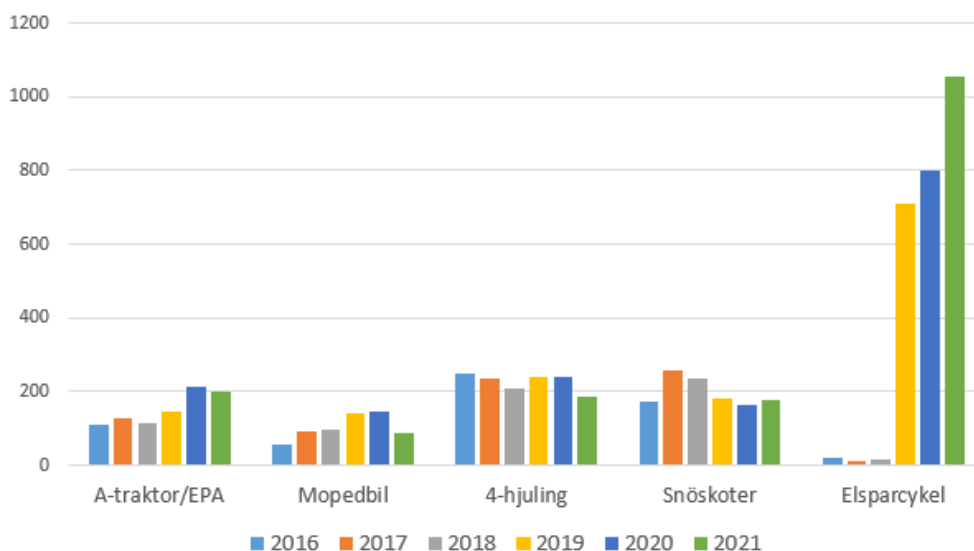


Olycksstatistik om fem fordonstyper



Diagrammet visar antal personskadeolyckor efter trafikelement och år. Olyckor till och med augusti, uttaget gjort i oktober 2021.

Om underlaget för denna PM

Denna PM bygger på uppgifter som hämtats från Transportstyrelsens olycksdatabas om vägtrafikolyckor med personskador (Strada). Uppgifterna gäller enbart för olyckor som rapporterats till Transportstyrelsen från polisen och/eller akutsjukvården. Mer om uppgiftsinsamlingen och statistik om vägtrafikolyckor finns på Transportstyrelsens webbplats.¹

Olyckor med en del av de trafikslag som omfattas av denna PM inträffar ofta utanför vägnätet, i terräng, vilket leder till att olyckorna som registreras inte uppfyller definitionen för officiell statistik. I sammanställningen ingår därför även olyckor som klassats som ej officiell statistik. Det medför i sin tur att det kan förekomma olyckor som av andra skäl än att de inträffat i terräng har klassats som ej officiell statistik, till exempel omkomna efter mer än 30 dagar.²

¹ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/Olycksstatistik/>

² <https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/statistik-over-vagtrafikolyckor/polisrapporterade-olyckor/>

Underlaget i Strada har bortfall, dvs. mörkertal. Bortfallet finns hos båda källorna, polisen och sjukvården och beskrivs mer på Transportstyrelsens webbplats.³

Sammanställningen har gjorts utifrån olyckor där minst ett av de olika fordonen varit inblandad. Sammanställningen baseras både på fordonsuppgifter och vad som beskrivits i händelseförlopp.

Denna PM har tagits fram av sektionen Strategisk analys på Transportstyrelsen.

³ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/morkertal-i-statistiken/>

Innehåll

OLYCKSSTATISTIK OM FEM FORDONSTYPER	1
OM UNDERLAGET FÖR DENNA PM.....	1
1 OLYCKOR MED MOPEDBILAR.....	4
1.1 Definition	4
1.2 Nulägesbeskrivning	4
1.3 Olyckor och personskador	4
1.4 Transportstyrelsens arbete på området.....	5
2 OLYCKOR MED A-TRAKTOR/EPA-TRAKTOR	6
2.1 Definition	6
2.2 Nulägesbeskrivning	6
2.3 Olyckor och personskador	6
2.4 Transportstyrelsens arbete på området.....	7
3 OLYCKOR MED FYRHJULINGAR.....	9
3.1 Definition	9
3.2 Nulägesbeskrivning	9
3.3 Olyckor och personskador	9
3.4 Transportstyrelsens arbete på området.....	10
4 OLYCKOR MED SNÖSKOTER	11
4.1 Definition	11
4.2 Nulägesbeskrivning	11
4.3 Olyckor och personskador	11
4.4 Transportstyrelsens arbete på området.....	12
5 OLYCKOR MED ELSPARKCYKEL.....	13
5.1 Definition	13
5.2 Nulägesbeskrivning	13
5.3 Olyckor och personskador	13
5.4 Transportstyrelsens arbete på området.....	14
6 BILAGA.....	15

1 Olyckor med mopedbilar

1.1 Definition

En mopedbil är registrerad som en moped klass I och får väga högst 425 kg i körklart skick. Moped klass I är ett motorfordon som är konstruerat för en hastighet av högst 45 km/tim med en nettoeffekt som inte överstiger 6 kilowatt. En mopedbil ska ha en skylt som talar om att det är ett långsamtgående fordon (LGF-skylt). Mopedbil får framföras av den som har minst AM-körkort och som fyllt 15 år. Mopedbilar får framföras på allmänna vägar, men inte på motorväg och motortrafikled. De får inte framföras på cykelvägar. Det finns inget krav på kontrollbesiktning.

1.2 Nulägesbeskrivning

Antalet mopedbilar på vägarna har ökat kraftigt under de allra senaste åren. Det är relativt få dödsolyckor med mopedbilar inblandad men under de sista åren ser vi att antalet personskadeolyckor har ökat markant.

Det finns i dagsläget närmare 17 000 registrerade fyrhjuliga mopeder inklusive mopedbilar varav 13 500 är i trafik, enligt uttag från Transportstyrelsen i slutet av oktober 2021. Antalet registrerade mopedbilar har mer än fyrdubblats sedan 2010. Den kraftiga ökningen startade 2016, och sedan dess har antalet ökat med drygt 2000 nyregistrerade mopedbilar varje år.⁴

Mopedbilarna körs idag främst av ungdomar, mopedbilarna används som en ungdomsbil både på landsbygden och i mindre och större städer.

1.3 Olyckor och personskador

I olycksstatistiken (tabell 1) syns en tydlig ökning av antal mopedbilsolyckor. Speciellt från 2017 ser vi en markant ökning av olyckorna. Viktigt att notera är dock att ökningen av olyckor följer ökningen av antalet mopedfordon i trafiken. Under de senaste fem åren har i genomsnitt inträffat en dödsolycka per år där minst en mopedbil varit inblandad

Tabell 1 Antal olyckor med minst en mopedbil inblandad, år 2021 till och med augusti. Källa Strada.

Mopedbil	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personskadeolyckor	55	91	95	141	144	88

⁴ <https://www.trafa.se/vagtrafik/hur-manga-mopedbilar-och-a-traktorer-finns-det-11202/>

I olycksstatistiken (tabell 2) framgår att det är ungdomar (upp till 17 år) som kör en stor andel av de mopedbilar som förekommer i olyckor, vilket återspeglar att det främst är ungdomar som använder mopedbilar. Tittar vi närmare på gruppen ungdomar ser vi att kvinnliga förare är överrepresenterade när det gäller dessa olyckor. Dock är männen överrepresenterade i dödsolyckorna.

Tabell 2 Antal dödade och skadade personer per åldersgrupp, i olyckor där moped varit inblandad 2016-2021.

Åldersgrupp/ Kön	Död och allvarligt skadade	Måttligt skadad	Lindrigt skadad	Totalsumma
0-17 år	9	46	514	569
18-24 år		4	38	42
25-44 år	2	5	54	61
45-64 år	2	7	41	50
65- år	5	4	19	28
Okänt			1	1
Man	12	35	264	311
Kvinna	6	31	403	440
Totalsumma	18	66	667	751

En analys av olycksstatistiken 2016 -2020 som rör mopedbilar ger följande:

- Ungefär 2 av 3 omkomna eller skadade i olyckor med mopedbil inblandad, var i åldersgruppen 0–17 år.
- Merparten av olyckorna sker på vägar skyltade upp till 50 km/h.
- Ungefär hälften av olyckorna var singelolyckor.
- Flest skadades på eftermiddagar och på kvällar.
- Få olyckor i storstäder (Stockholm, Göteborg och Malmö), dock fler än antalet olyckor med a-traktorer. I övriga landet är mopedbilsolyckorna färre än a-traktorolyckorna.

För regional statistik, se bilaga.

1.4 Transportstyrelsens arbete på området

Transportstyrelsen planerar att se över regelverket kring AM-utbildning så att träningsmoment med fyrhjuliga fordon ingår för blivande mopedbilsförare och förare av A-traktor. Denna aktivitet har planerats en längre tid, och kommer att genomföras under 2022.

Transportstyrelsen är en av aktörerna i arbetet med Säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap. Det är ett arbete

initierat av Trafikverket där 18 aktörer ingår och som år 2020 mynnade ut i en rapport.⁵

2 Olyckor med A-traktor/EPA-traktor

2.1 Definition

EPA-traktorer är en ombyggd bil som kunde registreras fram till 1 april 1975, därefter är det enbart möjligt att registrera den här typen av fordon som A-traktorer. EPA-traktorn har en högsta tillåten hastighet av 30 km/tim och A-traktorns konstruktiva hastighet får vara högst 30 km/tim. Alla A-traktorer ska besiktas och vara utrustad med en så kallad LGF-skylt baktill som talar om att det är ett långsamtgående fordon. Föraren ska ha fyllt 15 år och ha traktorkort eller körkort med behörighet AM eller högre. Eftersom A-traktorn idag är dominerande av de två registreringsformerna så benämner vi alla olyckor med EPA eller A-traktor för A-traktor.⁶

2.2 Nulägesbeskrivning

Antalet A-traktorer på vägarna har ökat kraftigt under de senaste åren. Vi ser också att under de sista åren har antalet personskadeolyckor ökat markant. Det finns i dagsläget drygt 43 000 registrerade A-traktorer inklusive EPA-traktorer varav cirka 28 500 i trafik. Detta enligt statistik från Transportstyrelsens vägtrafikregister, uttaget i oktober 2021. A-traktorer körs idag främst av ungdomar både på landsbygden och i mindre och större städer.

2.3 Olyckor och personskador

I olycksstatistiken (tabell 3) syns en tydlig ökning av antal a-tractorolyckor. Speciellt år 2020 ser vi en markant ökning av olyckorna. Viktigt att notera är dock att ökningen av olyckor följer ökningen av antalet A-traktorer i trafiken. Under de senaste fem åren har det i genomsnitt inträffat en dödsolycka per år där minst en A-traktor varit inblandad.

Tabell 3 Antal olyckor med minst en A-traktor inblandad, år 2021 till och med augusti. källa Strada

A-traktor	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personskadeolyckor	109	130	115	146	214	200

⁵ Trafikverket 2020, Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap 2019 (2020:055)

⁶ <https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Fordon/Fordonsregler/Traktor/>

I olycksstatistiken (tabell 4) framgår att flest män som skadas. Vi ser också att det är ungdomar (upp till 17 år) som förekommer i olyckor, vilket återspeglar att det främst är ungdomar som använder A-traktor.

Tabell 4 Antal dödade och skadade personer per åldersgrupp, i olyckor där A-traktor varit inblandad, 2016-2021.

Åldersgrupp/ Kön	Död och allvarligt skadade	Måttligt skadad	Lindrigt skadad	Totalsumma
0-17 år	23	113	837	973
18-24 år	4	10	75	89
25-44 år	2	9	78	89
45-64 år	2	7	41	50
65- år	2	1	15	18
Okänt			4	4
Man	24	94	620	738
Kvinna	9	46	430	485
Totalsumma	33	140	1050	1223

En analys av olycksstatistiken 2016 - 2021 som rör A-traktorer ger följande:

- Ungefär 3 av 4 omkomna eller skadade i olyckor med A-traktor inblandad, var i åldersgruppen 0–17 år.
- Merparten av olyckorna sker på vägar upp till 50km/h, många inträffar också på vägar skyltade 70 km/h.
- Knappt hälften av olyckorna var singelolyckor.
- Flest skadades på eftermiddagar och på kvällar.
- Få olyckor i storstäder (Göteborg, Malmö och Stockholm)

För regional statistik, se bilaga.

