

Regeringskansliet
Försvarsdepartementet
103 33 Stockholm

Promemoria om "Försvarsmaktens möjligheter att stödja polisen med medeltung helikopterkapacitet (Fö2013/1312)

Transportstyrelsens synpunkter

Remissen innebär ett antal ändringar av förordningar och instruktioner¹ vari Försvarsmakten ges uppdraget att transportera polispersonal och material åt Rikspolisstyrelsen. Promemorian innehåller en redogörelse för hur detta ska kunna ske och finansieras. Transportstyrelsen har inget att erinra mot utredningen i denna del.

Utredningen behandlar inte alls frågan om kraven för dessa transporter ur ett luftsäkerhetsperspektiv. Ändringen i lagrummen innebär att Försvarsmakten får formellt uppdrag att transportera poliser åt Rikspolisstyrelsen vilket innebär att verksamheten då kommer att kunna anses som antingen *militär luftfart* eller *annan luftfart för statsändamål* enligt 14 kap. luftfartslagen (2010:500). Det är viktigt att det klargörs, innan transporter av polisens personal påbörjas, om transporter ska klassas som *militär luftfart* eller *annan luftfart för statsändamål* för att veta vilka regler som är tillämpliga för transporter samt vilken myndighet som är föreskrivande- och tillsynsmyndighet för verksamheten.

Regeringen har i proposition 2012/13:165 Modernare reglering av statsluftfart behandlat frågan om statsluftfart i relation till luftfartslagen (2010:500). Regeringen ger i proposition ett förslag på definition av *militär luftfart* att vara "all verksamhet inom det militära luftfartssystemet". Där det *militära luftfartssystemet* definieras som: "ett luftfartssystem för militär verksamhet som innefattar system för flygdrift, flygplatser och flygbaser samt för luftrum". Det finns inget i regeringens proposition som anger om den typ av verksamhet som omfattas av denna promemoria skulle anses falla

in under definitionen *militär luftfart*. Det är av vikt att detta tydligt klargörs i samband med de ändringar av luftfartslagen som nu är under behandling.

Detta ärende har beslutats av tjänsteförrättande generaldirektör Birgitta Hermansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Avdelningsdirektör Mats Ringqvist, Sjö och luftfartsavdelningen Sektionschef Pia Berglund och Lars-Henrik Fossto sakkunnig krisberedskap, den senare föredragande.

Birgitta Hermansson
Tjänsteförrättande generaldirektör