

Datum
2015-03-24

 Handläggare
 Anna-Karin Bergström och Lars Rapp
 Väg- och järnvägsavdelningen
 Enheten för teknik och trafik
 Helena Wessén
 Transportregisteravdelningen
 Registerhållningsenheten

Särskilda skäl som har motiverat avsteg från förordningen

Personbilar - 1-4 passagerare, ej uttryckning eller personskydd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.
Arbetsmiljöverket	Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.		
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.
Arbetsmiljöverket			Är anskaffad med uppfattningen att det är en miljöbil. Ingen avsikt att göra avsteg.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång är ett krav för att kunna ta sig till förvaltade objekt. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försvarmakten			Bilen är utrustad med automatväxel därav ej miljöbil
Försäkringskassan			Förmånsbil
Försäkringskassan			Bilen körs i Norrlands inland på små vägar som inte underhålls vilket kräver att man har AWD. Bilen används för hembesök.
Karlstads universitet			Missförstånd vid upphandling. Upphandlingsansvarig skall återigen informera om vikten av att följa förordningen.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Kriminalvården			Bilen är en förmånsbil och föraren har valt en automat växellåda vilket medför förhöjt utsläpp.
Kriminalvården			Fordonet inköpt begagnat från Polisen.
Kriminalvården			Bilen är en miljöbil och enligt registreringsbeviset ligger utsläppet på 119 gram vilket då klarar gränsvärdet för utsläpp.
Kustbevakningen			Ersätter ett fordon av samma typ.
Kustbevakningen		Fordonet behövs för att vi i vår kontroll och övervakningsverketsamhet ska kunna komma ner till små hamnar och vikar. Vi behöver också kunna sjösätta och ta upp skotern och våra mindre båtar. Dessa platser är inte alltid tillgängliga via bra vägar utan dessa kan ligga i ganska svår terräng. Även i miljöräddningstjänsten kan krävas ett fordon som kan komma ner med länsor till stränder där det inte finns normala vägar.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Lunds universitet		Bilen är köpt begagnad. Den är stationerad i Abisko och används i forskningsprojekt. Kraven på bilen vid inköp var bl.a. att den skulle vara fyrhjulsdriven, ha hög markfrigång och stort lastutrymme, för gasflaskor m.m. Detta gick inte att kombinera med kraven för miljöbil.	
Läkemedelsverket			LV uppfyller inte kraven i §5 då bilen inte är en miljöbil däremot uppfyller utsläppskraven i § 7 och 8. Personbilen är GDs bil. Avsteg från miljökrav p.g.a. trafiksäkerhetskäl samt att GD ska vara tillgänglig i "alla väder", detta p.g.a att GD har en make med sjukdomsbild, GD måste snabbt kunna ta sig hem eller till sjukhus om hennes make blir sämre, Vi bedömer att detta har att göra med trafiksäkerhet (4WD), då bilen kommer att användas både privat och i tjänsten.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Länsstyrelsen i Västernorrlands län		Då vi ofta kör på dåliga skogsbilvägar och vintertid på oplogade, hala vägar samt behöver dra släpvagnar är vi i behov av fyrhjulsdrift och högmarkfrigång.	
Länsstyrelsen i Västernorrlands län		Då vi ofta kör på dåliga skogsbilvägar och vintertid på oplogade, hala vägar samt behöver dra släpvagnar är vi i behov av fyrhjulsdrift och högmarkfrigång.	
Myndigheten för kulturanalys	Upphandlat förmånsbil till myndighetens GD är inte utrustad med alkolås. Skälet till detta är att förmånsbilen främst används för privat bruk och inte i tjänsten.		
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap			Fordonet kan drivas av Bensin, E85 samt metangas och används som både övningsobjekt (multidrivmedelsfordon) och persontransportfordon.
Post- och telestyrelsen			Fordonet är ett arbetsfordon och framtaget efter en kravspecifikation avseende stora lastutrymmen, arbetsmiljö och framkomlighet oavsett årstid eller väder. Bilen skall ha fyrhjulsdrift. Ingen miljöbil bedöms motsvara de krav vi ställt.
Sametinget		Fördonet körs på små vägar i norra och mellersta norrlands inland. Ur säkerhetssynpunkt är det mycket viktigt med fyrhjulsdrift. Fordonet måste klara av att dra tunga släp. Bränslet måste vara driftssäkert i kyla och glesbygd.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Sjöfartsverket			Tjänstebil med fyrhjulsdraft för framkomlighet i terräng samt dragförmåga.
Sjöfartsverket			Tjänstebil med fyrhjulsdraft för framkomlighet i terräng samt dragförmåga.
Sjöfartsverket			Tjänstebil med fyrhjulsdraft för framkomlighet i terräng samt dragförmåga.
Sjöfartsverket			Tjänstebil med fyrhjulsdraft för framkomlighet i terräng samt dragförmåga.
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Skogsstyrelsen		Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.	
Statens försvarshistoriska museer		Fordonet inköpt som utställningsobjekt, ingår i Utställningen Lumpen - från mönstring till muck, kommer inte att användas att köra med	
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 108 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		

