

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Emma Wännström  
103 33 Stockholm

## Promemoria - Samordningsnummer och utländska fastighetsägare- en översyn

Transportstyrelsen har givits möjlighet att svara på remissen ”Samordningsnummer och utländska fastighetsägare- en översyn (Fi2014/002)

Remissvaret inleds med synpunkter på författningsförslagen, därefter följer saksynpunkter rörande enskilda punkter i promemorian. Remissvaret avslutas sedan med förslag på redaktionella korrigeringar. Synpunkterna presenteras utifrån promemorians disposition.

### Författningsförslag

#### 2.4 Förslag till förordning om ändring i folkbokföringsförordningen (1991:749)

##### 6 §

I förslaget till ny bestämmelse föreslås i promemorian ett tillägg i 6 § - ”Vid begäran om tilldelning av samordningsnummer ska de handlingar som har legat till grund för identifieringen ges in till Skatteverket”.

Av brödtexten i promemorian framgår att det är tillräckligt att en kopia av handlingarna ges in till Skatteverket. Enligt Transportstyrelsens uppfattning bör det också speglas i författningsförslaget. Transportstyrelsen föreslår därför följande lydelse.

”Vid begäran om tilldelning av samordningsnummer ska *kopia av de handlingar som har legat till grund för identifieringen* ges in till Skatteverket”.

### Synpunkter i sak

Transportstyrelsen ser huvudsakligen positivt på de förslag som presenteras i promemorian. Emellertid finns det punkter Transportstyrelsen finner det relevant att kommentera.

#### **3.3.3 Styrkt identitet**

Transportstyrelsen anser att det finns en diskrepans i resonemanget gällande de krav som Skatteverket ställer på den rekvirerande myndigheten gällande fastställande av identitet. I promemorian framgår att handlingen måste vara äkta men att det är tillräckligt med en vidimerad kopia. Det krävs inte heller något personligt besök. Diskrepansen ligger i det att det utifrån en vidimerad kopia inte kan fastslås att handlingen som ligger till grund för kopian är äkta. En vidimering är en försäkran om att kopian överensstämmer med den kopierade handlingen. Det är inte en försäkran att kopian är tagen från en äkta originalhandling. Enligt Transportstyrelsens syn behöver detta förhållande belysas i det fortsatta arbetet.

#### **4.5 Fastställande av identitet**

Skatteverket föreslår att den rekvirerande myndigheten ska bifoga kopia av den handling som ligger till grund för identifieringen. Transportstyrelsen ställer sig positiv till det och ser inga svårigheter med detta.

Transportstyrelsen har tidigare framfört att myndigheten ser fördelar med att överlåta till Skatteverket eller annan myndighet att fastställa identiteten på den person som ska tilldelas samordningsnummer. Skatteverkets bedömning enligt promemorian är dock att den rekvirerande myndigheten även fortsättningsvis ska fastställa identiteten. Som skäl anges bland annat att det skulle vara olämpligt att Skatteverket tar över identitetsprovningen för brottsmisstänkta och asylsökande personer, och att det även kräver betydande resurser av Skatteverket. Transportstyrelsen ser också det olämpliga i att Skatteverket tar över identitetsprovningen för brottsmisstänkta och asylsökande. Transportstyrelsen menar emellertid alltjämt att fastställande av identitet, exklusive ovanstående fall, bör utföras av Skatteverket. Den ökade arbetsbelastning för Skatteverket, som promemorian bl.a. anför som argument emot en sådan ordning, vägs upp av den förbättrade rättsäkerhet en mer sammanhållen bedömning av de handlingar som ligger till grund för tilldelningen, genererar. Transportstyrelsen kan därför se behov av ytterligare utredning av frågan.

#### **4.8 Uppgift om tilldelningsår**

Transportstyrelsen ställer sig positiv till att tilldelningsår ska framgå av uppgifterna i Navet. Transportstyrelsen saknar dock ett resonemang om uppgiften endast ska tillföras nya samordningsnummer eller om det också

ska göras retroaktivt för redan tilldelade samordningsnummer. Ett klagorande kan därför behövas i den delen.

I övrigt konstaterar Transportstyrelsen att uppgift om tilldelningsår kan komma att kräva tillägg i bilagorna till förordningen (2001:650) om vägtrafikregister.

#### **4.9 Samordningsnummer som inte längre är aktivt**

Att markera samordningsnummer som inte längre aktivt uppfattar Transportstyrelsen som en positiv åtgärd med potential att försvåra missbruk. Att sätta gränsen till 105 år anser Transportstyrelsen dock är snävt mot bakgrund av det finns ett flertal personer som är äldre än 105 år med giltiga förarbehörigheter (körkort). Transportstyrelsen ser därför behov av ytterligare överväganden i den delen.

Under punkt 4.9 anges att det är svårt att ange att andra händelser än dödsfall skulle kunna medföra att ett samordningsnummer markeras som inte längre aktivt av Skatteverket. Transportstyrelsen vill poängtera att det kan finnas händelser som uppmärksammas av rekviderande myndigheter vilka skulle kunna utgöra grund för att ett samordningsnummer inte längre ska vara aktivt. T.ex. kan Transportstyrelsen i sin ärendehantering få kännedom om att en person inte har bott på en adress under flera år eller att ett samordningsnummer missbrukas. I arbetet med att förebygga missbruk borde det också enligt Transportstyrelsens mening finnas en möjlighet till medverkan från rekviderande myndigheter. Även den frågan skulle behöva belysas ytterligare i det fortsatta arbetet.

Transportstyrelsen saknar också ett resonemang i promemorian om vad som händer ifall det framkommer att det finns innehav av till exempel ett fordon, ett körkort, eller ett yrkeskompetensbevis på ett samordningsnummer som markerats som inte längre aktivt efter 105 år.

### **Förslag på redaktionella korrigeringar**

#### **2.4 Förslag till förordning om ändring i folkbokföringslagen (1991:749)**

Transportstyrelsen föreslår att spalterna i det första stycket tas bort så texten för löpa över hela sidans bredd. Det tydliggör att ändringarna finns i andra stycket.

#### **3.2 Identitetsbeteckning för fysisk person**

I första stycket står *"I och med att personen behåller sitt personnummer kan Skatteverket och andra myndigheter se till att den enskilde får sina rättigheter och uppfyller sina skyldigheter"*. Transportstyrelsen föreslår att ordet *får* byts ut mot *tillförsäkras*.

### 3.3.2 Begäran om tilldelning av samordningsnummer

På sista raden under rubriken står ”*Skatteverkets beslut om tilldelning av samordningsnummer får inte överklagas enligt 39 § folkbokföringslagen.*” Transportstyrelsen uppfattar denna formulering som olycklig då den kan tolkas som att beslutet kan överklagas med stöd av annan paragraf.

---

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningsdirektör Anna Elvkull, utredare Eva Nilsson-Hedman, verksamhetsjurist Daniel Granqvist, utredare Matilda Håkansson, processansvarig Ingalill Fridholm, utredare Louise Hagström, verksamhetsjurist Dennis Lundin, IT-strateg Anders Medervall och utredare Jonny Geidne, den senare föredragande.

Jacob Gramenius  
Stabschef