2.4 Transportstyrelsens arbete på området

I början av 2018 började nya regler gälla vilket innebär att A-traktorer måste besiktas vartannat år. Om A-traktorn inte är kontrollbesiktad inträder körförbud. A-traktorer genomgår samma besiktning som vanliga personbilar med några undantag.

Den 15 juli 2020 ändrade Transportstyrelsen kraven för A-traktorer. Kravet på att fordonets hastighet på lägsta växeln ska vara högst 10 km/h vid 2/3 av ursprungsmotorns maximala varvtal togs då bort. A-traktorns konstruktiva högsta hastighet är densamma och får fortfarande vara högst 30 km/h.

Regeringen gav i oktober 2021 Transportstyrelsen i uppdrag att se över regelverket för A-traktorer. I uppdraget ingår att se över behovet av utökade eller skärpta krav på säkerheten för A-traktorer. Transportstyrelsen ska även se över möjligheterna att införa regler eller krav som gör det svårare att

manipulera A-traktorer. I uppdraget kan också hastighetsgränsen för A-traktor analyseras, då framförallt utifrån ett säkerhets- och klimatperspektiv.

Transportstyrelsen är en av aktörerna i arbetet med Säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap. Det är ett arbete initierat av Trafikverket där 18 aktörer ingår och som år 2020 mynnade ut i en rapport.⁷

⁷ Trafikverket 2020, Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap 2019 (2020:055)

3 Olyckor med fyrhjulingar

3.1 Definition

Fyrhjuling är ett brett samlingsnamn på många olika typer av fordon. De flesta fyrhjulingar har fyra hjul, men det finns även 6-hjuliga varianter eller där hjulen har ersatts med band. I statistiken nedan ingår fordon som är registrerade som terränghjuling, motorcykel eller traktor (A och B). Beroende på hur fyrhjulingen är registrerad gäller olika regler, se transportstyrelsen webbplats.⁸

3.2 Nulägesbeskrivning

Det finns i dagsläget drygt 180 000 registrerade fyrhjulingar varav 140 000 i trafik, enligt uttag från Transportstyrelsen i slutet av oktober 2021. Antalet fyrhjulingar som nyregistreras per år uppgår till cirka 10 000, sedan 2007.

3.3 Olyckor och personskador

Under de senaste fem åren har i genomsnitt inträffat 8 dödsolyckor per år där minst en fyrhjuling varit inblandad (tabell 5).

I olycksstatistiken (tabell 5) syns en förhållandevis jämn nivå av antal fyrhjulingsolyckor med lite drygt 200 olyckor per år.

Tabell 5 Antal olyckor med minst en fyrhjuling inblandad, år 2021 till och med augusti. källa Strada.

Fyrhjulingar	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personskadeolyckor	248	236	209	242	240	188

I olycksstatistiken (tabell 6) framgår att det är ungdomar (upp till 17 år) som utgör en stor andel av de som skadas i olyckor med fyrhjulingar, men till skillnad från a-traktorer och mopedbilar ser vi en större spridning i skadades ålder. Vi ser bland annat att det finns en stor del skadade i åldrarna 20 till 54 år. Män utgör omkring 70 procent av de skadade i fyrhjulingsolyckor i stort. Tittar vi närmare på gruppen 0-19 år ser vi dock att kvinnor förekommer i lika stor utsträckning som män i dessa olyckor.

⁸ <https://www.transportstyrelsen.se/fyrhjuling>

Tabell 6 Antal dödade och skadade personer per åldersgrupp, i olyckor där fyrhjuling varit inblandad, 2016-2021.

Åldersgrupp/ Kön	Död och allvarligt skadade	Måttligt skadad	Lindrigt skadad	Totalsumma
0-17 år	11	92	449	552
18-24 år	8	52	130	190
25-44 år	27	137	207	371
45-64 år	43	100	100	243
65- år	39	34	58	131
Okänt		1	3	4
Man	112	312	560	982
Kvinna	16	104	387	507
Totalsumma	128	416	947	1491

En analys av olycksstatistiken ger följande:

- Nästan 40 procent av de omkomna eller skadade i olyckor med fyrhjuling inblandad, var i åldersgruppen 0–17 år.
- 3 av 4 personskadeolyckor inträffar i vägtrafik. Även de flesta dödsolyckorna inträffar i trafik på väg.
- Olyckor på väg sker i lika stor utsträckning på statligt som kommunalt vägnät, oavsett skadegrad.
- Ungefär tre fjärdedelar av olyckorna var singelolyckor.
- Flest skadades på helger och eftermiddagar/kvällar.

