

Datum  
2017-03-22

Dnr/Beteckning  
TSG 2017-721

Handläggare  
Anna-Karin Bergström  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Enheten för teknik och trafik  
Sektion fordonsteknik väg

## Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

### Personbilar - 1-4 passagerare, ej utryckningsfordon

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, <u>ej</u><br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|---|---|------------------------------|--|
| Arbetsmiljöverket   |   |                              | Inga skäl utan bara ett<br>misstag.          |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  |   |                              | inga   |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  |   |                              | inga   |
| Domstolsverket  |   |                              | inga   |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  | inga  |                              |  |
| Domstolsverket  |   |                              | inga   |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda  |
|--|---|--|---|
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   |   |  | inga  |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Domstolsverket   | inga  |  |   |
| Fortifikationsverket   |   | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |   |
| Fortifikationsverket   |   | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhets- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |   |
| Försvarets materielverk  |   |  | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda  | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda  |
|--|---|---|---|
| Försvarets materielverk  |   |   | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdraft. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |
| Försvarets materielverk  |   |   | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdraft. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |
| Försvarets materielverk  |   |   | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdraft. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |
| Försvarsmakten   |   | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdraft. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.             |   |
| Försvarsmakten   |   | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdraft. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ.             |   |
| Försvarsmakten   |   | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdraft. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |   |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda                                    |
|--|---|--|---|
| Försvarmakten  |   | Automatväxellåda med hög släpvagnsvikt är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |   |
| Havs- och vattenmyndigheten  |   |  | Fordonet används av Fiskeri-kontrollanterna och är anpassade efter deras behov. |
| Havs- och vattenmyndigheten  |   |  | Fordonet används av Fiskeri-kontrollanterna och är anpassade efter deras behov. |
| Havs- och vattenmyndigheten  |   |  | Fordonet används av Fiskeri-kontrollanterna och är anpassade efter deras behov. |
| Högskolan Dalarna  | Denna bil togs in i maj 2016 och används av Högskolans personal   |  |   |
| Kammarkollegiet  |   | Fordonet är inlöst och skrotat. Nuvarande ägare är Valla bildemontering 556222-4583  |   |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <p><i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i></p> | <p>Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav</p> | <p>Skäl vi anser vara särskilda</p>   | <p>Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda</p> |
| <p>Kustbevakningen</p>  |  | <p>Enligt investeringsplanen så skall två av stationsfordonen bytas vid kuststation Helsingborg under 2016.</p> <p>Fordonet kommer användas för sjösättning av vattenskotter och mindre ribbar. Dessa sjösätts från slip eller strandkant. Tittar men på det geografiska området där stationen är placerad så finns där vidsträckt sandstränder med svårtillgängliga områden där en bil med 4-hjulsdraft är en nödvändighet. Fordonen kommer även användas för att kunna ta sig fram på platser och vägar som inte vinterväghålls så som småbåtshamnar, trailerramper och brottsplatser.</p> <p>Fordonen ska även vara utrustade med omhändertagandelås, sparkskydd mellan sätena och skyddskynke för baksätet.</p> <p>För att klara upphandling av denna typ av fordon så har Kustbevakningen ett ramavtal med Volvo på modellen Volvo XC70 D4. Detta för att komplettera det ramavtal som finns för förmånsbilar och tjänstebilar som Kammarkollegiet har och som inte klarar denna typ av krav och miljö.</p> <p>I och med kraven på stationsfordonet så kommer avtalet för Volv</p> |  |

| Personbilar - 1-4<br>passagerare, <u>ej</u><br>utryckningsfordon | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|--|---|--|--|
| Kustbevakningen  |   | <p>Enligt investeringsplanen så skall två av stationsfordonen bytas vid kuststation Helsingborg under 2016.</p> <p>Fordonet kommer användas för sjösättning av vattenskotter och mindre ribbar. Dessa sjösätts från slip eller strandkant. Tittar men på det geografiska området där stationen är placerad så finns där vidsträckta sandstränder med svårtillgängliga områden där en bil med 4-hjulsdraft är en nödvändighet. Fordonen kommer även användas för att kunna ta sig fram på platser och vägar som inte vinterväghålls så som småbåtshamnar, trailer-rampor och brottsplatser.</p> <p>Fordonen ska även vara utrustade med omhändertagandelås, sparkskydd mellan sätena och skyddsskynke för baksätet.</p> <p>För att klara upphandling av denna typ av fordon så har Kustbevakningen ett ramavtal med Volvo på modellen Volvo XC70 D4. Detta för att komplettera det ramavtal som finns för förmånsbilar och tjänstebilar som Kammarkollegiet har och som inte klarar denna typ av krav och miljö.</p> <p>I och med kraven på stationsfordonet så kommer avtalet för Volv</p> |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |  |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil äga ej av LFV   |  |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |  |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |  |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |  |  |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda     |
|--|---|------------------------------|--|
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   |   |                              | JYS 571 är avregistrerad<br>(skrotad) 2016-06-30 |
| Luffartsverket   | KGT 280 är LfV:s förmånsbil                                       |                              |  |
| Luffartsverket   | LYR 727 Är LfV:s<br>Förmånsbil                                    |                              |  |
| Luffartsverket   | MFZ 774 är LfV:s förmånsbil                                       |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | MXX 103 Är LfV:s<br>förmånsbil                                    |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | NGT 500 Är LfV:s<br>förmånsbil                                    |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |
| Luffartsverket   | Personbil ägs ej av LfV   |                              |  |





| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav                   | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|--|---|------------------------------|--|
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Luftfartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |  |
| Länsstyrelsen i Dalarnas län                                       | Inköpt på grund av krav finns<br>på hög markfrigång, då<br>fordonet används i fält. |                              |  |
| Länsstyrelsen i Dalarnas län                                       | Inköpt på grund av krav finns<br>på hög markfrigång, då<br>fordonet används i fält. |                              |  |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | Kontrollant bil Eu-stöd                      |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | Kontrollant bil Eu-stöd                      |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | Kontrollant bil Eu-stöd                      |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | djurskyddsbil                                |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | djurskyddsbil                                |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | Kontrollant bil Eu-stöd                      |
| Länsstyrelsen i<br>Södermanlands län                               |   |                              | djurskyddsbil                                |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|--|---|--|--|
| Länsstyrelsen i<br>Västernorrlands län                             |   | Då vi ofta kör på dåliga<br>skogsbilsvägar och vintertid<br>på oplogade hala vägar samt<br>behöver dra släpvagnar är vi<br>i behov av fyrhjulsdraft och<br>högmarkfrigång. |  |
| Länsstyrelsen i<br>Västernorrlands län                             |   | Då vi ofta kör på dåliga<br>skogsbilsvägar och vintertid<br>på oplogade hala vägar samt<br>behöver dra släpvagnar är vi<br>i behov av fyrhjulsdraft och<br>högmarkfrigång. |  |
| Länsstyrelsen i<br>Västernorrlands län                             |   | Då vi ofta kör på dåliga<br>skogsbilsvägar och vintertid<br>på oplogade hala vägar samt<br>behöver dra släpvagnar är vi<br>i behov av fyrhjulsdraft och<br>högmarkfrigång. |  |
| Länsstyrelsen i<br>Östergötlands län                               |   |  | Vår Landshövding och vår<br>organisation upplever att de<br>bilar som finns med i avtalet<br>inte motsvarar våra krav fullt<br>ut, detta avseende säker-<br>heten. Bilen används ibland<br>vid minister och kungabesök<br>och åker i kortege. Vi valde<br>därför en bil med starkare<br>motor samt 4-hjulsdraft. |
| Migrationsverket   |   |  | Detta fordon är en förmånsbil<br>och köpt genom det statliga<br>ramavtalet för miljöklassade<br>fordon. Därigenom trodde vi<br>att den var miljöklassad och<br>följde förordningen.  |
| Migrationsverket   |   |  | Detta fordon är en förmånsbil<br>och köpt genom det statliga<br>ramavtalet för miljöklassade<br>fordon. Därigenom trodde vi<br>att den var miljöklassad och<br>följde förordningen.  |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|--|---|--|--|
| Myndigheten för<br>samhällsskydd och<br>beredskap                  |   | Fordonet är inte inregistrerad<br>och inte körbar. Utan den<br>står fast placerad inomhus<br>för att visa var elkablar och<br>batteri sitter i en hybridbil i<br>utbildningssyfte. |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är<br>att i den verksamhet som be-<br>drivs, krävs hög markfrigång<br>och god framkomlighet vid<br>framfart på skogsvägar.                             |  |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda  |
|--|---|--|--|
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar. |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar. |  |
| Skogsstyrelsen   |   |  | Förmånsbil till GD. Inköpt enligt Kammarkollegiets ramavtal och där klassad som miljöbil.  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar. |  |
| Skogsstyrelsen   |   | Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsvägar. |  |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |  | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |  | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|--|---|------------------------------|--|
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |                              | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |                              | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |                              | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |                              | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |                              | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda                                       | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|--|---|--|--|
| Statens institutionsstyrelse                                       |   |  | 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register. |
| Statens jordbruksverk  |   |  | Särskilda skäl finnes p g a ergonomi och säkerhet.   |
| Statens jordbruksverk  |   |  | Särskilda skäl finnes p g a ergonomi och säkerhet.   |
| Statens jordbruksverk  |   |  | Särskilda skäl finnes p g a ergonomi och säkerhet.   |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |
| Statens väg- och transportforskningsinstitut                       |   | Fordonet inköp i syfte att användas i uppdrag kring krocksäkerhet. |  |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|--|---|--|--|
| Statens väg- och<br>transportforskningsinstitut                    |   | Fordonet inköp i syfte att<br>användas i uppdrag kring<br>krocksäkerhet.   |  |
| Statens väg- och<br>transportforskningsinstitut                    |   | Fordonet inköp i syfte att<br>användas i uppdrag kring<br>krocksäkerhet.   |  |
| Sveriges lantbruksuniversitet                                      |   | Verksamheten kräver<br>terrängframkomlighet och<br>lastkapacitet så därav val av<br>bil  |  |
| Sveriges lantbruksuniversitet                                      |   | Inom flertal forsknings-<br>områden på SLU krävs en<br>stark dragbil, fyrhjulsdrevning<br>och stort lastutrymme.<br>Forskningen omfattar mycket<br>besök på lantbruk där<br>medhavd utrustning i stor<br>mängd måste medtagas. |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhålls-<br>besiktning av järnvägs-<br>anläggning övre Norrland<br>med behov av fyrhjulsdrevning<br>och högre markfrigång  |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för inventering,<br>projektering av reservkraft-<br>stationer längs järnvägs-<br>anläggning utmed spår vägar<br>med begränsad framkomlig-<br>het och behov av fyrhjulsdrevning<br>och hög markfrigång                   |  |
| Trafikverket   |   | Fordon hos Trafikledning för<br>besiktning av driftplatser med<br>oländig terräng och oplogade<br>vägar där behovet är fyrhjulsdrevning<br>och hög markfrigång   |  |
| Trafikverket   |   | Fordon inom Stora Projekt<br>och byggarbetsplatser och<br>entreprenörens arbetsvägar<br>med behov av fyrhjulsdrevning<br>och hög markfrigång   |  |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda  | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|--|---|---|--|
| Trafikverket   |   | Fordon inom Stora Projekt och byggarbetsplatser och entreprenörens arbetsvägar med behov av fyrhjulsdraft och hög markfrigång |  |
| Trafikverket   |   | Arbetsmiljö-, hälsorelaterat behov av bil med högre insteg/hög sittställning  |  |
| Trafikverket   |   | Fordon inom Stora Projekt och byggarbetsplatser och entreprenörens arbetsvägar med behov av fyrhjulsdraft och hög markfrigång |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdraft och högre markfrigång          |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdraft och högre markfrigång          |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdraft och högre markfrigång          |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdraft och högre markfrigång          |  |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdraft och högre markfrigång          |  |
| Trafikverket   |   | Arbetsmiljö-, hälsorelaterat behov av bil med högre insteg  |  |



| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda  |
|--|---|--|---|
| Trafikverket   |   | Specialutrustad personbil inom Krisledning. Fordonet fungerar som ledningscentral med behov av special framkomlighet i terräng och på oplogade vägar samt lastkapacitet för specifik ledningsutrustning. |   |
| Trafikverket   |   | Fordon hos Trafikledning för besiktning av driftplatser med oländig terräng och oplogade vägar där behovet är fyrhjulsdrift och hög markfrigång  |   |
| Trafikverket   |   | Fordon inom Stora Projekt och byggarbetsplatser och entreprenörens arbetsvägar med behov av fyrhjulsdrift och hög markfrigång  |   |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdrift och högre markfrigång   |   |
| Trafikverket   |   | Fordon för underhållsbesiktning av järnvägsanläggning övre Norrland med behov av fyrhjulsdrift och högre markfrigång   |   |
| Tullverket   |   |  | Fordonet används i fjällklimat, där fyrhjulsdrift är nödvändig för att säkerställa framkomlighet vintertid.   |
| Uppsala universitet  |   |  | Vid anskaffandet angavs universitetets riktlinjer till bilföretaget, som bygger på förordningen 2009:1. Bilföretaget presenterade då denna bil som en miljöbil, som vi då skrev avtal (leasing) på i god tro. |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare, ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda  |
|--|---|------------------------------|---|
| Verket för innovationssystem                                       |   |                              | Våra bilar är förmånsbilar för privat bruk. Dessa bilar används inte i myndighetens verksamhet. |
| Verket för innovationssystem                                       |   |                              | Våra bilar är förmånsbilar för privat bruk. Dessa bilar används inte i myndighetens verksamhet. |

**Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon**

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare,<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|---|---|------------------------------|--|
| Tullverket  |   |                              | Mer än 5 år  |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |

| <i>Personbilar - 1-4<br/>passagerare,<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|---|---|------------------------------|--|
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Detta är ett utryckningsfordon. Ändamålsenliga utryckningsfordon som är personbilar, klarar inte miljöbilskraven i förordningen. |
| Tullverket  |   |                              | Mer än 5 år  |

**Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckningsfordon**

| <i>Personbilar - 5-8 passagerare, <u>ej</u> utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav   | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda |
|---|---|------------------------------|---|
| Försvarets materielverk   | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |                              |   |
| Luffartsverket  | Personalbil äga ej av LFV   |                              |   |
| Luffartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |   |
| Luffartsverket  | Personalbil ägs ej av LFV   |                              |   |
| Umeå universitet  | Alkolås finns i fordonet.   |                              |   |
| Umeå universitet  | Alkolås finns i fordonet.   |                              |   |

**Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon**

| <i>Lätta lastbilar - <u>ej</u> utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav   | Skäl vi anser vara särskilda   | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda |
|--|---|--|---|
| Fortifikationsverket                                 |   | Fyrhjulsdrivet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |   |
| Försvarets materielverk                              | Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ. |  |   |

| <i>Lätta lastbilar - <u>ej</u><br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förordningens krav                        | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda   |
|--|--|------------------------------|--|
| Försvarmakten  |  |                              | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |
| Försvarmakten  |  |                              | Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till militära objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjuldrift. Vid tillfället fanns inget miljöklassat alternativ. |
| Högskolan Dalarna  | Denna bil togs in i maj 2016<br>Används till transporter av<br>Vaktmästeriet i Falun     |                              |  |
| Länsstyrelsen i Dalarnas län                             | Inköpt på grund av krav finns<br>på hög markfrigång, då<br>fordonet används i fält.      |                              |  |
| Länsstyrelsen i Dalarnas län                             | Inköpt på grund av krav finns<br>på hög markfrigång, då<br>fordonet används i fält.      |                              |  |
| Länsstyrelsen i Norrbottens län                          | Ej miljöklassade leasade<br>lastbilar används för fält-<br>arbete i svårtillgänglig mark |                              |  |
| Länsstyrelsen i Norrbottens län                          | Ej miljöklassade leasade<br>lastbilar används för fält-<br>arbete i svårtillgänglig mark |                              |  |
| Länsstyrelsen i Norrbottens län                          | Ej miljöklassade leasade<br>lastbilar används för fält-<br>arbete i svårtillgänglig mark |                              |  |

| <i>Lätta lastbilar - ej<br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då<br>fordonen klarar<br>förförordningens krav  | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som<br>särskilda |
|---|---|------------------------------|--|
| Länsstyrelsen i Värmlands<br>län                  | Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursförättning som kräver framkomlighet på bla skogsbilvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde leverera bil som uppfyllde förförordning (SFS 2009:1). |                              |  |
| Länsstyrelsen i Värmlands<br>län                  | Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursförättning som kräver framkomlighet på bla skogsbilvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde leverera bil som uppfyllde förförordning (SFS 2009:1). |                              |  |
| Länsstyrelsen i Värmlands<br>län                  | Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursförättning som kräver framkomlighet på bla skogsbilvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde leverera bil som uppfyllde förförordning (SFS 2009:1). |                              |  |

| <i>Lätta lastbilar - ej utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav   | Skäl vi anser vara särskilda  | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda   |
|---|---|---|---|
| Länsstyrelsen i Värmlands län                 | Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursförättning som kräver framkomlighet på bla skogsbilsvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde leverera bil som uppfyllde förordning (SFS 2009:1). |   |   |
| Sveriges lantbruksuniversitet                 |   |   | Elbilarnas räckvidd är för begränsad för drift på lantbruksmiljöer. 4x4 hjulsdrift behövs eftersom bilen ofta är en mobil verkstad och utnyttjas i terräng. |
| Totalförsvarets forskningsinstitut            |   |   | Begagnad bil  |
| Totalförsvarets forskningsinstitut            | Begagnad bil  |   |   |
| Trafikverket                                  |   | Verksamhetsanpassat fordon hos Färjerederiet, Fridhems varv i Lysekil. Behov av kapacitet att transportera personal ( hytt ) i kombination med flakmonterad kran och plats för verktyg. |   |
| Trafikverket                                  | Anskaffad för Museiverksamhetens behov av lastkapacitet att flytta skrymmande material i pågående restaureringsarbete.  |   |   |

| <i>Lätta lastbilar - <u>ej</u><br/>utryckningsfordon</i> | Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav  | Skäl vi anser vara särskilda | Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda |
|--|--|------------------------------|---|
| Trafikverket   | Fordon som enbart används för plogning av isvägar hos Färjerederiet i Jämtland där VW var enda tillverkare som kunde tillmötesgå aktuella krav. Fordonet är specialbyggd från fabrik med manuell öppningsbar taklucka, varningsljus, plogfästen samt förberedd för ploghydraulik." |                              |   |