Statens institutionsstyrelse	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 104 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 119 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 119 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens institutionsstyrelse			AVSTEG enligt (CO2 149 g/km): förordningen 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 119 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen (pga CO2 104 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.		
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Mätbil
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Avställd
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Avställd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav	Skäl vi anser vara särskilda	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Såld och SKROTAD
Statens väg- och transportforskningsinstitut			SÅLD oCH SKROTAD
Sveriges lantbruksuniversitet		Kraven på 4-hjulsdrift och hög markfrigång var viktig eftersom den ofta går längs dåliga skogsbilvägar. Bilen köptes begagnade lokalt till ett pris som då låg under gränsen för direktupphandling. Bilen är dieseldriven och drar i genomsnitt 0,7 l per mil vilket är otroligt låg förbrukning med tanke på den terräng den går i samt det arbete den utför.	
Sveriges lantbruksuniversitet			Denna typ av fordon är anpassat för att ha bra terrängegenskaper.
Totalförsvarets forskningsinstitut			Behov av dragfordon med hög dragkapacitet i kombination med fyrhjulsdraft
Totalförsvarets forskningsinstitut			Behov av dragfordon med hög dragkapacitet i kombination med fyrhjulsdraft

Personbilar - 5-8 passagerare, ej utryckning eller personskydd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Har fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Har fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Mer än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Har fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Har fler än 4 passagerare.		
Kriminalvården	Fler än 4 passagerare.		
Kustbevakningen		Operativa skäl medför att en minibuss har anförskaffats. Fordonet ska även vara utrustat med fyrhjulsdrift för att kunna nyttjas som dragfordon till svävarekipaget och för transporter under besvärliga förhållanden.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Kustbevakningen		Operativa skäl har medfört att en minibuss införskaffats. Fordonet ska även vara utrustat med fyrhjulsdraft för att kunna nyttjas som dragfordon till svävarekipaget och för transporter under besvärliga förhållanden.	
Kustbevakningen		Operativa skäl som transport av hel besättning medför att en minibuss anskaffats. Fordonet ska även vara utrustat med fyrhjulsdraft för att kunna nyttjas som dragfordon och för transporter under besvärliga förhållanden.	
Kustbevakningen		De främsta anledningen till att köpa fordon med fyrhjulsdraft är hög säkerhet på vägarna och hög tillgänglighet i kustbevakningsarbetet. Fordonet kommer att användas i operativ kustbevakningstjänst året runt på ofta isiga vägar och hamnar och fyrhjulsdraften bidrar till hög säkerhet och framkomlighet. Fordonet ska kunna dra tunga släp med t.ex. vattenskotrar och båtar och dessa ska kunna sjösättas i mindre hamnar på ramper.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Kustbevakningen		Den främsta anledningen till att köpa fordon med fyrhjulsdraft är hög säkerhet på vägarna och hög tillgänglighet i kustbevakningsarbetet. Fordonen kommer att användas i operativ kustbevakningstjänst året runt på ofta isiga vägar och hamnar och fyrhjulsdraften bidrar till hög säkerhet och framkomlighet. Fordonen ska kunna användas till att dra tunga släp med t.ex. vattenskotrar och båtar och dessa ska kunna sjösättas i mindre hamnar på ramper.	
