

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Arbetsmiljöverket			Denna har tyvärr passerat. Ingen avsikt att göra avsteg från miljöreglerna.
Arbetsmiljöverket			Vi ar tittat på miljöfordon.se och ser där att denna bil har Co2 på 87 g/km. Samma uppgift ser vi i VWs dokumentation på webben. I era uppgifter står det 99 g/km. Det är inte helt lätt att veta vad som gäller. Vi tror att bilen är OK men sedan visar det sig att den ändå kanske inte är det. Vi trodde nog att det var samma bil som TYN 815 som är godkänd.
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarets materielverk			Fordonet är enligt uppgift en miljöbil. Fordonet är numera avregistrerat/militärregistrerat .
Försvarsmakten			Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.
Försvarsmakten			Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.
Försvarsmakten			Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten			Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.
Konkurrensverket			4- hjulsdrift behövs.
Kriminalvården			Fordonet anskaffat som miljöfordon och klarar kraven enligt tillverkarens specifikation.
Kustbevakningen		Fordonet är inget miljöfordon. Motivering: Man är i behov av en tjänstebil som ska fungera i alla de miljöer som man kommer att använda fordonet i. Verksamheten kräver ett fordon med säker framkomlighet vid dåligt väglag och därmed krävs fyrshjulsdrift. Bilen ska kunna ta sig fram på platser som inte är vinterväghållna som småbåtshamnar, trailerramper och brottplatser. Tankställe för miljöbilar finns inte i närområdet. Detta sammantaget gör att det inte finns miljöbilar som uppfyller verksamhetens krav.	
Kustbevakningen		Operativa skäl medför att en kombi personbil anskaffas till kuststation. Fordonet ska vara utrustad med fyrhjulsdrift samt dragkrok för att kunna nyttjas som dragfordon till svävarekipaget, hydrolift och för transporter under besvärliga förhållanden.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Kustbevakningen		Operativa skäl medför att personbil combimodell anskaffats till kuststation. Fordonet måste vara utrustad med dragkrok samt fyrhjulsdraft för att kunna nyttjas för transporter av vattenskotrar mm under besvärliga situationer.	
Lunds universitet			Bilen används för forskning och utbildning. Det är en enkel transportbil som vi kör sten och utrustning i, drar släp med, m.m., och då var det inte motiverat att köpa en ny bil. Dessutom valdes bilen eftersom den kan dra ett tungt släp med borrutrustning som vi har. Inköparen upplevde att det inte fanns många bilar att välja på som har rätt kombination av totalvikt/max släpvikt för att man ska få köra släpet utan att behöva BE-körkort.
Länsstyrelsen i Dalarnas län		Bilen används av djurskyddshandläggare, samt att behovet av fyrhjulsdraft och hög markfrigång krävs i det dagliga arbetet.	
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	

Länsstyrelsen i Norrbottens län	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	
Länsstyrelsen i Norrbottens län		Bilen har alkoholås. Bilen är inte miljöklassad, men släpper ut max 153 mg/km. Bilen används bl a till för att dra släpvagn med snöskotrar och kälke samt annan utrustning vid fältarbete. Körning många gånger på dåligt snöröjda vägar eller i snöstorm. Bilarna behöver därför ha hög markfrigång och fyrhjulsdraft.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Fordonet avyttrat
Polismyndigheten			Miljöbil
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten	Miljöfordon		
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten			Miljöfordon
Polismyndigheten			Polisfordon med larmanordning
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Sjöfartsverket	Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Sjöfartsverket	Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.		
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Sjöfartsverket			Fordonet anpassat för att klara framkomlighet i svår terräng.
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Statens fastighetsverk			anskaffad som jour bil. Det gör att den behöver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden. Vår verksamhet är ju belägen i områden som inte är direkt tätbefolkat, som gör att vi inte kan påräkna hjälp. Så därför valdes en fordon som tar sig fram. Det gör också att vi fick gör avsteg från regelverket. Detta anmäldes också till KK när det gäller att utnyttja ramavtal.
Statens fastighetsverk			anskaffad som jour bil. Det gör att den behöver ha extra motorstyrka för att ta sig fram under alla väderförhållanden. Vår verksamhet är ju belägen i områden som inte är direkt tätbefolkat, som gör att vi inte kan påräkna hjälp. Så därför valdes en fordon som tar sig fram. Det gör också att vi fick gör avsteg från regelverket. Detta anmäldes också till KK när det gäller att utnyttja ramavtal.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens försvarshistoriska museer			Fordonet har överförts från Försvarsmakten, inte inköps eller leasats
Statens försvarshistoriska museer			Fordonet har överförts från Försvarsmakten, inte inköps eller leasats
Statens institutionsstyrelse	Avsteg från förordningen 15 §, alkohol ska installeras i fordonet under våren.		
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 §
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 § och 15 §. Fordonet är en leasingbil som togs in p.g.a. nyöppnad verksamhet. Leasingen gäller t.o.m. april 2016.
Statens institutionsstyrelse			Avsteg från förordningen 7 § och 15 §. Fordonet är en leasingbil som togs in p.g.a. nyöppnad verksamhet. Leasingen gäller t.o.m. april 2016.
Trafikverket		Arbetsrelaterat behov, utförlig motivering har bifogats.	
Trafikverket		Arbetsrelaterat behov, utförlig motivering har bifogats.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång och fyrhjulsdrift	
Trafikverket		Verksamhetsrelaterat behov av markfrigång, fyrhjulsdrift, lastkapacitet	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Transportstyrelsen	Bilen är utrustad med alkolås.		
Uppsala universitet			Bristfällig kunskap om förordningens krav.
Uppsala universitet			<p>Det Svenska Nationella Seismologiska Nätet, SNSN, består för närvarande av 67 moderna bredbandiga seismiska stationer utspridda över landet, från Skåne till Lappland.</p> <p>Driften av nätet har hög prioritet vilket medför många, i regel långa bilresor. Vi har då mycket skiftande väg- / terrängförhållanden där fyrhjulsdraft är ett absolut krav.</p> <p>Sedan 2008 har SNSN valt att köra Volvo XC70 som har uppfyllt samtliga våra viktigaste urvalskriterier m.a.p. framkomlighet, säkerhet, komfort och bagage utrymme.</p> <p>Volvo XC70 miljöbil kan inte fås med fyrhjulsdraft varför denna bil faller utanför ramen för våra urvalskriterier. Vi har nu därför valt att byta till samma modell som tidigare enligt särskilda skäl som beskrivits ovan.</p>

Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarets materielverk	utryckningsfordon i utbildningssyfte		
Kustbevakningen		Operativa skäl medför att en minibuss behöver anskaffas till en station. Fordonet behöver vara utrustad med dragkrok och fyrhjulsdraft för att kunna nyttjas som dragfordon till snöskotrar mm samt för transporter under besvärliga situationer. Man har inte kunnat hitta fordon som klarar dessa operativa krav och följer förordningen.	
Kustbevakningen		Operativa skäl medför att en minibuss behöver anskaffas till en station. Fordonet behöver vara utrustad med dragkrok och fyrhjulsdraft för att kunna nyttjas som dragfordon till svävarekipage, transport av snöskotrar samt för transporter under besvärliga situationer. Man har inte kunnat hitta fordon som klarar dessa operativa krav och följer förordningen.	
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Bilen saknar alkohol eftersom det är en landshövdingebil och kungligheter, ministrar och andra skyddspersoner transporteras i den vid olika tillfällen. Bilen är inte miljöklassad men släpper ut max 152 mg/km CO ₂ . Av samma orsak som ovan har valet varit en stor, säker bil med fyrhjulsdraft.		
Sveriges lantbruksuniversitet	Arbetsbuss		

Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Polismyndigheten			Utryckningsfordon
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon

Personbilar - 5-8 passagerare, utryckningsfordon

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Rikspolisstyrelsen	Denna köptes av enheten själva utan inblandning av vår Upphandling och inköpsenhet. Leverantören sa att denna följde förordningen, vilket dom litade på.		

