilar har bevisat för höga partikelutsläpp och dieslbilen har inte någon ljus framtid för sig. Dessutom mår dieslbilar inte bra av att köras så korta sträckor som vi normalt gör vilket kommer leda till problem och extra verkstadsbesök.	
Luffartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		
Luffartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		
Luffartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		
Luffartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		



<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	SEB 813 är LfV:s förmånsbil		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	YMF 588 är LfV:S förmånsbil		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Luffartsverket	Personbil ägs ej av LfV		
Lunds universitet			Det finns inget särskilt skäl till att universitetet inte följde förordningen avseende denna bil. Förnyad kon- kurrensutsättning enligt det statliga ramavtalet har gjorts och vi kan bara beklaga att en miljöbil inte valdes.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Gävleborgs län			Fordonet ingår i läns- styrelsens djurskydd och är befriat från alkolås.
Länsstyrelsen i Gävleborgs län			Fordonet ingår i läns- styrelsens djurskydd och är befriat från alkolås.
Länsstyrelsen i Jämtlands län		Fordonet används av Läns- styrelsens Djurskydds- personal och arbetets art kräver fordon med smitt- skydd- och hygienkrav samt god framkomlighet i oländig terräng. Detta var det enda fordon som uppfyllde alla krav i upphandlingen.	
Länsstyrelsen i Jämtlands län		Fordonet används av Läns- styrelsens Djurskydds- personal och arbetets art kräver fordon med smitt- skydd- och hygienkrav samt god framkomlighet i oländig terräng. Detta var det enda fordon som uppfyllde alla krav i upphandlingen.	
Länsstyrelsen i Västerbottens län		Dessa fordon används i fält och de köptes in för att de har hög markfrigång, säker- hetsaspekten och att de låg bra till prismässigt i jäm- förelse med liknande bilar i samma klass.	
Länsstyrelsen i Västerbottens län		Dessa fordon används i fält och de köptes in för att de har hög markfrigång, säker- hetsaspekten och att de låg bra till prismässigt i jäm- förelse med liknande bilar i samma klass.	
Myndigheten för kulturanalys	Upphandlad förmånsbil till myndighetens GD är inte utrustad med alkolås. Skälet till detta är att förmånsbilen främst används för privat bruk och inte i tjänsten.		

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Post- och telestyrelsen			Fordonet är GD:s tjänstebil och överfört från Konkurrens- verket till PTS 2017-02-01.
Post- och telestyrelsen		Fordonet är framtaget med tanke på terrängegenskaper och framkomlighet året om i hela landet, ibland i svår terräng.	
Skatteverket			Bilen är såld och detta leasing avtal är avslutat.
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög mark- frigång och god framkomlig- het vid framfart på skogs- vägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög mark- frigång och god framkomlig- het vid framfart på skogs- vägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög mark- frigång och god framkomlig- het vid framfart på skogs- vägar.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar föordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar.	

Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens fastighetsverk		Anskaffad som jourbil. Det gör att den behver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden, Vår verksamhet är belägen i områden som inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.	
Statens fastighetsverk		Anskaffad som jourbil. Det gör att den behver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden, Vår verksamhet är belägen i områden som inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.	
Statens fastighetsverk		Anskaffad som jourbil. Det gör att den behver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden, Vår verksamhet är belägen i områden som inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.	
Statens fastighetsverk			Bilen såld under 2017.
Statens institutionsstyrelse			Vid inköp av fordonet beställdes en miljöbil, vad som sedan skett mellan beställning och leverans av fordonet mellan olika led av tillverkare och leverantör vet vi inte och detta behöver vi utreda i hela ledet. Beställande enhet blev förvånade och besvikna över att det nu visar sig att de inte fått en miljöbil, som de begärt.
Statens institutionsstyrelse			Inköp av begagnat fordon. Ett tidigare fordon fick skrotas efter incident och CFW535 direktupphandlades akut p.g.a. behovet att snabbt ersätta krockskadad bil.

