

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet SOU 2011:84 – ILO:s konvention om arbete ombord på fiskefartyg

Sammanfattning

Transportstyrelsen delar i huvudsak utredningens uppfattning, och håller med om att Sverige bör avvakta med att ta ställning till ratifikationsfrågan. Frågan om vilotid bör emellertid fortsatt bevakas. Transportstyrelsen anser vidare att det finns skäl att införa en ändring av definitionen av fiskefartyg i förordning (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal oavsett om konventionen ratificeras eller inte.

Transportstyrelsens synpunkter

Ratifikationsfrågan

Transportstyrelsen delar utredningens uppfattning rörande ratifikationsfrågan, och anser, i likhet med utredningen, att Sverige bör avvakta med att ta ställning till dess det finns närmare besked om andra närliggande staters inställning i frågan. Detta innebär att det saknas skäl att i detalj gå in på utredningens förslag på ändring av lagstiftningen, eftersom dessa ändringar endast kommer att komma i fråga om konventionen ratificeras av Sverige. Transportstyrelsen vill trots detta lämna vissa kommentarer kring delar av utredningen.

Lagen om vilotid för sjömän

Transportstyrelsen har, med anledning av utredningens slutsats rörande fiskarnas vilotid, gjort en egen analys av den statistik som utredningen presenterat, och själv analyserat även annan statistik. Styrelsen kommer vid denna granskning till samma slutsats som utredningen, nämligen att det i dagsläget saknas statistiskt underlag för att hävda att en skärpning av vilotidslagstiftningen skulle i någon större utsträckning reducera antalet olyckor på grund av trötthet.

Det bör emellertid påpekas att det med stor sannolikhet finns ett betydande mörkertal när det gäller trötthetsrelaterade händelser och ”nästanolyckor” (eng. near misses). Dessutom tycks den svenska fiskeflottan gå mot färre men större fartyg och i viss mån ändra fiskemönster, och detta kan i sin tur tala för att det i framtiden kan finnas skäl att återigen se över regelverket. Frågan om vilotiden ombord bör därför inte anses avgjord i och med denna utredning, utan bör fortsatt bevakas.

Förslag till ändring i förordning (2007:237) om behörigheter för sjöpersonal

Transportstyrelsen anser att tillägget *eller inlandsvatten* till definitionen av fiskefartyg i förordning (2007:237) bör införas oavsett om konventionen ratificeras eller inte. Anledningen är att det har förekommit att åklagare har lagt ner förundersökningar om brott mot behörighetsföreskrifter med anledning av att de har ansett att fiskefartyg på t.ex. Vänern inte omfattas av bestämmelserna på grund av nuvarande definition i ovan nämnda förordning.

Detta ärende har beslutats av stabschefen Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjöfartsdirektör Per Nordström och tillsynsamordnare Erik Lövrup, den senare föredragande.

Jacob Gramenius