Lätta lastbilar - ej utryckning eller personskydd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarets materielverk	Fordonet är numera avregistrerat/militärregistrerat .		
Försvarets materielverk	Fordonet är numera avregistrerat/militärregistrerat .		
Försvarets materielverk			Oklar motivering. Fordonet är inköpt begagnat, årsmodell 2010.
Försvarets materielverk			Oklar motivering. Fordonet är inköpt begagnat, årsmodell 2012.
Försvarets materielverk	På grund av fordonets användningssätt krävs fyrhjulsdraft. Fordonet är numera avregistrerat/militärregistrerat .		
Försvarets materielverk	På grund av fordonets användningssätt krävs fyrhjulsdraft. Fordonet är numera avregistrerat/militärregistrerat .		
Försvarets radioanstalt	Fordonet används av skyddvakter för utryckning		
Försvarsmakten	Avregistrerad		
Försvarsmakten	Avregistrerad		
Försvarsmakten	Avregistrerad		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Försvarmakten	Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.		
Försvarmakten	Fordonet uppfyller inte miljökrav i enlighet med SFS 2009:1 då det är försett med fyrhjulsdrift. Fordonen används i verksamhet som kräver framkomlighet året runt. Vid beställningstillfället fanns inget sådant miljöklassat alternativ.		
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Inga avsteg då fordonet uppfyller partikelvärde < 5 mg/km och CO2 utsläpp < 225 g/km		
Länsstyrelsen i Jämtlands län	Inga avsteg då fordonet uppfyller partikelvärde < 5 mg/km och CO2 utsläpp < 225 g/km		
Länsstyrelsen i Kalmar län			Fordon för naturvårdshandläggare krav på speciell typ och utrustning.
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Bilen släpper ut max 224 mg/km		
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Bilen släpper ut max 224 mg/km		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Norrbottens län	Bilen släpper ut max 224 mg/km		
Länsstyrelsen i Skåne län	skäl saknas		
Länsstyrelsen i Skåne län			skäl saknas
Länsstyrelsen i Västmanlands län		Länsstyrelsen viltgrupp behövde en bil med lastmöjligheter (flak och kåpa) goda terrängegenskaper, lågväxel och hög markfrigång. Detta föra att kunna använda i Länsstyrelsens arbete med rovdjursinventering, jakttillsyn och vid arbetet med skador och förebyggande av skador orsakade av statens vilt. Bilen är inköpt via avrop från det statliga ramavtalet fordonsklass lätt lastbil.	
Mittuniversitetet	Ej miljöbil enl. 3§. Bilen avser specialfordon för servicetekniker.		
Sjöfartsverket			Arbetslastbil
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs, krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens fastighetsverk		I norrbotten innebär skogsförvaltning övervägande körning på små grusvägar där framkomlighet och komfort i en pickyp motiverar modellvalet. Ford Ranger är ej miljöbilsklassad med klarar utsläppsstandarden euro stage 5.	
Statens försvarshistoriska museer			Fordonet har överförts från Försvarsmakten, inte inköps eller leasats
Trafikverket	Ett snöröjningsfordon som endast används under issäsongen på Storsjön. Inget godkänt fordon uppfyller nödvändiga kriterier isvägsarbete (ex fordonsvikt i förhållande till styrka, 4-hjulsdrift med konstant läge, plogblad, flytkroppar och evakueringsmöjligheter.		
Trafikverket	Färjerederiet - Fridhems varv beläget i Lysekil. Behov av transportfordon med skåp/lastkapacitet under begränsad tid vilket renderat i begagnad och tillgängligt fordon.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Trafikverket			Färjerederiet - Fridhems varv med behov av förutsättningar att inreda som elmatrialfordon. Val av fordon har utöver verksamhetsbehovet tagit hänsyn till en av marknadens tystaste förarmiljöer då det används av elektriker i fält med utsläppsvärde CO2 28g/km vid landsvägskörning och bränsleförbrukning på 0,48l/100km. En praktisk aspekt har också varit närhet till märkesverkstad för service/reparation då varvet är beläget i Lysekil.
Trafikverket	Verksamhetsbehovet avser Färjerederiet och Hönöleden för ett kraftigare fordon för frakt av mycket tunga reservdelar och verktyg vid service och reparation av egna färjor.		