Personbilar - 1-4 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens institutionsstyrelse			Enligt 7§ får PB som inte är miljöbil släppa ut max 225 g CO2/km blandad körning. Detta fordon släpper ut 135 g CO2/km blandad körning enligt Transportstyrelsens fordonsuppgifter.
Statens institutionsstyrelse			Enligt 7§ får PB som inte är miljöbil släppa ut max 225 g CO2/km blandad körning. Detta fordon släpper ut 135 g CO2/km blandad körning enligt Transportstyrelsens fordonsuppgifter.
Statens institutionsstyrelse	Vid inköp av fordonet (begagnat fordon) beställdes en miljöbil. Vad som sedan skett mellan beställning och leverans av fordonet mellan olika led av tillverkare och leverantör vet vi inte och detta behöver vi utreda i hela ledet. Beställande enhet blev förvånade och besvikna över att det nu visar sig att de inte fått en miljöbil, som de begärt.		
Statens institutionsstyrelse			Verksamheten är uppdelad på två olika orter med begränsad framkomlighet däremellan: grusvägar i skogen där fyrhjulsdraft krävs för säker färd mellan institutionerna.
Statens institutionsstyrelse			Institutionen har behov av minst en fyrhjulsdreven bil, då de från tid till annan behöver företa resor med ungdomar och transporter i dåligt väglag där framkomlighet till exempelvis rättegångar är viktigt.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar föordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens maritima museer			Fordonet nyligen införlivat inom Statens maritima museer. Vet ännu ej om fordonet är utrustat med alkoholås. Om så inte är fallet kommer det att ombesörjas.
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	
Statens väg- och transportforskningsinstitut		Används vid krockprov på vår krockanläggning.	



<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar föreläggningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Fordonet har alkoholås.
Sveriges lantbruksuniversitet		Det behövs högre markfri- gång för att kunna köra på dåliga vägar.	
Sveriges lantbruksuniversitet			Fordonet är en miljöbil.
Trafikverket	Operationellt leasad ladd- hybrid som förmånsbil. Enligt uppgifter vi har uppfyller fordonet miljöbilsdefinitionen.		
Trafikverket	Operationellt leasad ladd- hybrid som förmånsbil. Enligt uppgifter vi har uppfyller fordonet miljöbilsdefinitionen.		
Trafikverket			Trafikverket Underhåll. Fordon för bygg- och an- läggningsprojektering där framkomligheten till del är begränsad.
Trafikverket		Trafikverket IT. Fordon för drift och underhåll av MobiSir-siter (järnvägs- specifikt radiosystem) i Norrlands inland där fram- komligheten i många vägavsnitt är begränsad.	
Trafikverket		Trafikverket Underhåll. Fordon för drift- och under- håll av järnvägsanläggningen i Västernorrland där delar av vägnätet är skogsbilsvägar/ grusvägar.	
Trafikverket		Trafikverket Underhåll. Fordon för drift- och under- håll av järnvägsanläggningen i Västernorrland där delar av vägnätet är skogsbilsvägar/ grusvägar.	

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Trafikverket		Trafikverket IT. Fordon för drift och underhåll av MobiSir-siter (järnvägs-specifikt radiosystem) i Norrlands inland där framkomligheten i många vägavsnitt är begränsad.	
Trafikverket		Trafikverket Stora projekt. Fordon för drift- och underhåll av järnvägsanläggningen i Västernorrland där delar av vägnätet är skogsbilsvägar/grusvägar	
Trafikverket		Trafikverket IT. Fordon för drift och underhåll av MobiSir-siter (järnvägs-specifikt radiosystem) i Norrlands inland där framkomligheten i många vägavsnitt är begränsad.	
Trafikverket		Trafikverket IT. Fordon för drift och underhåll av MobiSir-siter (järnvägs-specifikt radiosystem) i Norrlands inland där framkomligheten i många vägavsnitt är begränsad.	
Trafikverket		Trafikverket Stora projekt. Fordon som används på byggarbetsplatser och i tunnlar.	
Trafikverket		Trafikverket Underhåll. Fordon för drift- och underhåll av järnvägsanläggningen i distrikt Mitt där framkomligheten delvis är begränsad.	
Åklagarmyndigheten			Enligt uppgifter på avropa.se bör fordonet uppfylla miljökravet i förordningen.

**Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon**

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdrift och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdrift och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdrift och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.

<i>Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar för- ordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon används i klimat som kräver fyrhjulsdraft både ur verksamhets- och arbetsmiljöhänseende. Fordonet uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdraft och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdraft och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.
Tullverket			Detta utryckningsfordon har fyrhjulsdraft och uppfyller därför inte kravet för befrielse från fordonsskatt enligt 2 kap. 11 a § vägtrafikskattelagen.

**Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckningsfordon**

<i>Personbilar - 5-8 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2500. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Avregistrerat 2017-02-16		
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet, automat och hög släpvagnsvikt 2500. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Luftfartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		
Luftfartsverket	Personalbil ägs ej av LFV		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Detta fordon följde uppsatta miljömål mm. när det köptes in!		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Detta fordon var miljögodkänt när vi köpte in det		

<i>Personbilar - 5-8 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens maritima museer	Fordonet har nyligen över- låtit till Statens maritima museer. Vi vet inte om alko- lås finnes. Om fordonet inte har alkoholås kommer vi att ombesörja det.		

**Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon**

<i>Lätta lastbilar - <u>ej</u> utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarets materielverk	Fordonet gick över till FMV ägo i samband med verk- sammhetsövergången från Rymdbolaget till FMV i mars 2017. Fordonet är numera avregistrerat civilt och infört i det militära fordonsregistret.		
Försvarets materielverk		Fordonet är inköpt av prov- plats Vidsel som skjutmål en- ligt kunds önskemål. Fordonet är avregistrerat civilt.	
Försvarets materielverk		Fordonet är avregistrerad civilt och registrerad i det militära fordonsregistret. Fordonet är inköpt av mark- verkstaden Skaraborg/ Karlsborg. Inga miljöbilar finns att välja för denna klass (fyrhjulsdraft samt hög släp- vagnsvikt).	
Försvarets materielverk	Fordonet är avregistrerat civilt och infört i det militära fordonsregistret.		

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 2500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänsesamt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 3500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänsesamt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänsesamt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 3500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänsesamt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		



<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 3500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 3500. Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Avregistrerat 2017-12-22		
Försvarmakten	Avregistrerad 2017-12-22		
Försvarmakten	Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		

<i>Lätta lastbilar - ej uttryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Försvarmakten har operativa krav på god framkomlighet och hög släpvagnsvikt 3200. Fyrhjuldrivet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänsesamt samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.		
Försäkringskassan	Alkolås har beställts till fordonet och monteras i efterhand		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Göteborgs universitet	Inte tillämpligt		
Luftfartsverket	YJY 384 är LFV:s tjänstebil		
Luftfartsverket	YRR 329 är LFV:tjänstebil		
Länsstyrelsen i Gävleborgs län	Fordonet ingår i länsstyrelsens djurskydd och är befriat från alkolås.		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	Nyinköpt för förrådshantering Kristinehamn		
Statens fastighetsverk			I Norrbotten innebär skogsförvaltning övervägande körning på småvägar där framkomlighet och komport motiverar modellvalet. Fordonet är ej miljöbilsklassad men klarar utsläppstandarderna i Euro6.

<i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens fastighetsverk	I Norrbotten innebär skogsförvaltning övervägande körning på småvägar där framkomlighet och komport motiverar modellvalet. Fordonet är ej miljöbilsklassad men karar utsläppsstandarderna i Euro6.		
Statens fastighetsverk	Anskaffad som jourbil. Det gör att den behver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden, Vår verksamhet är belägen i områden som inte är tätbefolkat, som gör att vi har svårt att få hjälp.		
Statens fastighetsverk			I Norrbotten innebär skogsförvaltning övervägande körning på småvägar där framkomlighet och komport motiverar modellvalet. Fordonet är ej miljöbilsklassad men karar utsläppsstandarderna i Euro6.
Statens maritima museer		Fordonet är avställt sedan 19880101 och behöver därför inte alkoholås	
Statens maritima museer		Fordonet är avställt och används ej. Därför behövs inget alkoholås.	
Statens maritima museer	Fordonet har körförbud och används ej.		
Statens maritima museer	Införskaffat av Järnvägs-museet. Sedan årsskiftet flyttat till annan myndighet Sveriges Maritima Museer. Vi vet ej om fordonet har alkoholås. Om så är fallet kommer det att ombesörjas.		

**Lätta lastbilar - utryckningsfordon**

<i>Lätta lastbilar - utryckningsfordon</i>	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens maritima museer	Fordonet är avställt och används ej.		