För regional statistik, se bilaga.

3.4 Transportstyrelsens arbete på området

Transportstyrelsen planerar att se över regelverket kring AM-utbildning så att träningsmoment med fyrhjuliga fordon ingår för blivande mopedbilsförare. Denna aktivitet har planerats en längre tid, och planeras nu att genomföras under 2022.

Transportstyrelsen är en av aktörerna i arbetet med Säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap. Det är ett arbete initierat av Trafikverket där 18 aktörer ingår och som år 2020 mynnade ut i en rapport.⁹

⁹ Trafikverket 2020, Gemensam inriktning för säker användning av fyrhjulingar, mopedbilar, traktorer och motorredskap 2019 (2020:055)

4 Olyckor med Snöskoter

4.1 Definition

Snöskoter är en benämning som används för terrängskotrar som är avsedda för att köras på snötäckt mark och som är försedda med band och medar. Tidigare har snöskotrar varit registrerade som terrängskotrar.

Föraren ska ha fyllt 16 år och inneha godkänt förarbevis. Körkort (oavsett behörighet) eller traktorkort utfärdade före 1 januari 2000 ger även behörighet att köra snöskoter.

4.2 Nulägesbeskrivning

Det finns i dagsläget drygt 300 000 registrerade snöskotrar varav knappt 200 000 är i trafik enligt uppgifter från Transportstyrelsen i slutet av oktober 2021. Antalet registrerade snöskotrar är stadigt och omkring 9000 nyregistreras varje år.

4.3 Olyckor och personskador

I olycksstatistiken (tabell 7) blir det tydligt att antalet olyckor, varierar över åren vilket till stor del kan förklaras av snömängd och längd på vintersäsongen. Under de senaste fem åren har i genomsnitt inträffat 6 dödsolyckor per år där minst en snöskoter varit inblandad.

Tabell 7 Antal olyckor med minst en snöskoter inblandad, år 2021 till och med augusti. källa Strada.

Snöskoter	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personskadeolyckor	174	260	237	180	164	177

I olycksstatistiken (tabell 8) framgår att det är vuxna mellan 20 och 64 år som utgör en stor andel av de som skadas i olyckor med snöskoter även om det finns en spridning i skadades ålder. Vi ser bland annat att det finns en del skadade bland yngre vuxna och även bland de äldre. Män utgör omkring 70 procent av de skadade i snöskoterolyckor, vilket motsvarar fördelningen i fyrhjulingsolyckor. I en tidigare analys av snöskoterolyckor ser man att en större del av snöskotrarna ägs av personer från 40 år och uppåt.¹⁰

¹⁰ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/rapporter/vag/olyckor-med-snoskoter---en-analys-av-snoskoterolyckor-som-intraffat-under-sasongerna-201213--201617/>

Tabell 8 Antal dödade och skadade personer per åldersgrupp, i olyckor där snöskoter varit inblandad, 2016-2021.

Åldersgrupp/ Kön	Död och allvarligt skadade	Måttligt skadad	Lindrigt skadad	Totalsumma
0-17 år	8	43	85	136
18-24 år	13	77	133	223
25-44 år	28	174	224	426
45-64 år	55	159	146	360
65- år	17	42	28	87
Okänt		2	1	3
Man	96	366	409	869
Kvinna	25	131	208	364
Totalsumma	121	497	617	1235

En analys av olycksstatistiken 2015 -2020 som rör snöskotrar ger följande:

- Nästan 75 procent av de omkomna eller skadade i olyckor med snöskoter inblandad, var i åldersgruppen 20-64 år.
- När det gäller personskadeolyckor är det flest 20-29 åringar som skadar sig medan för dödsolyckor är största delen 40 år eller äldre.
- Den största delen av olyckorna var singelolyckor och i huvudsak vältolyckor. Sett till endast dödsolyckorna är det vanligast med kollision med fast föremål.
- Flest skadades på helger och under dagtid.

För regional statistik, se bilaga.

4.4 Transportstyrelsens arbete på området

Transportstyrelsen publicerade 2019 en analys av den olycksstatistik som finns om olyckor med snöskoter. Syftet var att höja kunskapsläget för att bland annat bättre kunna möta allmänhetens efterfrågan på kunskap inom detta område.¹¹

¹¹ <https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/rapporter/vag/olyckor-med-snoskoter---en-analys-av-snoskoterolyckor-som-intraffat-under-sasongerna-201213--201617/>

5 Olyckor med Elsparkcykel

5.1 Definition

En elsparkcykel är ett uppladdningsbart batteridrivet fordon som består av hjul, en platta att stå på, ett styre och utan tramp- eller vevanordning.

Den är att klassa som cykel om den inte går fortare än 20 km/tim och har en motorstyrka på max 250 watt. Det innebär att elsparkcyklar ska framföras på samma sätt som cyklar och alltså följa trafikreglerna som gäller för cykel. Om en elsparkcykel går snabbare än 20 km/tim eller har en motor som är starkare än 250 watt, klassas den inte längre som en cykel och kan inte köras efter cykelregler. Då ligger det närmast tillhands att klassa elsparkcykeln som moped med andra krav och förutsättningar för att få framföras i trafik.

5.2 Nulägesbeskrivning

Antalet elsparkcyklar som används har ökat kraftigt under de senaste åren. Det är i dagsläget svårt att bedöma antalet elsparkcyklar då de inte registreras. Vi kan dock se olycksstatistiken och i medierapportering att elsparkcyklar kommit att bli ett nytt sätt färdas i framförallt större städer.

5.3 Olyckor och personskador

I olycksstatistiken (tabell 9) blir det tydligt att antalet olyckor, ökade kraftigt 2019 när fordonet etablerades på marknaden. Under 2020 såg vi ingen större förändring, men vi vet att det funnits problem med rapportering så sannolikt finns ett större bortfall 2020. Vi ser under 2021 att vi har en fortsatt ökning av olyckor med elsparkcykel inblandad, det är dock oklart på vilket sätt användandet har utvecklats. Under de senaste fem åren har i genomsnitt inträffat 1 dödsolyckor vartannat år där minst en elsparkcykel varit inblandad.

Tabell 9 Antal olyckor med minst en elsparkcykel inblandad, år 2021 till och med augusti. källa Strada

Elsparkcykel	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Personskadeolyckor	19	11	18	709	798	1056

I olycksstatistiken (tabell 10) framgår att det är personer i yngre tonåren upp till 34 år som utgör den största delen av de skadade i olyckor med elsparkcykel inblandad. Män är något överrepresenterade och står för cirka 60 procent av de skadade i olyckor med elsparkcykel inblandad.

Tabell 10 Antal dödade och skadade personer per åldersgrupp, i olyckor där elsparkcykel varit inblandad, 2016-2021.

Åldersgrupp/ Kön	Död och allvarligt skadade	Måttligt skadad	Lindrigt skadad	Totalsumma
0-17 år	5	130	345	480
18-24 år	12	172	442	626
25-44 år	29	349	680	1058
45-64 år	23	131	237	391
65- år	10	34	77	121
Okänt			4	4
Man	60	510	1012	1582
Kvinna	19	306	773	1098
Totalsumma	79	816	1785	2680

En analys av olycksstatistiken ger följande:

- Cirka 40 procent av de omkomna eller skadade i olyckor med elsparkcykel inblandad, var i åldersgruppen 20-34 år. 80 procent mellan 7-44.
- Den största delen av olyckorna var singelolyckor.
- Flest skadades kvällar och nätter under helgerna
- Det är framförallt i storstadsregionerna som olyckorna inträffar

För regional statistik, se bilaga.

5.4 Transportstyrelsens arbete på området

Transportstyrelsen redovisade i början av 2021, uppdraget om att utreda behovet av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon.¹² Förslag och bedömningar i den här utredningen syftar till att möjliggöra en utveckling mot trafiksäkrare, hållbara och ändamålsenliga fordon, tydliggöra att förare av eldrivna enpersonsfordon utan tramp – eller vevanordning ska följa trafikreglerna för cykel och öka tryggheten för gångtrafikanter. De syftar också till att öka tydligheten gentemot användaren, sätta fokus på behovet av kunskap och behovet av att utveckla cykel- och gång infrastruktur. För mer information, se rapporten.

¹² <https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/vag/slutrapport-utredning-regler-eldrivna-enpersonsfordon.pdf>

6 Bilaga

Tabell 11 Antal olyckor med personsador efter trafikelement och år.

Trafikelement/år	2016	2017	2018	2019	2020	2021
A-traktor/EPA	109	130	115	146	214	200
Mopedbil	55	91	95	141	144	88
4-hjuling	248	236	209	242	240	188
Snöskoter	174	260	237	180	164	177
Elsparcykel	19	11	18	709	798	1056

Tabell 12 Olyckor och personsador (omkomna och skadade) med mopedbil inblandad efter år och län.

Län	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P
Blekinge län	2	3	1	1			2	2			1	1
Dalarnas län	1	1	2	2	2	2	5	8	3	3		
Gotlands län			1	1					1	1		
Gävleborgs län	2	1	4	6	3	3			8	15	4	7
Hallands län	2	2	4	7	2	2	4	4	9	10	3	4
Jämtlands län			1	1	1	2					1	1
Jönköpings län	1	1	4	4	3	5	7	10	5	6	5	5
Kalmar län	2	2			2	3	4	4	4	5	1	2
Kronobergs län			1	1	1	1	1	1	3	3	2	2
Norrbottnens län			1	1	2	3	1	1				
Skåne län	8	8	9	11	9	10	14	14	19	23	8	9
Stockholms län	10	13	25	30	21	25	28	34	31	44	24	27
Södermanlands län	3	5	7	7	7	6	13	16	4	4	3	3
Uppsala län	1	1	3	3	3	4	8	7	8	10	2	4
Värmlands län	1	1	2	2					3	3	2	2
Västerbottens län			1	1	3	4	6	9	3	5	4	5
Västernorrlands län	10	14	7	9	20	23	17	21	13	17	7	8
Västmanlands län	1	2	1	1	2	2	3	3	1	1	5	5
Västra Götalands län	6	7	10	12	8	10	18	22	16	21	10	13
Örebro län	3	5	2	3	3	4	3	4	5	7	2	2
Östergötlands län	2	3	5	8	3	3	7	9	8	8	2	2
Okänt											2	2
Totalsumma	55	69	91	111	95	112	141	169	144	186	88	104

Tabell 13 Olyckor och personskador (omkomna och skadade) med A-traktor inblandad efter år och län.

Län	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P
Blekinge län	2	1			1		3	3	6	8	10	18
Dalarnas län	7	7	7	7	7	8	18	25	20	28	9	13
Gotlands län	2	2					1	1	2	3	3	3
Gävleborgs län	3	3	6	9	6	10	5	6	7	9	3	3
Hallands län	7	12	7	6	9	15	10	13	4	6	9	10
Jämtlands län					1	2	4	4	4	6	3	4
Jönköpings län	3	5	4	3	4	4	3	4	9	10	7	10
Kalmar län	3	3	5	7	1	1	4	6	7	10	10	15
Kronobergs län	2	3	1	3	3	3	2	3	6	9	4	4
Norrbottnens län	2	4	4	2	4	6	7	10	12	17	8	7
Skåne län	20	25	24	32	17	20	14	11	24	35	18	25
Stockholms län	10	9	7	6	7	8	9	11	10	16	9	15
Södermanlands län	4	4	9	12	6	9	4	8	7	15	11	18
Uppsala län	3	3	5	11	4	10	1	1	1	1	5	6
Värmlands län	4	4	3	5	5	6	5	7	13	16	8	9
Västerbottens län	2	4	2	7	4	9	3	4	11	14	11	20
Västernorrlands län	2	1	6	7	6	9	11	13	18	27	16	20
Västmanlands län	4	4	5	6	1		4	3	5	5	10	14
Västra Götalands län	16	26	19	36	17	23	18	21	32	36	30	41
Örebro län	6	7	7	8	5	6	9	16	5	5	7	10
Östergötlands län	7	10	9	11	7	7	11	13	11	17	8	10
Okänt											1	1
Totalsumma	109	137	130	178	115	156	146	183	214	293	200	276

Tabell 14 Olyckor och personskador (omkomna och skadade) med fyrhjuling inblandad efter år och län.