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Plexpay AB		
Luffartsverket	Personalbil Flexpay AB		
Länsstyrelsen i Kronobergs län	Fordonet används av vattenvårdsverksamheten. verksamheten kräver 4x4.		
Migrationsverket			Förnyad konkurrensuppsättning gjord på det statliga ramavtalet tjänstefordon/förmånsbilar. I den inkomna offerten har leverantören styrkt att CO2-värdet är max 225g/km. Därför tecknades avtal på detta fordon enligt gällande rutiner.
Statens fastighetsverk	Denna bil är exporterad (avregistrerad i Sverige) och används av vår utlandsbaserade personal vid ambassaden i Moskva.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Statens institutionsstyrelse			Avsteg enligt förordningen: 5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. Det kravet gäller inte 1. personbilar med fler än fyra sittplatser utöver förarplatsen,
Statens institutionsstyrelse	Avsteg enligt förordningen: 5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. Det kravet gäller inte 1. personbilar med fler än fyra sittplatser utöver förarplatsen,		
Statens institutionsstyrelse	5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. Det kravet gäller inte 1. personbilar med fler än fyra sittplatser utöver förarplatsen,		
Statens institutionsstyrelse			AVSTEG enligt: 5 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om ska vara miljöbilar. Det kravet gäller inte 1. personbilar med fler än fyra sittplatser utöver förarplatsen, och (då CO ₂ -utsläpp är 170 g/km): 7 § De personbilar som en myndighet köper in eller ingår leasingavtal om och som inte är miljöbilar får släppa ut högst 225 gram koldioxid per kilometer vid blandad körning enligt uppgift i vägtrafikregistret eller motsvarande utländska register.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Sveriges lantbruksuniversitet	Detta är en minibuss och det fanns inga miljöklassade minibussar i de anbud som kom in.		
Sveriges lantbruksuniversitet	Bilen används främst för fältbesök och transport av mobila mätsystem, därav en relativt stor volym och fyrhjulsdrift. Bilen ska ge möjlighet till exkursioner med ett mindre antal deltagare därav, 7 säten. Med begränsad budget var detta ett bra alternativ då dessa krav inte uppfylldes av någon miljöbil.		
Trafikverket	Förvärv som ett led i ett tidbegränsat utfasningsarbete av tjänstefordon vid museet i Kjula. Fordonet ersätter initialt en, under 2014, avvecklad tung lastbil och en WW Transporter.		
Uppsala universitet			Bilen har fler än fyra sittplatser utöver förarplatsen.

Personbilar - 1-4 passagerare, utryckningsfordon

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Kriminalvården			Inköpt begagnad från Polisen.
Tullverket			Detta är ett utryckningsfordon. Se 5§ och 6§.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Tullverket			Detta är ett uttryckningsfordon. Se 5§ och 6§.

Lätta lastbilar - ej uttryckning eller personskydd

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	
Fortifikationsverket		Fyrhjulsdrevet fordon med hög markfrigång och stort lastutrymme är ett krav för att kunna genomföra de resor till förvaltningsobjekten som tjänsten kräver. Ur säkerhet- och arbetsmiljöhänseende samt för framkomlighetens skull krävs fyrhjulsdrift. Vid beställningstillfället fanns inget miljöklassat alternativ.	

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Försvarets materielverk	Fordonet överfört till det militära fordonsregistret.		
Göteborgs universitet	FGK 143 är miljöbilsklassad enligt 3 § i SFS2009:1. "Med miljöbil avses i denna förordning en personbil som uppfyller kraven för befrielse från fordonsskatt enligt 11 a § vägtrafikskattelagen (2006:227)." Alkolås har installerats i fordonet vid införskaffande. Alltså har inga avsteg gjorts.		
Kriminalvården			Fordonet är en lätt lastbil.
Kriminalvården			Fordonet är en lätt lastbil.
Kriminalvården			Fordonet är en lätt lastbil.
Kungl. Tekniska högskolan		Fordonet uppfyller inte partikelkrav. Förklaring till avsteg är att bilen ej körs i nuvarande skick utan är en del av ett forskningsprojekt där den konverteras för ren eldrift på elväg.	
Länsstyrelsen i Kalmar län			Länsstyrelsen har valt att frångå kravet på miljöbil därför att verksamheten där bilen används behöver ett fordon med större lastkapacitet och kraft att dra tunga släp. Bilen har inte utrustats med alkolås för att arbetet där bilen används har ofta många korta körningar, där start och stopp sker ofta.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Länsstyrelsen i Värmlands län			Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursföräktning som kräver framkomlighet på bla skogsbilsvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde levera bil som uppfyllde förordning (SFS 2009:1).
Länsstyrelsen i Värmlands län			Inköpet omfattade fordon som används inom rovdjursföräktning som kräver framkomlighet på bla skogsbilsvägar (oplogade vintertid) och i betesmarker. Hög markfrigång och 4-hjulsdrift nödvändig. Avrop från kammarkollegiets ramtaval fodonsklass lätta lastbilar med flak. Ingen leverantör kunde levera bil som uppfyllde förordning (SFS 2009:1).
Länsstyrelsen i Västernorrlands län			På grund av en medarbetare med försliitningsskada i axlarna använder sitt fordon i stort sätt dagligen och kör långa sträckor har arbetsgivaren valt att köpa ett automatväxlat fordon. Fordon måste vara en lättlastbil på grund av att utrustning ska transporteras.

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Migrationsverket			Förnyad konkurrensuppsättning gjord på det statliga ramavtalet tjänstefordon/förmånsbilar. I den inkomna offerten har leverantören styrkt att CO2-värdet är max 225g/km. Därför tecknades avtal på detta fordon enligt gällande rutiner.
Regeringskansliet			Ett begagnat fordon köptes in snabbt då en ny verksamhet med godsmottagning på annan plats startades. Ett nytt fordon som klarar gällande CO2-värde och har alkohol är beställt och leveras i månadsskiftet mars/april.
Sametinget	Fördonet körs på små vägar i norra och mellersta norrlands inland. Ur säkerhetssynpunkt är det mycket viktigt med fyrhjulsdrift. Fordonet måste klara av att dra tunga släp. Bränslet måste vara driftssäkert i kyla och glesbygd.		
Sjöfartsverket		Lätt lastbil med skåp och fyrhjulsdrift för lastförmåga och framkomlighet i terräng.	
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		

	Skäl vi bortsett från då fordonen klarar förordningens krav, antal	Skäl vi anser vara särskilda, antal	Skäl vi <u>inte</u> bedömer som särskilda, antal
Skogsstyrelsen	Ej miljöbil! Särskilda skäl är att i den verksamhet som bedrivs krävs hög markfrigång och god framkomlighet vid framfart på skogsbilvägar.		
Statens fastighetsverk	Inköpt som förmånsbil (Norrland) 2014		
Statens väg- och transportforskningsinstitut			Avställd
Sveriges lantbruksuniversitet	Bästa miljöklassade fordonet inom RAM-avtalet		
Sveriges lantbruksuniversitet	Bilen inköptes begagnad.		
Sveriges lantbruksuniversitet	Institutionen har på grund av lokaliseringen inte möjlighet att tanka fordonsgas utan är hänvisade till bensin eller diesel. Det aktuella fordonet med 4-hjulsdrift anses vara mera miljövänligt med diesel.		
Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut			Fordonet är en lastbil som är avsett som dragbil för ett båtsläp, samt transport av havsbojar.
Totalförsvarets forskningsinstitut	Vi har kompletterat med detta fordon till ett antal eldrivna fordon av samma typ för längre transporter.		
Trafikverket	Verksamhetsspecifikt behov av LLB med flak vid Färjerederiets varv i Lysekil.		