

Utrikesdepartementet

103 39 Stockholm

imremiss@gov.se

ud.registrator@regeringskansliet.se

Remiss Ds Marknadskontroll av varor och annan närliggande tillsyn

Transportstyrelsen vill efter genomgång av rubricerad remiss lämna följande synpunkter.

Allmänt

Transportstyrelsen instämmer i promemorians bedömning att det är angeläget att det tydligt framgår av svenska föreskrifter vilken myndighet som utövar myndighetskontroll inom respektive område.

Transportstyrelsen konstaterar att det engelska uttrycket ” *market surveillance* ” översätts på olika sätt i svenska rättsakter och det vore önskvärt med en enhetlighet.

Lag om bemyndigande

I 1 § i förslaget till lagen sägs att regeringen får meddela föreskrifter om skyldighet för en kommun att för sådan verksamhet som bedrivs för att **kontrollera** varor [...]. Transportstyrelsen ifrågasätter om avsikten med att använda uttrycket ”kontrollera” är att begränsa kommunernas marknadsövervakning till att endast omfatta ”kontroll”. Se vidare regeringens skrivelse Skr 2009/10:79.

Förslag till förordning om marknadskontroll

Styrelsen för ackreditering

I 1 st. 6 § i förslaget till förordning står det följande: ”Inom Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll finns ett Marknadskontrollråd”. Lydelsen bör ändras eftersom deltagande representanter i rådet kommer från de marknadsövervakande myndigheterna och inte tillhör Swedac. Texten bör istället som i den tidigare förordningen (2005:893) vara: ”Vid Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll finns ett Marknadskontrollråd”.

Transportstyrelsen noterar att namnet *Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll* kan upplevas något oklart av bl.a. kommunerna och föreslår att förkortningen SWEDAC finns med i parentes bakom namnet eller förs in på definitionslistan i 3 §.

Bilaga till förordningen

I 7 § 1 st. i förslaget till förordningen står att ”De myndigheter som ingår i rådet anges i bilagan till denna förordning”. Transportstyrelsen vill uppmärksamma att någon bilaga inte finns med i Ds 2013:12.

Anmälan till Kommerskollegium

I 12 § i förslaget till förordning sägs att Kommerskollegium ska informeras om de underrättelser som har lämnats till ekonomiska aktörer. I förordningen (EG) 765/2008 artikel 2 p.7 definieras ekonomisk aktör som tillverkare, importör, tillverkarens representant eller distributör. Det bör uppmärksammas att Transportstyrelsen även riktar beslut till privatpersoner. Transportstyrelsen ifrågasätter därför om det endast är beslut som riktas mot ekonomiska aktörer som ska anmälas enligt den nya nationella förordningen, eller om det även gäller ingripande mot privatpersoner som stoppas med farliga produkter.

18 § i förslaget till förordning

Under punkten 5.6 står att ”*Om den fria rörligheten för varor begränsas till följd av t.ex. ordningsfrågor har medlemsstaterna en skyldighet att agera. Mot denna bakgrund har förordningen (EG) nr 2679/98 tillkommit.*”

Transportstyrelsen nämns i 18 § i förslaget till förordningen men har svårt att se att myndighetens ansvarsområde sträcker sig till det som förordningen handlar om d.v.s. ordningsfrågor och om man med detta avser ordningsstörningar och fysiska hinder. Transportstyrelsen bedömer att myndigheten inte är berörd av den aktuella förordningen och bör således inte finnas med i paragrafen. Om man med ordningsfrågor menar något annat bör det utredas i särskild ordning vad konsekvensen blir om Transportstyrelsen tas med respektive stryks ur förordningen.

Utredningen

Yttre gränskontroll

Transportstyrelsen konstaterar att i avsnitt 5.1.3 behandlas bl.a. myndigheter som ansvarar för yttre gränskontroll och i utredningen konstateras att dessa är tullmyndigheter och marknadskontrollmyndigheter. Transportstyrelsen är av uppfattningen att marknadsövervakningsmyndigheterna inte ansvarar för yttre gränskontroll utan att detta är en uppgift för Tullverket och Kustbevakningen och delar därmed den uppfattning som utredningen uttrycker i avsnitt 7.4.

Trafikslag

I avsnittet 6.3 Marknadskontrollmyndigheter anges att Transportstyrelsen bildades genom sammanslagning av myndigheter med ansvar för vägar, sjöfart och luftfart. Beskrivningen är ofullständig då t.ex. järnväg inte nämns. Transportstyrelsen föreslår följande beskrivning istället: Transportstyrelsen bildades 1 januari 2009 genom en sammanslagning av Luftfartsstyrelsen, Järnvägsstyrelsen, sjöfartsinspektionen från Sjöfartsverket samt bl.a. vägtrafikinspektionen och trafikregistret från Vägverket.

Hänvisning i 6.3

Under rubriken Tullverket i samma avsnitt hänvisas till avsnitt 5.2.3. Transportstyrelsen uppmärksammar att något sådant avsnitt inte finns i promemorian. Möjligen avses avsnitt 5.3.

Formulering i 7.4

Transportstyrelsen anser att det finns en betydande skillnad mellan en ”avsikt”, vilket är det uttryck som används i förslagets skrivning i avsnitt 7.4 och ”skall säkerställa” som används i artikel 16.1 Europaparlamentets och Rådets förordning 765/2008.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Birgitta Hermansson, väg- och järnvägsavdelningen, avdelningschef Ingrid Cherfils, sjö- och luftfartsavdelningen, tf enhetschef Henrik Sandén, GD-staben och utredare miljö Camilla Pettersson, GD-staben, den senare föredragande.

/Signerad/

Jacob Gramenius
Stabschef