Län	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P
Blekinge län	4	5	4	5	2	2	3	3	2	2	2	3
Dalarnas län	11	13	9	9	11	13	15	20	17	17	20	19
Gotlands län	1	1	2	2					1	1		
Gävleborgs län	5	5	9	13	10	12	10	12	15	23	8	10
Hallands län	5	5	5	5	3	3	2	2	8	8	6	7
Jämtlands län	4	4	6	6	3	3	4	4	7	11	1	1
Jönköpings län	4	4	4	5	7	8	14	15	7	8	4	3
Kalmar län	2	1	6	7	4	5	7	7	7	8	2	3
Kronobergs län	2	2	6	7	8	9	5	5	6	9	2	2
Norrbottnens län	13	13	12	13	5	6	12	13	3	4	6	6
Skåne län	19	18	17	17	19	19	15	12	25	30	11	10
Stockholms län	35	38	34	39	24	23	35	37	32	34	30	28
Södermanlands län	7	9	10	7	5	2	12	13	8	8	4	4
Uppsala län	9	8	7	11	6	6	6	5	4	6	5	7
Värmlands län	23	26	10	11	8	8	4	7	18	19	15	15
Västerbottens län	12	15	13	13	17	23	11	13	9	13	8	12
Västernorrlands län	14	13	22	26	32	35	24	28	20	22	19	18
Västmanlands län	8	8	6	6	2	2	5	5	4	5	6	6
Västra Götalands län	52	57	44	47	34	41	36	33	31	32	29	28
Örebro län	10	13	4	5	6	6	7	8	9	12	4	7
Östergötlands län	8	8	6	7	3	3	15	18	7	8	5	5
Okänt											1	1
Totalsumma	248	266	236	261	209	229	242	260	240	280	188	195

Tabell 15 Olyckor och personskador (omkomna och skadade) med snöskoter inblandad efter år och län.

Län	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P
Dalarnas län	20	22	23	29	28	30	14	14	11	12	19	21
Gävleborgs län	3	3	4	4	9	10	2	2			3	3
Jämtlands län	26	26	68	74	36	36	44	46	59	60	44	46
Norrbottnens län	58	58	78	80	51	50	54	55	34	34	20	21
Stockholms län	1	1					1	1	1	1		
Södermanlands län			1	1			1	1				
Uppsala län			1	2								
Värmlands län	5	5	6	6	2	2	3	3	2	3	8	8
Västerbottens län	47	49	63	66	58	61	45	47	43	43	49	50
Västernorrlands län	14	14	15	15	52	53	15	15	14	14	32	33
Västmanlands län							1	1				
Västra Götalands län											1	1
Örebro län					1	1						
Östergötlands län											1	1
Okänt			1	1								
Totalsumma	174	178	260	278	237	243	180	185	164	167	177	184

Tabell 16 Olyckor och personskador (omkomna och skadade) med elsparkcykel inblandad efter år och län.

Län	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P	O	P
Blekinge län	2	3							3	3	6	6
Dalarnas län			1	1					3	4	12	12
Gotlands län									1	1	1	1
Gävleborgs län											2	2
Hallands län	1	1			3	3	3	3	14	14	23	25
Jämtlands län											5	5
Jönköpings län							2	2	7	7	17	17
Kalmar län			1	1	1	1	2	2	4	4	9	10
Kronobergs län			1	1	1	1			2	2	4	4
Norrbottnens län											1	1
Skåne län	3	3	1	1	8	8	189	191	244	257	328	339
Stockholms län	1	1	3	3	3	3	294	297	264	270	290	299
Södermanlands län							2	2	3	3	11	13
Uppsala län	6	10	2	2			8	8	7	8	41	41
Värmlands län	1	1							1	1	15	15
Västerbottens län	1	1	1	1			2	2	2	2	8	8
Västernorrlands län							2	2	1	1	7	7
Västmanlands län							6	6	25	27	41	41
Västra Götalands län	4	4	1	1	2	2	195	195	178	181	180	184
Örebro län							2	2	6	6	7	7
Östergötlands län							1	1	32	34	43	45
Okänt							1	1	1	1	5	5
Totalsumma	19	24	11	11	18	18	709	714	798	826	1056	1087