

Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar ”Hemställan från Göteborgs Stad och Trafikverket om vissa undantag från trängselskatt för boende i Backaområdet i Göteborg”

SAMMANFATTNING

Transportstyrelsen *avstyrker* förslaget avseende ”Hemställan från Göteborgs Stad och Trafikverket om vissa undantag från trängselskatt för boende i Backaområdet i Göteborg” på följande grunder:

1. Det framlagda förslaget strider mot likabehandlings-, likformighets- samt skatteneutralitetsprincipen.
2. Avsaknad av en tydlig definition av vilka uppgifter i vägtrafikregistret som skall ligga till grund för undantaget från trängselskatt.
3. Ökade driftskostnader för underhåll och uppdatering av systemet, ökade administrationskostnader för handläggning av trängselskatt samt legala gränsdragningsproblem, som i sin tur skulle innebära ökat antal begärda omprövningar och överklaganden av påförd trängselskatt.

Transportstyrelsen har även vissa synpunkter på innehållet i den föreslagna bestämmelsen och anser att det behövs förtydligande och precisering av den föreslagna bestämmelsen.

Transportstyrelsens synpunkter

1. Likabehandling av alla skattskyldiga

Som grund för avstyrkande av det föreslagna undantaget från trängselskatt för boende i Backa anför Transportstyrelsen följande:

Transportstyrelsen anser att bestämmelser om trängselskatt skall utformas med utgångspunkt i likabehandlingsprincipen samt principen om skatte-neutralitet. Att undanta ett visst område från trängselskatt strider mot principen om likabehandling av alla skattskyldiga. Bestämmelserna om trängselskatt skall vara enhetliga, enkla att tillämpa och gälla alla skattskyldiga oavsett bostadsadress. Transportstyrelsen anser vidare att en positiv särbehandling av boende i visst specifikt bostadsområde inte får förekomma med hänsyn till likformighetsprincipen och likabehandlingsprincipen.

2. Avsaknad av definition

Transportstyrelsen gör bedömningen att det är tekniskt möjligt att hantera undantag från trängselskatt i enlighet med den i författningsförslaget Fi 2014/227¹ angivna bestämmelsen i bilaga 2 punkten 5. Transportstyrelsen anser dock att undantaget inte bör införas.

Om undantaget från trängselskatt ändå kommer att införas, bör definitionen av vilka uppgifter i vägtrafikregistret som skall ligga till grund för undantaget från trängselskatt preciseras och förtydligas.

Transportstyrelsen anser att författningsförslaget om ändring i bilaga 2 punkten 5 lagen om trängselskatt (2004:629) är oprecist och saknar en tydlig definition av vilka uppgifter i vägtrafikregistret som skall ligga till grund för undantaget från trängselskatt. Avsaknaden av en tydlig definition av vilka uppgifter i vägtrafikregistret som skall ligga till grund för undantaget från trängselskatt resulterar inte enbart i att detta medför ökade administrations- och driftskostnader för handläggning av trängselskatt, utan medför även

¹ Författningsförslag avseende förslaget i hemställan från Göteborgs Stad och Trafikverket om förändringar av trängselskatten i Göteborg, Fi 2014/2227.

legala gränsdragningsproblem, som i sin tur skulle innebära ökat antal begärda omprövningar och överklaganden av påförd trängselskatt. Transportstyrelsen anser därför att eventuella undantag från trängselskatt enbart bör vara baserade på de registrerade uppgifterna i vägtrafikregistret (VTR). Den föreslagna bestämmelsen i bilaga 2 punkten 5 bör därför omarbetas och förtydligas, om undantaget från trängselskatt skulle införas.

Lagändringen om undantaget från trängselskatt för boende i Backa bör i så fall gälla från och med **den 1 oktober 2015**. Detta är till följd av att det finns flera nya författningsändringar som kommer att träda i kraft den 1 januari 2015, såsom trängselskatt och infrastrukturavgifter för utländska fordonsägare m.m. Transportstyrelsen håller på att utveckla och anpassa sina system för dessa lagändringar. Transportstyrelsen anser därför att det inte är möjligt att implementera undantaget från trängselskatt i Backaområdet i nuläget, då flera IT- och systemutvecklingsprojekt pågår och systemen håller på att anpassas för de nytilkomna lagändringarna. På grund av den rådande tidsbristen bör undantaget från trängselskatt i Backaområdet träda i kraft från och med den 1 oktober 2015.

I övrigt har Transportstyrelsen inga synpunkter på remissen.

Detta svar har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Elvkull, processansvarig Åsa Lammgård, controller Ulf Löfdahl samt jurist Larissa Rosenbrant, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef